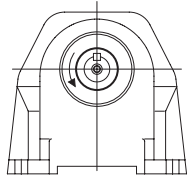
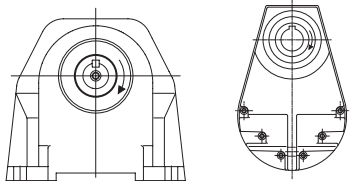


プレスト NEO ZNHM タイプ・ZNFM タイプ・GHYM タイプ

J48～J67頁の結線図（正転運転時）通りに結線を行うと、モータ軸はファンカバー側から見て右回転となります。この時の出力軸回転方向は、下図のようになります。

表 J4 ZNHM タイプ・ZNFM タイプ・GHYM タイプ回転方向

共通	枠番	減速比	枠番	減速比
	1160	7.5, 10, 12.5, 15, 20, 25	1160	5, 30, 40, 50, 60, 70
	1180	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50	1180	—
銘板	1220	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30	1220	60, 80, 100, 120, 160, 200
	1221	30	1221	40, 50, 60, 80, 100
潤滑	1280	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30	1280	100, 120, 160, 200
	1281	30	1281	40, 50, 60, 80, 100
	1320	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30	1320	100, 120, 160, 200
	1321	30	1321	40, 50, 60, 80, 100
スラスト荷重	1400	3, 5, 10, 15, 20, 25, 30	1400	100, 120, 160, 200
	1401	30	1401	40, 50, 60, 80, 100
慣性モーメント	1500	—	1500	100, 120, 160, 200
	1501	30	1501	40, 50, 60, 80, 100
	A330	—	A330	15, 20, 25, 30, 40, 50

ZNHM タイプ・ZNFM タイプ		ZNHM タイプ・ZNFM タイプ・GHYM タイプ	
 <p>モータ軸と同一方向回転</p>		 <p>モータ軸と反対方向回転</p>	

ハイポニック RNYM タイプ

J49～J71頁の結線図（正転運転時）通りに結線を行うと、モータ軸はファンカバー側から見て右回転となります。この時の出力軸回転方向は、下図のようになります。

表 J5 RNYM タイプ回転方向

枠番	減速比	枠番	減速比
03 07	5, 80, 100, 120, 160, 200, 240	03 07	7.5, 10, 12, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60
17	5, 7.5, 10, 12, 80, 100, 120, 150, 200, 240	17	15, 20, 25, 30, 40, 50, 60
枠番変遷	1010 1110	1010 1110	5, 7, 10
	1120	1120	—
モータ形式	1210	1210	5, 7, 10
	1220	1220	—
モータ特性表	1230	1230	80, 100, 120, 150, 200, 240
	1240	1240	—
	1310	1310	5, 7, 10
	1320	1320	—
ブレーキ部	1330	1330	80, 100, 120, 150, 200, 240
	1340	1340	—
	1410	1410	5, 7, 10
結線	1420	1420	—
	1430	1430	80, 100, 120, 150, 200, 240
	1440	1440	—
端子箱	1510	1510	5, 7, 10
	1520	1520	—
モータ据付寸法	1521	1521	—
	1522	1522	—
	1530	1530	80, 100, 120, 150, 200, 240
	1531	1531	40, 50, 60, 80
インバータ駆動	1540	1540	—
	1630	1630	80, 100, 120
	1631	1631	150, 200, 240
保護方式	1632	1632	40, 50, 60
冷却方式	1633	1633	30, 40
	1634	1634	20, 25
規格対応	1640	1640	—

RNYM タイプ	RNYM タイプ
