

■ モータの結線

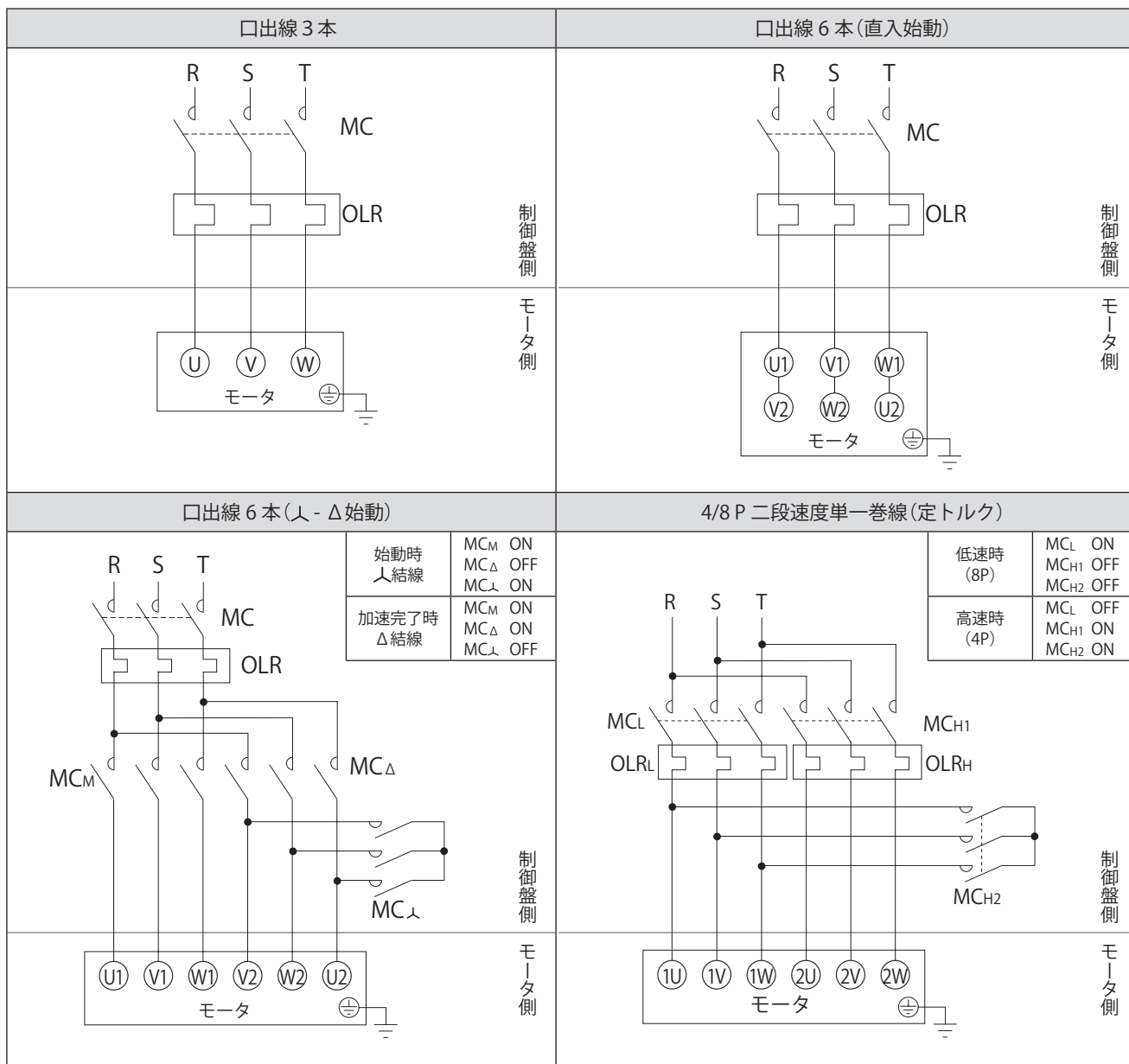
モータ種類	容量	結線
三相モータ		
標準	4P	人結線
	4/8P	2 段速度単一卷線
安全増防爆形	4P	人結線 人 - Δ 結線
プレミアム効率三相モータ		
標準	4P	人結線 人 - Δ 結線
	4P	0.75 ~ 3.7kW 5.5 ~ 45kW
安全増防爆形	4P	0.75 ~ 3.7kW 5.5 ~ 22kW
インバータ用 AF モータ		
標準	4P	0.4kW
インバータ用プレミアム効率三相モータ	4P	0.75 ~ 3.7kW 5.5 ~ 45kW
		人結線 Δ 結線 (人 - Δ 結線)

	人結線	Δ 結線	人 - Δ 結線	2 段速度単一卷線
巻線				
結線図			<p>始動時 人結線</p> <p>加速完了後 Δ 結線</p>	<p>低速側 (Δ)</p> <p>高速側 (人)</p>

- 注) 1. 詳細は D49 ~ D61 頁をご参照ください。
 2. 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
 3. アース用端子を確実に接地してください。感電のおそれがあります。

■ ブレーキ無 三相電源

三相モータ
プレミアム効率三相モータ



MC : 電磁接触器

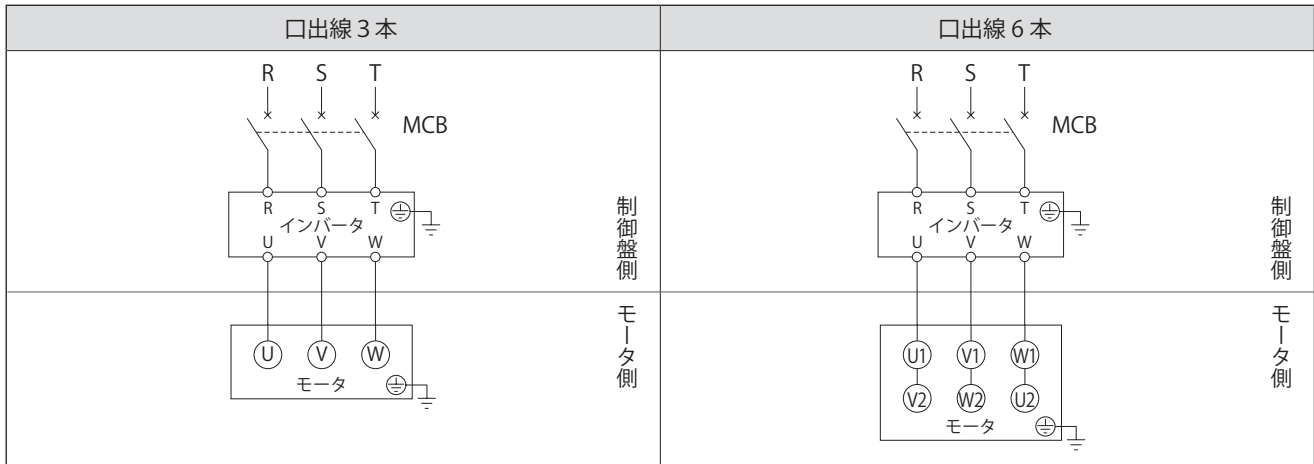
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

