

1. プレスト NEO

表 J49

モータ種類	モータ容量	モータ枠番	ブレーキ無		ブレーキ付				インバータ駆動時			
			掲載頁	図	一方方向回転		正 逆		ブレーキ無		ブレーキ付	
					掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図
三相モータ	40W	F-56S	J48	J55	J52	J65,J66	J55	J72,J73	J49	J58	J58	J79,J80
	60W	F-56M	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72,J73	J49	J58	J58	J79,J80
	90W	F-56L	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72,J73	J49	J58	J58	J79,J80
	0.1kW	V-63S	J48	J51	J51	J63	J54	J70	J49	J56	J57	J77
	0.2kW	V-63M	J48	J51	J51	J63	J54	J70	J49	J56	J57	J77
	0.4kW	V-71M	J48	J51	J51	J63	J54	J70	J49	J56	J57	J77
	0.55kW	V-80S	J48	J52	J51	J64	J54	J71	J49	J57	J57	J78
プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M	J48	J52	J51	J64	J54	J71	J49	J57	J57	J78
	1.5kW	N-90L	J48	J52	J51	J64	J54	J71	J49	J57	J57	J78
	2.2kW	N-100L	J48	J52	J51	J64	J54	J71	J49	J57	J57	J78
インバータ用 三相モータ	0.1kW	VA-63S							J49	J56	J57	J77
	0.2kW	VA-63M							J49	J56	J57	J77
	0.4kW	VA-71M							J49	J57	J57	J78
インバータ用 プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M							J49	J57	J57	J78
	1.5kW	N-90L							J49	J57	J57	J78
	2.2kW	N-100L							J49	J57	J57	J78
高効率 三相モータ	0.2kW	VA-63M	J48	J51	J51	J63	J54	J70	J49	J56	J57	J77
	0.4kW	VA-71M	J48	J52	J51	J64	J54	J71	J49	J57	J57	J78
単相モータ	40W	FS-56S	J50	J61	J61	J84,J85	J61	J84,J85				
	60W	FS-56M	J50	J61	J61	J84,J85	J61	J84,J85				
	90W	FS-56L	J50	J61	J61	J84,J85	J61	J84,J85				
	0.1kW	VS-63M	J50	J62								
	0.2kW	VS-71M	J50	J62								
	0.4kW	VS-80M	J50	J62								

- ギヤ部
- モータ部
- 共通
- 銘板
- 潤滑
- スラスト荷重
- 慣性モーメント
- 出力軸回転方向
- 構造図
- 軸詳細寸法
- 取付時のご注意
- 中空軸資料
- 出力軸安全カバー
- プラグインシャフト
- 枠番変遷
- モータ形式
- モータ特性表
- ブレーキ部
- 結線
- 端子箱
- モータ据付寸法
- インバータ駆動
- 保護方式
冷却方式
- 規格対応
- 塗装防錆
- 計算方法

2. ハイポニック

表 J50

モータ種類	モータ容量	モータ枠番	ブレーキ無		ブレーキ付				インバータ駆動時			
			掲載頁	図	一方方向回転		正 逆		ブレーキ無		ブレーキ付	
					掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図
三相モータ	15W	F-50S	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72	J49	J58	J58	J79
	25W	F-50M	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72	J49	J58	J58	J79
	40W	F-50L ^(注1)	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72	J49	J58	J58	J79
		F-56S ^(注2)	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72,J73	J49	J58	J58	J79,J80
	60W	F-50L ^(注3)	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72	J49	J58	J58	J79
		F-56M ^(注4)	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72,J73	J49	J58	J58	J79,J80
	90W	F-56L	J48	J53	J52	J65,J66	J55	J72,J73	J49	J58	J58	J79,J80
	0.1kW	V-63S	J48	J54	J52	J67	J55	J74	J49	J59	J59	J81
	0.2kW	V-63M	J48	J54	J52	J67	J55	J74	J49	J59	J59	J81
	0.25kW	V-71M	J48	J54	J52	J67	J55	J74	J49	J59	J59	J81
0.4kW	V-71M	J48	J54	J52	J67	J55	J74	J49	J59	J59	J81	
0.55kW	V-80S	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82	
プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
	1.1kW	N-90S	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
	1.5kW	N-90L	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
	2.2kW	N-100L	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
	3.0kW	N-112S	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
	3.7kW	N-112M	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
	5.5kW	N-132S	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J60	J83
	7.5kW	N-132M	J48	J55	J53	J69	J56	J76	J49	J59	J60	J83
11kW	N-160M	J48	J55	J53	J69	J56	J76	J49	J59	J60	J83	
インバータ用 三相モータ	0.1kW	VA-63S							J49	J59	J59	J81
	0.2kW	VA-63M							J49	J59	J59	J81
	0.4kW	VA-71M							J49	J59	J59	J82
インバータ用 プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M							J49	J59	J59	J82
	1.5kW	N-90L							J49	J59	J59	J82
	2.2kW	N-100L							J49	J59	J59	J82
	3.7kW	N-112M							J49	J59	J59	J82
	5.5kW	N-132S							J49	J59	J60	J83
7.5kW	N-132M							J49	J59	J60	J83	
高効率 三相モータ	0.2kW	VA-63M	J48	J54	J52	J67	J55	J74	J49	J59	J59	J81
	0.4kW	VA-71M	J48	J54	J52	J68	J55	J75	J49	J59	J59	J82
単相モータ	15W	FS-50S	J50	J61	J61	J84	J61	J84				
	25W	FS-50M	J50	J61	J61	J84	J61	J84				
	40W	FS-50L ^(注1)	J50	J61	J61	J84	J61	J84				
		FS-56S ^(注2)	J50	J61	J61	J84,J85	J61	J84,J85				
	60W	FS-56M	J50	J61	J61	J84,J85	J61	J84,J85				
	90W	FS-56L	J50	J61	J61	J84,J85	J61	J84,J85				
	0.1kW	VS-63M	J50	J62	J62	J86	J63	J88				
	0.2kW	VS-71M	J50	J62	J62	J86	J63	J88				
0.4kW	VS-80M	J50	J62	J62	J87	J63	J89					
単相 レバーシブル モータ	15W	FS-50S	J50	J61								
	25W	FS-50M	J50	J61								
	40W	FS-50L ^(注1)	J50	J61								
		FS-56S ^(注2)	J50	J61								
	60W	FS-56M	J50	J61								
90W	FS-56L	J50	J61									

注) 1. 枠番05, 07用
2. 枠番17, 1240用
3. 枠番07用
4. 枠番17, 1240用

- ギヤ部
- モータ部
- 共通
- 銘板
- 潤滑
- スラスト荷重
- 慣性モーメント
- 出力軸回転方向
- 構造図
- 軸詳細寸法
- 取付時のご注意
- 中空軸資料
- 出力軸安全カバー
- プラグインシャフト
- 枠番変遷
- モータ形式
- モータ特性表
- ブレーキ部
- 結線
- 端子箱
- モータ据付寸法
- インバータ駆動
- 保護方式冷却方式
- 規格対応
- 塗装防錆
- 計算方法

1. ブレーキ無・三相電源

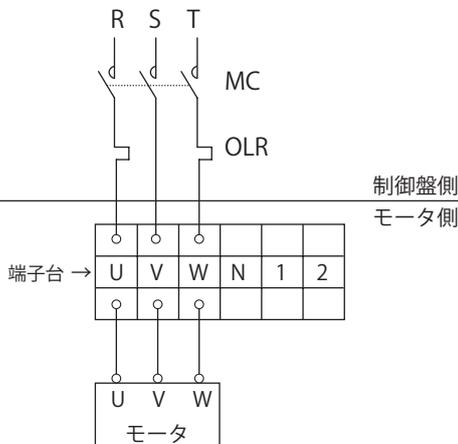
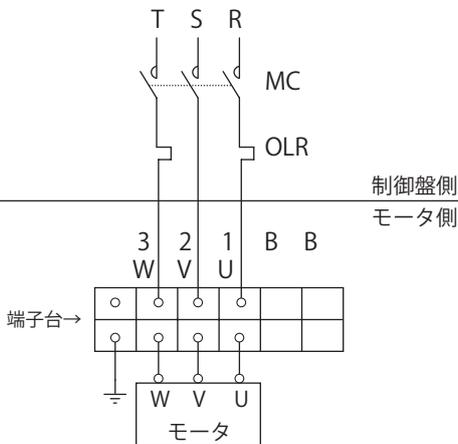
ギヤ部

