

1. プレスト NEO

表 J49

モータ種類	モータ容量	モータ枠番	ブレーキ無		ブレーキ付				インバータ駆動時			
			掲載頁	図	一方方向回転		正 逆		ブレーキ無		ブレーキ付	
					掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図
三相モータ	40W	F-56S	J49	J53	J55	J65,J66	J59	J72,J73	J51	J58	J63	J79,J80
	60W	F-56M	J49	J53	J55	J65,J66	J59	J72,J73	J51	J58	J63	J79,J80
	90W	F-56L	J49	J53	J55	J65,J66	J59	J72,J73	J51	J58	J63	J79,J80
	0.1kW	V-63S	J48	J51	J54	J63	J58	J70	J50	J56	J62	J77
	0.2kW	V-63M	J48	J51	J54	J63	J58	J70	J50	J56	J62	J77
	0.4kW	V-71M	J48	J51	J54	J63	J58	J70	J50	J56	J62	J77
	0.55kW	V-80S	J48	J52	J54	J64	J58	J71	J50	J57	J62	J78
プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M	J48	J52	J54	J64	J58	J71	J50	J57	J62	J78
	1.5kW	N-90L	J48	J52	J54	J64	J58	J71	J50	J57	J62	J78
	2.2kW	N-100L	J48	J52	J54	J64	J58	J71	J50	J57	J62	J78
インバータ用 三相モータ	0.1kW	VA-63S							J50	J56	J62	J77
	0.2kW	VA-63M							J50	J56	J62	J77
	0.4kW	VA-71M							J50	J57	J62	J78
インバータ用 プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M							J50	J57	J62	J78
	1.5kW	N-90L							J50	J57	J62	J78
	2.2kW	N-100L							J50	J57	J62	J78
高効率 三相モータ	0.2kW	VA-63M	J48	J51	J54	J63	J58	J70	J50	J56	J62	J77
	0.4kW	VA-71M	J48	J52	J54	J64	J58	J71	J50	J57	J62	J78
単相モータ	40W	FS-56S	J52	J61	J66, J67	J84,J85	J66, J67	J84,J85				
	60W	FS-56M	J52	J61	J66, J67	J84,J85	J66, J67	J84,J85				
	90W	FS-56L	J52	J61	J66, J67	J84,J85	J66, J67	J84,J85				
	0.1kW	VS-63M	J53	J62								
	0.2kW	VS-71M	J53	J62								
	0.4kW	VS-80M	J53	J62								

- ギヤ部
- モータ部
- 共通
- 銘板
- 潤滑
- スラスト荷重
- 慣性モーメント
- 出力軸回転方向
- 構造図
- 軸詳細寸法
- 取付時のご注意
- 中空軸資料
- 出力軸安全カバー
- プラグインシャフト
- 枠番変遷
- モータ形式
- モータ特性表
- ブレーキ部
- 結線
- 端子箱
- モータ据付寸法
- インバータ駆動
- 保護方式
冷却方式
- 規格対応
- 塗装防錆
- 計算方法

2. ハイポニック

表 J50

モータ種類	モータ容量	モータ枠番	ブレーキ無		ブレーキ付				インバータ駆動時			
			掲載頁	図	一方方向回転		正 逆		ブレーキ無		ブレーキ付	
					掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図	掲載頁	図
三相モータ	15W	F-50S	J49	J53	J55	J65	J59	J72	J51	J58	J63	J79
	25W	F-50M	J49	J53	J55	J65	J59	J72	J51	J58	J63	J79
	40W	F-50L ^(注1)	J49	J53	J55	J65	J59	J72	J51	J58	J63	J79
		F-56S ^(注2)	J49	J53	J55	J65,J66	J59	J72,J73	J51	J58	J63	J79,J80
	60W	F-50L ^(注3)	J49	J53	J55	J65	J59	J72	J51	J58	J63	J79
		F-56M ^(注4)	J49	J53	J55	J65,J66	J59	J72,J73	J51	J58	J63	J79,J80
	90W	F-56L	J49	J53	J55	J65,J66	J59	J72,J73	J51	J58	J63	J79,J80
	0.1kW	V-63S	J49	J54	J56	J67	J60	J74	J51	J59	J64	J81
	0.2kW	V-63M	J49	J54	J56	J67	J60	J74	J51	J59	J64	J81
	0.25kW	V-71M	J49	J54	J56	J67	J60	J74	J51	J59	J64	J81
0.4kW	V-71M	J49	J54	J56	J67	J60	J74	J51	J59	J64	J81	
0.55kW	V-80S	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82	
プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
	1.1kW	N-90S	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
	1.5kW	N-90L	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
	2.2kW	N-100L	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
	3.0kW	N-112S	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
	3.7kW	N-112M	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
	5.5kW	N-132S	J49	J55	J57	J69	J61	J76	J51	J60	J65	J83
	7.5kW	N-132M	J49	J55	J57	J69	J61	J76	J51	J60	J65	J83
11kW	N-160M	J49	J55	J57	J69	J61	J76	J51	J60	J65	J83	
インバータ用 三相モータ	0.1kW	VA-63S							J51	J59	J64	J81
	0.2kW	VA-63M							J51	J59	J64	J81
	0.4kW	VA-71M							J51	J59	J64	J82
インバータ用 プレミアム効率 三相モータ	0.75kW	N-80M							J51	J59	J64	J82
	1.5kW	N-90L							J51	J59	J64	J82
	2.2kW	N-100L							J51	J59	J64	J82
	3.7kW	N-112M							J51	J59	J64	J82
	5.5kW	N-132S							J51	J59	J65	J83
7.5kW	N-132M							J51	J59	J65	J83	
高効率 三相モータ	0.2kW	VA-63M	J49	J54	J56	J67	J60	J74	J51	J59	J64	J81
	0.4kW	VA-71M	J49	J54	J56	J68	J60	J75	J51	J59	J64	J82
単相モータ	15W	FS-50S	J52	J61	J66	J84	J66	J84				
	25W	FS-50M	J52	J61	J66	J84	J66	J84				
	40W	FS-50L ^(注1)	J52	J61	J66	J84	J66	J84				
		FS-56S ^(注2)	J52	J61	J66, J67	J84, J85	J66, J67	J84, J85				
	60W	FS-56M	J52	J61	J66, J67	J84, J85	J66, J67	J84, J85				
	90W	FS-56L	J52	J61	J66, J67	J84, J85	J66, J67	J84, J85				
	0.1kW	VS-63M	J53	J62	J68	J86	J70	J88				
	0.2kW	VS-71M	J53	J62	J68	J86	J70	J88				
0.4kW	VS-80M	J53	J62	J69	J87	J71	J89					
単相 レバーシブル モータ	15W	FS-50S	J52	J61								
	25W	FS-50M	J52	J61								
	40W	FS-50L ^(注1)	J52	J61								
		FS-56S ^(注2)	J52	J61								
	60W	FS-56M	J52	J61								
90W	FS-56L	J52	J61									

注) 1. 枠番05, 07用
2. 枠番17, 1240用
3. 枠番07用
4. 枠番17, 1240用

- ギヤ部
- モータ部
- 共通
- 銘板
- 潤滑
- スラスト荷重
- 慣性モーメント
- 出力軸回転方向
- 構造図
- 軸詳細寸法
- 取付時のご注意
- 中空軸資料
- 出力軸安全カバー
- プラグインシャフト
- 枠番変遷
- モータ形式
- モータ特性表
- ブレーキ部
- 結線
- 端子箱
- モータ据付寸法
- インバータ駆動
- 保護方式冷却方式
- 規格対応
- 塗装防錆
- 計算方法

1. ブレーキ無・三相電源

プレストNEO(端子台式)

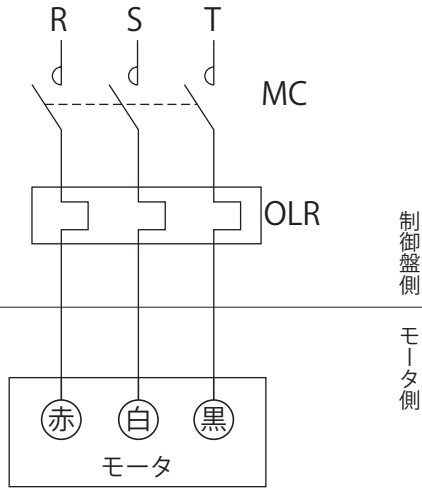
ギヤ部	図J51 三相 : 0.1kW~0.4kW 高効率三相 : 0.2kW	図J52 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW
モータ部		
共通		
銘板		
潤滑		
スラスト荷重		
慣性モーメント		
出力軸回転方向		
構造図		
軸詳細寸法		
取付時のご注意		

中空軸資料 MC : 電磁接触器
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー } お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・端子台は上図の通り2列になっています。モータ電源の配線は必ず上図上側（1・2・3・U・V・W・Bの記号が書いてある側、引出口側）に接続ください。

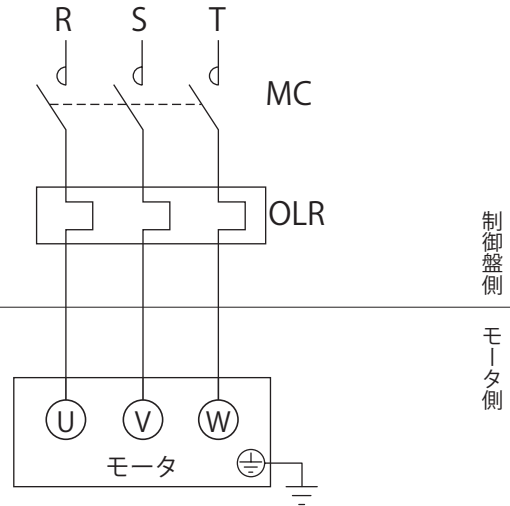
プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

図J53 三相：15W～90W



ハイポニック(ラグ式)