— お客様にてご準備ください。

・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。

■ ブレーキ無 インバータ駆動

三相モータ
 プレミアム効率三相モータ
 インバータ用 AF モータ
 インバータ用プレミアム効率三相モータ

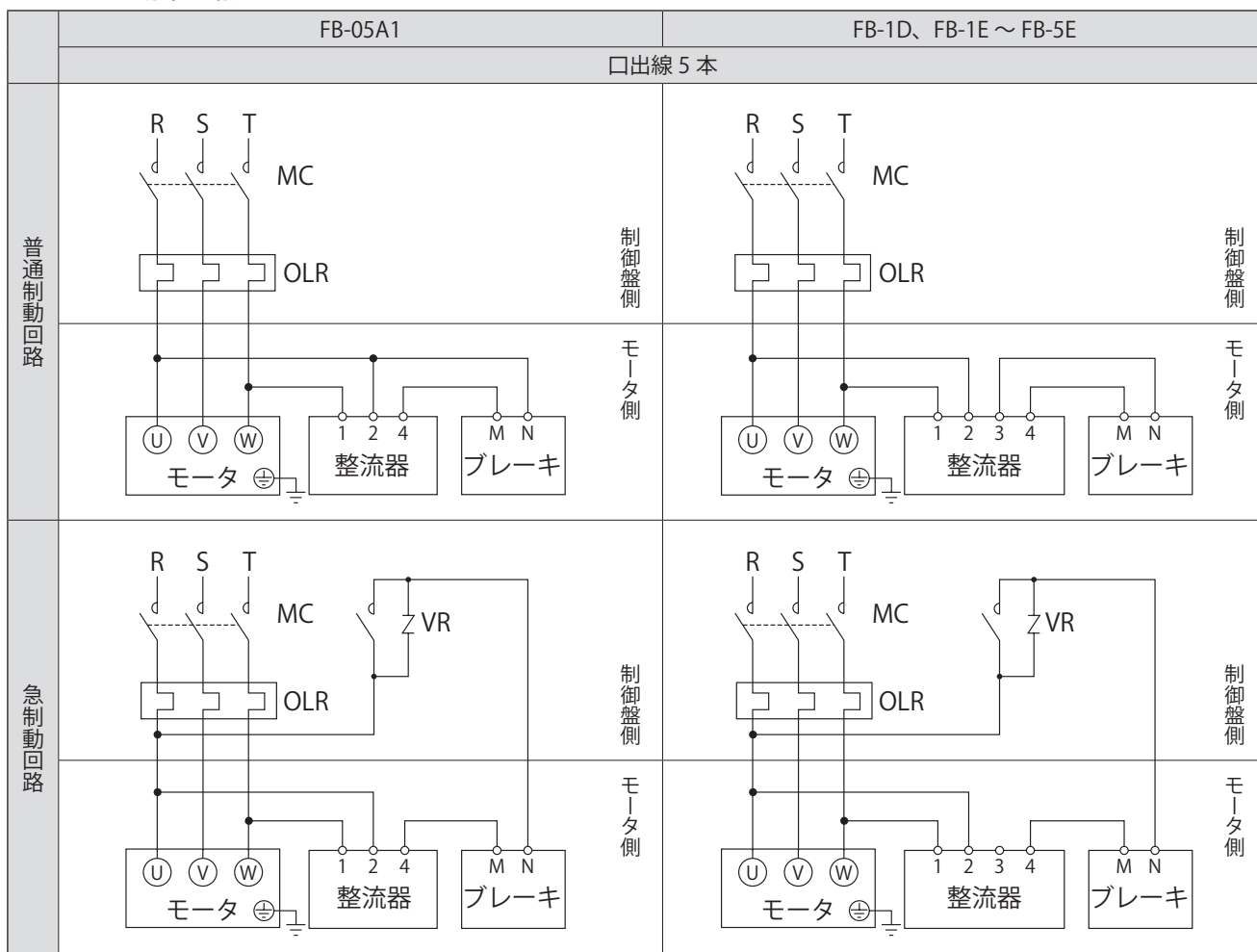


MCB：配線用遮断器—お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・400V 級の場合は、D62 頁「400V 級モータの注意点」を必ずお読みください。

