

ブレーキ無・三相電源

使用環境

海外仕様

アメリカ
向け

カナダ
向け

欧州向け

シンガポール
向け

東南アジア
向け

中国向け

ロシア
向け

韓国向け

モータ
特性表

端子箱

電源事情

三相モータ：15～90W	
200V 級	
	制御盤側
	モータ側
三相モータ : 0.1～3.7kW プレミアム効率三相モータ : 0.2～3.7kW	
200V 級	400V 級
制御盤側	制御盤側
モータ側	モータ側

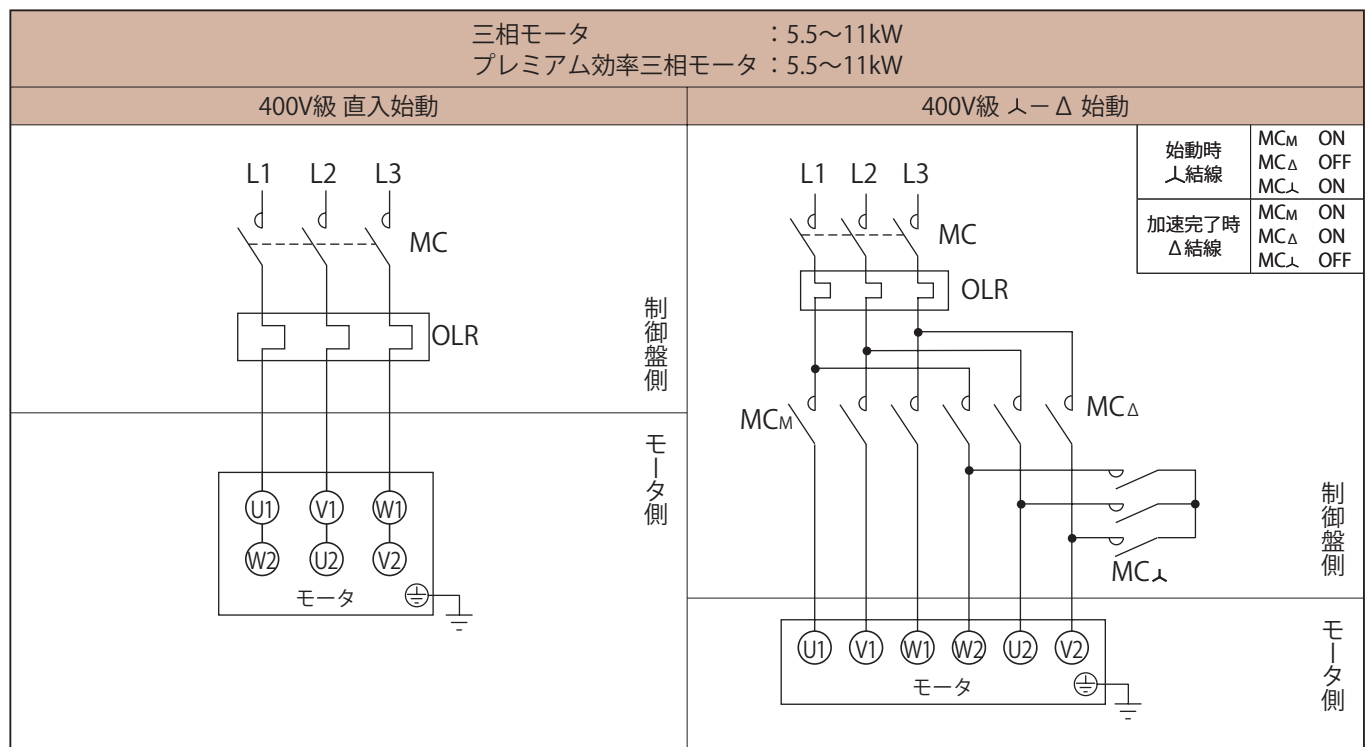
MC : 電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