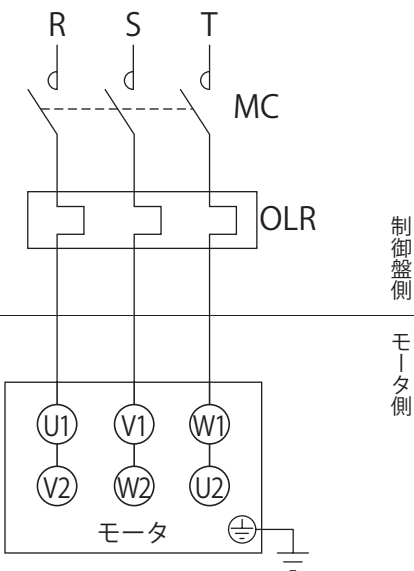
図J54 三相
：0.1kW～0.55kW
プレミアム効率三相：0.75kW～3.7kW
高効率三相：0.2kW～0.4kW



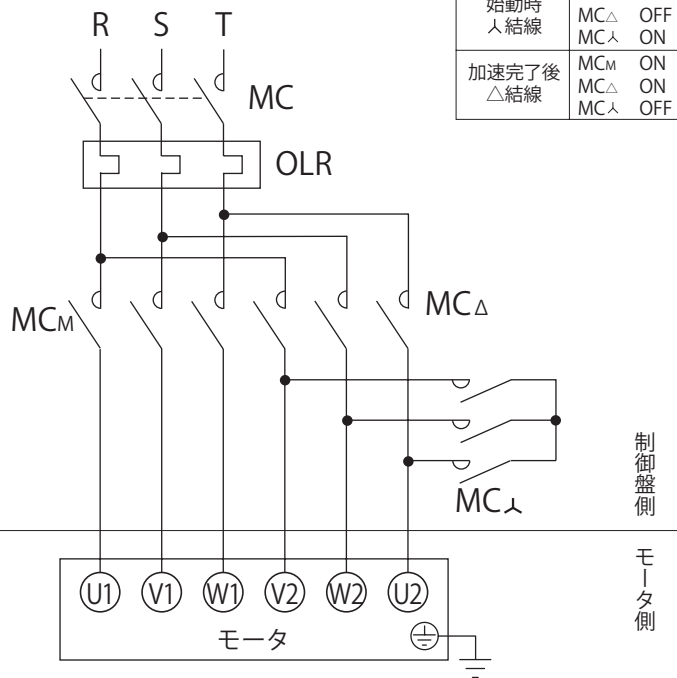
ハイポニック(ラグ式)

図J55 プレミアム効率三相：5.5kW～11kW

直入始動の場合



人-△ 始動の場合



MC : 電磁接触器
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー } お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・15～90W防水形モータの防水・防塵構造ボックスのフタは、絶対にあけないでください。防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

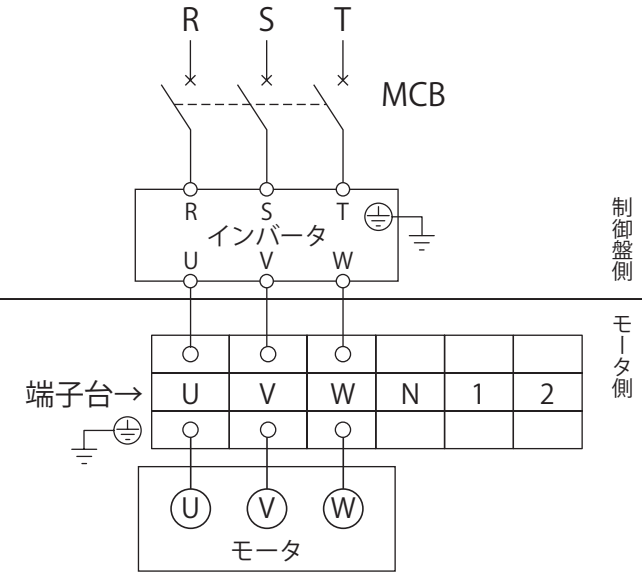
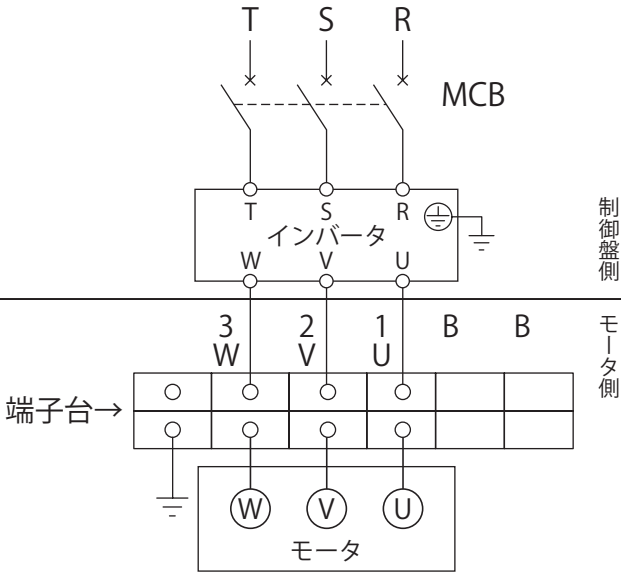
計算方法

2. ブレーキ無・インバータ駆動

プレストNEO(端子台式)

図J56 三相 : 0.1kW~0.4kW
インバータ用三相 : 0.1kW~0.2kW
高効率三相 : 0.2kW

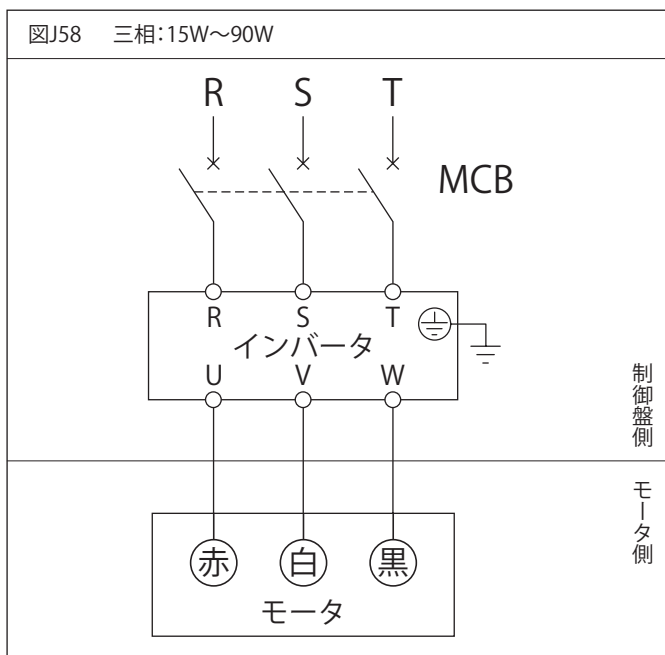
図J57 三相 : 0.55kW
プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW
インバータ用三相 : 0.4kW
インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW
高効率三相 : 0.4kW



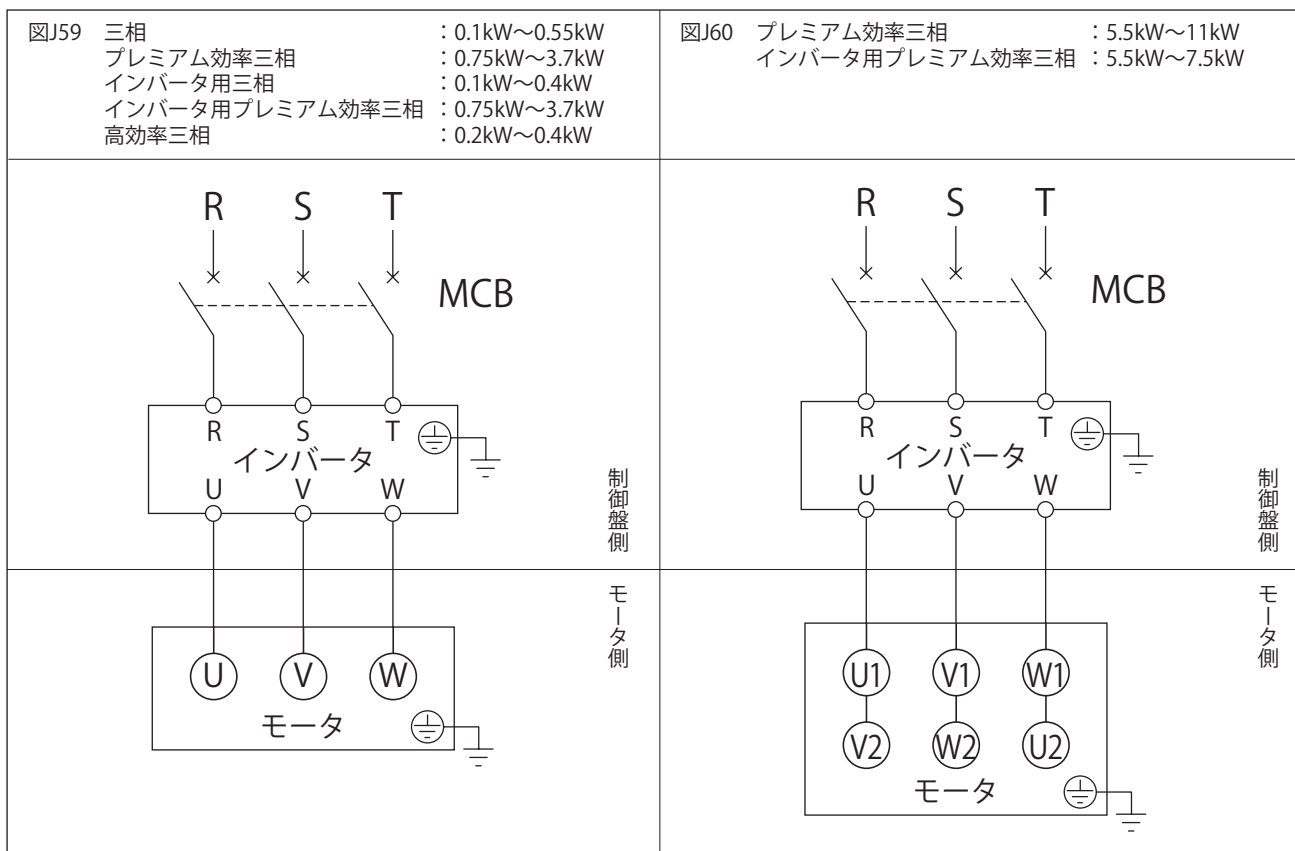
MCB：配線用遮断器 — お客様にてご準備ください。

- 本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- 400V級の三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。
- 端子台は上図の通り2列になっています。モータ電源の配線は必ず上図上側（1・2・3・U・V・W・Bの記号が書いてある側、引出口側）に接続ください。

