結線

選定表

1) 法凶	
技術資料	

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構構造図

銘板

潤滑 ラジアル重 スラスト 慣性 モーメント

GD² 軸端 詳細寸法 立形

位置関係

フランジ取付形 取扱資料 許容 入力回転数 モータ

端子箱ファンカバー

特性表

結線 インバータ 駆動

ブレーキ

世界の電源 保護方式 冷却方式

規格対応 塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ 新旧枠番

,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	■ モータの結核
\22 	

- ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		谷里				
_						
=	相モータ					
	標準	4P	$0.1 \sim 0.55 \text{kW}$	人結線		
		4/8P	0.4/0.2kW ~ 30/15kW	2 段速度単一巻線		
	安全増防爆形	4P	$0.1 \sim 2.2 \text{kW}$	人結線		
			15 ∼ 55kW	人-△ 結線		
		6P	7.5kW	Δ 結線		
			11 ∼ 55kW	人-△ 結線		
	耐圧防爆形	4P	0.1 ∼ 1.5kW	人結線		
			2.2 ∼ 22kW	Δ 結線		
			30 ∼ 37kW	人-Δ 結線		
		6P	7.5 ∼ 22kW	Δ 結線		
			30 ∼ 37kW	人-△ 結線		

プレミアム効率三相モータ					
	4P	0.75 ∼ 3.7kW	人結線		
標準	46	5.5 ∼ 55kW	人-Δ 結線		
	6P	15 ∼ 55kW	人-Δ 結線		
安全増防爆形	4P	3.7kW	人結線		
女土恒別 <i>様</i> ル	46	5.5 ∼ 11kW	人-△ 結線		

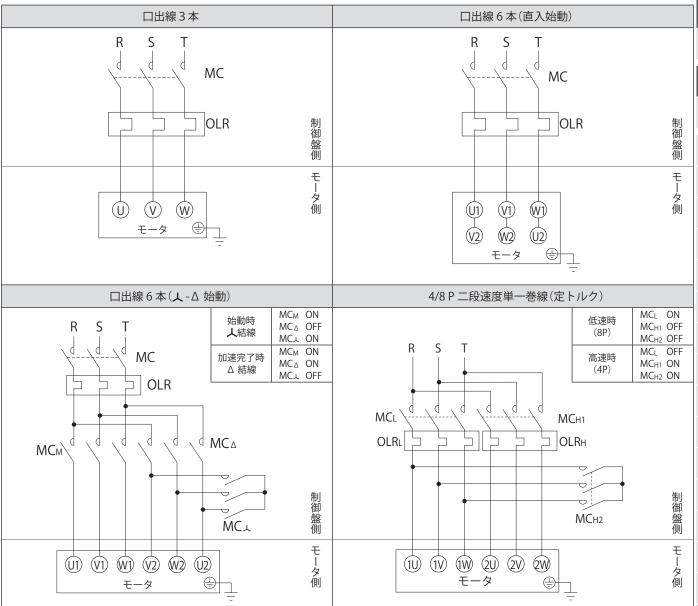
インバータ用 AF モータ					
標準	4P	0.1 ~ 0.4kW	人結線		
他力通風形	6P	18.5 ∼ 45kW	Δ 結線(人 - Δ 結線)		
耐圧防爆形	4P	0.2 ∼ 15kW	Δ 結線		
		22 ∼ 37kW	△ 結線(人 - △ 結線)		
 インバータ用プレミアム効率三相モータ	4P	0.75 ∼ 3.7kW	人結線		
インバーダ用ノレミノム効率三桁モーダ	42	5.5 ∼ 55kW	△ 結線(人 - △ 結線)		
高効率三相モータ	4P	$0.2 \sim 0.4 \text{kW}$	人結線		

	人結線	Δ 結線	人-Δ 結線	2 段速度単一巻線
巻線			V1 W2 V2 W1 U1 U2	2V 2U 2U 1W 2W
結線図	R S T T S S S T T S S S S S S S S S S S	R S T T	始動時	低速側(△) 高速側(人人)