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

三相モータ
プレミアム効率三相モータ



MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

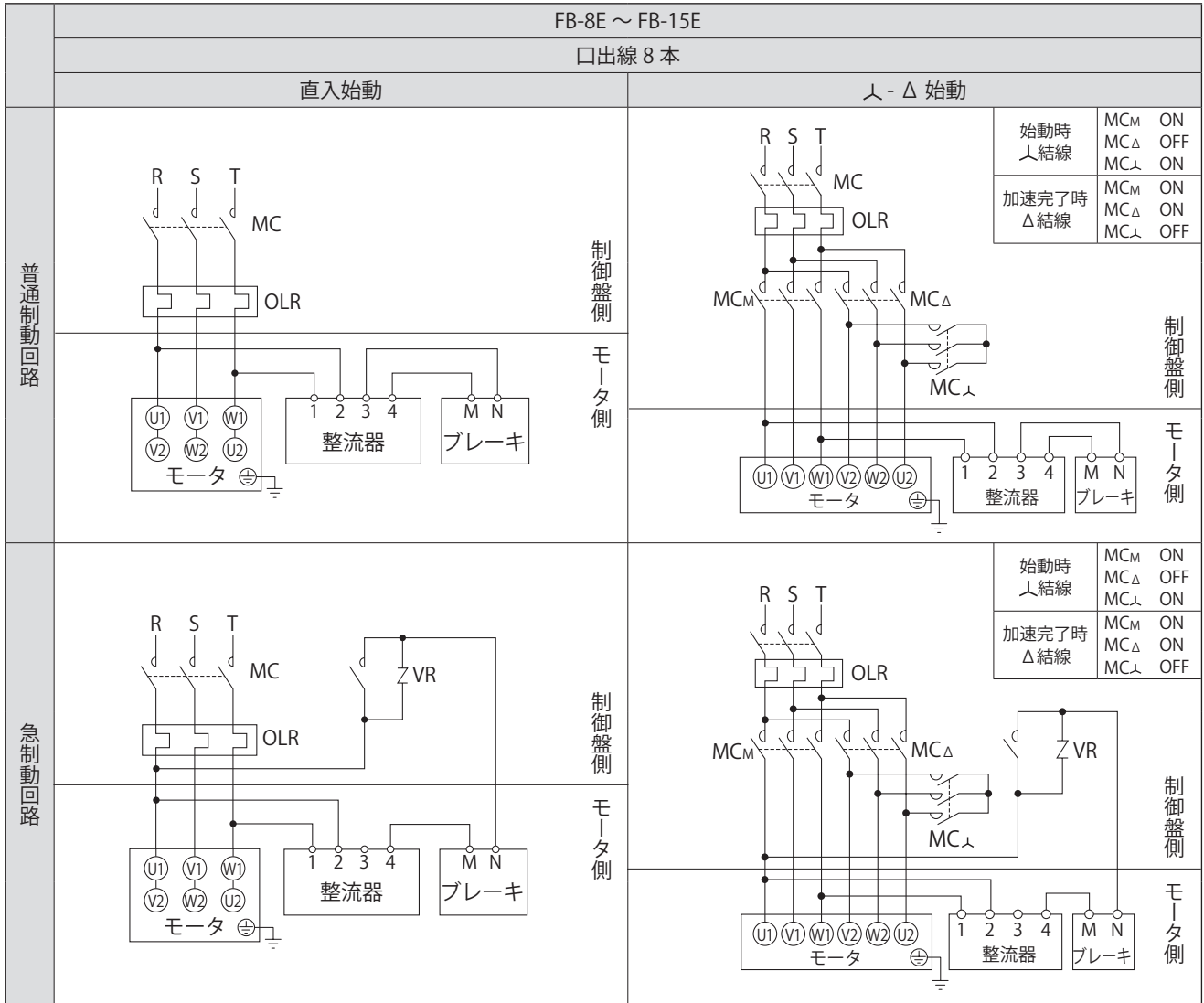
VR : バリスタ (接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- ・普通制御回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
D36 頁表 D31 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

プレミアム効率三相モータ



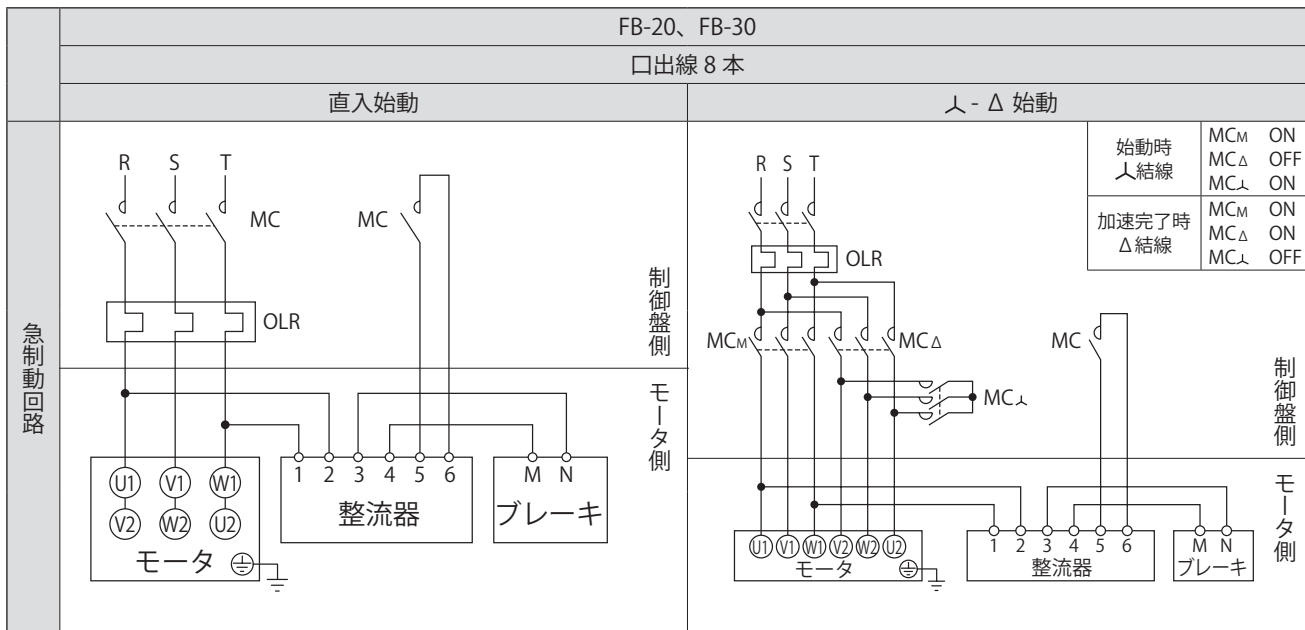
MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- 普通制御回路と急制御回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。D36 頁表 D31 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- 昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。
- 進相コンデンサを取り付ける場合は、急制御回路としてください。
- 急制御回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- 急制御回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