モータ部

プレストNEO (端子台式)

図J51 三相 : 0.1kW~0.4kW
高効率三相 : 0.2kW

図J52 三相 : 0.55kW
プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW
高効率三相 : 0.4kW



共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

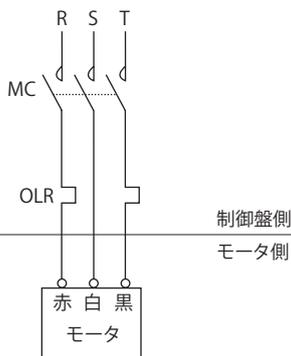
枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

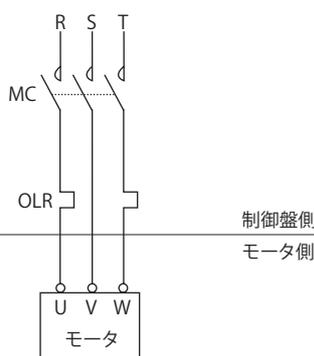
プレストNEO・ハイポニック (ラグ式)

図J53 三相 : 15W~90W



ハイポニック (ラグ式)

図J54 三相 : 0.1kW~0.55kW
プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW
高効率三相 : 0.2kW~0.4kW

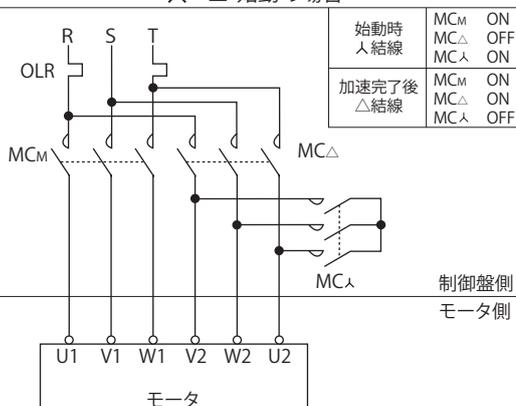
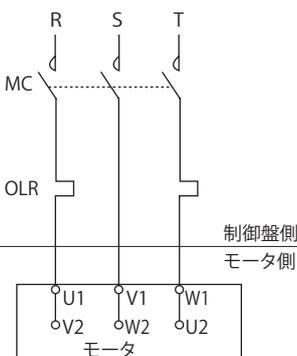


ハイポニック (ラグ式)

図J55 プレミアム効率三相 : 5.5kW~11kW

直入始動の場合

人-△ 始動の場合



始動時	MC _M ON
人結線	MC _△ OFF
	MC _入 ON
加速完了後	MC _M ON
△結線	MC _△ ON
	MC _入 OFF

注) MC : 電磁接触器
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー } お客様にてご準備ください。
インバータ用モータを直入れ運転する場合も、上図の結線になります。

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式

冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法

2. ブレーキ無・インバータ駆動

プレストNEO(端子台式)

<p>図J56 三相 : 0.1kW~0.4kW インバータ用三相 : 0.1kW~0.2kW 高効率三相 : 0.2kW</p>	<p>図J57 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW インバータ用三相 : 0.4kW インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW</p>
<p>制御盤側 モータ側</p>	<p>制御盤側 モータ側</p>

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

<p>図J58 三相:15W~90W</p>
<p>制御盤側 モータ側</p>

ハイポニック(ラグ式)

<p>図J59 三相 : 0.1kW~0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW インバータ用三相 : 0.1kW~0.4kW インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW 高効率三相 : 0.2kW~0.4kW</p>	<p>図J60 プレミアム効率三相 : 5.5kW~11kW インバータ用プレミアム効率三相 : 5.5kW~7.5kW</p>
<p>制御盤側 モータ側</p>	<p>制御盤側 モータ側</p>

注) 1. MCB (配線用遮断器) は、お客様でご準備ください。
2. 400V級の三相モータ・高効率三相モータをインバータ運転する場合は、モータの絶縁対策が必要ですのでご照会ください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

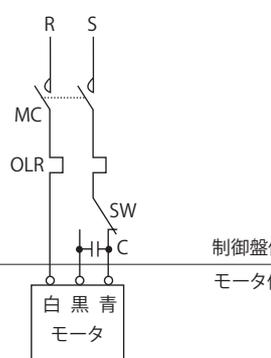
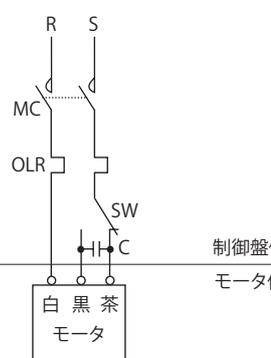
規格対応

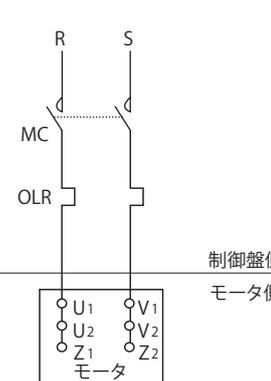
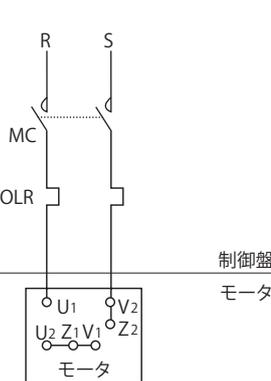
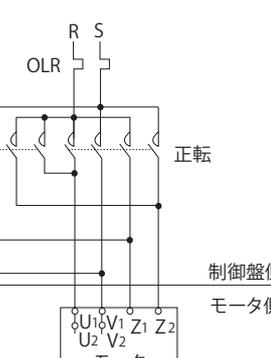
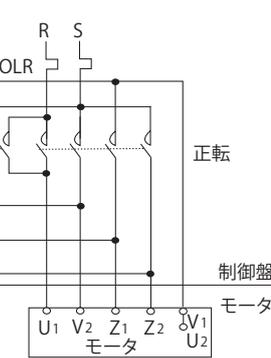
塗装
防錆

計算方法

3. ブレーキ無・単相電源

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

図J61 単相・単相レバーシブル:15W~90W(コンデンサ運転形)				
100V		200V		
共通				
銘板				
潤滑				
スラスト荷重				
慣性モーメント				
出力軸回転方向				
一方方向回転運転時				
構造図	<p>正逆回転させる場合は、上図のSWを切り替えてください。(瞬時正逆転が必要な場合はレバーシブルモータをご使用ください。)</p>		<p>正逆回転させる場合は、上図のSWを切り替えてください。(瞬時正逆転が必要な場合はレバーシブルモータをご使用ください。)</p>	
軸詳細寸法				
取付時のご注意				
中空軸資料	<p>・コンデンサ 製品に付属されているコンデンサを結線してご使用ください。 (コンデンサはJ64頁参照。)</p>		<p>・コンデンサ 製品に付属されているコンデンサを結線してご使用ください。 (コンデンサはJ64頁参照。)</p> <p>・ハイポニックの15W~90W単相200V級は、都度対応で製作いたします。</p>	
出力軸安全カバー				
プラグインシャフト				