- サイクロ 注) 1. 詳細は F69 ~ F82 頁をご参照ください。
 - 2. 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G56 頁をご参照ください。
 - 3. アース用端子を確実に接地してください。感電のおそれがあります。

■ ブレーキ無 三相電源

三相モータ プレミアム効率三相モータ 高効率三相モータ



MC :電磁接触器

OLR :過負荷保護装置またはサーマルリレ

お客様にてご準備ください。

・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑 ラジアル 荷重

スラスト 荷重 慣性 モーメント

 GD^2 軸端 詳細寸法 立形 位置関係

フランジ取付形 取扱資料 許容 入力回転数 モータ 特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

インバータ 駆動

結線

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

選定について

レーキ無 インバータ駆動

選定表

三相モータ プレミアム効率三相モータ 寸法図

インバータ用 AF モータ

インバータ用プレミアム効率三相モータ

高効率三相モータ

オプション ギヤモータ

技術資料

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑 ラジアル

荷重 スラスト 荷重

モーメント GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形

取扱資料 許容 入力回転数 モータ

> 特性表 端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線 インバータ

駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ

新旧枠番

・軸流ファンにも電源を接続してください。

・屋内形 400V 級(耐圧防爆形を除く)は、軸流ファンの電源電圧が 200V 級となります。 ・特殊仕様の場合は、上図と異なることがありますので、製作仕様書でご確認ください。

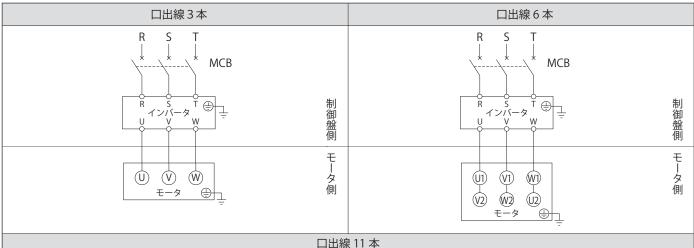
・回転方向銘板に示す方向にファンが回転するように接続してください。 (ファンの冷却風は、反負荷側から負荷側へ吹きつける方向が正常です。)

・モータを長時間停止する時は、軸流ファンモータも停止してください。

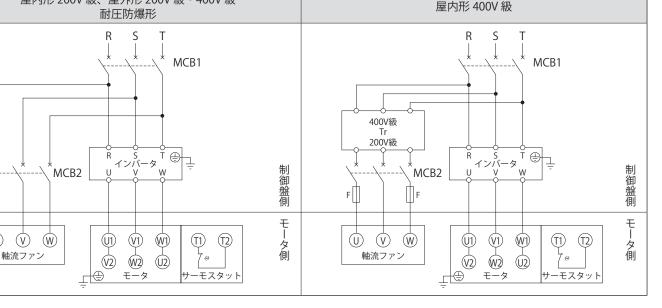
・サーモスタットが取り付いていますので、配線を行ってください。 サーモスタットの仕様

端子符号: T1, T2 または P1, P2 動作温度:135℃(耐熱クラス155(F)用)

最大電流: DC24V 18A, AC230V 13A



軸流ファン付インバータ用 AF モータ 屋内形 200V 級、屋外形 200V 級·400V 級



MCB:配線用遮断器

(U)

: トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V Tr

: ヒューズ 3 ~ 5A

お客様にてご準備ください。

・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。

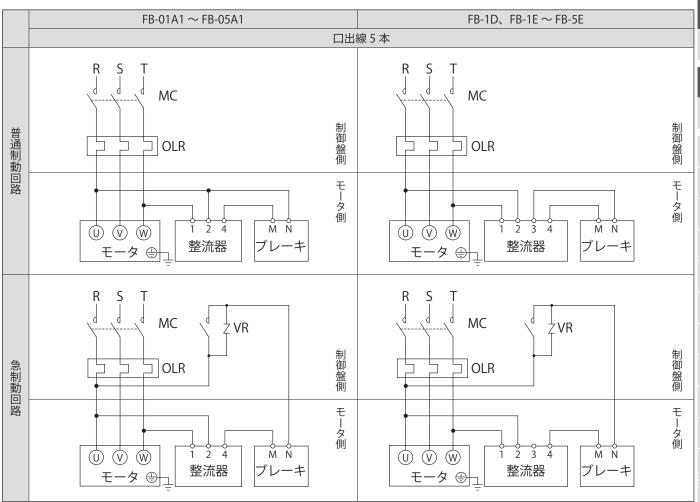
軸流ファン付(全閉他力通風形)の場合は、次の項目にご注意ください。

・400V級の場合は、F84頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。

動作機能: ノーマルクローズ (b 接点)