プレミアム効率三相モータ



MC : 電磁接触器

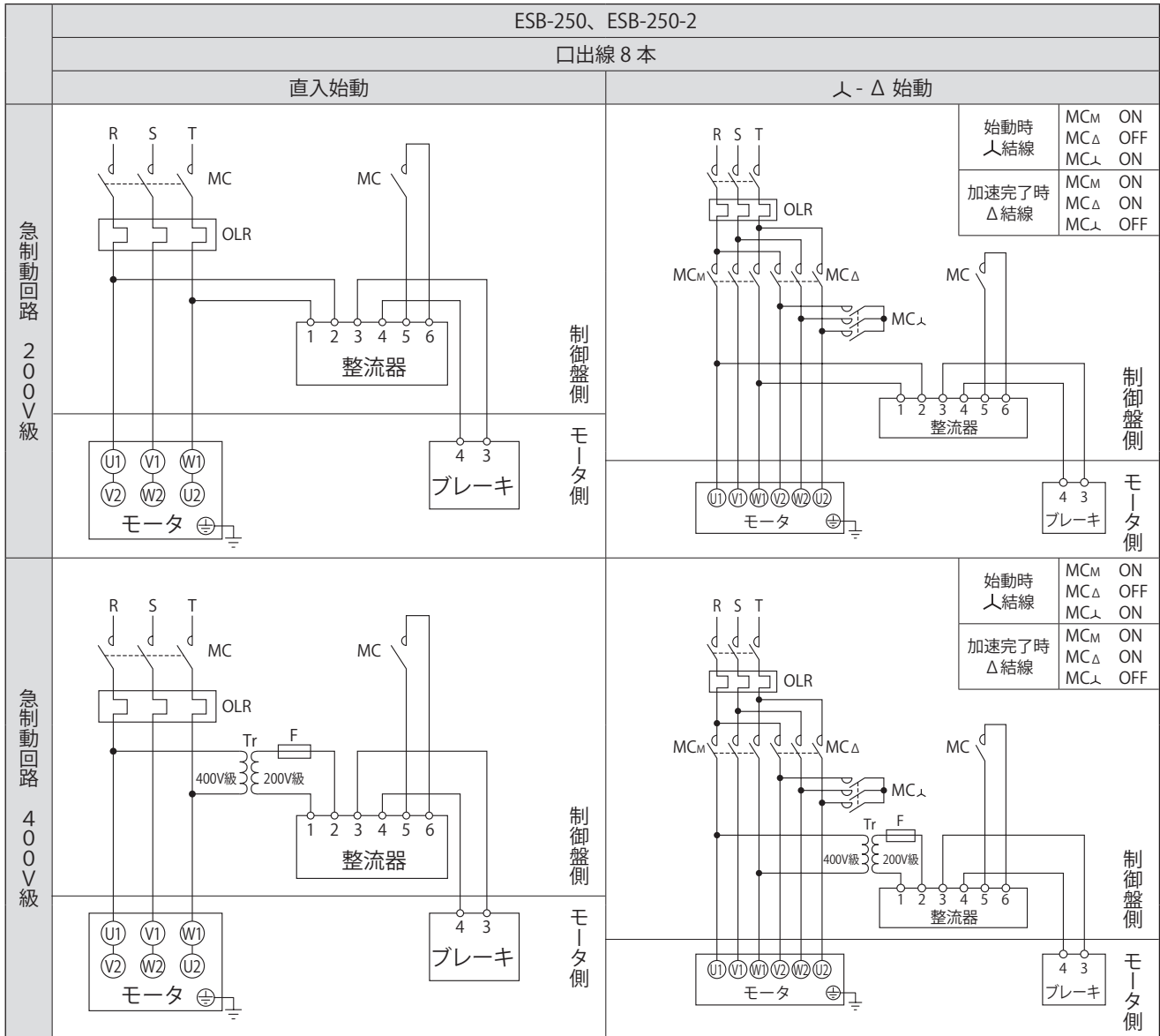
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

— お客様にてご準備ください。

- ・ 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- ・ 急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- ・ 急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。
- ・ 整流器端子 5-6 間に短絡板を付けて出荷しています。結線の際には短絡板を外してご使用ください。

■ ブレーキ付 三相電源 一方方向回転運転

プレミアム効率三相モータ



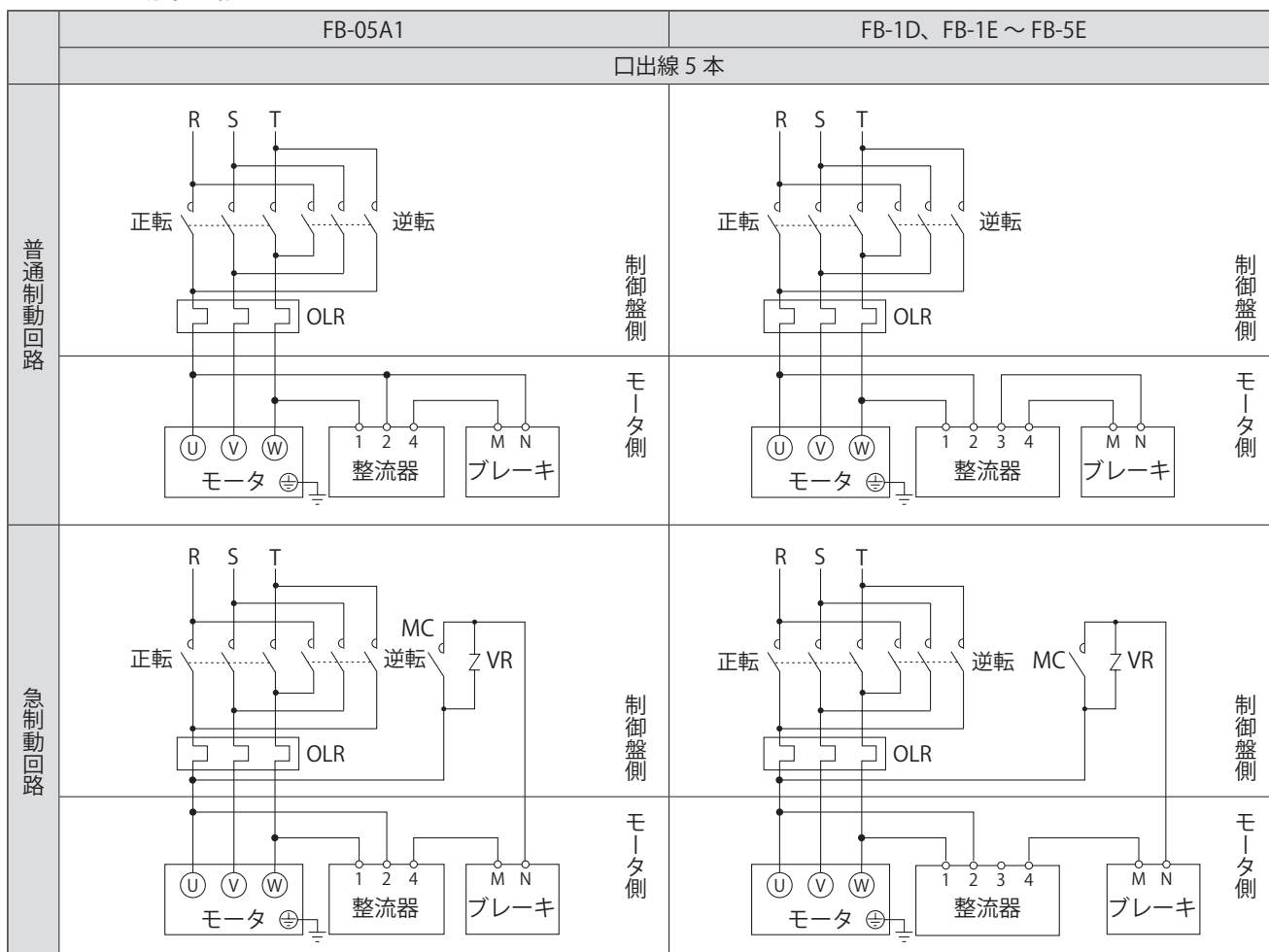
MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 Tr : トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V
 F : ヒューズ 3 ~ 5A