図J62 単相:0.1kW~0.4kW(コンデンサ始動コンデンサ運転形)			
100V		200V	
枠番変遷			
モータ形式			
モータ特性表			
ブレーキ部			
結線			
端子箱			
モータ据付寸法			
インバータ駆動			
保護方式 冷却方式			
規格対応			
塗装防錆			
計算方法			
一方方向回転運転時			
正逆運転時			

- 注) 1. 一方方向回転運転で逆回転させる場合はZ1とZ2を入れ替えてください。
2. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。
 ・MC : 電磁接触器
 ・OLR : 過負荷保護装置
 またはサーマルリレー
 ・SW : 正逆切替スイッチ
 ・C : コンデンサ(付属)
3. 図示以外の結線方法や保護装置を使用される場合は、ご照会ください。

4. ブレーキ付・三相電源

一方方向回転運転時

プレストNEO(端子台式)

	<p>図J63 三相 : 0.1kW~0.4kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式：FB-01A1~FB-05A1〕</p>	<p>図J64 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式：FB-1D,FB-1E~FB-3E〕</p>
普通制御回路		
	<p>制御盤側</p> <p>モータ側</p>	<p>制御盤側</p> <p>モータ側</p>
急制御回路		
	<p>制御盤側</p> <p>モータ側</p>	<p>制御盤側</p> <p>モータ側</p>

注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

- ・ MC : 電磁接触器
- ・ OLR : 過負荷保護装置
またはサーマルリレー
- ・ VR : バリスタ (保護素子)

なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁の表J47をご参照ください。

- 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制御回路をご使用ください。
- 急制御回路用の接点容量は、J39頁 表J47に記載のものを推奨いたします。
- 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

一方方向回転運転時

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

ギヤ部	図J65 三相:15W~90W [ブレーキ形式:SB-004 MB-003~MB-005防水形]	図J66 三相:40W~90W (ブレーキ形式:MB-003~MB-005屋内形)
モータ部		
共通	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
銘板		
潤滑	急制動回路 制御盤側 モータ側	急制動回路 制御盤側 モータ側
スラスト荷重		
慣性モーメント	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
出力軸回転方向		
構造図	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
軸詳細寸法		
取付時のご注意	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
中空軸資料		

注) 1. ブレーキ形式SB-004とMB-003~MB-005防水形のモータは、整流器が別置きになります。
 (整流器は本体に同梱されています。寸法はJ64頁をご参照ください。防水形の整流器は防水構造ではありません。)

2. ブレーキ形式MB-003~MB-005屋内形のモータは整流器をブレーキ部に内蔵しています。

3. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。
 ・MC : 電磁接触器
 ・OLR : 過負荷保護装置
 またはサーマルリレー
 ・VR : バリスタ(保護素子)
 なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁 表J47をご参照ください。

4. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。

5. 急制動回路用の接点容量は、J39頁 表J47に記載のものを推奨いたします。

6. 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。

ハイポニック(ラグ式)

プラグインシャフト	図J67 三相 :0.1kW~0.4kW 高効率三相 :0.2kW [ブレーキ形式:FB-01A1~FB-05A1]	図J68 三相 :0.55kW プレミアム効率三相:0.75kW~3.7kW 高効率三相 :0.4kW [ブレーキ形式:FB-1D, FB-1E~FB-5E]
枠番変遷	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
モータ形式		
モータ特性表	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
ブレーキ部		
結線	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
端子箱		
モータ据付寸法	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
インバータ駆動		
保護方式冷却方式	普通制御回路 制御盤側 モータ側	普通制御回路 制御盤側 モータ側
規格対応		

正逆運転時

プレストNEO (端子台式)

ギヤ部	図J70 三相 : 0.1kW~0.4kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕	図J71 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式 : FB-1D,FB-1E~FB-3E〕
モータ部		
共通		
銘板		
潤滑		
スラスト荷重		
慣性モーメント		
出力軸回転方向		
構造図		
軸詳細寸法		
取付時のご注意		
中空軸資料		
出力軸安全カバー		
プラグインシャフト		
枠番変遷		
モータ形式		
モータ特性表		
ブレーキ部		
結線	<p>普通制御回路</p>	<p>普通制御回路</p>
端子箱	<p>急制動回路</p>	<p>急制動回路</p>

注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

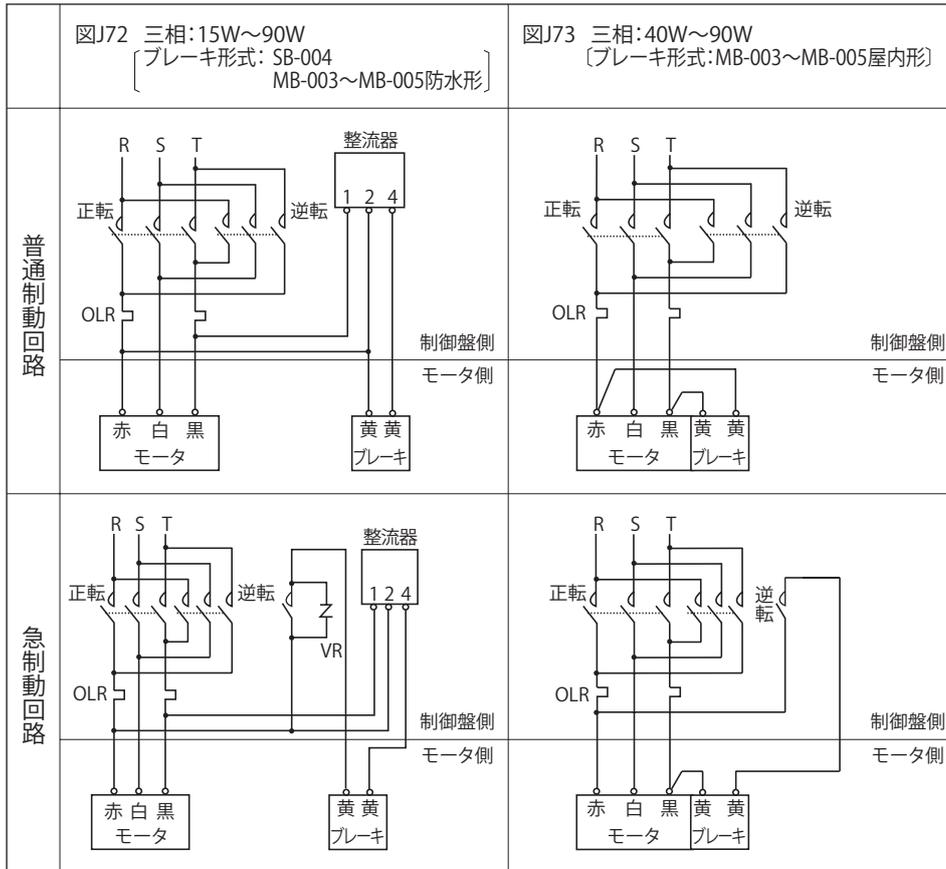
- ・ MC : 電磁接触器
- ・ OLR : 過負荷保護装置
またはサーマルリレー
- ・ VR : パリスタ (保護素子)

なお、パリスタはオプション部品として用意しています。J39頁の表J47をご参照ください。

- 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
- 急制動回路用の接点容量は、J39頁 表J47に記載のものを推奨いたします。
- 図示以外の結線方法や保護装置、パリスタを使用される場合は、ご照会ください。

正逆運転時

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)



注) 1. ブレーキ形式SB-004とMB-003~MB-005防水形のモータは、整流器が別置きになります。
(整流器は本体に同梱されています。寸法はJ64頁をご参照ください。防水形の整流器は防水構造ではありません。)