— お客様にてご準備ください。

・中国向け40～90Wは、黒色・白色・赤色の口出線となります。

ブレーキ無・三相電源



MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー } お客様にてご準備ください。

- 使用環境
- 海外仕様
- アメリカ向け
- カナダ向け
- 欧州向け
- シンガポール向け
- 東南アジア向け
- 中国向け
- ロシア向け
- 韓国向け
- モータ特性表
- 端子箱
- 電源事情

ブレーキ無・インバータ駆動

使用環境

海外仕様

アメリカ
向け

カナダ
向け

欧州向け

シンガポール
向け

東南アジア
向け

中国向け

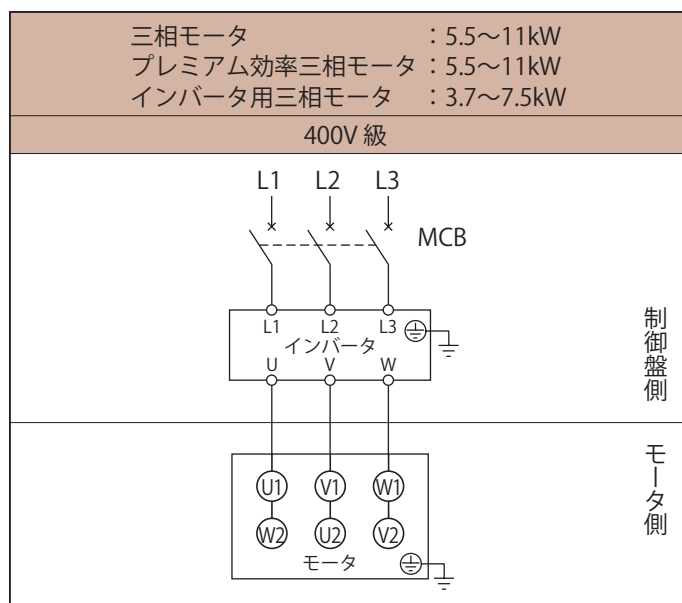
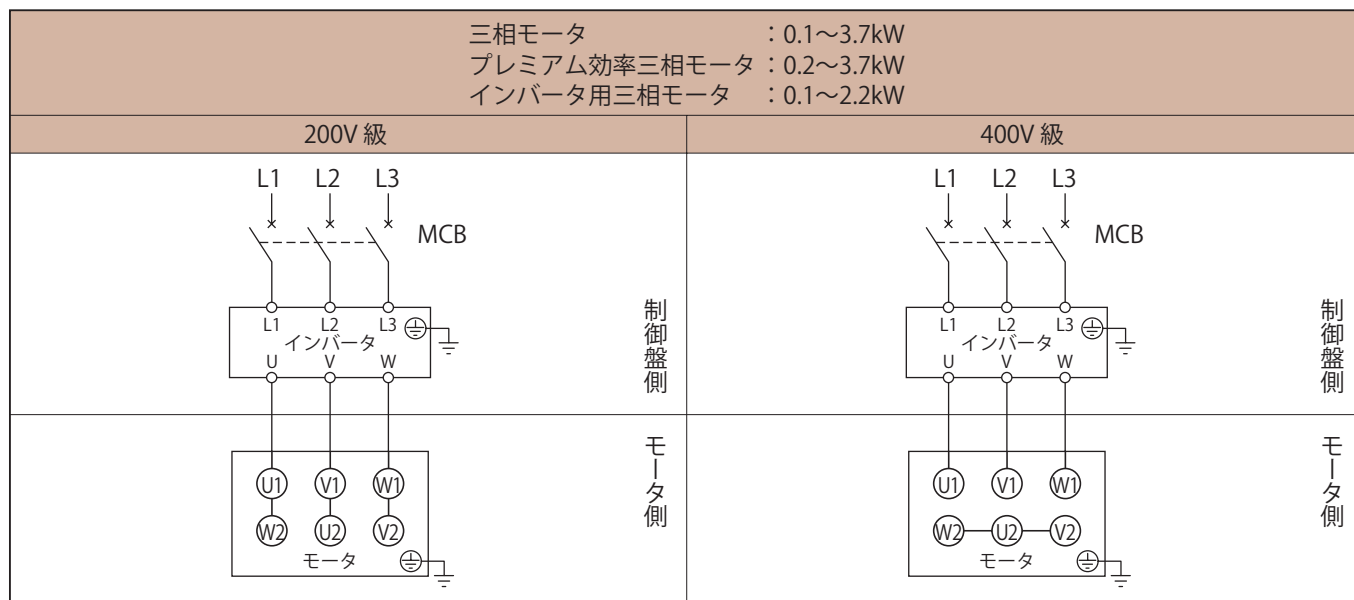
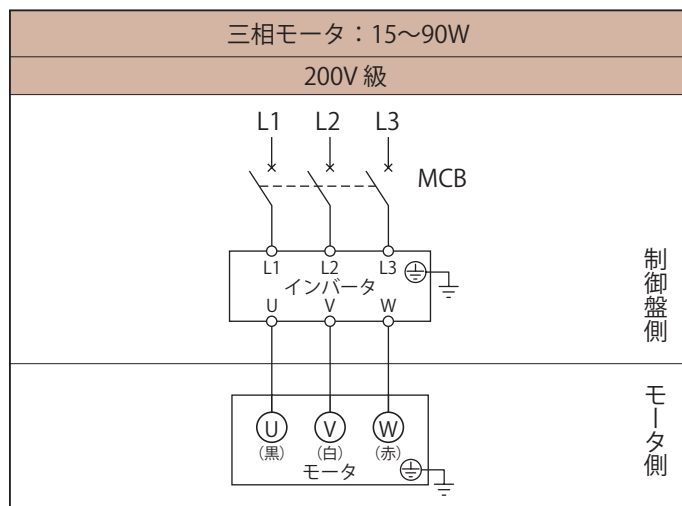
ロシア
向け