— お客様にてご準備ください。

- 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- 急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- 急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。
- 整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。
- ブレーキ部は 200V 級用です。400V 級電源の場合は 400V/200V トランスをご準備ください。

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

三相モータ
プレミアム効率三相モータ



正・逆転用電磁接触器

MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

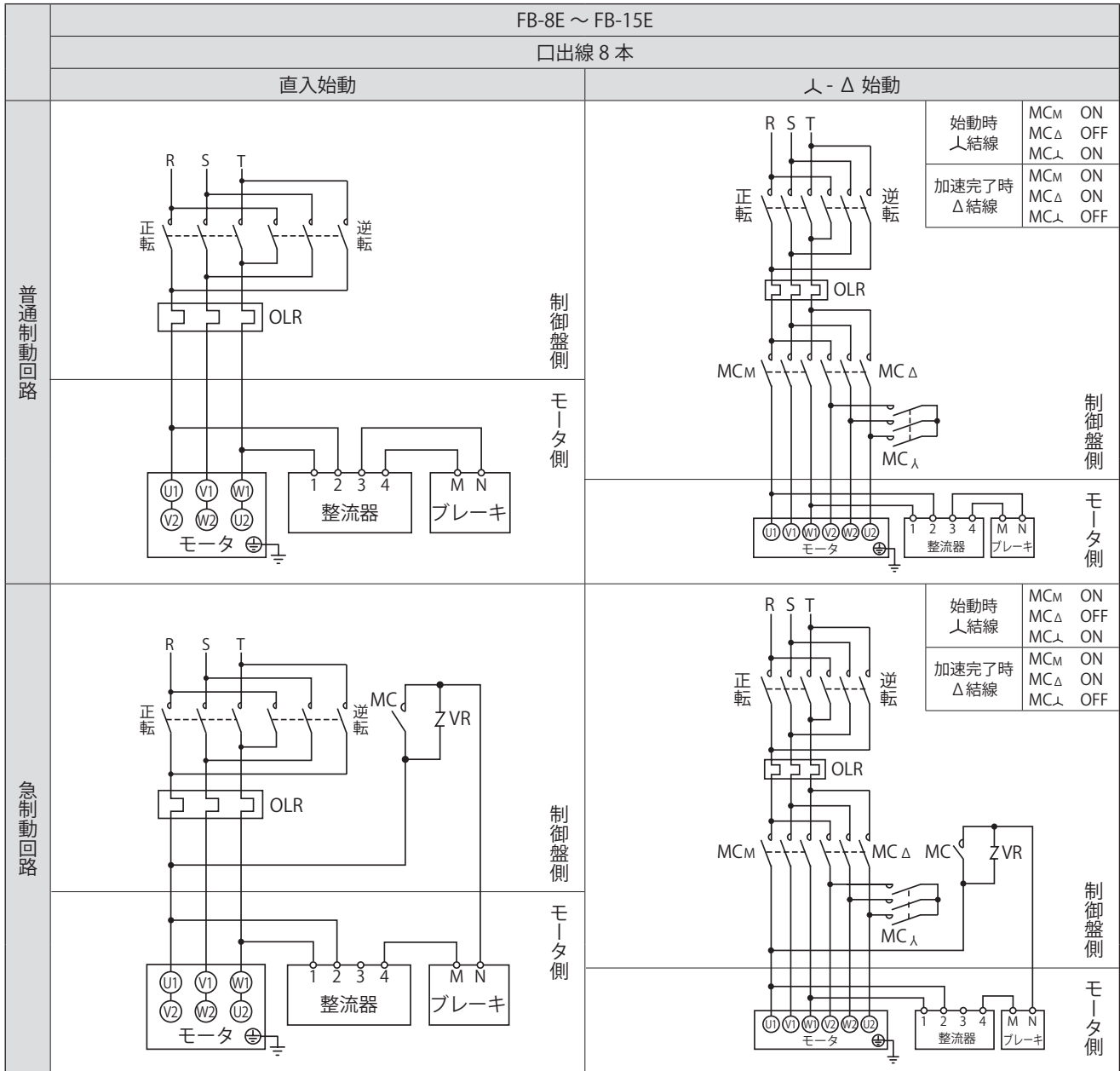
VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- ・普通制御回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
D36 頁表 D31 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