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

三相モータ プレミアム効率三相モータ 高効率三相モータ



MC :電磁接触器

OLR :過負荷保護装置またはサーマルリレー

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。 F55 頁表 F43 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑 ラジアル 荷重 スラスト 荷重

荷重 慣性 モーメント

 GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形 取扱資料

許容 入力回転数 モータ 特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の

ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

選定表 プレミアム効率三相モータ

寸法図 技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑 ラジアル 荷重 スラスト 荷重 慣性

モーメント GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形 取扱資料 許容

入力回転数 モータ 特性表 端子箱

ファンカバー

ブレーキ 結線

インバータ 駆動

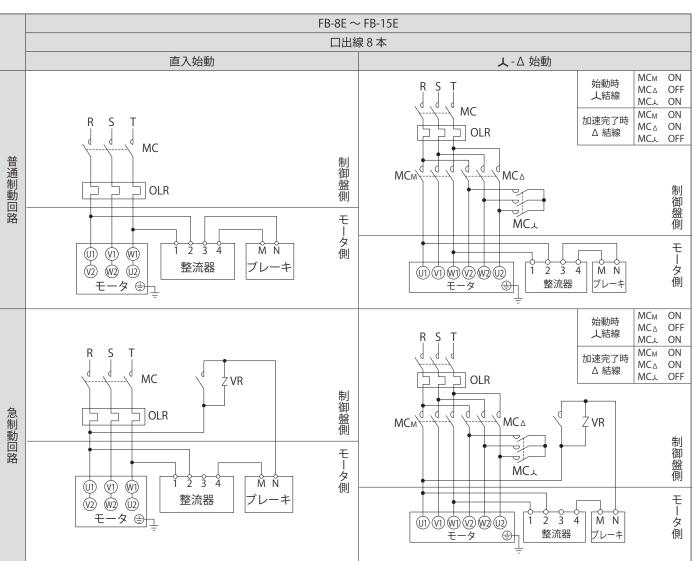
世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ 新旧枠番



MC :電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

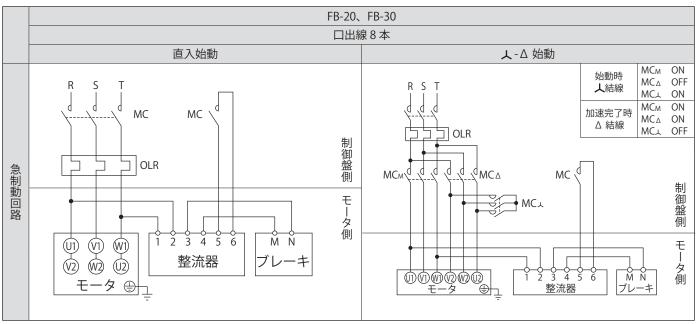
VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。 F55 頁表 F43 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

プレミアム効率三相モータ



MC :電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

- お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・急制動回路でで使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。
- ・整流器端子 5-6 間に短絡板を付けて出荷しています。結線の際には短絡板を外してご使用ください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

....