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)



ハイポニック(ラグ式)



MCB : 配線用遮断器 — お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・400V級の三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。
- ・15~90W防水形モータの防水・防塵構造ボックスのフタは、絶対にあけないでください。防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。

- ギヤ部
- モータ部
- 共通
- 銘板
- 潤滑
- スラスト荷重
- 慣性モーメント
- 出力軸回転方向
- 構造図
- 軸詳細寸法
- 取付時のご注意

- 中空軸資料
- 出力軸安全カバー
- プラグインシャフト
- 枠番変遷
- モータ形式
- モータ特性表
- ブレーキ部
- 結線
- 端子箱
- モータ据付寸法
- インバータ駆動

- 保護方式
- 冷却方式
- 規格対応
- 塗装防錆
- 計算方法

3. ブレーキ無・単相電源

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

図J61 単相・単相レバーシブル:15W~90W(コンデンサ運転形)	
100V	
ギヤ部	
モータ部	
共通	
銘板	
潤滑	
スラスト荷重	
慣性モーメント	
出力軸回転方向	
構造図	
軸詳細寸法	
取付時のご注意	
中空軸資料	
出力軸安全カバー	
プラグインシャフト	
枠番変遷	
モータ形式	
モータ特性表	
ブレーキ部	
結線	
端子箱	
モータ据付寸法	
インバータ駆動	
保護方式 冷却方式	
規格対応	
塗装防錆	
計算方法	

200V	
制御盤側	
モータ側	

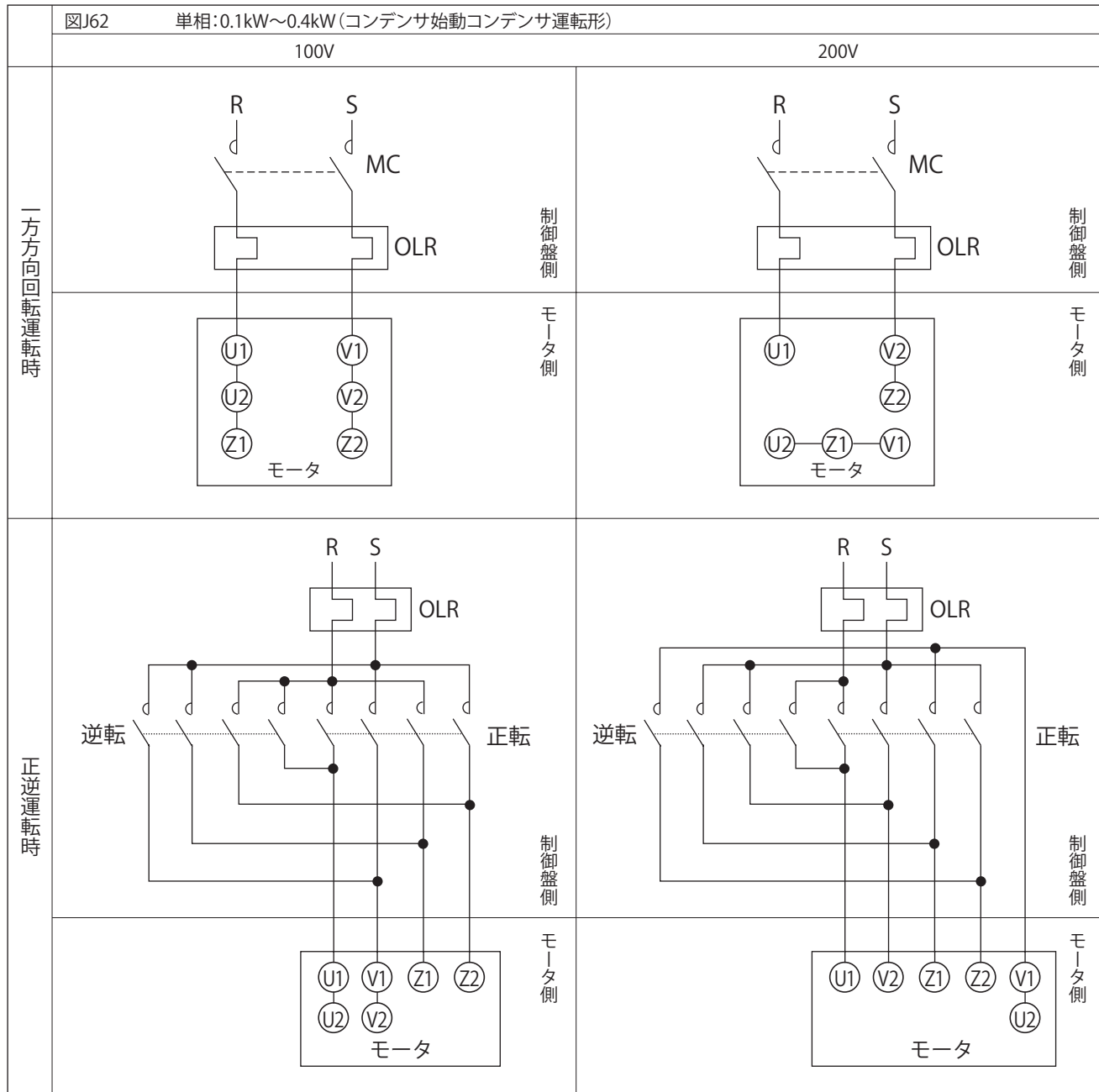
正逆運転時	<p>正逆回転させる場合は、上図のSWを切り替えてください。 (瞬時正逆回転が必要な場合はレバーシブルモータをご使用ください。)</p>
-------	--

MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 SW : 正逆切替スイッチ
 C : コンデンサ(付属)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・製品に付属しているコンデンサを結線してご使用ください。
- ・防水形モータの防水・防塵構造ボックスのフタは、絶対にあけないでください。防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。
- ・防水形モータの場合、コンデンサは防水構造ではありません。

プレストNEO・ハイポニック(ラゲ式)



MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

正・逆転用電磁接触器

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・一方方向回転運転で逆回転させる場合は、モータ停止後Z1とZ2を入れ替えてください。
- ・コンデンサは端子箱に内蔵されています。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式

冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法

4. ブレーキ付・三相電源（一方方向回転運転時）

プレストNEO(端子台式)

ギヤ部	図J63 三相 : 0.1kW~0.4kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕	図J64 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式 : FB-1D,FB-1E~FB-3E〕
モータ部		
共通		
銘板		
潤滑		
スラスト荷重		
慣性モーメント		
出力軸回転方向		
構造図	普通制御回路	普通制御回路
軸詳細寸法	急制動回路	急制動回路
取付時のご注意		
中空軸資料		
出力軸安全カバー		
プラグインシャフト		
枠番変遷		
モータ形式		
モータ特性表		
ブレーキ部		

MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・端子台は上図の通り2列になっています。モータ電源の配線は必ず上図上側（1・2・3・U・V・W・Bの記号が書いてある側、引出口側）に接続ください。
- ・普通制御回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。
- ・FB-01A1~FB-05A1の急制動回路の場合、端子台1/U-B間の短絡板を取り外してください。
- ・FB-1D、FB-1E~FB-3Eの急制動回路の場合、端子台N-整流器3間の内部結線を取り外してください。

プレストNEO・ハイポニック(ラゲ式)

	<p>図J65 三相:15W~90W 〔ブレーキ形式:SB-004 MB-003~MB-005防水形〕</p>	<p>図J66 三相:40W~90W 〔ブレーキ形式:MB-003~MB-005屋内形〕</p>
普通制動回路		
	制御盤側 モータ側	制御盤側 モータ側
急制動回路		
	制御盤側 モータ側	制御盤側 モータ側

MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

—お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

- ・SB-004、MB-003防水形、MB-005防水形は、整流器が別置きとなります（SB-004端子箱付は整流器が端子箱内蔵となります。防水形の整流器は防水構造ではありません）。
- ・MB-003屋内形、MB-005屋内形は、整流器をブレーキ部に内蔵しています。
- ・防水形モータの防水・防塵構造ボックスのフタは、絶対にあけないでください。防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法

ギヤ部

モータ部

ハイポニック(ラグ式)