プレミアム効率三相モータ



正・逆転用電磁接触器

MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

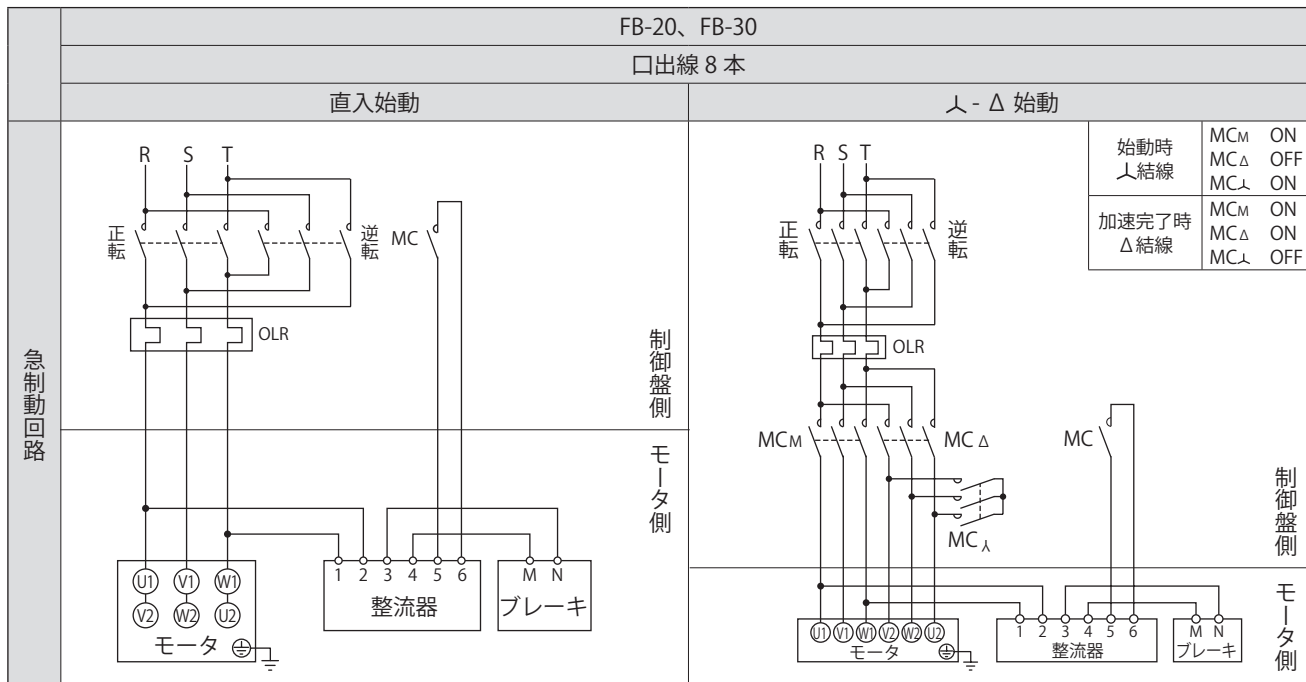
VR : バリスタ (接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
D36 頁表 D31 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

プレミアム効率三相モータ



正・逆転用電磁接触器

MC : 電磁接触器

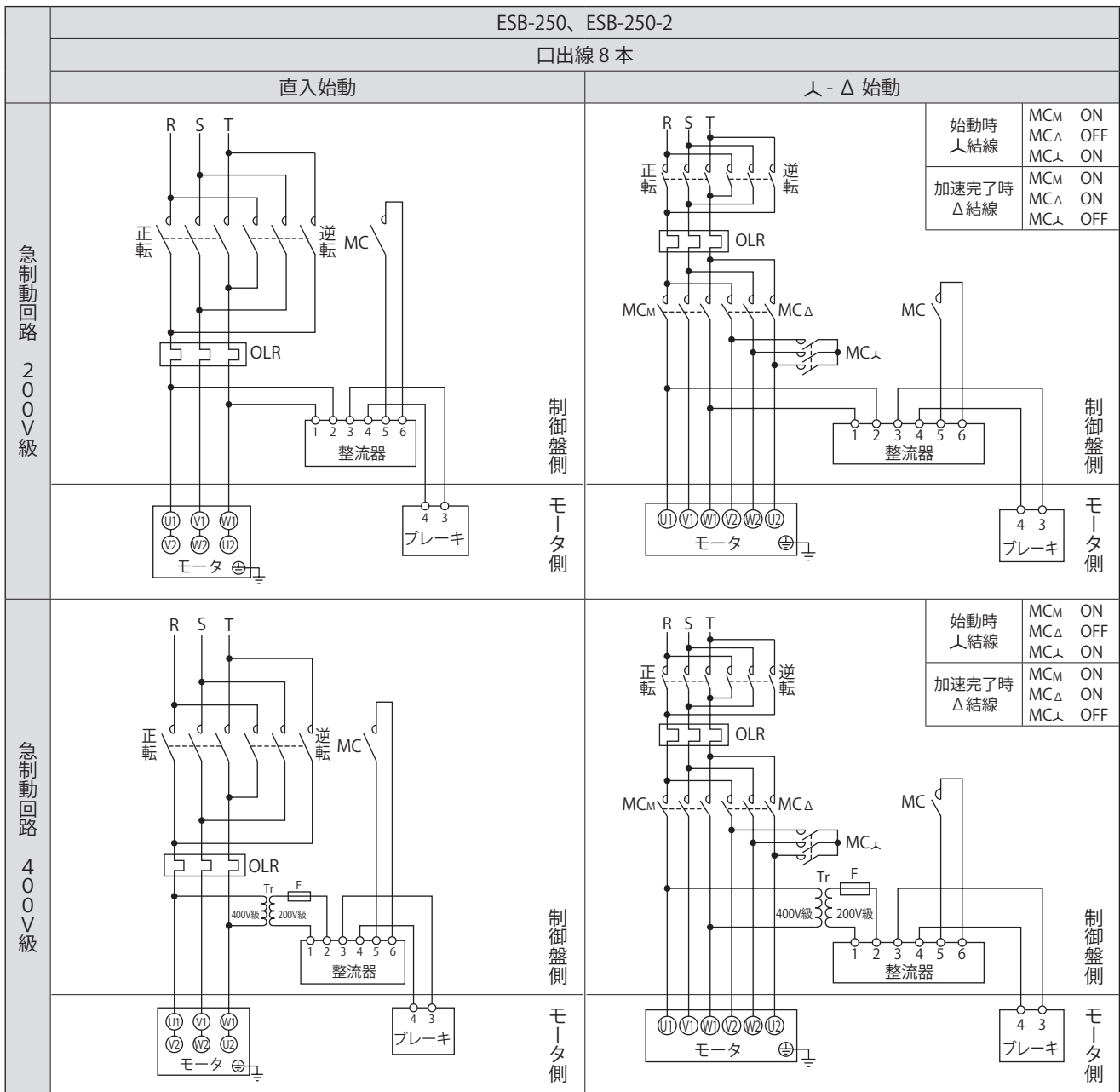
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- ・急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- ・整流器端子 5-6 間に短絡板を付けて出荷しています。結線の際には短絡板を外してご使用ください。
- ・正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 三相電源 正逆運転