韓国向け

モータ
特性表

端子箱

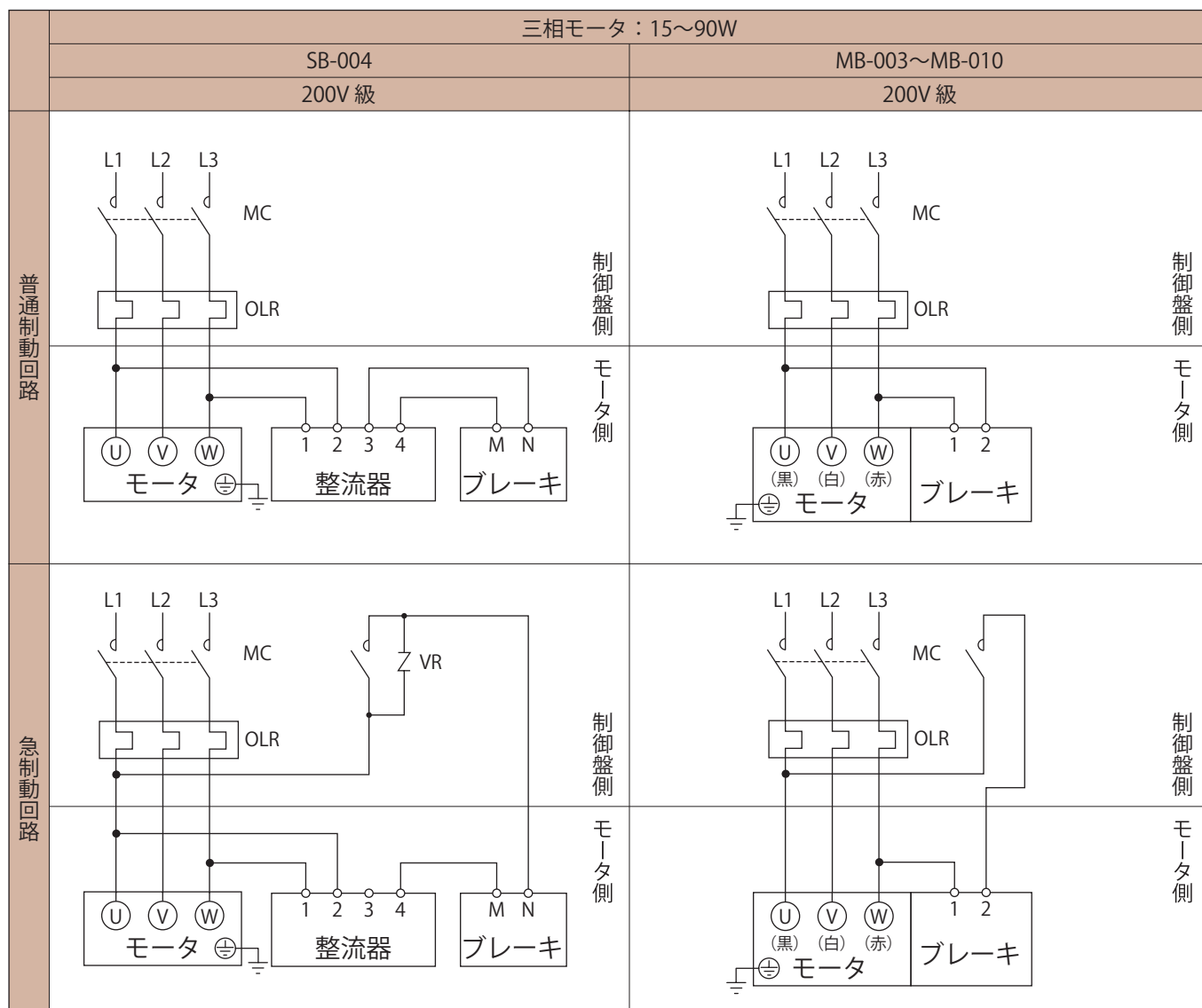
電源事情



MCB：配線用遮断器—お客様にてご準備ください。

- ・中国向け40～90Wは、黒色・白色・赤色の口出線となります。
- ・400V級の三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。

ブレーキ付・三相電源（一方方向回転運転時）



MC：電磁接触器

OLR：過負荷保護装置またはサーマルリレー

VR：バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・中国向け40～90Wは、黒色・白色・赤色の口出線となります。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。
- ・MB-003～MB-010は整流器をブレーキ部に内蔵しています。

