

# 負荷係数・選定表の見方

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

標準仕様

形式

製作範囲

選定手順

SK

1 段形

2 段形

## ② 始動・停止頻度による選定

始動・停止頻度と減速機の負荷係数（表 D5）を目安に選定し、同時にモータの許容熱容量をご確認ください。  
（ご使用されるモータの説明書をご参照ください。）

表 D7 始動・停止頻度と減速機の負荷係数

始動・停止頻度 (回/時間)	～ 3 時間 / 日			～ 10 時間 / 日			～ 24 時間 / 日		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1 以下	0.80	1.00	1.20	1.00	1.10	1.35	1.20	1.25	1.50
～ 3 以下	0.80	1.00	1.25	1.00	1.20	1.45	1.20	1.35	1.55
～ 10 以下	0.80	1.10	1.30	1.00	1.30	1.50	1.20	1.45	1.65
～ 60 以下	0.80	1.20	1.40	1.00	1.40	1.60	1.20	1.65	1.80

$$\text{慣性モーメント (GD}^2\text{) 比} = \frac{\text{高速軸換算負荷の慣性モーメント (高速軸換算負荷の GD}^2\text{)}}{\text{モータの慣性モーメント (モータの GD}^2\text{)}}$$

- 負荷係数の区分
- I : 許容できる慣性モーメント (GD<sup>2</sup>) 比 ≤ 0.3
  - II : 許容できる慣性モーメント (GD<sup>2</sup>) 比 ≤ 3
  - III : 許容できる慣性モーメント (GD<sup>2</sup>) 比 ≤ 10

- 注) 1. 始動・停止頻度と負荷係数の値は、プレミアム効率モータによる運転の場合です。  
始動トルクが 250% 以下のモータの場合は始動・停止頻度を多く、または負荷係数を小さくできることがありますので、ご照会ください。  
2. トルク、ラジアル負荷がかかった状態で始動される場合には、別途検討が必要な場合もありますのでご照会ください。  
3. 始動・停止頻度と慣性モーメント (GD<sup>2</sup>) 比が、上記の値を超える場合は、ご照会ください。

- 仕様検討内容
- ・減速機合わせ面へのノックピン打ち込み、リーマボルト化
  - ・ケース材質の変更
  - ・高頻度ブレーキの採用
  - など

D15 頁以降の選定表について、主要部分を説明します。

減速比  
 上段：入力回転数 (r/min)  
 下段：出力回転数 (r/min)  
 ※ 枠番末尾に「SK」がある機種（6000SK シリーズ）は、「減速比＝公称減速比」となっていますのでご注意ください。  
 （その他の機種は、「記載の減速比＝実減速比」です）

## 選定表

枠番：6060～6115

枠番	減速比	n <sub>1</sub> : 入力回転数 [r/min]		n <sub>2</sub> : 出力回転数 [r/min]		P <sub>1</sub> : 許容入力容量 [kW]		T <sub>out</sub> : 許容出力トルク [N・m & kgf・m]		Pro : 低速軸許容ラジアル荷重 [N & kgf]		
		50	580	720	870	980	1165	1450				
6060	35	n <sub>1</sub> [r/min]	50	580	720	870	980	1165	1450			
		n <sub>2</sub> [r/min]	1.43	16.6	20.6	24.9	28.0	33.3	41.4			
		P <sub>1</sub> [kW]	-	0.044	0.054	0.066	0.074	0.088	0.11			
		T <sub>out</sub> [N・m]	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0			
		T <sub>out</sub> [kgf・m]	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45			
		Pro [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180			
6065	35	P <sub>1</sub> [kW]	-	0.055	0.068	0.082	0.093	0.11	0.137			
		T <sub>out</sub> [N・m]	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0			
		T <sub>out</sub> [kgf・m]	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06	3.06			
		Pro [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180			
		Pro [kgf]	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0			
		6070	35	P <sub>1</sub> [kW]	-	0.082	0.102	0.123	0.139	0.165	0.205	
T <sub>out</sub> [N・m]	45.0			45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0			
T <sub>out</sub> [kgf・m]	4.59			4.59	4.59	4.59	4.59	4.59	4.59			
Pro [N]	1770			1770	1770	1770	1770	1770	1770			
Pro [kgf]	180			180	180	180	180	180	180			
6075	35			P <sub>1</sub> [kW]	-	0.11	0.136	0.164	0.185	0.22	0.272	
		T <sub>out</sub> [N・m]	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	59.6			
		T <sub>out</sub> [kgf・m]	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.12	6.08			
		Pro [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770			
		Pro [kgf]	180	180	180	180	180	180	180			

↑  
枠番

- 1 段目 : 許容入力容量 (kW)
- 2 段目 : 許容出力トルク (N・m)
- 3 段目 : 許容出力トルク (kgf・m)
- 4 段目 : 低速軸許容ラジアル荷重 (N)
- 5 段目 : 低速軸許容ラジアル荷重 (kgf)