2. ブレーキ形式MB-003~MB-005屋内形のモータは整流器をブレーキ部に内蔵しています。

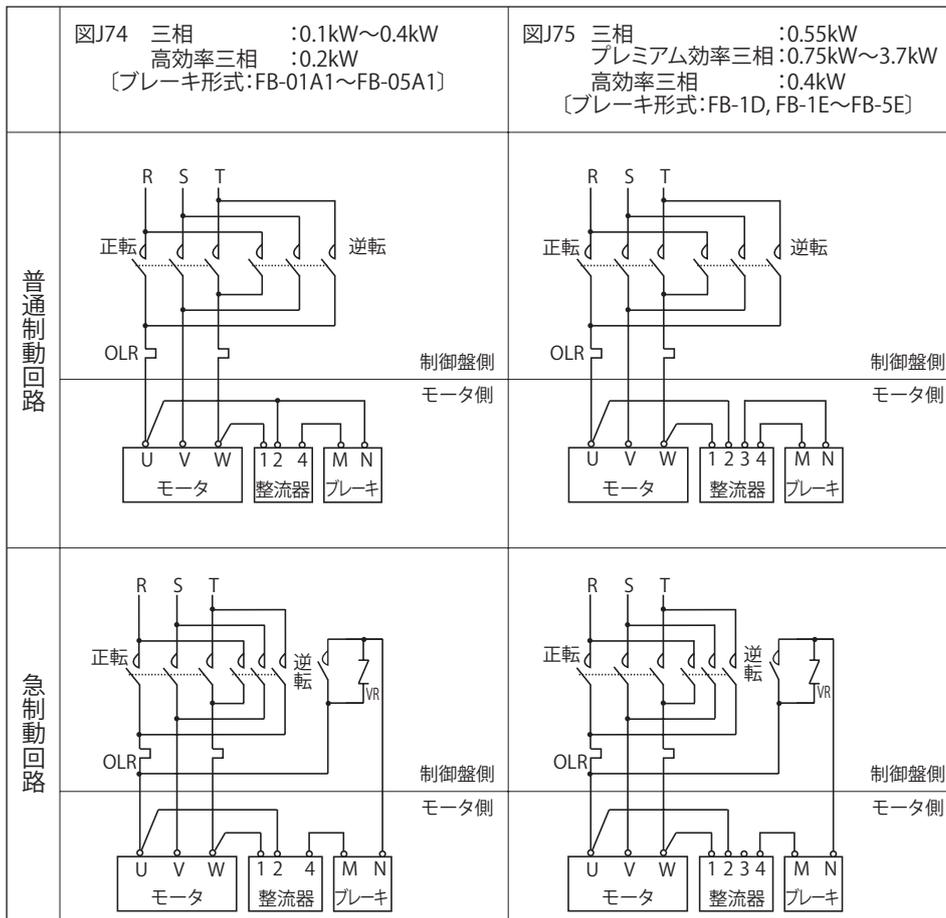
3. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。
・MC : 電磁接触器
・OLR : 過負荷保護装置
またはサーマルリレー
・VR : パリスタ(保護素子)
なお、パリスタはオプション部品として用意しています。J39頁 表J47をご参照ください。

4. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制御回路をご使用ください。

5. 急制御回路用の接点容量は、J39頁 表J47に記載のものを推奨いたします。

6. 図示以外の結線方法や保護装置、パリスタを使用される場合は、ご照会ください。

ハイポニック(ラグ式)



ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式

冷却方式

規格対応

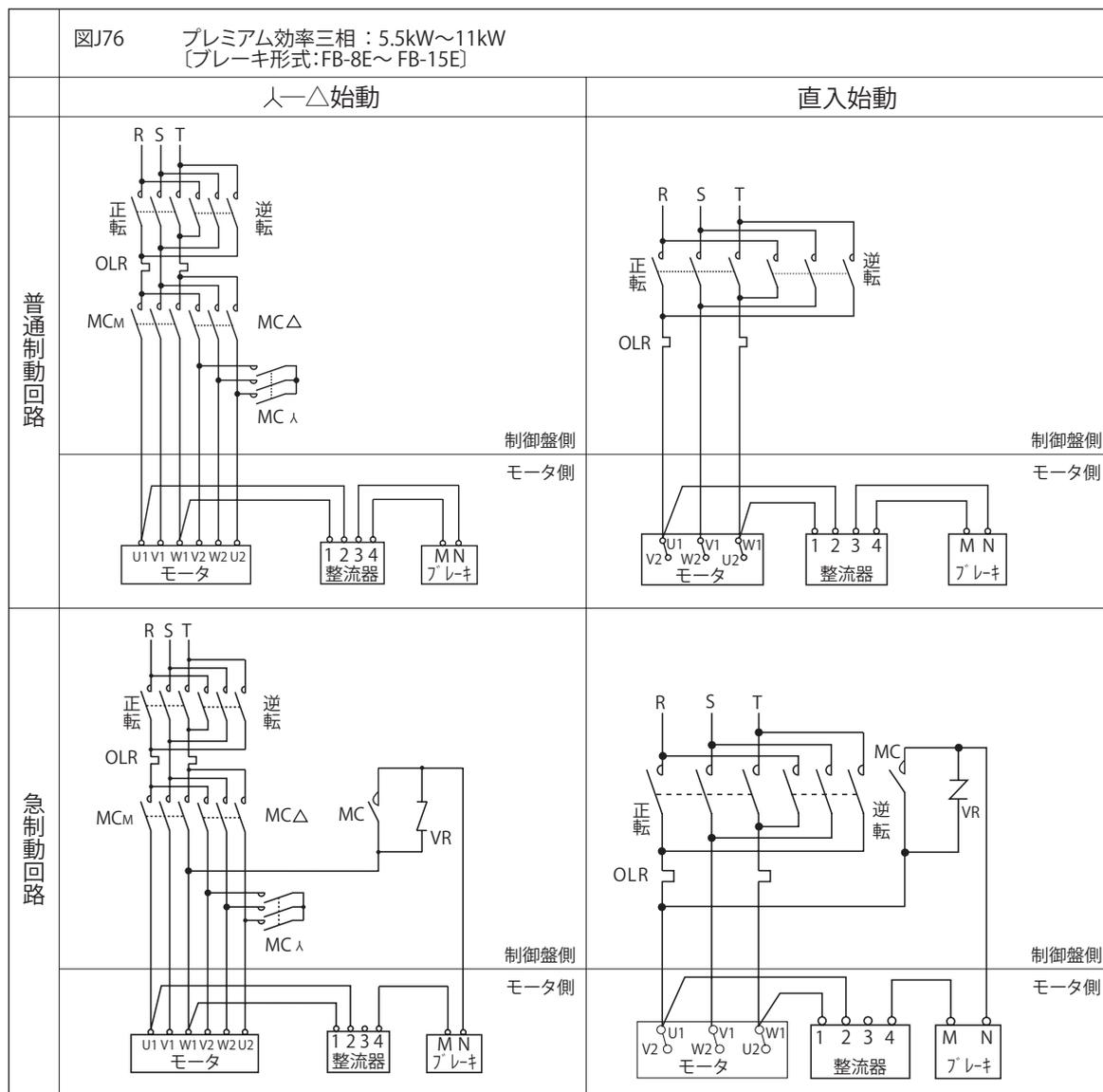
塗装防錆

計算方法

正逆運転時

ハイポニック(ラグ式)

図J76 プレミアム効率三相：5.5kW～11kW
〔ブレーキ形式:FB-8E～FB-15E〕



- 注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。
- ・ MC : 電磁接触器
 - ・ OLR : 過負荷保護装置
またはサーマルリレー
 - ・ VR : パリスタ(保護素子)
- なお、パリスタはオプション部品として用意しています。J39頁 表J47をご参照ください。
2. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
3. 急制動回路用の接点容量は、J39頁 表J47に記載のものを推奨いたします。
4. 図示以外の結線方法や保護装置、パリスタを使用される場合は、ご照会ください。

5. ブレーキ付・インバータ駆動

プレストNEO(端子台式)