機構

構造図

銘板

潤滑

ラジアル 荷重 スラスト

荷重 慣性

恒性モーメント

 GD^2

軸端 詳細寸法 立形

位置関係

フランジ取付形 取扱資料 許容 入力回転数

モータ 特性表

端子箱 ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

選定表 プレミアム効率三相モータ

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑 ラジアル 荷重 スラスト 荷重 慣性

モーメント GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形 取扱資料 許容 入力回転数

特性表 端子箱

モータ

ブレーキ Tr 結線

インバータ 駆動

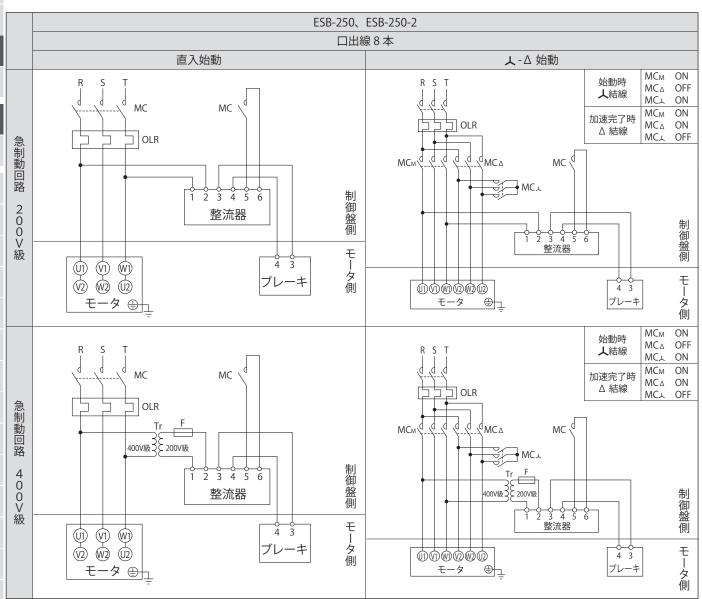
世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ 新旧枠番



ファンカバー MC :電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

: トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V

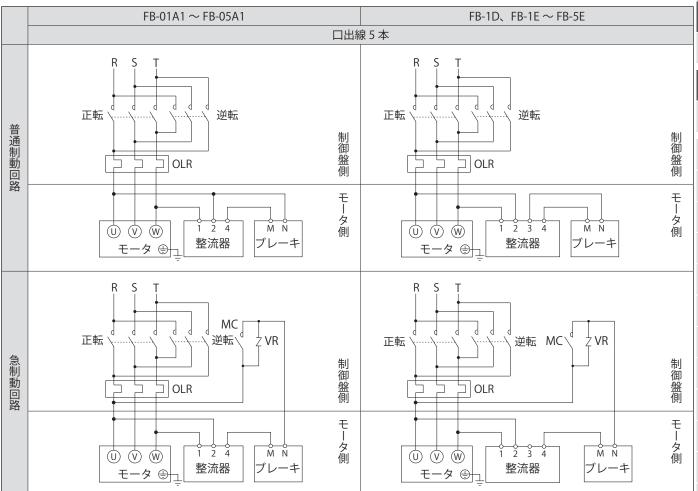
:ヒューズ3~5A

- お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・急制動回路でで使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。
- ・整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。
- ・ブレーキ部は 200V 級用です。400V 級電源の場合は 400V/200V トランスをご準備ください。

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

三相モータ プレミアム効率三相モータ 高効率三相モータ



正・逆転用電磁接触器 MC :電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

- お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。 F55 頁表 F43 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑

ラジアル 荷重 スラスト 荷重 慣性 モーメント

 GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形 取扱資料

許容 入力回転数 モータ

特性表端子箱

. .

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

.

塗装防錆

結線

^{遠にいて} ■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

選定表 プレミアム効率三相モータ

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構構造図

銘板

潤滑 ラジアル 荷重

荷重 スラスト 荷重 慣性 モーメント

GD² 軸端 詳細寸法 立形

位置関係 フランジ取付形 取扱資料 許容 入力回転数

> モータ 特性表 端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線

正・逆転用電磁接触器 MC :電磁接触器

インバータ 駆動

心里

世界の電源 保護方式

冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ 新旧枠番 ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。