プレミアム効率三相モータ



正・逆転用電磁接触器

MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

Tr : トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V

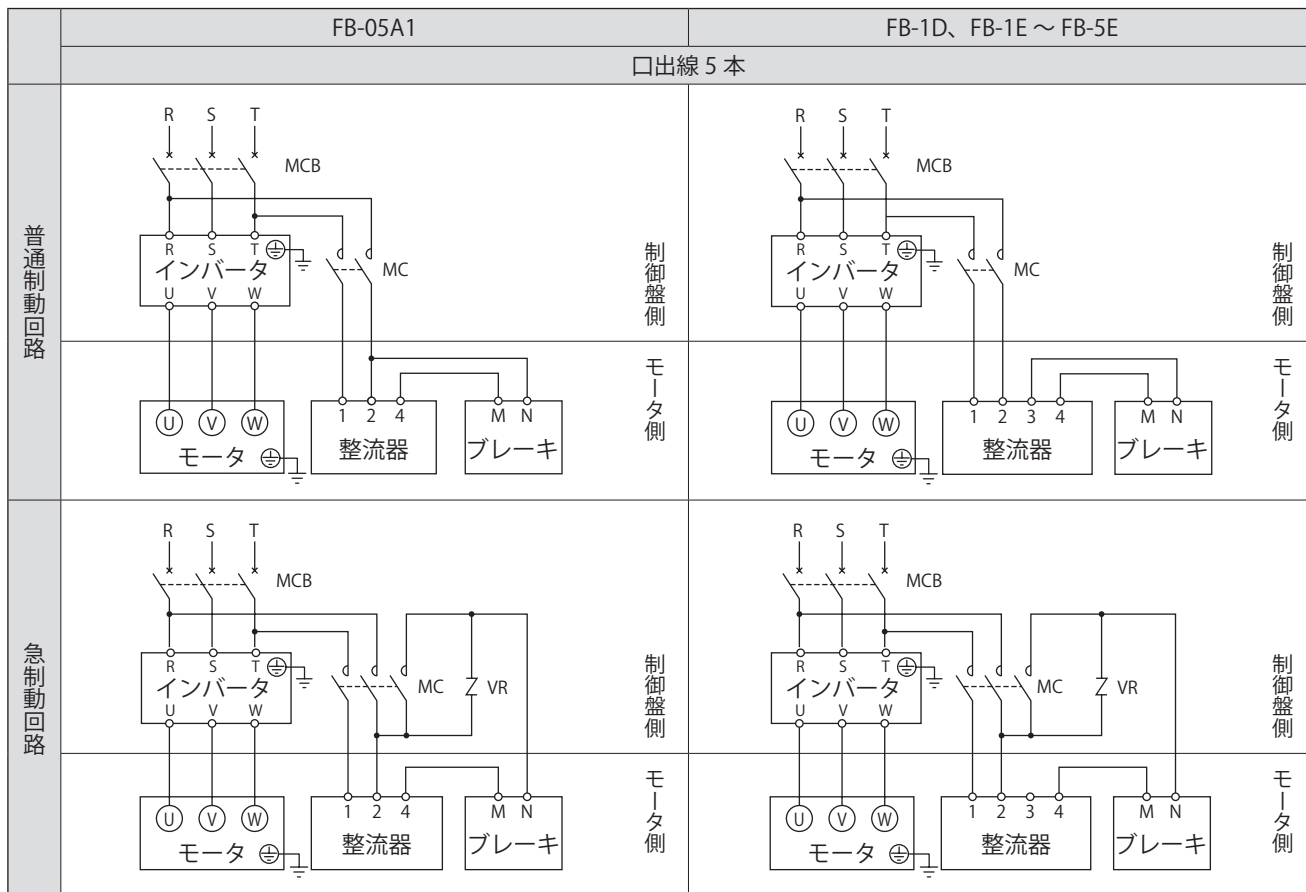
F : ヒューズ 3 ~ 5A

— お客様にてご準備ください。

- 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- 急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。
- 整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。
- ブレーキ部は 200V 級用です。400V 級電源の場合は 400V/200V トランスをご準備ください。
- 正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

