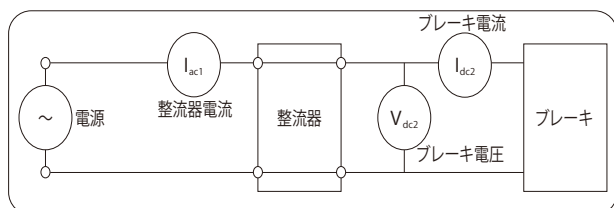


INDEX 表 E4 ブレーキの電流値

ブレーキ形式	AC200V/50,60Hz			AC220V/60Hz			AC400V/50,60Hz			AC440V/60Hz		
	ブレーキ電圧 $V_{dc2}$ (V)	ブレーキ電流 $I_{dc2}$ (A)	整流器電流 $I_{ac1}$ (A)	ブレーキ電圧 $V_{dc2}$ (V)	ブレーキ電流 $I_{dc2}$ (A)	整流器電流 $I_{ac1}$ (A)	ブレーキ電圧 $V_{dc2}$ (V)	ブレーキ電流 $I_{dc2}$ (A)	整流器電流 $I_{ac1}$ (A)	ブレーキ電圧 $V_{dc2}$ (V)	ブレーキ電流 $I_{dc2}$ (A)	整流器電流 $I_{ac1}$ (A)
ESB-250	DC180/DC90	02.0/1.0	2.0/0.8	DC198/DC99	2.2/1.1	2.2/0.9	-	-	-	-	-	-
ESB-250-2												



- ESB-250、ESB-250-2 のブレーキ電圧  $V_{dc2}$  およびブレーキ電流  $I_{dc2}$  は瞬時値（過励磁時）／定常値を示します。なお、過励磁時間は 0.4 ～ 1.2s（ESB-250、ESB-250-2）です。
- ESB-250、ESB-250-2 は、200V/50,60Hz、220V/60Hz のみ製作していますので、400V/50,60Hz、440V/60Hz の電源の場合は、トランスをご使用ください。トランス容量は、250VA ～ 300VA 二次電圧 200V ～ 220V です。

表 E5 モータブレーキの許容仕事量  $E_0$ （単位：J/min）

ブレーキ形式	ESB-250 ESB-250-2
許容仕事量 $E_0$	30672