共通

図J67 三相 :0.1kW~0.4kW
高効率三相 :0.2kW
〔ブレーキ形式:FB-01A1~FB-05A1〕

図J68 三相 :0.55kW
プレミアム効率三相 :0.75kW~3.7kW
高効率三相 :0.4kW
〔ブレーキ形式:FB-1D, FB-1E~FB-5E〕

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

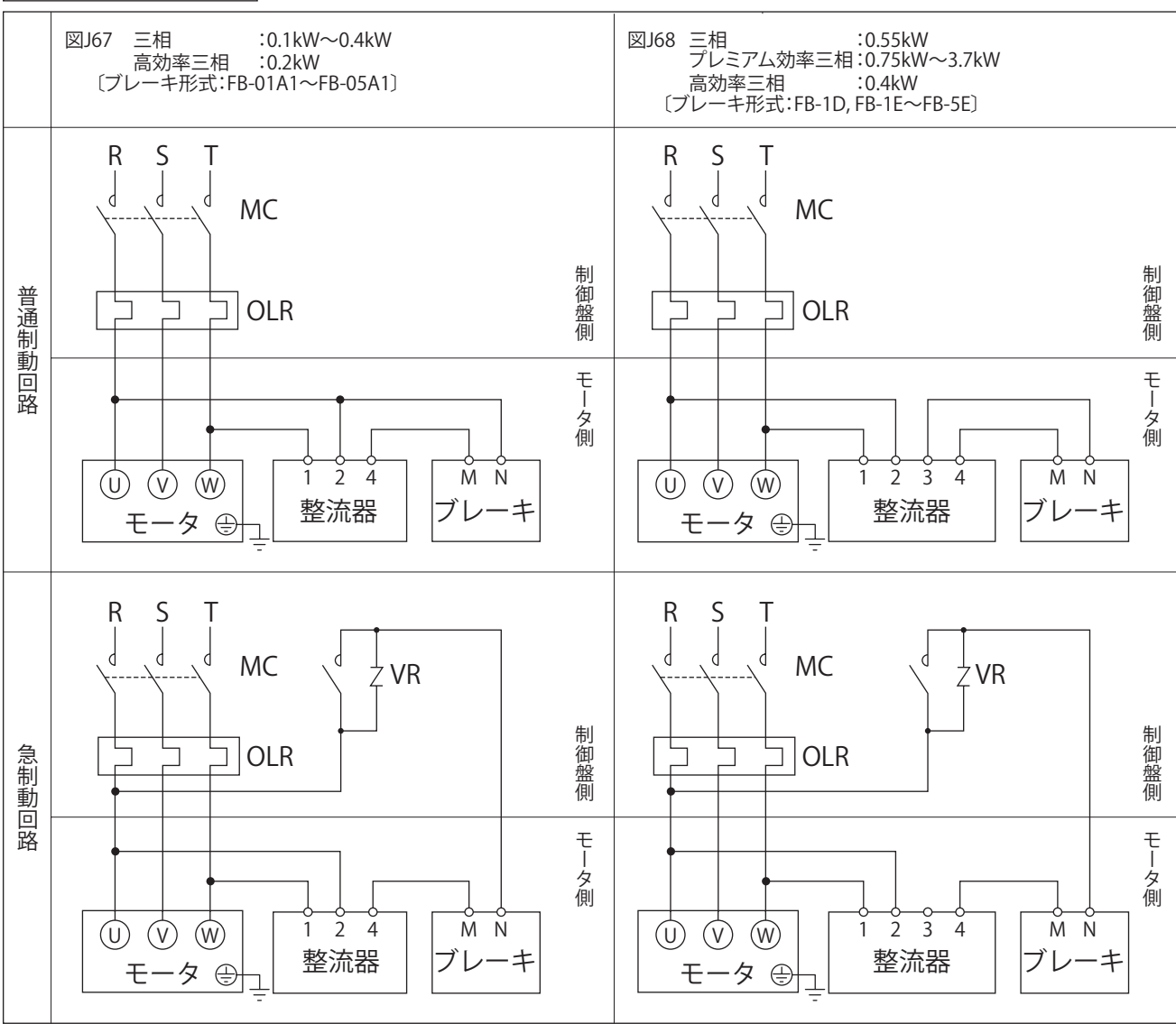
保護方式

冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法



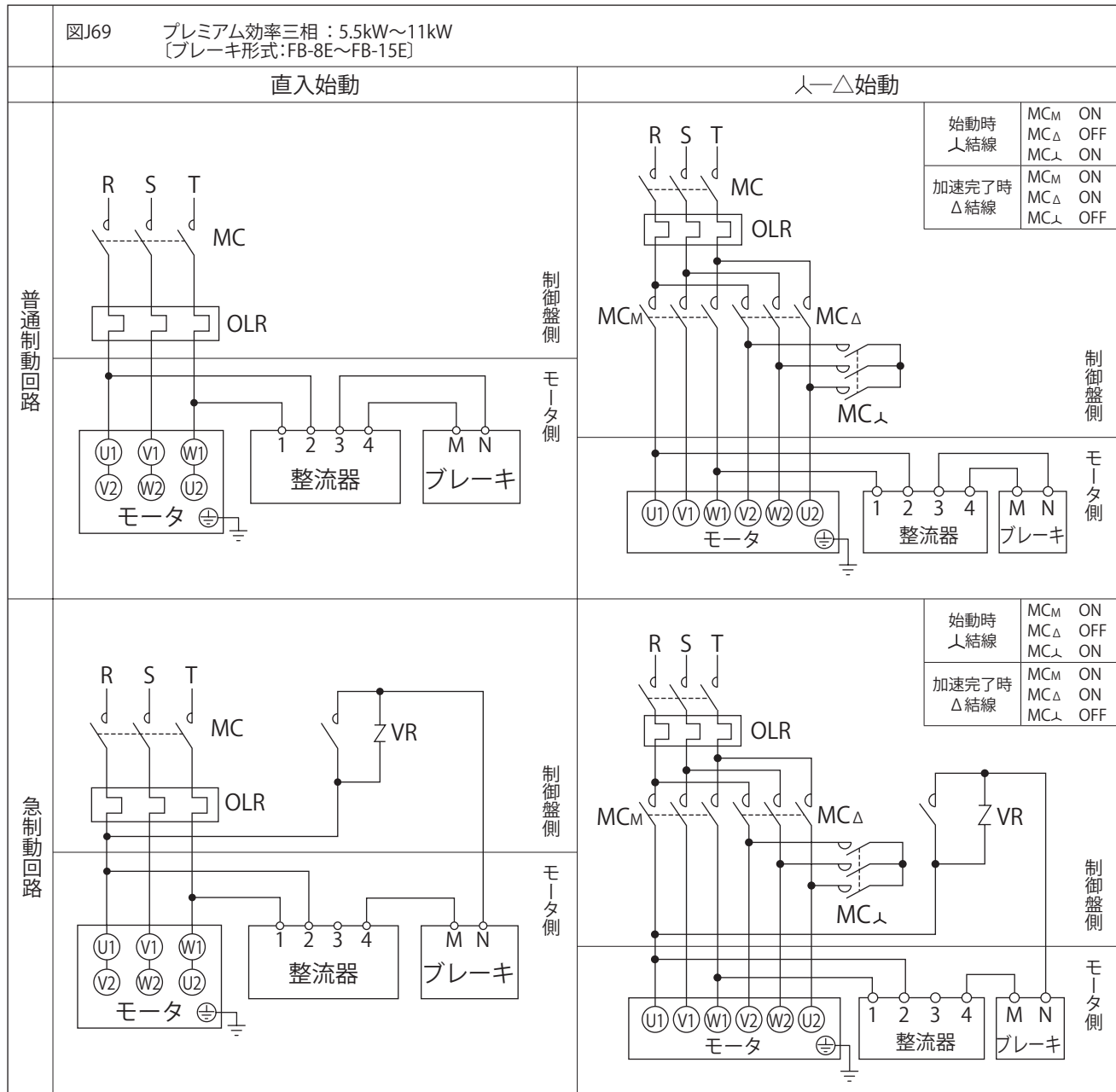
MC : 電磁接触器
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

ハイポニック(ラグ式)

図J69 プレミアム効率三相：5.5kW～11kW
[ブレーキ形式:FB-8E～FB-15E]



MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

5. ブレーキ付・三相電源（正逆運転時）

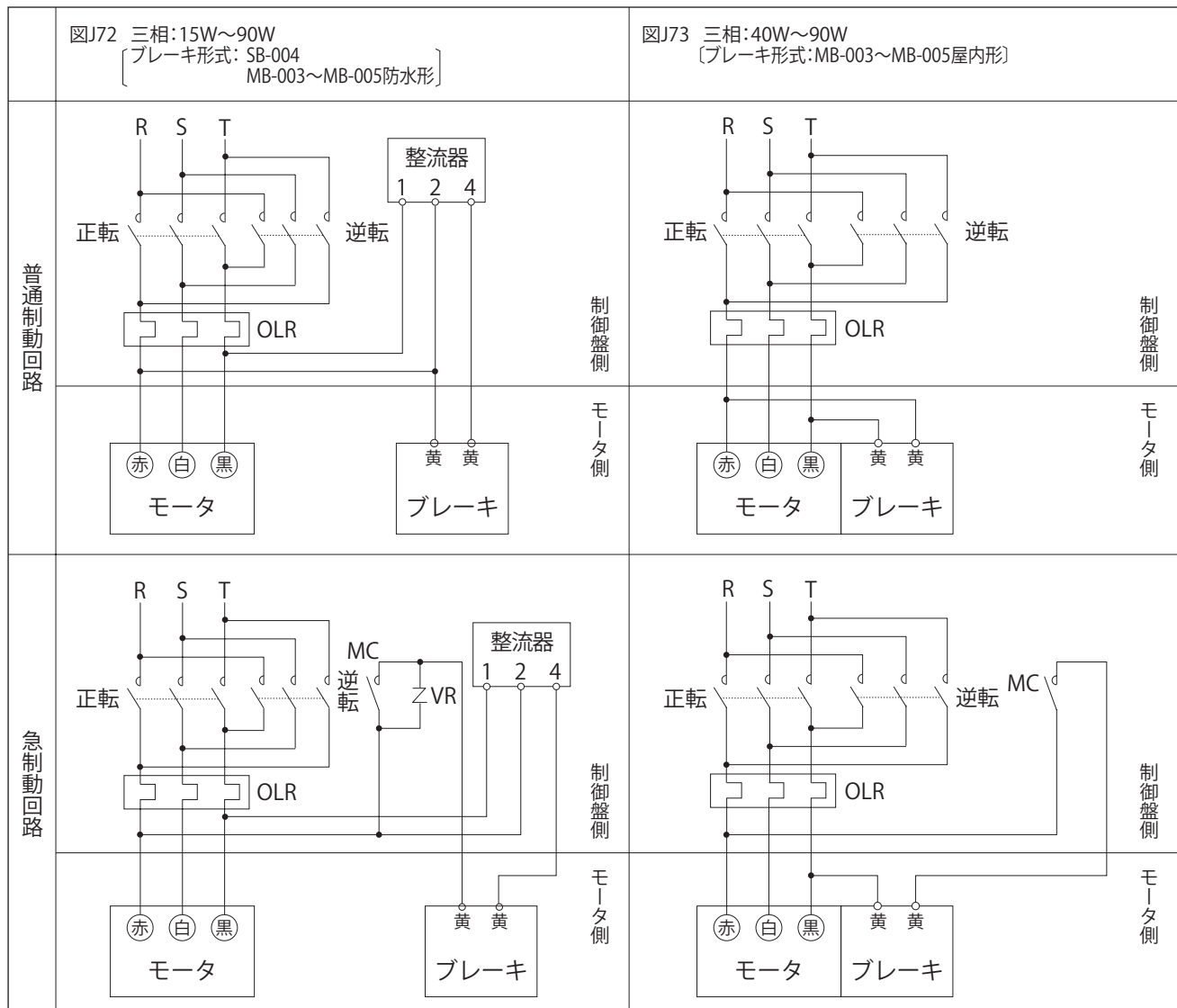
プレストNEO(端子台式)