・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。

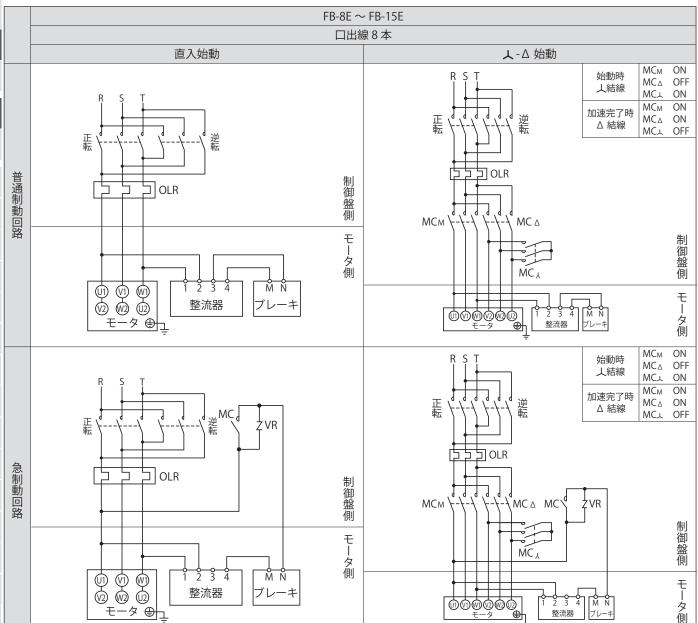
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

:バリスタ(接点・整流器などの保護用)

・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。 F55 頁表 F43 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。

- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

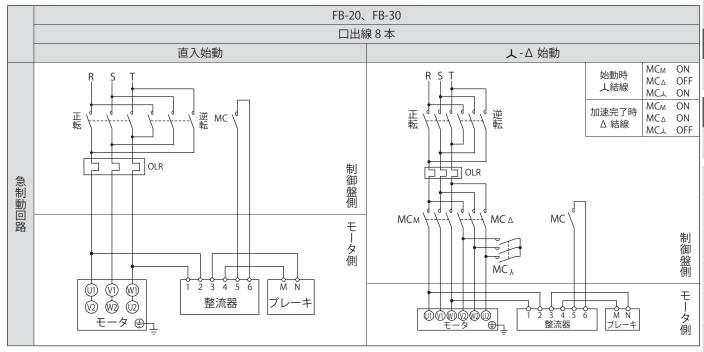
お客様にてご準備ください。



F76

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

プレミアム効率三相モータ



正・逆転用電磁接触器

MC :電磁接触器

OLR :過負荷保護装置またはサーマルリレー

- お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・整流器端子 5-6 間に短絡板を付けて出荷しています。結線の際には短絡板を外してご使用ください。
- ・正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑

ラジアル 荷重 スラスト 荷重

慣性 モーメント

 GD^2

軸端 詳細寸法

立形位置関係フランジ取付形

取扱資料許容

入力回転数 モータ

特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ

新旧枠番

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

選定表 プレミアム効率三相モータ

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構 構造図

銘板

潤滑 ラジアル

荷重 スラスト 荷重 慣性

モーメント GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形

取扱資料 許容 入力回転数 モータ 特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

正•逆転用電磁接触器 結線 MC :電磁接触器

インバータ OLR :過負荷保護装置またはサーマルリレー

駆動 Tr

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ 新旧枠番 ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。

・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。

:ヒューズ3~5A

:トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V

(1) (2) (3)

(a) (b) (c)

・急制動回路でで使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。

・整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。

・ブレーキ部は 200V 級用です。400V 級電源の場合は 400V/200V トランスをご準備ください。

ブレーキ

・正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

ESB-250、ESB-250-2 口出線8本 直入始動 人-△始動 МСм ON 始動時 MC_{Δ} OFF 人結線 $MC \perp$ ON МСм ON 加速完了時 MC_{Δ} ON △ 結線 $MC \downarrow$ OFF 逆 転 MC OLR 勤回 ď МСм МСΔ MC 路 □OLR
→ MC⊥
2 0 0 V 制御 制御 盤側 盤側 級 整流器 Ŧ モータ側 \(\phi\)\(\phi (1) (v) (vi) 4 ブレーキ -タ側 (a) (b) (d) ON МСм 始動時 S MC_{Δ} OFF 人結線 $MC \downarrow$ ON МСм ON 加速完了時 $MC \wedge$ ON Δ 結線 MC OFF OLR MC 動回 MC^M√ MC $^{d}MC_{\Delta}$ 路 → MC↓ 4 OLR Tr 0 0 V 400V級 3 200V級 制御盤 制御盤側 級 0-0-0 3 4 5 整流器 整流器 厠