	<p>図J77 三相 : 0.1kW~0.4kW インバータ用三相 : 0.1kW~0.2kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕</p>	<p>図J78 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW インバータ用三相 : 0.4kW インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式 : FB-1D,FB-1E~FB-3E〕</p>
普通制御回路		
	制御盤側 モータ側	制御盤側 モータ側
急制動回路		
	制御盤側 モータ側	制御盤側 モータ側

※整流器1、2の配線を変更してください。

注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

- ・ MCB : 配線用遮断器
- ・ MC : 電磁接触器
- ・ VR : バリスタ

なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁表J47をご参照ください。

- MCの投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。
- 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
- 急制動回路用の接点容量は、J39頁表J47に記載のものを推奨いたします。
- 三相モータ・プレミアム効率三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合、端子台1/U-B間の短絡板を取り外してください。(インバータ用三相モータ・インバータ用プレミアム効率三相モータには、短絡板はありません)
- FB-1DおよびFB-1E~FB-3Eの急制動回路の場合、端子台N-整流器3間の内部結線を取り外してください。
- 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。
- 400V級の三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要ですのでご照会ください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

ギヤ部

モータ部

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

共通

図J79 三相:15W~90W
[ブレーキ形式:SB-004
MB-003~MB-005防水形]

図J80 三相:40W~90W
[ブレーキ形式:MB-003~MB-005屋内形]

銘板

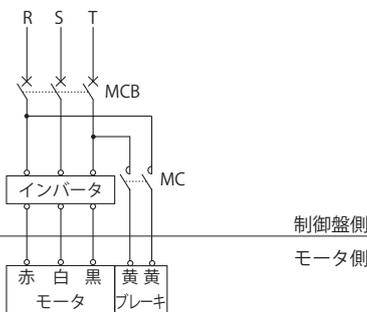
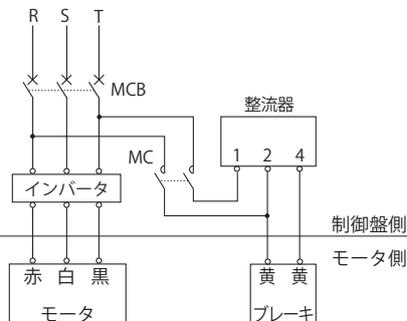
潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

普通
制御
回路



構造図

軸詳細
寸法

取付時
の注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

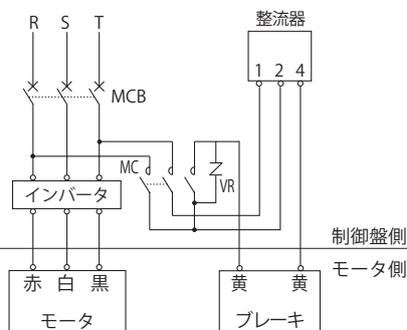
枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

急制
動回
路



注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

- ・ MCB : 配線用遮断器
- ・ MC : 電磁接触器
- ・ VR : バリスタ

なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁表J47をご参照ください。

2. MCの投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。
3. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
4. 急制動回路用の接点容量は、J39頁表J47に記載ものを推奨いたします。
5. 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。
6. 400V級の三相モータをインバータ運転する場合は、モータの絶縁対策が必要ですのでご照会ください。

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

ハイポニック(ラグ式)

<p>図J81 三相 : 0.1kW~0.4kW インバータ用三相 : 0.1kW~0.2kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕</p>	<p>図J82 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW インバータ用三相 : 0.4kW インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式 : FB-1D, FB-1E~FB-5E〕</p>
<p>普通制御回路</p>	<p>普通制御回路</p>
<p>急制動回路</p>	<p>急制動回路</p>

注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

- ・ MCB : 配線用遮断器
- ・ MC : 電磁接触器
- ・ VR : バリスタ

なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁表J47をご参照ください。

2. MCの投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。
3. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
4. 急制動回路用の接点容量は、J39頁表J47に記載のものを推奨いたします。
5. 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。
6. 400V級の三相モータをインバータ運転する場合は、モータの絶縁対策が必要ですのでご照会ください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

ギヤ部

モータ部

ハイポニック(ラグ式)

共通

図J83 プレミアム効率三相 : 5.5kW~11kW
インバータ用プレミアム効率三相 : 5.5kW~7.5kW
〔ブレーキ形式: FB-8E~FB-15E〕

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

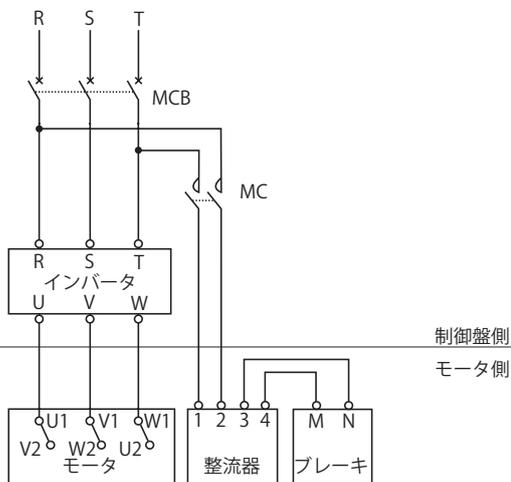
保護方式
冷却方式

規格対応

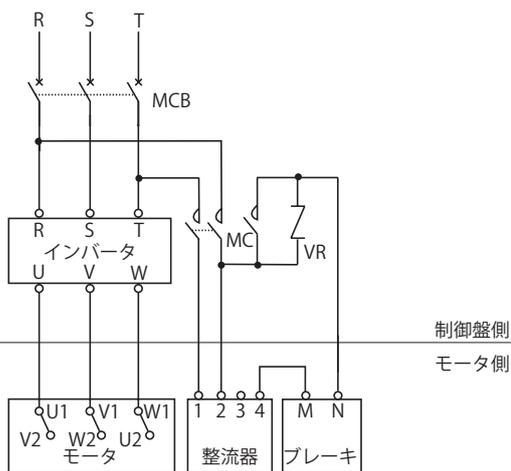
塗装
防錆

計算方法

普通
制御回路



急制
動回路



注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

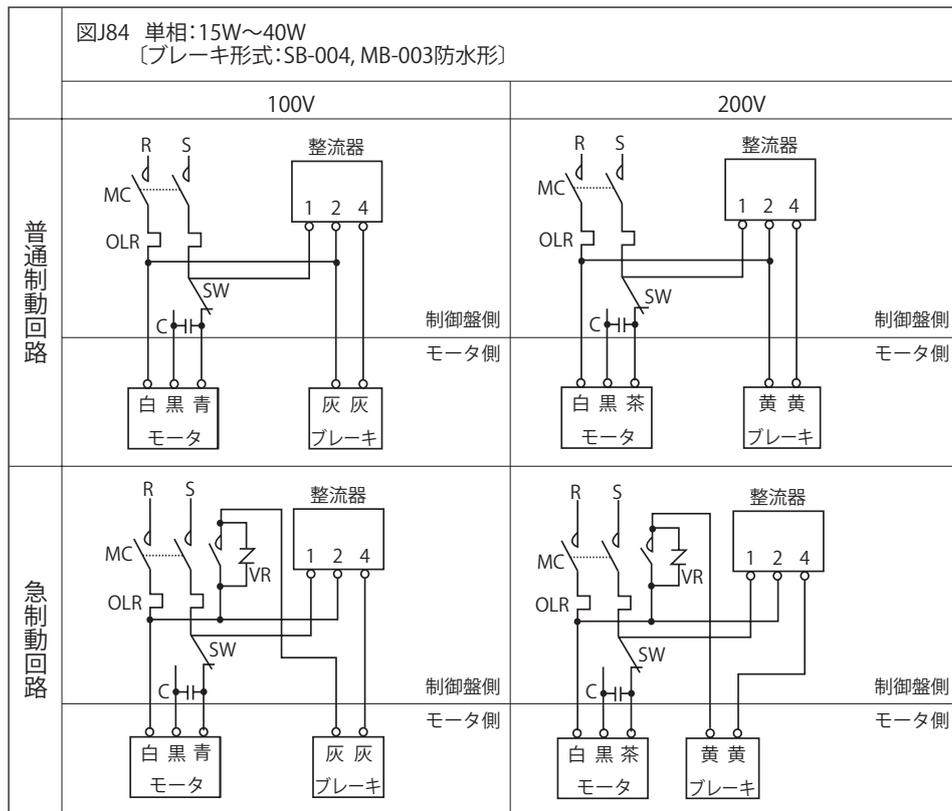
- ・ MCB : 配線用遮断器
- ・ MC : 電磁接触器
- ・ VR : バリスタ

なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁表J47をご参照ください。

2. MCの投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。
3. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
4. 急制動回路用の接点容量は、J39頁表J47に記載のものを推奨いたします。
5. 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。
6. 400V級の三相モータをインバータ運転する場合は、モータの絶縁対策が必要ですのでご照会ください。

6. ブレーキ付・単相電源

プレストNEO・ハイポニック(ラゲ式)



注) 1. ブレーキ形式SB-004とMB-003防水形のモータは、整流器が別置きになります。(整流器は本体に同梱されています。寸法はJ64頁をご参照ください。防水形の整流器は防水構造ではありません。)

2. ブレーキ形式MB-003~MB-005屋内形のモータは整流器をブレーキ部に内蔵しています。

3. 逆回転させる場合は、SWを切り替えてください。(瞬時正逆転が必要な場合は、レバーシブモータをご使用ください。)

4. 15W~90Wの単相200V級は、都度対応品で製作いたします。

5. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

- ・ MC : 電磁接触器
- ・ OLR : 過負荷保護装置
またはサーマルリレー
- ・ SW : 正逆切替スイッチ
- ・ VR : バリスタ (保護素子)
- ・ C : コンデンサ (付属)

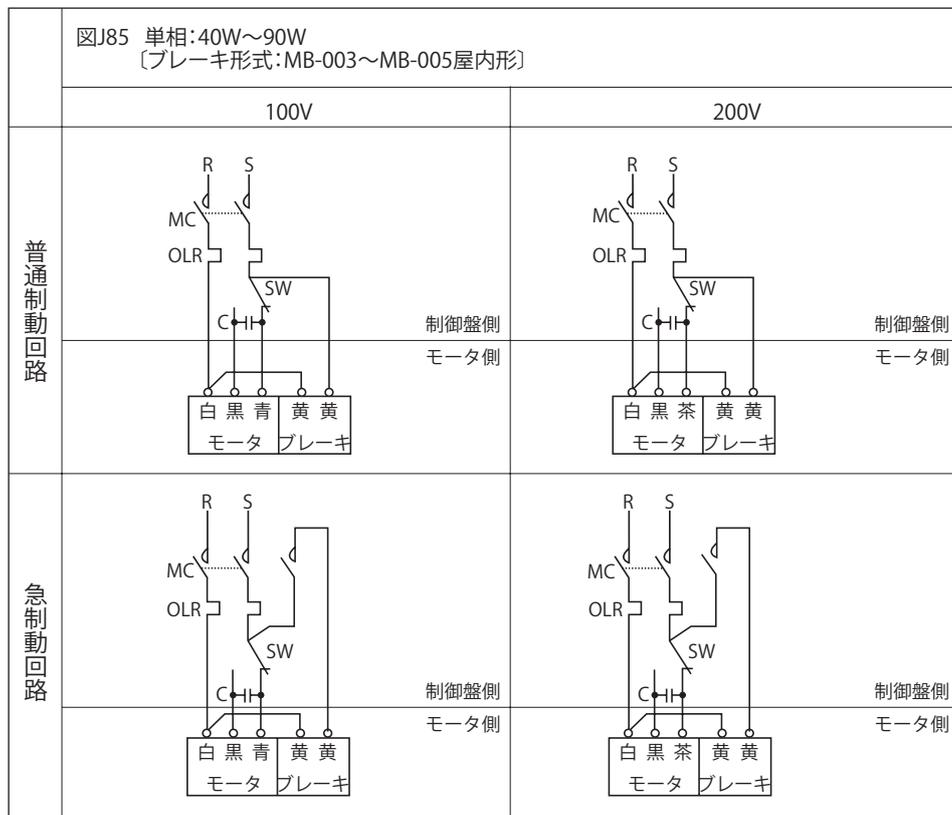
なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁表J47をご参照ください。

