

## ESB ブレーキ付

ブレーキ

モータ

INDEX

共通

減速機

サイクロ

ベベル・バディボックス

モータ

技術資料

名称	ESBブレーキ付															
使用環境例	-															
使用機械例	制動停止または停止保持が必要な装置															
目的	モータの回転を停止、および停止状態を保持します。															
オプションを含む使用環境パッケージ	-															
対象外製品	下記の「その他」項をご参照ください。															
オプション仕様	<p>FBブレーキでは対応できない範囲についてESBブレーキで対応し、モータ反負荷側にESBブレーキを取り付けます（ブレーキのコイルに電流が流れているときは解放となり、電流を止めると制動がかかります）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>ESB ブレーキ</p>  <p>ESBブレーキ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>標準（ブレーキ無し）</p>  </div> </div>															
標準仕様に対し 外観と寸法が異なる箇所	ファンカバー部、端子箱															
その他	電磁ブレーキ仕様と適用モータ（4極）															
	ブレーキ形式	モータ容量 (kW)					ブレーキトルク (動摩擦トルク) (N・m)	制動時の動作遅れ時間 (s)			許容仕事量 $E_0$ (J/min)	ギャップ調整 までの仕事量 ( $\times 10^7$ J)	総仕事量 $E_1$ ( $\times 10^7$ J)	ギャップ		構造図
		三相モータ	プレミアム効率 三相モータ	インバータ用 AFモータ	インバータ用 プレミアム効率 三相モータ	高効率 三相モータ		普通制動回路 (同時切り回路)	インバータ用 普通制動回路 (別切り回路)	急制動回路				規定値 (初期値) (mm)	限界値 (mm)	
ESB-250 (横形)	-	37	-	37	-	横形 立形	266 244	-	-	0.065	30672	52.0	267	0.7	2.0	図F75, 86
ESB-250-2 (立形)	-	45	-	45	-	横形 立形	320 292	-	-	0.065	30672	52.0	267	0.7	2.0	図F75, 86
その他	電磁ブレーキ仕様と適用モータ（6極）															
	ブレーキ形式	モータ容量 (kW)		ブレーキトルク (動摩擦トルク) (N・m)	制動時の動作遅れ時間 (s)			許容仕事量 $E_0$ (J/min)	ギャップ調整 までの仕事量 ( $\times 10^7$ J)	総仕事量 $E_1$ ( $\times 10^7$ J)	ギャップ		構造図			
		プレミアム効率 三相モータ	インバータ用 AFモータ		普通制動回路 (同時切り回路)	インバータ用 普通制動回路 (別切り回路)	急制動回路				規定値 (初期値) (mm)	限界値 (mm)				
ESB-250 (横形)	-	18.5	横形 立形	212 195	-	-	0.065	30672	52.0	267.0	0.7	2.0	図F75, 86			
ESB-250-2 (立形)	-	22	横形 立形	266 244	-	-	0.065	30672	52.0	267.0	0.7	2.0	図F75, 86			
	30	30	横形 立形	320 292	-	-	0.065	30672	52.0	267.0	0.7	2.0	図F75, 86			
	37	-	横形 立形	372 390	-	-	0.065	30672	52.0	267.0	0.7	2.0	図F75, 86			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本表は標準仕様ブレーキの場合を示します。特殊仕様ブレーキでは本表と仕様異なる場合があります。</li> <li>・使用開始当初は、摩擦面の関係で所定のブレーキトルクが出ないことがあります。このような場合には、できるだけ軽負荷な条件でブレーキON・OFFによる摩擦面のすり合わせを行ってください。</li> <li>・ブレーキの構造上、モータ運転中にライニングの擦り音が発生する場合がありますが、ブレーキの性能には特に問題ありません。</li> <li>・ブレーキの構造上、インバータで運転すると、ブレーキ部からの騒音が大きくなる場合がありますが、ブレーキの性能には特に問題ありません。</li> <li>・ブレーキ付三相モータを低速で長時間運転される場合には、ファンの冷却効果が低下し、ブレーキの温度上昇が大きくなります。このような使い方をされる場合は、インバータ用AFモータまたは、インバータ用プレミアム効率三相モータをご使用ください。</li> <li>・許容仕事量<math>E_0</math>を超えた使い方をすると、ブレーキが使用不能（制動不良）となる場合があります。E18頁「モータブレーキの許容仕事量<math>E_0</math>」をご参照の上、制動仕事量が許容仕事量<math>E_0</math>以下であることをご確認ください。（非常停止の場合も合わせてご確認ください。）</li> <li>・ESBブレーキの電源装置は入力が200V・50/60Hz、220V・60Hzに限られますので、400Vの電源を使用される場合は、トランスをご使用ください。2次電圧は200~220Vです。</li> </ul>															
注記	<ul style="list-style-type: none"> <li>・お引合の際は、形式とオプション「名称」をご指定ください。</li> <li>・ESB ブレーキの電源装置は付属出荷であり、モータ端子箱に内蔵とはなりません。お客様にて屋内環境等、水がかからない場所へ設置してください。</li> </ul>															

【併用してご覧ください】 製品標準カタログ

寸法

技術資料

サイクロ®減速機	No.C2001	ベベル・バディボックス® 減速機	4シリーズ No.C2020 5シリーズ No.C2030 Hシリーズ No.C2050	本体：各製品カタログ	E18頁、E21頁
----------	----------	---------------------	--	------------	-----------