Ŧ

- お客様にてご準備ください。

モータ

<u></u>

Ŧ

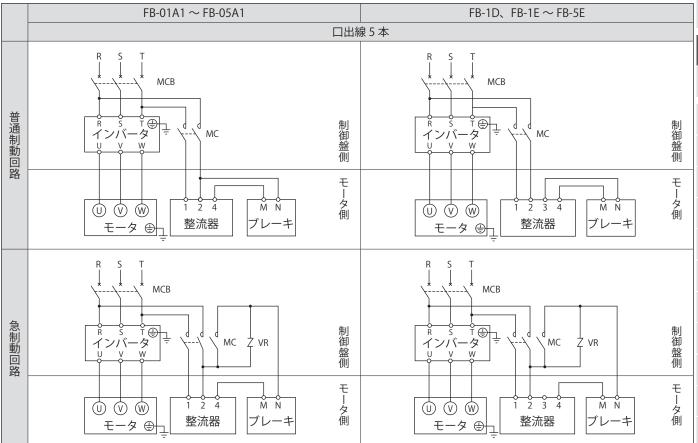
-夕側

-О-4

ブレーキ

■ ブレーキ付 インバータ駆動

三相モータ プレミアム効率三相モータ インバータ用 AF モータ インバータ用プレミアム効率三相モータ 高効率三相モータ



MC :電磁接触器 MCB :配線用遮断器

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

- お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについては G57 ~ G82 頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55 頁表 F43 をご参照ください。
- ・400V級の場合は、F84頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。 F55 頁表 F43 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、F57 頁表 F45 をご参照ください。
- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構構造図

Λ. ΙΕ

銘板

潤滑 ラジアル 荷重 スラスト 荷重

慣性 モーメント

GD² 軸端 詳細寸法 立形 位置関係 75ンシ取恍

取扱資料 許容 入力回転数 モータ

特性表端子箱

....

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

選定について

■ ブレーキ付 インバータ駆動

選定表 プレミアム効率三相モータ インバータ用プレミアム効率三相モータ

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図 銘板

潤滑 ラジアル

荷重 スラスト 荷重 モーメント

 GD^2 軸端

詳細寸法 立形 位置関係 フランジ取付形

取扱資料 許容 入力回転数

> モータ 特性表 端子箱

ファンカバー

ブレーキ 結線

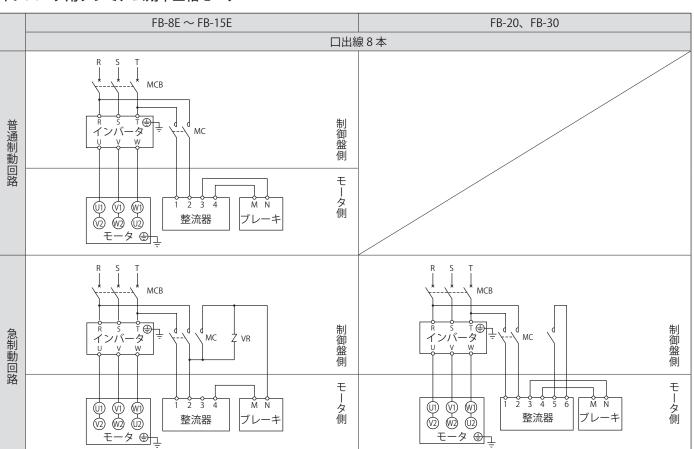
インバータ 駆動 世界の電源

保護方式

冷却方式 規格対応

塗装防錆

駆動系の 計算式 サイクロ 新旧枠番



MC :電磁接触器 MCB:配線用遮断器

お客様にてご準備ください。

:バリスタ(接点・整流器などの保護用)