6. コンデンサは、製品に付属されているものを結線してご使用ください。

7. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。

8. 急制動回路用の接点容量は、J39頁表J47に記載のものを推奨いたします。

9. 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。



ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

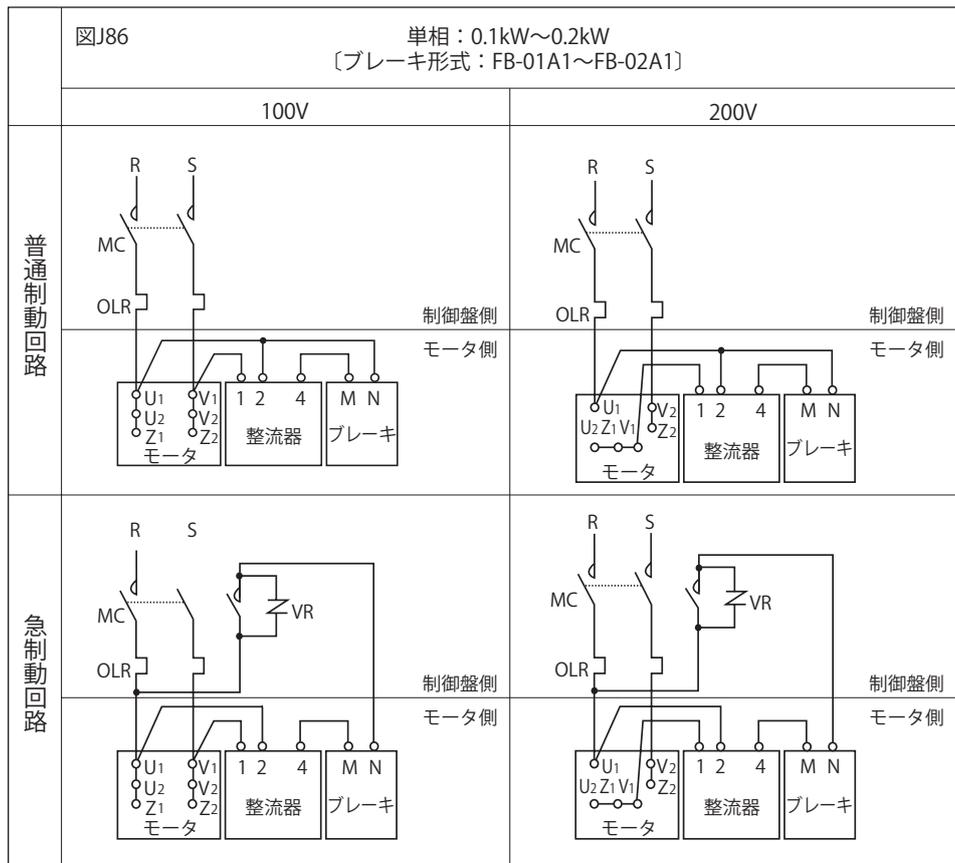
規格対応

塗装
防錆

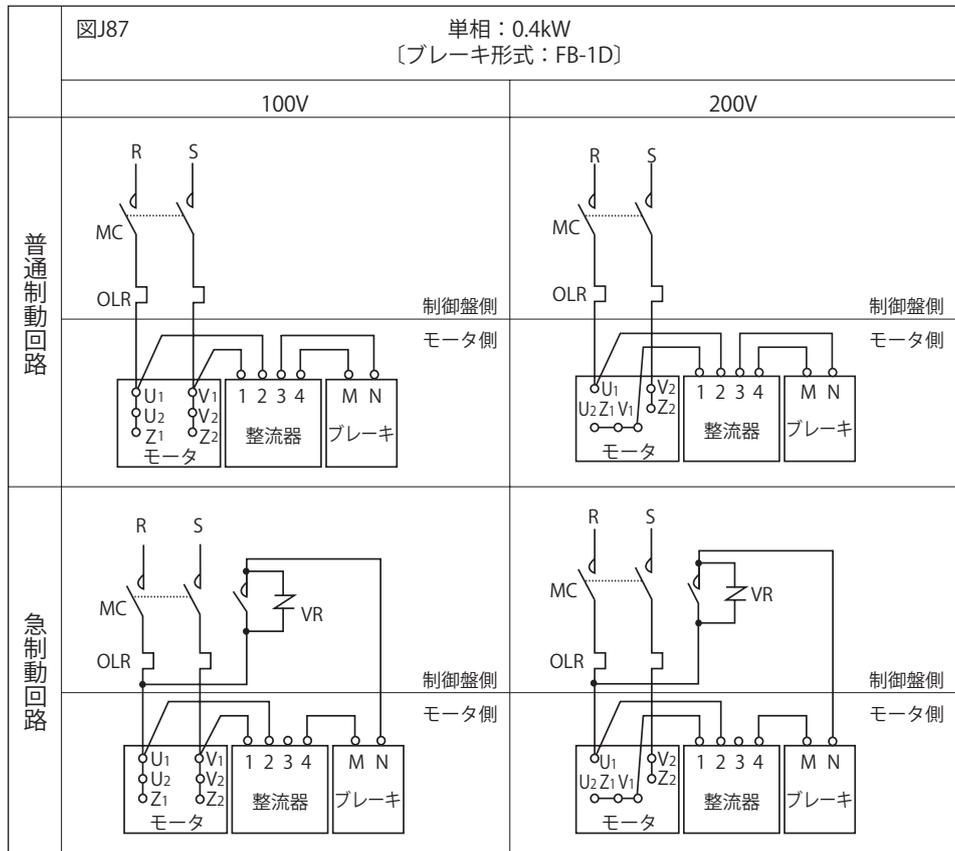
計算方法

一方方向回転運転時

ハイポニック(ラグ式)

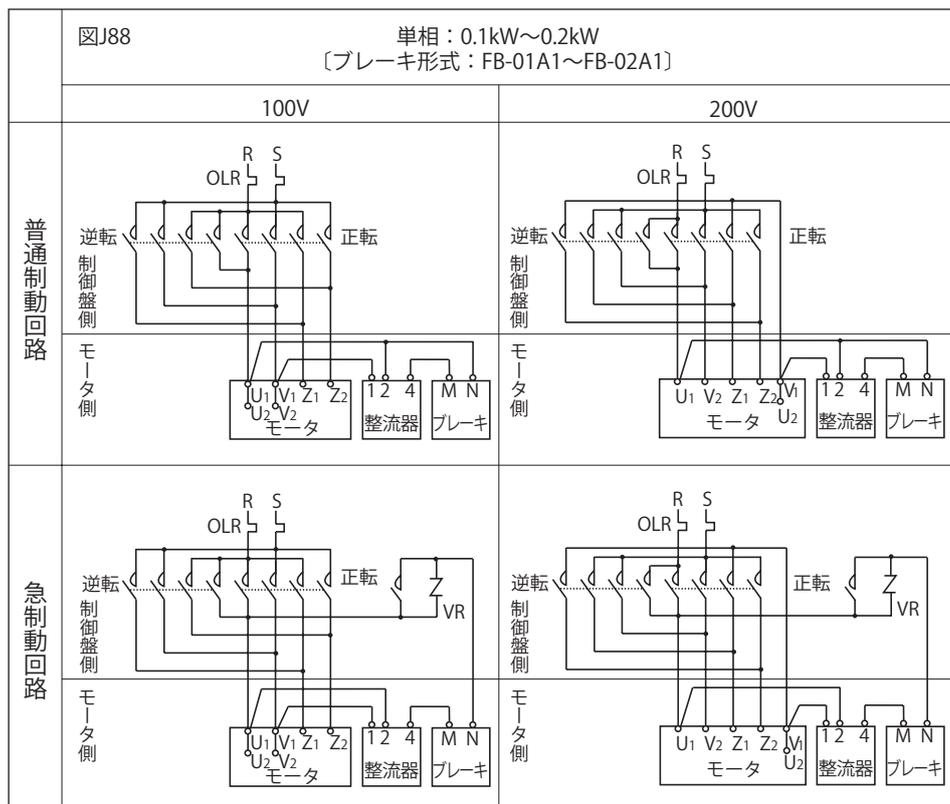


- 注) 1. 逆回転させる場合は、モータ停止後Z1とZ2を入れ替えてください。（瞬時正逆転が必要な場合は、レバースイッチモータをご使用ください。）
2. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。
 ・ MC : 電磁接触器
 ・ OLR : 過負荷保護装置
 またはサーマルリレー
 ・ SW : 正逆切替スイッチ
 ・ VR : パリスタ（保護素子）
 なお、パリスタはオプション部品として用意しています。J39頁表J47をご参照ください。
3. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制動回路をご使用ください。
4. 急制動回路用の接点容量は、J39頁表J47に記載のものを推奨いたします。
5. 図示以外の結線方法や保護装置、パリスタを使用される場合は、ご照会ください。

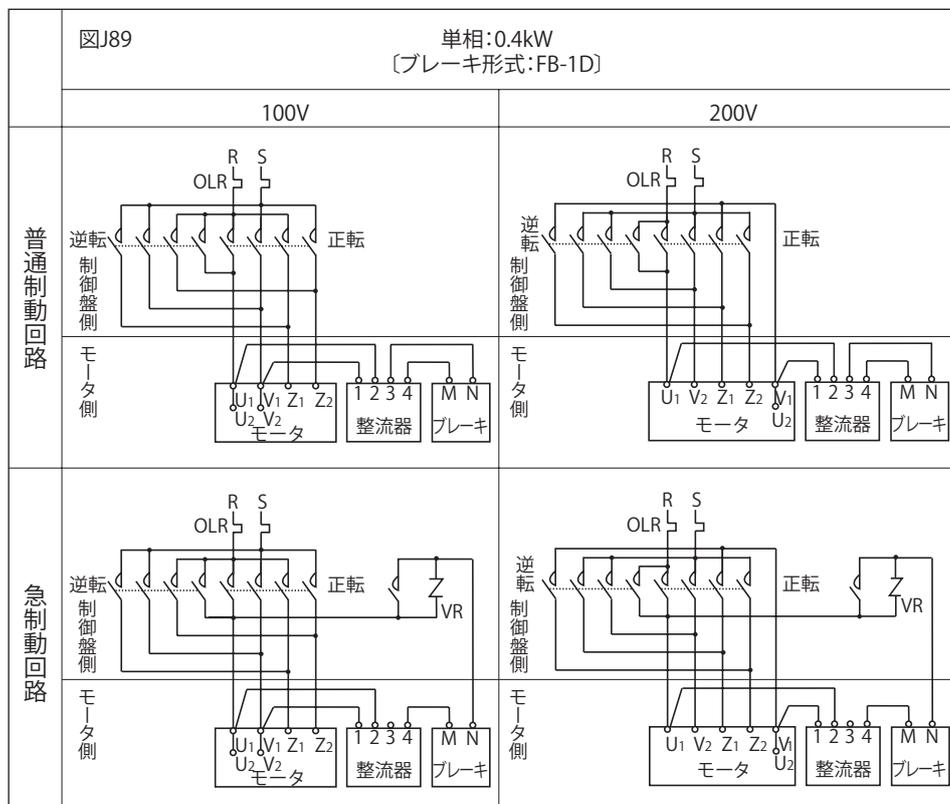


正逆運転時

ハイポニック(ラグ式)