ギヤ部	図J70 三相 : 0.1kW~0.4kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕	図J71 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式 : FB-1D,FB-1E~FB-3E〕
共通		
銘板		
潤滑		
スラスト荷重		
慣性モーメント		
出力軸回転方向		
構造図		
軸詳細寸法		
取付時のご注意		
中空軸資料		
出力軸安全カバー		
プラグインシャフト		
枠番変遷		
モータ形式		
モータ特性表		
ブレーキ部		
結線		

端子箱	正・逆転用電磁接触器	} お客様にてご準備ください。
モータ据付寸法	MC : 電磁接触器	
	OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー	
	VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)	

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・端子台は上図の通り2列になっています。モータ電源の配線は必ず上図上側（1・2・3・U・V・W・Bの記号が書いてある側、引出口側）に接続ください。
- ・普通制御回路と急制御回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制御回路としてください。
- ・急制御回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制御回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。
- ・FB-01A1~FB-05A1の急制御回路の場合、端子台1/U-B間の短絡板を取り外してください。
- ・FB-1D、FB-1E~FB-3Eの急制御回路の場合、端子台N-整流器3間の内部結線を取り外してください。

プレストNEO・ハイポニック(ラゲ式)



正・逆転用電磁接触器

MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

- ・SB-004、MB-003防水形、MB-005防水形は、整流器が別置きとなります（SB-004端子箱付は整流器が端子箱内蔵となります。防水形の整流器は防水構造ではありません）。
- ・MB-003屋内形、MB-005屋内形は、整流器をブレーキ部に内蔵しています。
- ・防水形モータの場合、防水・防塵構造ボックスのフタは絶対にあけないでください。防水・防塵効果が防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

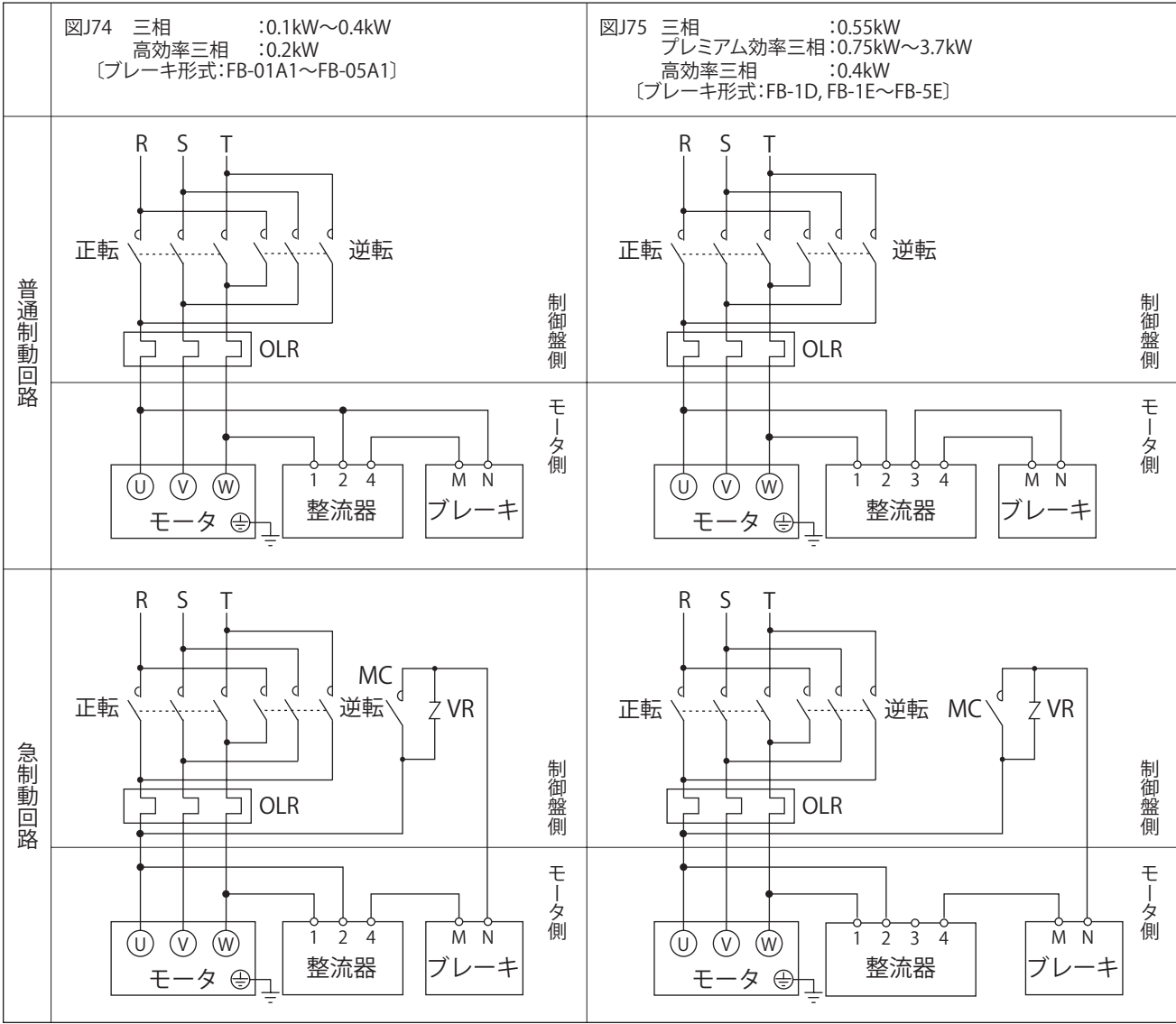
保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

ハイポニック(ラグ式)

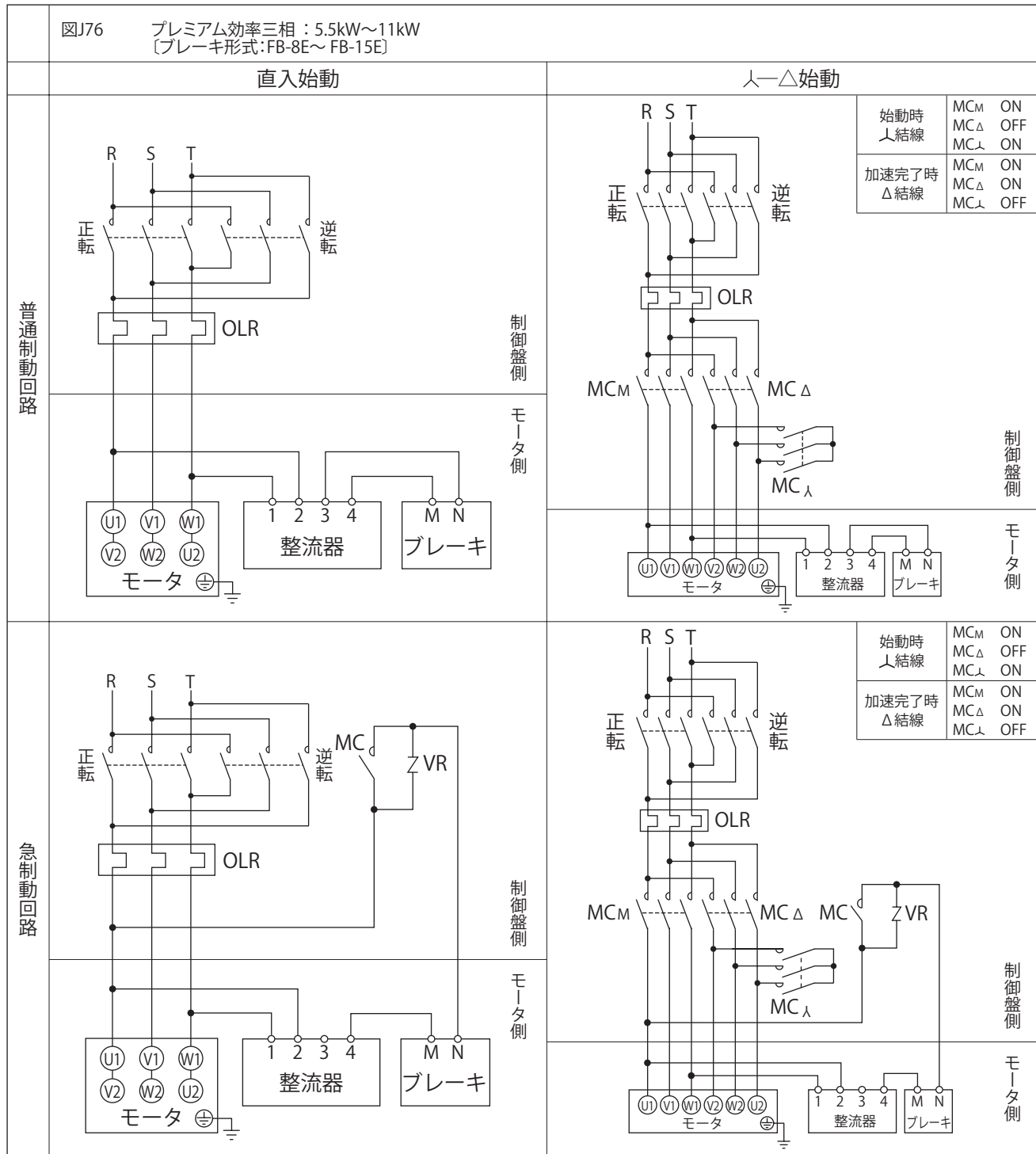


正・逆転用電磁接触器
MC : 電磁接触器
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

ハイポニック(ラグ式)



正・逆転用電磁接触器

MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路で正逆運転をする場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの正転・逆転の電磁接触器と連動させてください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