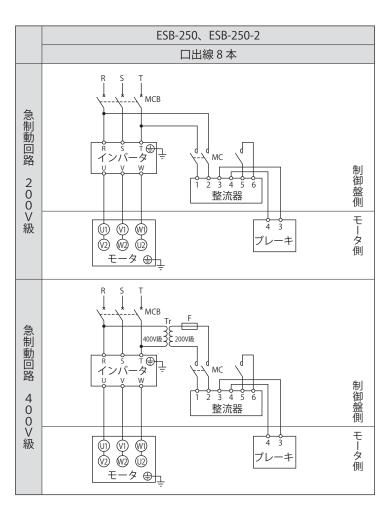
- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはG57~G82頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55頁表F43をご参照ください。
- ・400V級の場合は、F84頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。

F55頁表F43に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。

- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、F57頁表F45をご参照ください。
- FB-20、FB-30は急制動回路でで使用ください。
- ・FB-20、FB-30は整流器端子5-6間に短絡板を付けて出荷しています。結線の際には短絡板を外してご使用ください。
- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

■ ブレーキ付 インバータ駆動

プレミアム効率三相モータ



MC :電磁接触器 MCB :配線用遮断器

Tr :トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V

F : ヒューズ3~5A

一お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはG57~G82頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55頁表F43をご参照ください。
- ・400V級の場合は、F84頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、F57頁表F45をご参照ください。
- ・整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。
- ・ブレーキ部は200V級用です。400V級電源の場合は400V/200Vトランスをご準備ください。
- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑

ラジアル 荷重 スラスト 荷重 慣性

モーメント GD²

軸端 詳細寸法 立形 位置関係 7ランジ取代形 取扱資料 許容

許容 入力回転数 モータ 特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の

計算式 サイクロ 新旧枠番

■ ブレーキ付 インバータ駆動

選定表 インバータ用 AF モータ

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板 潤滑

ラジアル 荷重 スラスト 荷重

急制動回

路

屋

内形

4 0 0

級

MC :電磁接触器

400V級 Tr 200V級

① ② ②軸流ファン

慣性 モーメント GD^2

軸端 詳細寸法 立形 位置関係

フランジ取付形 取扱資料

許容 入力回転数 モータ 特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ 駆動

世界の電源

保護方式 冷却方式

規格対応

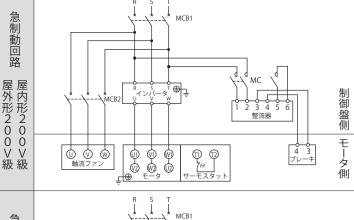
塗装防錆

駆動系の 計算式

サイクロ 新旧枠番

ESB-250、ESB-250-2

口出線 13本 軸流ファン付インバータ用 AF モータ



MCB1 **心制動回** 路 屋外形400V 動流ファン (I) (II) (V) (d) 級

制御盤側

モータ側

制御盤側

MCB:配線用遮断器 :トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V Tr

:ヒューズ3~5A

お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはG57~G82頁をご参照ください。
- ・ブレーキ形式は、F55頁表F43をご参照ください。

(W)

_w (1)

- ・400V級の場合は、F84頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、F57頁表F45をご参照ください。
- ・整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。
- ・ブレーキ部は200V級用です。400V級電源の場合は400V/200Vトランスをご準備ください。
- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

軸流ファン付(全閉他力通風形) の場合は、次の項目にご注意ください。

- ・軸流ファンにも電源を接続してください。
- ・屋内形400V級は、軸流ファンの電源電圧が200V級となります。
- ・特殊仕様の場合は、上図と異なることがありますので、製作仕様書でご確認ください。
- ・回転方向銘板に示す方向にファンが回転するように接続してください。 (ファンの冷却風は、反負荷側から負荷側へ吹きつける方向が正常です。)
- ・モータを長時間停止する時は、軸流ファンモータも停止してください。
- ・サーモスタットが取り付いていますので、配線を行ってください。
- サーモスタットの仕様 端子符号:T1,T2またはP1,P2 動作機能:ノーマルクローズ(b接点) 動作温度:135℃(耐熱クラス155(F)用) 最大電流: DC24V 18A, AC230V 13A