- 注) 1. 下記の結線用部品は、お客様にてご準備ください。
 ・ OLR : 過負荷保護装置
 またはサーマルリレー
 ・ VR : バリスタ(保護素子)
 なお、バリスタはオプション部品として用意しています。J39頁 表J47をご参照ください。
2. 昇降装置へのご使用や、停止精度を良くしたい場合は、急制御回路をご使用ください。
3. 急制御回路用の接点容量は、J39頁 表J47に記載のものを推奨いたします。
4. 図示以外の結線方法や保護装置、バリスタを使用される場合は、ご照会ください。



ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式

冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法

7. ブレーキ付・モータ端子台（オプション）

7a. モータ枠番 F-50S, F-50M, F-50L, FS-50S, FS-50M, FS-50L用

[ハイポニック 15W, 25W 及び 40W, 60W の一部 (枠番 05, 07)]

ギヤ部	共通	図J90	単相モータ ブレーキ付 普通制動	図J91	ブレーキ付 普通制動
モータ部	銘板	単相 15W~40W 100V		三相 15W~60W 200V	
潤滑	軸詳細寸法				
スラスト荷重	取付時のご注意	単相モータ ブレーキ付 急制動（直流切り）		ブレーキ付 急制動（直流切り）	
慣性モーメント	中空軸資料				
出力軸回転方向	出力軸安全カバー				
構造図	プラグインシャフト				

7b. モータ枠番 F-56S, F-56M, F-56L, FS-56S, FS-56M, FS-56L用

[ハイポニック 40W, 60W の一部 (枠番 17, 1240), 90W]

[プレスト NEO 40W ~ 90W]

モータ形式	図J92	単相 40W~90W 100V	図J93	三相 40W~90W 200V
モータ特性表	普通制動（出荷時）		普通制動（出荷時）	
ブレーキ部				
結線	急制動		急制動	
	出荷時と同じ		モータ側の結線を変更する	

7c. モータ枠番 V-63S, V-63M, V-71M, VS-63M, VS-71M, VS-80M用

[ハイポニック 三相・単相 0.1kW ~ 0.4kW]

端子箱	図J94	単相 0.1kW~0.4kW 100V	図J95	三相 0.1kW~0.4kW 200V
モータ据付寸法	普通制動（出荷時）		インバータ駆動（別切り）注2）	
インバータ駆動				
保護方式冷却方式	急制動（直流切り）		インバータ駆動（急制動）注2）	
規格対応				
塗装防錆	短絡板を外す		短絡板を外す モータ側の結線を変更する	
計算方法			短絡板を外す モータ側の結線を変更する	

- 注) 1. 各モータの結線図をご参照ください。
 2. インバータ駆動する場合は、ブレーキをインバータの一次電源側に接続してください。
 3. モータ回転方向（標準、モータ反負荷側から見て右回転）が逆になる場合は、リード線の符号と色が異なります。

15~90W 単相モータ・単相レバーシブルモータの付属コンデンサ仕様・寸法

表 J51

モータ電圧	コンデンサ耐圧	モータ種類	モータ容量 (W)	モータ枠番	コンデンサ容量 (μ F)	コンデンサ寸法				
						W	H	T	D	E
100V	220V	単相モータ	15	FS-50S	5	38	29	19	29	4.5
			25	FS-50M	7	38	31	21	31	4.5
			40	FS-50L	12	58	31	21	31	4.5
				FS-56S	14	58	35	22	32	4.5
			60	FS-56M	18	58	37	23.5	38.5	7
		90	FS-56L	25	58	41	29	44	7	
		単相レバーシブルモータ	15	FS-50S	6	37	27	18	28	4.5
			25	FS-50M	10	48	31.5	22.5	32.5	4.5
			40	FS-50L	14	58	35	22	32	4.5
				FS-56S	16	58	35	22	32	4.5
60	FS-56M		22	58	41	29	44	7		
200V ^{注)}	440V	単相モータ	40	FS-56S	3.5	58	35	22	32	4.5
			60	FS-56M	4.5	58	37	23.5	38.5	7
			90	FS-56L	6.5	58	50	35	50	7
		単相レバーシブルモータ	40	FS-56S	4	58	37	23.5	38.5	7
			60	FS-56M	5.5	58	41	29	44	7
			90	FS-56L	8	58	50	35	50	7

注) ハイボニックの15~90W 200V級は、都度対応で製作いたします。

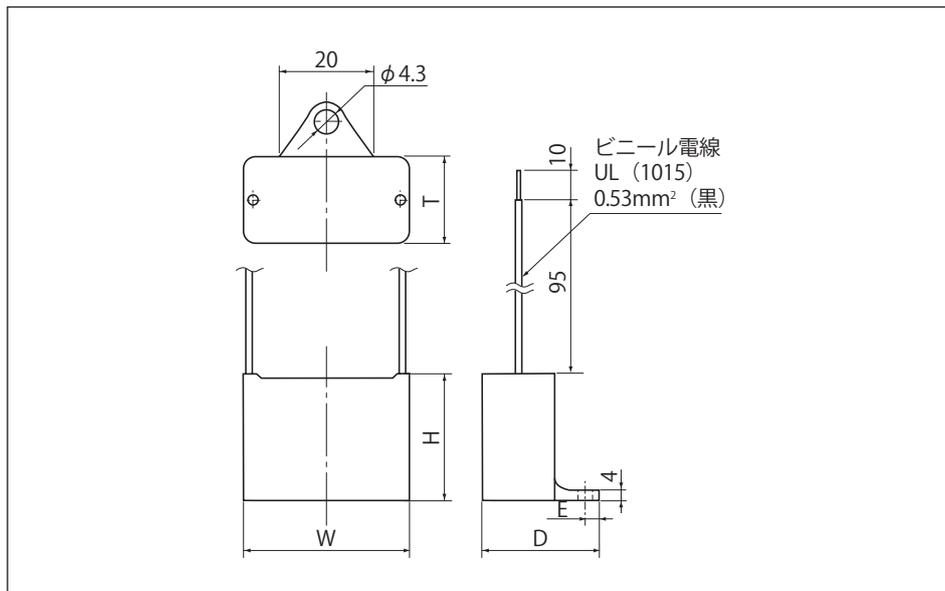


図 J96

別置整流器寸法

(15~90W / ブレーキ形式 : SB-004、MB-003~005防水形用)

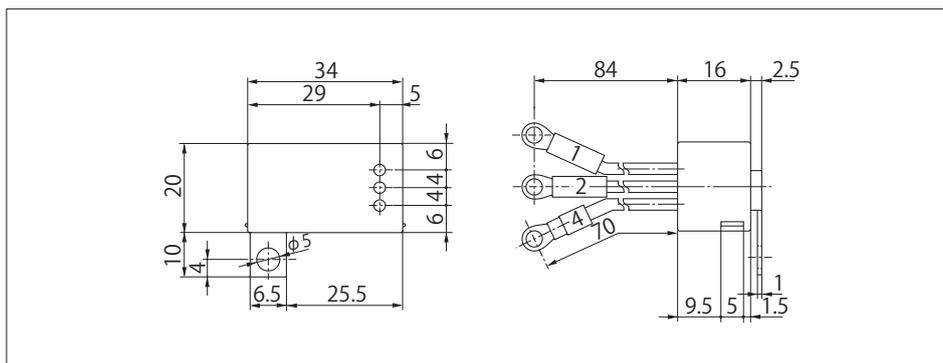


図 J97

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法