6. ブレーキ付・インバータ駆動

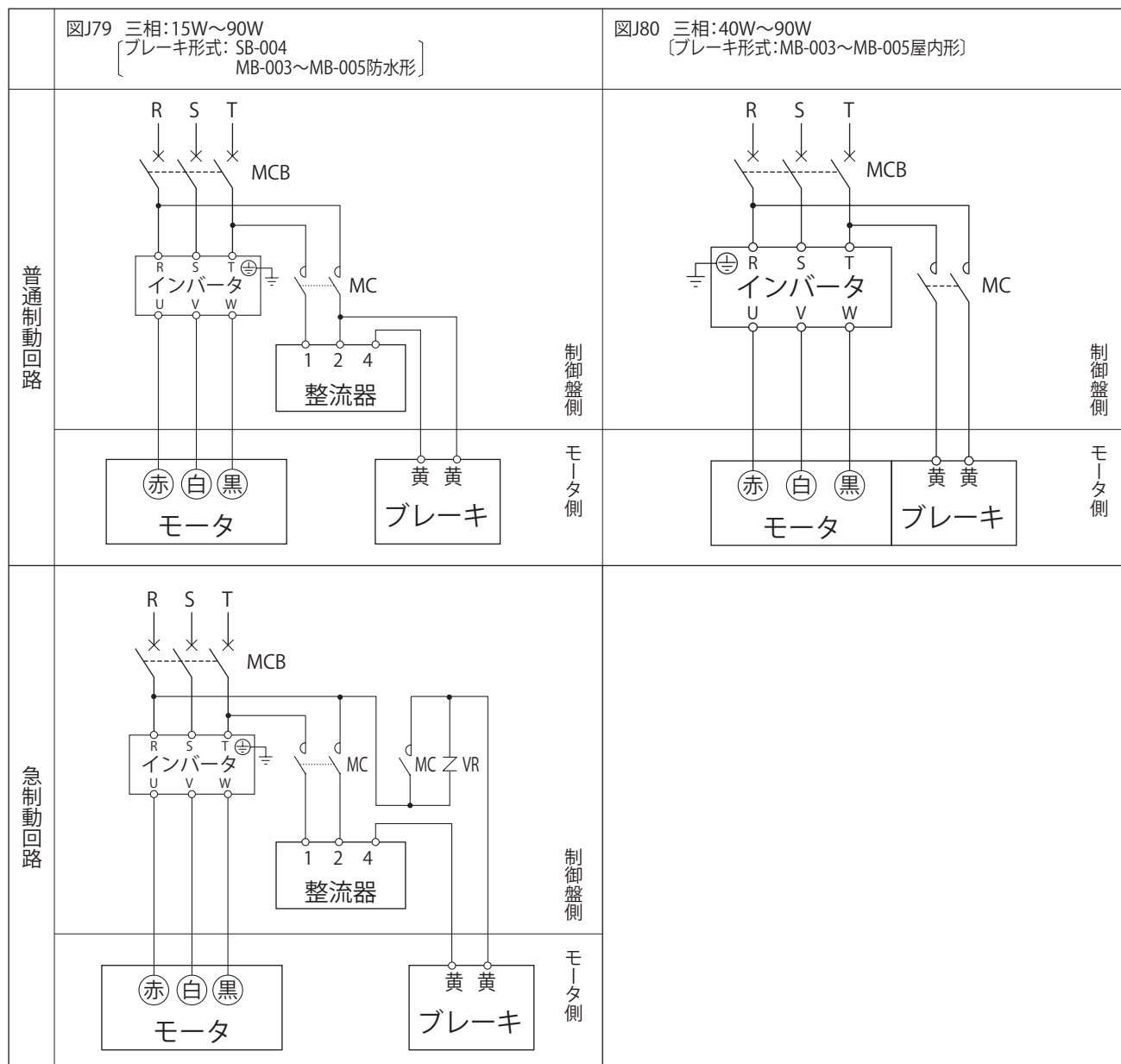
プレストNEO(端子台式)

ギヤ部		
モータ部		
共通	<p>図J77 三相 : 0.1kW~0.4kW インバータ用三相 : 0.1kW~0.2kW 高効率三相 : 0.2kW 〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕</p>	<p>図J78 三相 : 0.55kW プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW インバータ用三相 : 0.4kW インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~2.2kW 高効率三相 : 0.4kW 〔ブレーキ形式 : FB-1D,FB-1E~FB-3E〕</p>
銘板		
潤滑		
スラスト荷重		
慣性モーメント		
出力軸回転方向		
構造図	<p>普通制御回路</p>	<p>普通制御回路</p>
軸詳細寸法		
取付時のご注意		
中空軸資料		
出力軸安全カバー		
プラグインシャフト		
枠番変遷		
モータ形式		
モータ特性表		
ブレーキ部		
結線	<p>MC : 電磁接触器 MCB : 配線用遮断器 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)</p>	<p>— お客様にてご準備ください。</p>
端子箱		
モータ据付寸法		
インバータ駆動		
保護方式 冷却方式		
規格対応		
塗装防錆		
計算方法		

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・400V級の三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。
- ・端子台は上図の通り2列になっています。モータ電源の配線は必ず上図上側(1・2・3・U・V・W・Bの記号が書いてある側、引出口側)に接続ください。
- ・普通制御回路と急制御回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制御回路としてください。
- ・急制御回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・三相モータ・プレミアム効率三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合、端子台1/U-B間の短絡板を取り外してください。(インバータ用三相モータ・インバータ用プレミアム効率三相モータには、短絡板はありません。)
- ・FB-1D、FB-1E~FB-3Eの急制御回路の場合、端子台N-整流器3間の内部結線を取り外してください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

プレストNEO・ハイポニック(ラゲ式)



MC : 電磁接触器
 MCB : 配線用遮断器
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・普通制御回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
 J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

- ・SB-004、MB-003防水形、MB-005防水形は、整流器が別置きとなります(SB-004端子箱付は整流器が端子箱内蔵となります。防水形の整流器は防水構造ではありません)。
- ・MB-003屋内形、MB-005屋内形は、整流器をブレーキ部に内蔵しています。
- ・防水形モータの場合、防水・防塵構造ボックスのフタは絶対にあけないでください。防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法

ギヤ部

モータ部

ハイポニック(ラグ式)

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

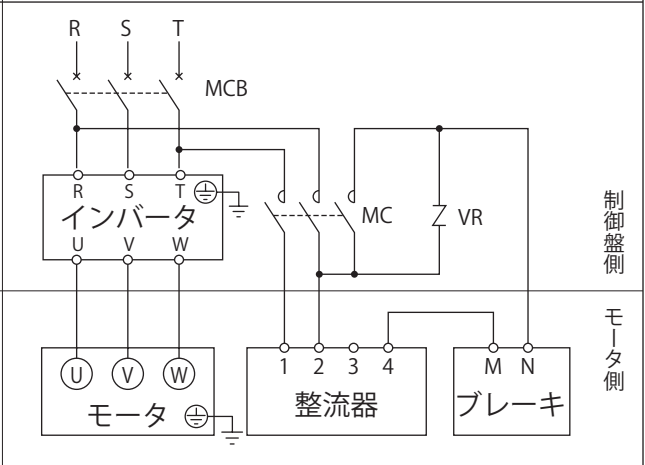
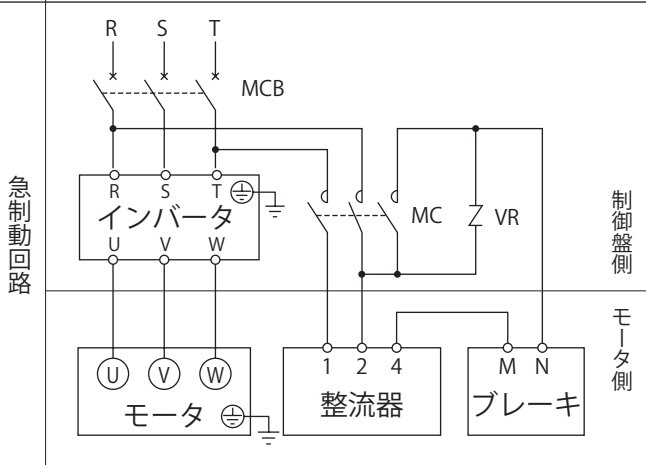
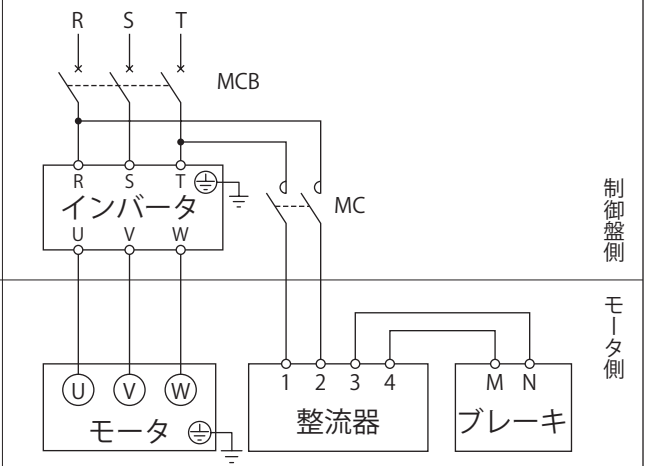
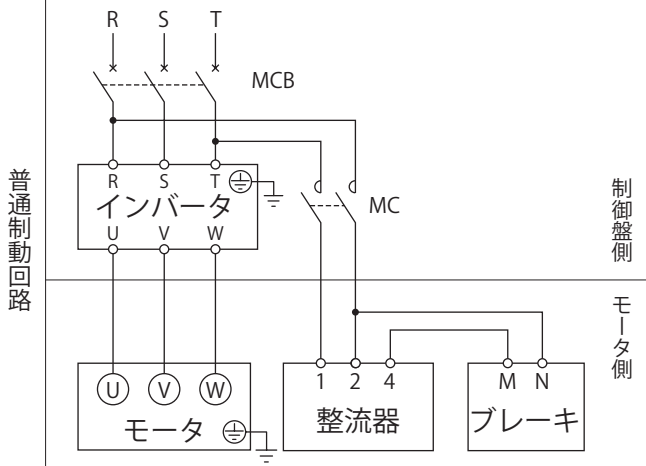
規格対応