■ ブレーキ付 インバータ駆動

三相モータ
 プレミアム効率三相モータ
 インバータ用 AF モータ
 インバータ用プレミアム効率三相モータ



MC : 電磁接触器
 MCB : 配線用遮断器
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

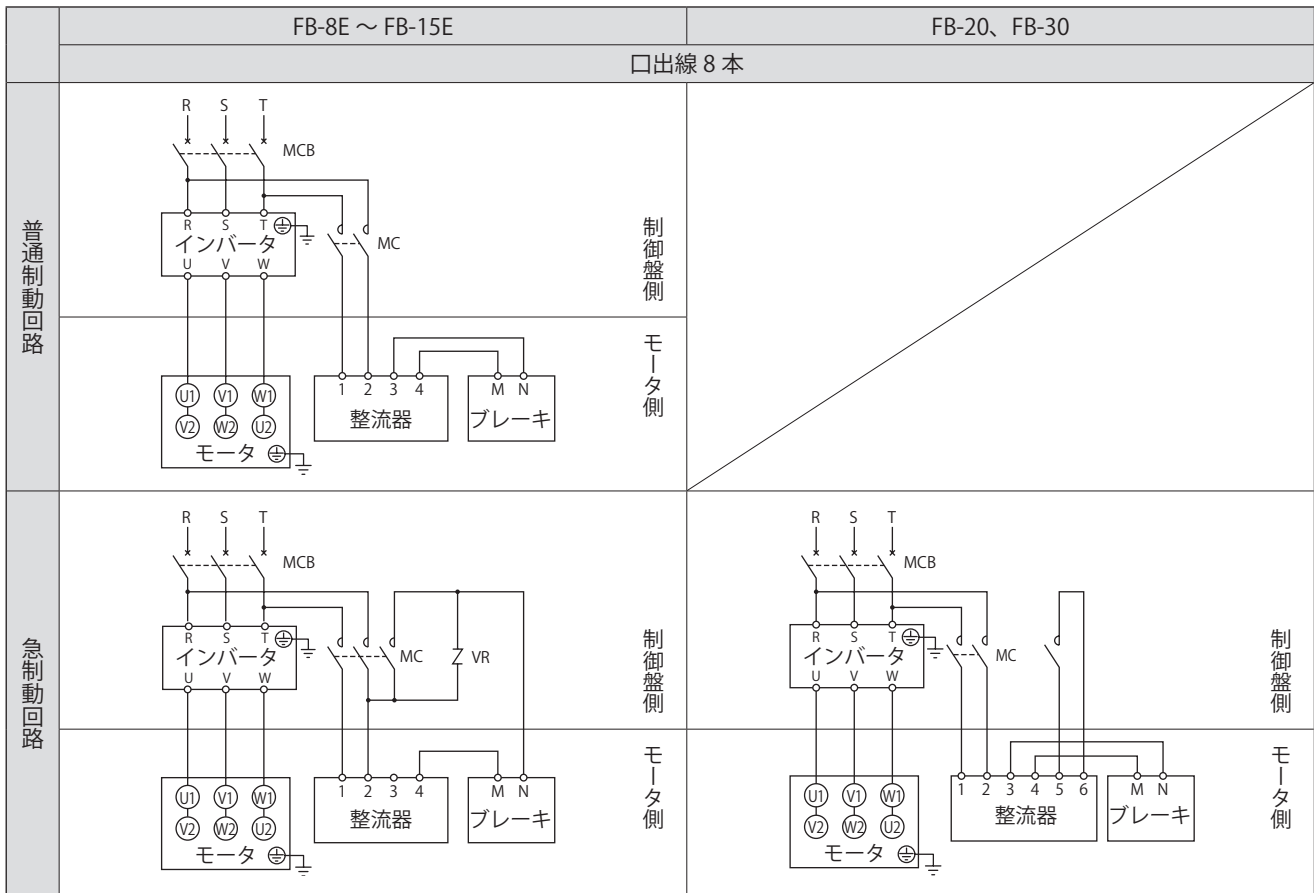
} お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、D36 頁表 D31 をご参照ください。
- ・400V 級の場合は、D62 頁「400V 級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
D36 頁表 D31 に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、D37 頁表 D33 をご参照ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

■ ブレーキ付 インバータ駆動

プレミアム効率三相モータ
インバータ用プレミアム効率三相モータ



MC : 電磁接触器
 MCB : 配線用遮断器
 VR : バリスタ (接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

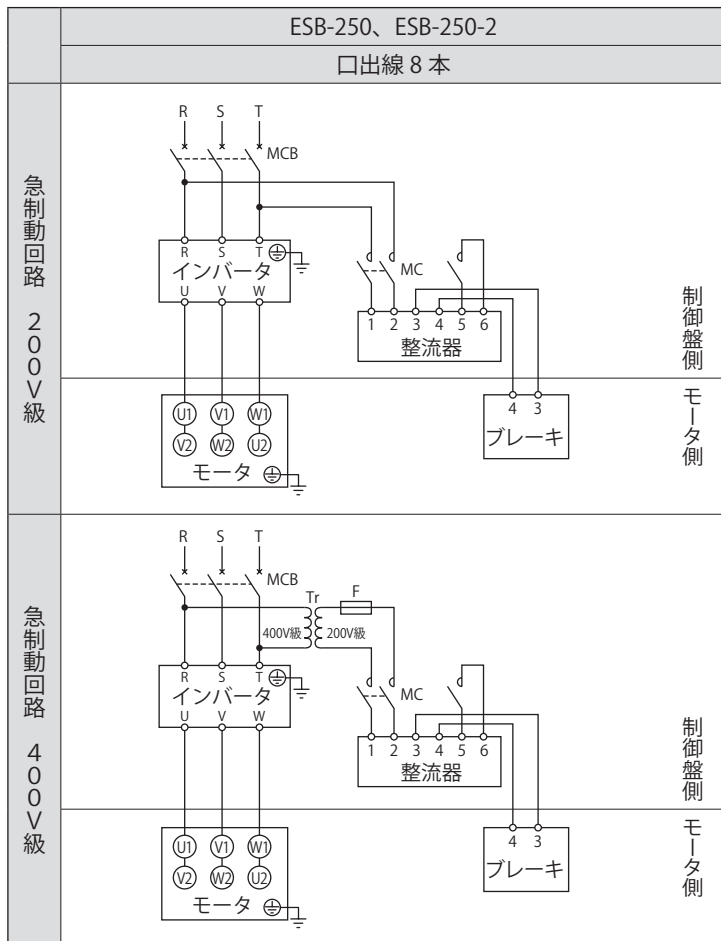
- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、F36頁表D31をご参照ください。
- ・400V級の場合は、D62頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・普通制御回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
F36頁表D31に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、D37頁表D33をご参照ください。

- ・FB-20、FB-30は急制動回路でご使用ください。
- ・FB-20、FB-30は整流器端子5-6間に短絡板を付けて出荷しています。結線の際には短絡板を外してご使用ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

■ブレーキ付 インバータ駆動

プレミアム効率三相モータ



MC : 電磁接触器

MCB : 配線用遮断器

Tr : トランス容量 250VA ~ 600VA、二次電圧 200V ~ 220V

F : ヒューズ 3 ~ 5A

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはご照会ください。
- ・ブレーキ形式は、D36頁表D31をご参照ください。
- ・400V級の場合は、D62頁「400V級モータの注意点」を必ずお読みください。
- ・急制動回路でご使用ください。急制動回路用の電磁接触器につきましては、D37頁表D33をご参照ください。
- ・整流器は本体と別置です。整流器は屋内用で製作されていますので、水などがかからない場所に設置してください。
- ・ブレーキ部は200V級用です。400V級電源の場合は400V/200Vトランスをご準備ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。