塗装
防錆

計算方法

図J81 三相 : 0.1kW~0.4kW
インバータ用三相 : 0.1kW~0.2kW
高効率三相 : 0.2kW
〔ブレーキ形式 : FB-01A1~FB-05A1〕

図J82 三相 : 0.55kW
プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW
インバータ用三相 : 0.4kW
インバータ用プレミアム効率三相 : 0.75kW~3.7kW
高効率三相 : 0.4kW
〔ブレーキ形式 : FB-1D, FB-1E~FB-5E〕



MC : 電磁接触器
MCB : 配線用遮断器
VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

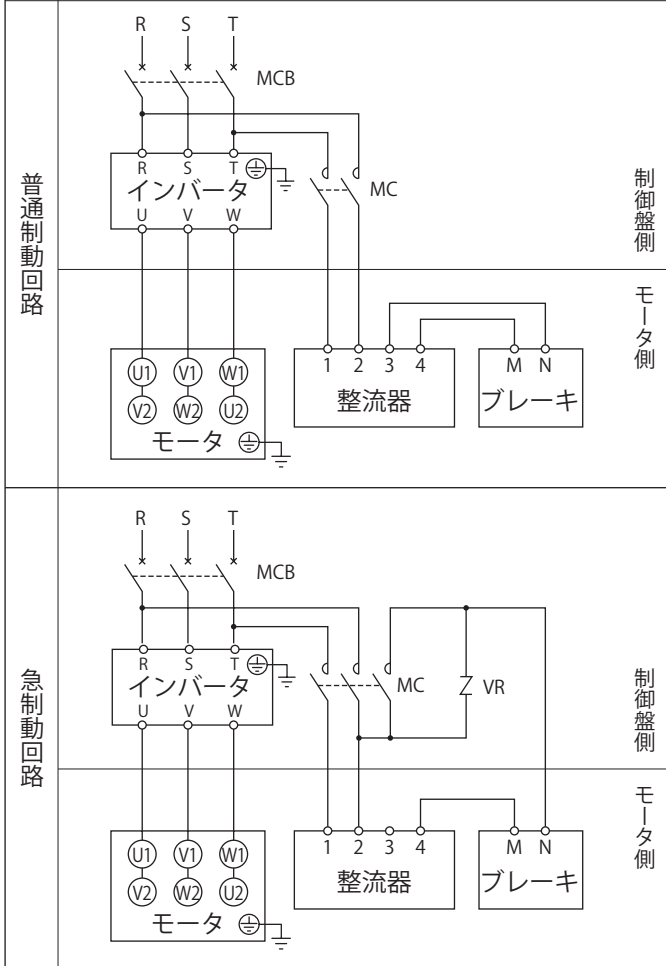
— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・400V級の三相モータ・高効率三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。
- ・普通制御回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

ハイポニック(ラグ式)

図J83 プレミアム効率三相 : 5.5kW~11kW
インバータ用プレミアム効率三相 : 5.5kW~7.5kW
〔ブレーキ形式 : FB-8E~FB-15E〕



MC : 電磁接触器
MCB : 配線用遮断器
VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。海外仕様モータについてはK章をご参照ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

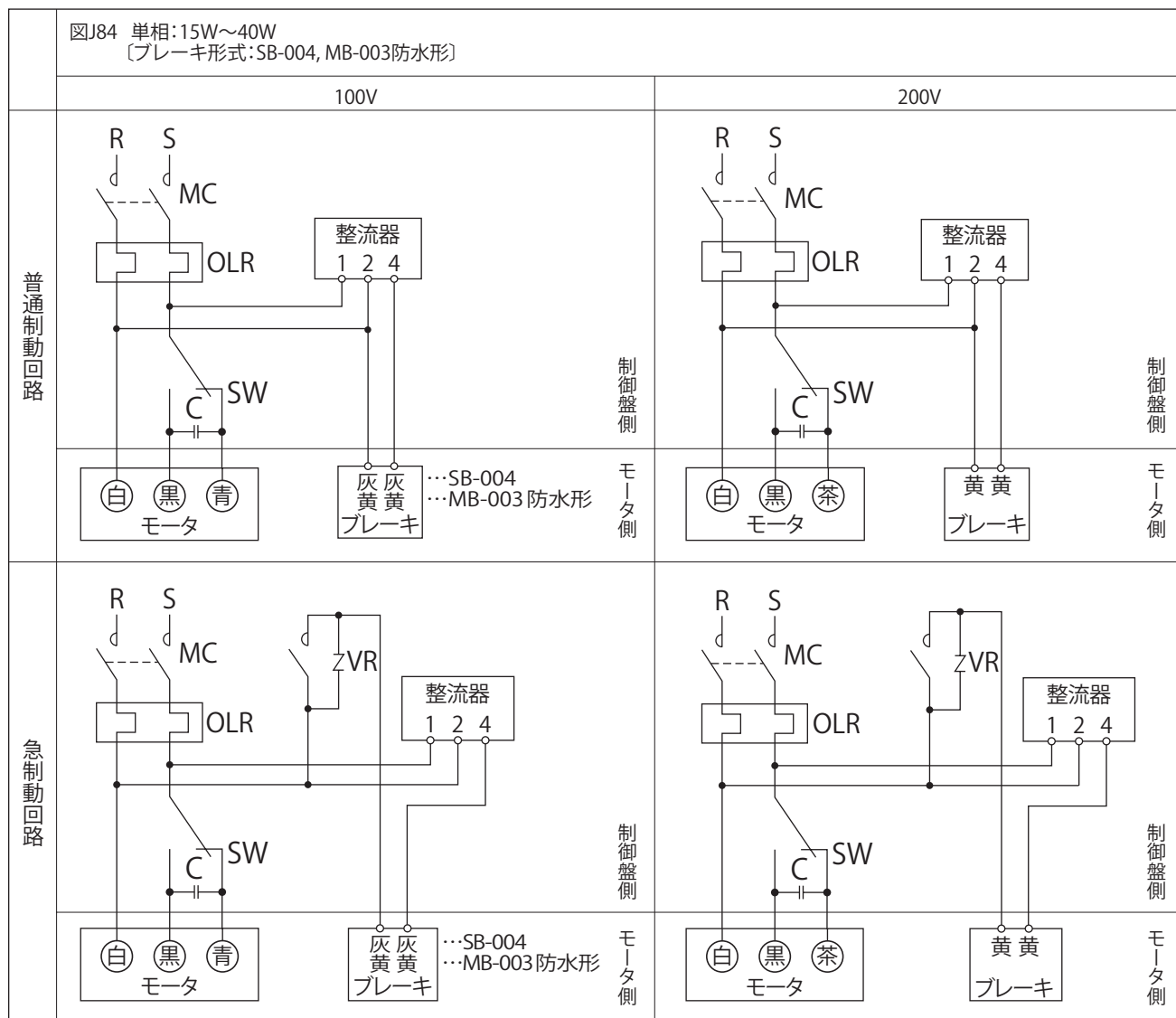
計算方法

7. ブレーキ付・単相電源

- ギヤ部
- モータ部
- 共通
- 銘板
- 潤滑
- スラスト荷重
- 慣性モーメント
- 出力軸回転方向
- 構造図
- 軸詳細寸法
- 取付時のご注意
- 中空軸資料
- 出力軸安全カバー
- プラグインシャフト
- 枠番変遷
- モータ形式
- モータ特性表
- ブレーキ部
- 結線
- 端子箱
- モータ据付寸法
- インバータ駆動
- 保護方式
冷却方式
- 規格対応
- 塗装防錆
- 計算方法

プレストNEO・ハイポニック(ラグ式)

図J84 単相:15W~40W
〔ブレーキ形式:SB-004, MB-003防水形〕



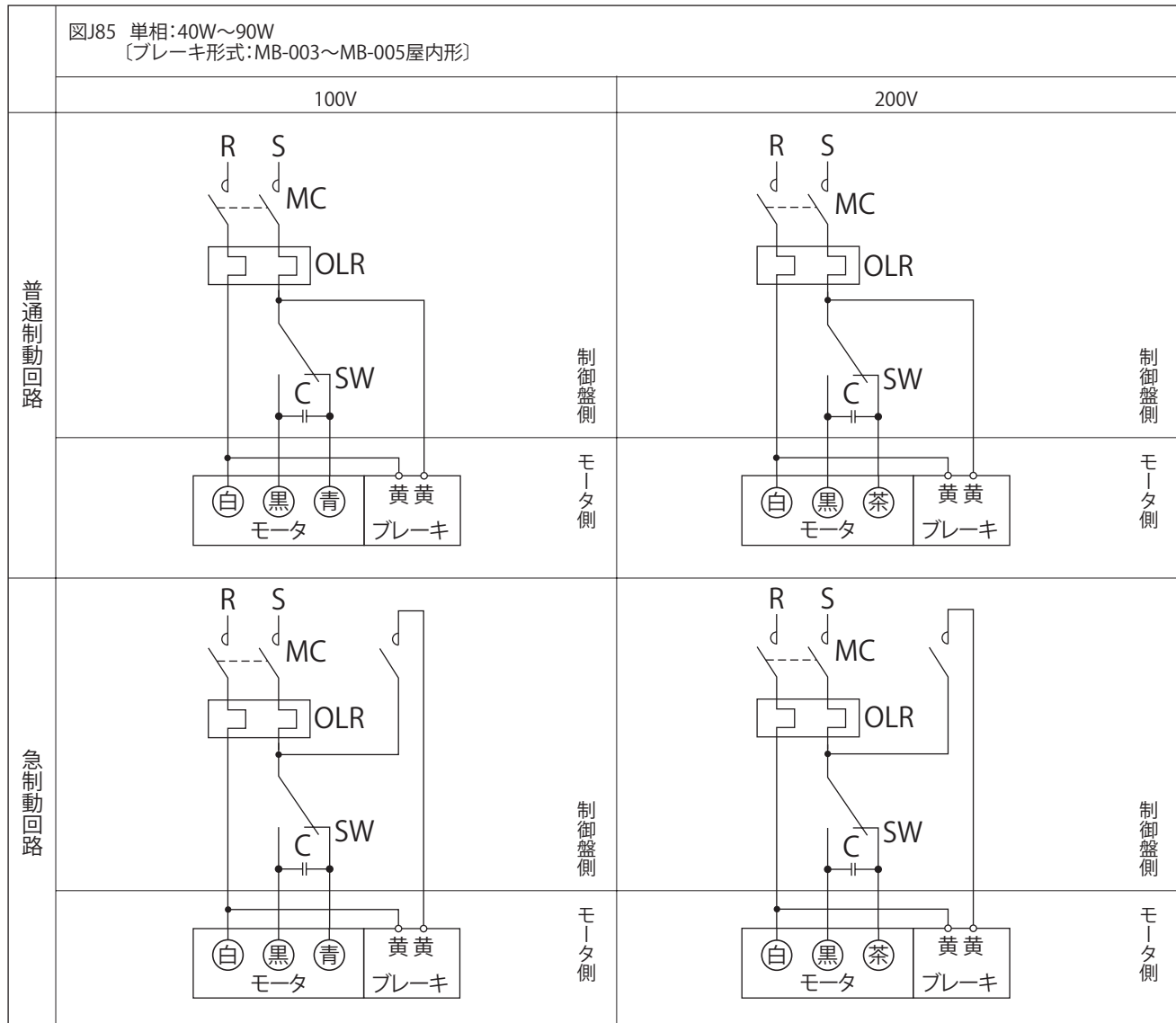
- MC : 電磁接触器
- OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
- SW : 正逆切替スイッチ
- VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)
- C : コンデンサ(付属)

お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・製品に付属しているコンデンサを結線してご使用ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

- ・逆回転させる場合は、SWを切り替えてください。(瞬時正逆転はできません。)
- ・整流器とコンデンサは別置きとなります(SB-004端子箱付は整流器が端子箱内蔵となります。防水形の整流器とコンデンサは防水構造ではありません)。
- ・防水形モータの場合、防水・防塵構造ボックスのフタは絶対にあけないでください。防水・防塵効果が失われ、感電・損傷・火災のおそれがあります。

プレストNEO・ハイポニック(ラゲ式)



MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 SW : 正逆切替スイッチ
 C : コンデンサ(付属)

— お客様にてご準備ください。

- ・本図は日本国内標準仕様モータの場合を示します。
- ・製品に付属しているコンデンサを結線してご使用ください。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器につきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

- ・逆回転させる場合は、SWを切り替えてください。(瞬時正逆転はできません。)
- ・整流器はブレーキ部に内蔵しています。

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト
荷重

慣性
モーメント

出力軸
回転方向

構造図

軸詳細
寸法

取付時の
ご注意

中空軸
資料

出力軸
安全カバー

プラグイン
シャフト

枠番変遷

モータ
形式

モータ
特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ
据付寸法

インバータ
駆動

保護方式
冷却方式

規格対応

塗装
防錆

計算方法

10. ブレーキ付・モータ端子台（オプション）

10a. モータ枠番 F-50S, F-50M, F-50L, FS-50S, FS-50M, FS-50L用

[ハイポニック 15W, 25W 及び 40W, 60W の一部 (枠番 05, 07)]

ギヤ部	共通	図J90 単相モータ ブレーキ付 普通制動	図J91 ブレーキ付 普通制動
モータ部	銘板	単相 15W~40W 100V	三相 15W~60W 200V
潤滑	軸詳細寸法		
スラスト荷重	構造図	単相モータ ブレーキ付 急制動（直流切り）	ブレーキ付 急制動（直流切り）
慣性モーメント	取付時のご注意		
出力軸回転方向	中空軸資料		
出力軸安全カバー	プラグインシャフト		

10b. モータ枠番 F-56S, F-56M, F-56L, FS-56S, FS-56M, FS-56L用

[ハイポニック 40W, 60W の一部 (枠番 17, 1240), 90W]

[プレスト NEO 40W ~ 90W]

モータ形式	モータ特性表	図J92 単相 40W~90W 100V	図J93 三相 40W~90W 200V
ブレーキ部	結線	普通制動（出荷時）	普通制動（出荷時）
端子箱			
モータ据付寸法		急制動	急制動
インバータ駆動			
保護方式冷却方式		出荷時と同一	モータ側の結線を変更する
規格対応			
塗装防錆			

10c. モータ枠番 V-63S, V-63M, V-71M, VS-63M, VS-71M, VS-80M用

[ハイポニック 三相・単相 0.1kW ~ 0.4kW]

端子箱	モータ据付寸法	図J94 単相 0.1kW~0.4kW 100V	図J95 三相 0.1kW~0.4kW 200V
インバータ駆動		普通制動（出荷時）	インバータ駆動（別切り）注2
保護方式冷却方式			
規格対応		急制動（直流切り）	インバータ駆動（急制動）注2
塗装防錆			
計算方法		短絡板を外す	短絡板を外す モータ側の結線を変更する

- 注) 1. 各モータの結線図をご参照ください。
 2. インバータ駆動する場合は、ブレーキをインバータの一次電源側に接続してください。
 3. モータ回転方向（標準、モータ反負荷側から見て右回転）が逆になる場合は、リード線の符号と色が異なります。
 4. 低温仕様は、上記と異なります。

15~90W 単相モータ・単相レバーシブルモータの付属コンデンサ仕様・寸法

表 J51

(mm)

モータ電圧	コンデンサ耐圧	モータ種類	モータ容量 (W)	モータ枠番	コンデンサ容量 (μ F)	コンデンサ寸法				
						W	H	T	D	E
100V	220V	単相モータ	15	FS-50S	5	38	29	19	29	4.5
			25	FS-50M	7	38	31	21	31	4.5
			40	FS-50L	12	58	31	21	31	4.5
				FS-56S	14	58	35	22	32	4.5
			60	FS-56M	18	58	37	23.5	38.5	7
		90	FS-56L	25	58	41	29	44	7	
		単相レバーシブルモータ	15	FS-50S	6	37	27	18	28	4.5
			25	FS-50M	10	48	31.5	22.5	32.5	4.5
			40	FS-50L	14	58	35	22	32	4.5
				FS-56S	16	58	35	22	32	4.5
60	FS-56M		22	58	41	29	44	7		
200V ^{注)}	440V	単相モータ	40	FS-56S	3.5	58	35	22	32	4.5
			60	FS-56M	4.5	58	37	23.5	38.5	7
			90	FS-56L	6.5	58	50	35	50	7
		単相レバーシブルモータ	40	FS-56S	4	58	37	23.5	38.5	7
			60	FS-56M	5.5	58	41	29	44	7
			90	FS-56L	8	58	50	35	50	7

注) ハイボニックの15~90W 200V級は、都度対応で製作いたします。

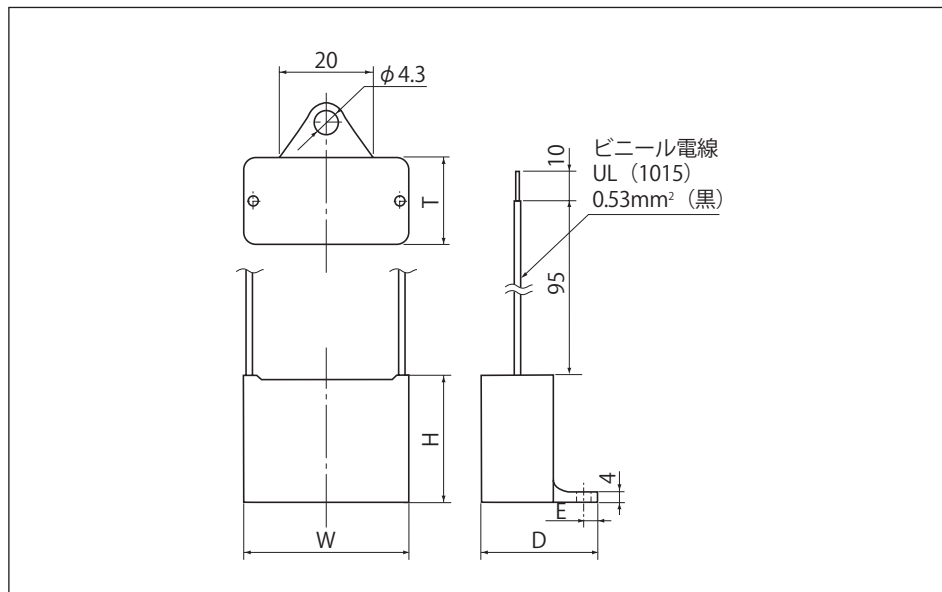


図 J96

別置整流器寸法

(15~90W / ブレーキ形式 : SB-004、MB-003~005防水形用)

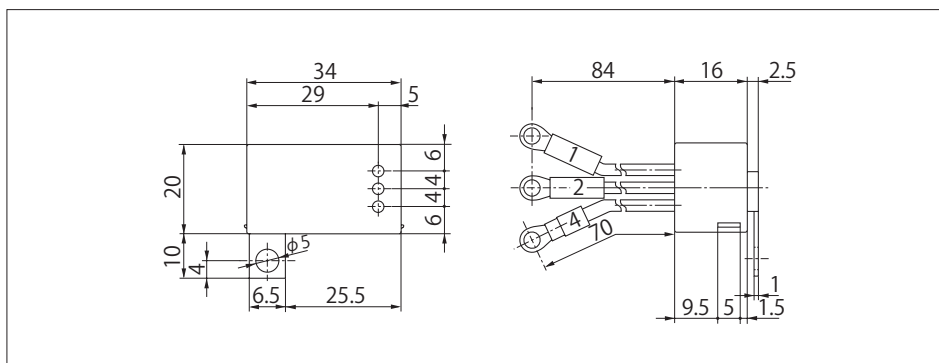


図 J97

ギヤ部

モータ部

共通

銘板

潤滑

スラスト荷重

慣性モーメント

出力軸回転方向

構造図

軸詳細寸法

取付時のご注意

中空軸資料

出力軸安全カバー

プラグインシャフト

枠番変遷

モータ形式

モータ特性表

ブレーキ部

結線

端子箱

モータ据付寸法

インバータ駆動

保護方式冷却方式

規格対応

塗装防錆

計算方法