使用環境

海外仕様

アメリカ向け

カナダ向け

欧州向け

シンガポール向け

東南アジア向け

中国向け

ロシア向け

韓国向け

モータ特性表

端子箱

電源事情

ブレーキ付・三相電源（一方方向回転運転時）

使用環境

海外仕様

アメリカ向け

カナダ向け

欧州向け

シンガポール向け

東南アジア向け

中国向け

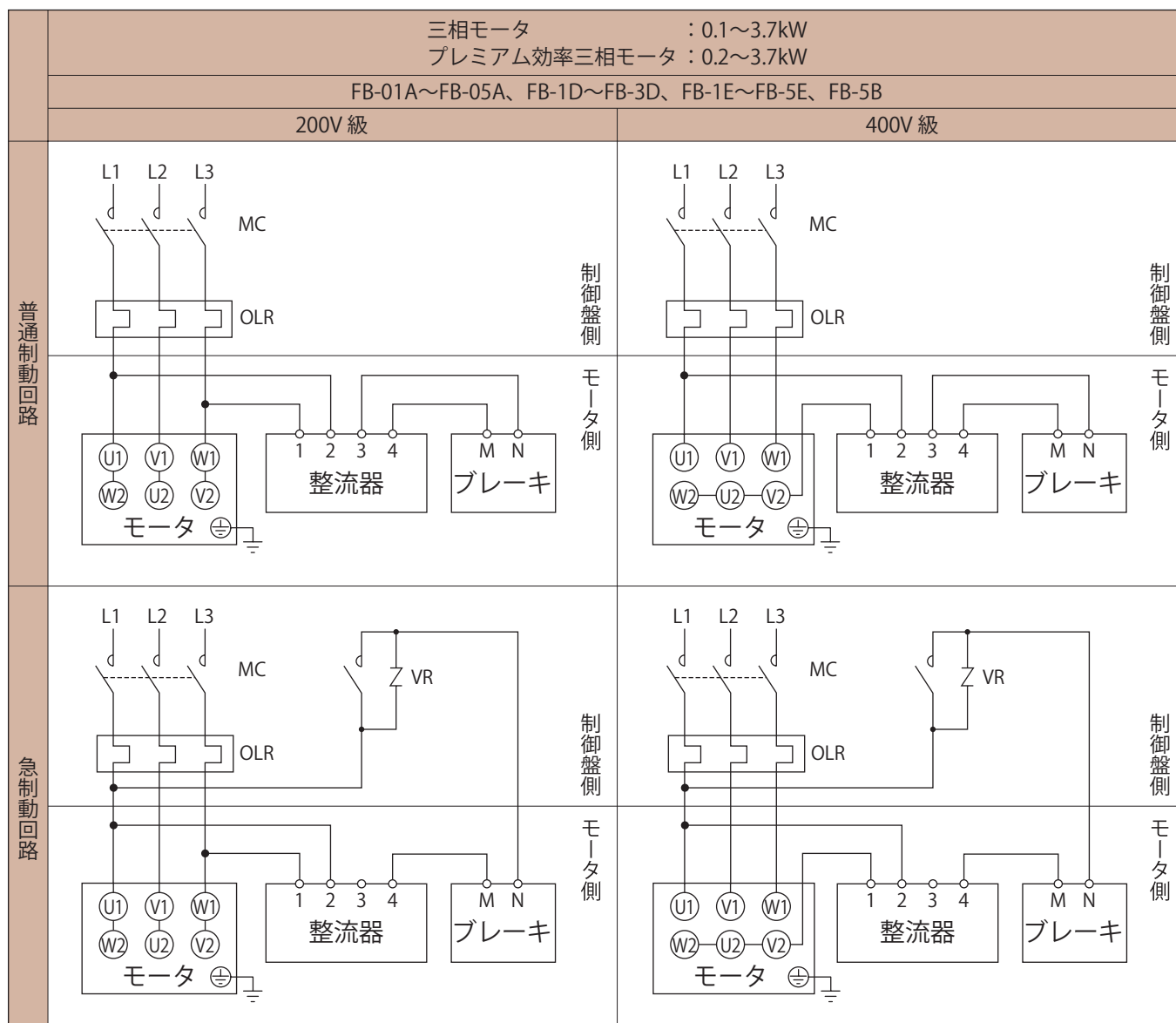
ロシア向け

韓国向け

モータ特性表

端子箱

電源事情



MC : 電磁接触器

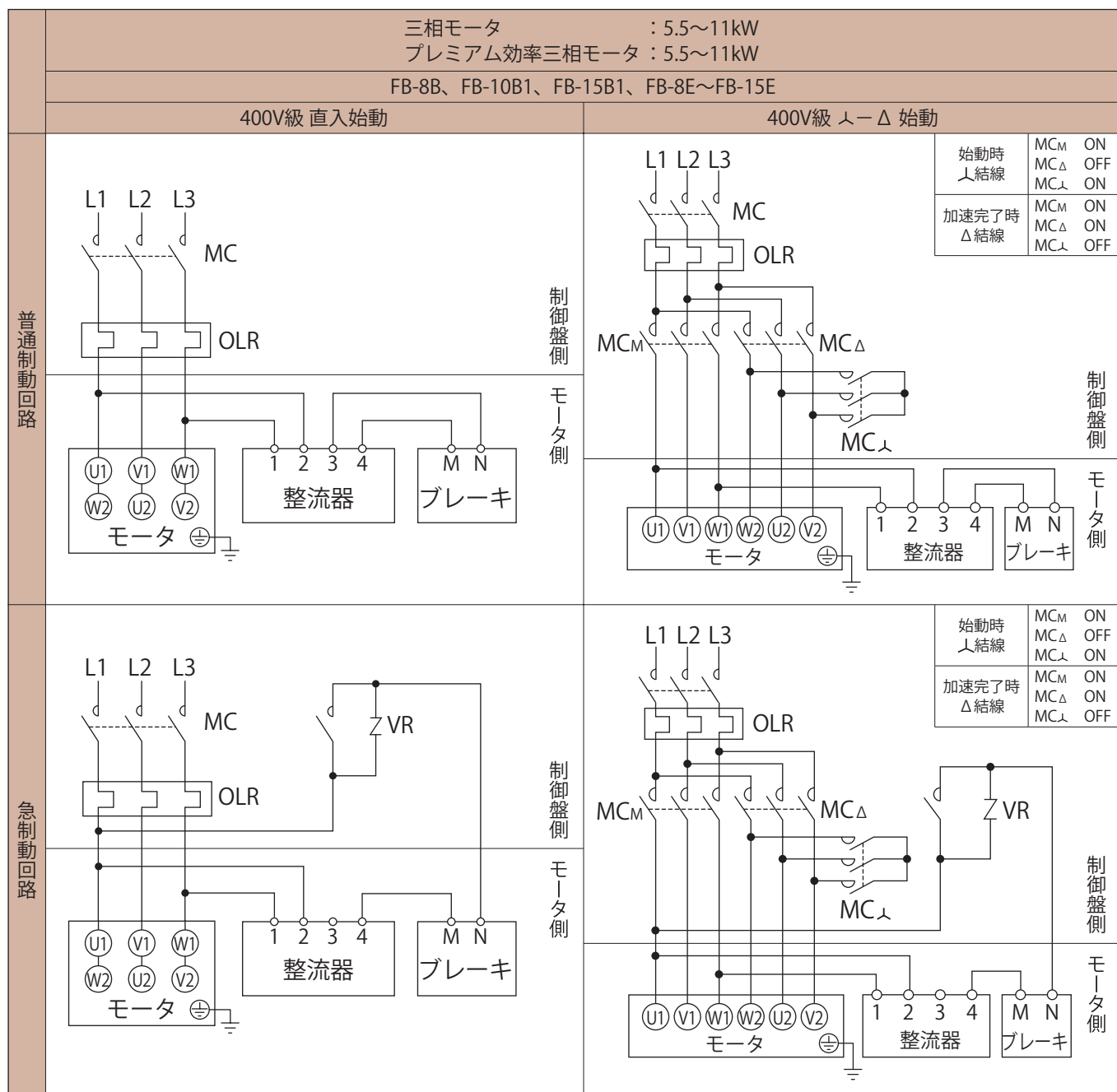
OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・海外仕様FB-01A~FB-05Aは、国内仕様FB-01A1~FB-05A1の3端子整流器と異なり、4端子整流器となります。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制動回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

ブレーキ付・三相電源（一方方向回転運転時）



MC : 電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置またはサーマルリレー
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・普通制御回路と急制御回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
 J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制御回路としてください。
- ・急制御回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・急制御回路の場合、ブレーキ回路の電磁接触器はモータの電磁接触器と連動させてください。

使用環境
 海外仕様
 アメリカ向け
 カナダ向け
 欧州向け
 シンガポール向け
 東南アジア向け
 中国向け
 ロシア向け
 韓国向け
 モータ特性表
 端子箱
 電源事情

ブレーキ付・インバータ駆動

使用環境

海外仕様

アメリカ向け

カナダ向け

欧州向け

シンガポール向け

東南アジア向け

中国向け

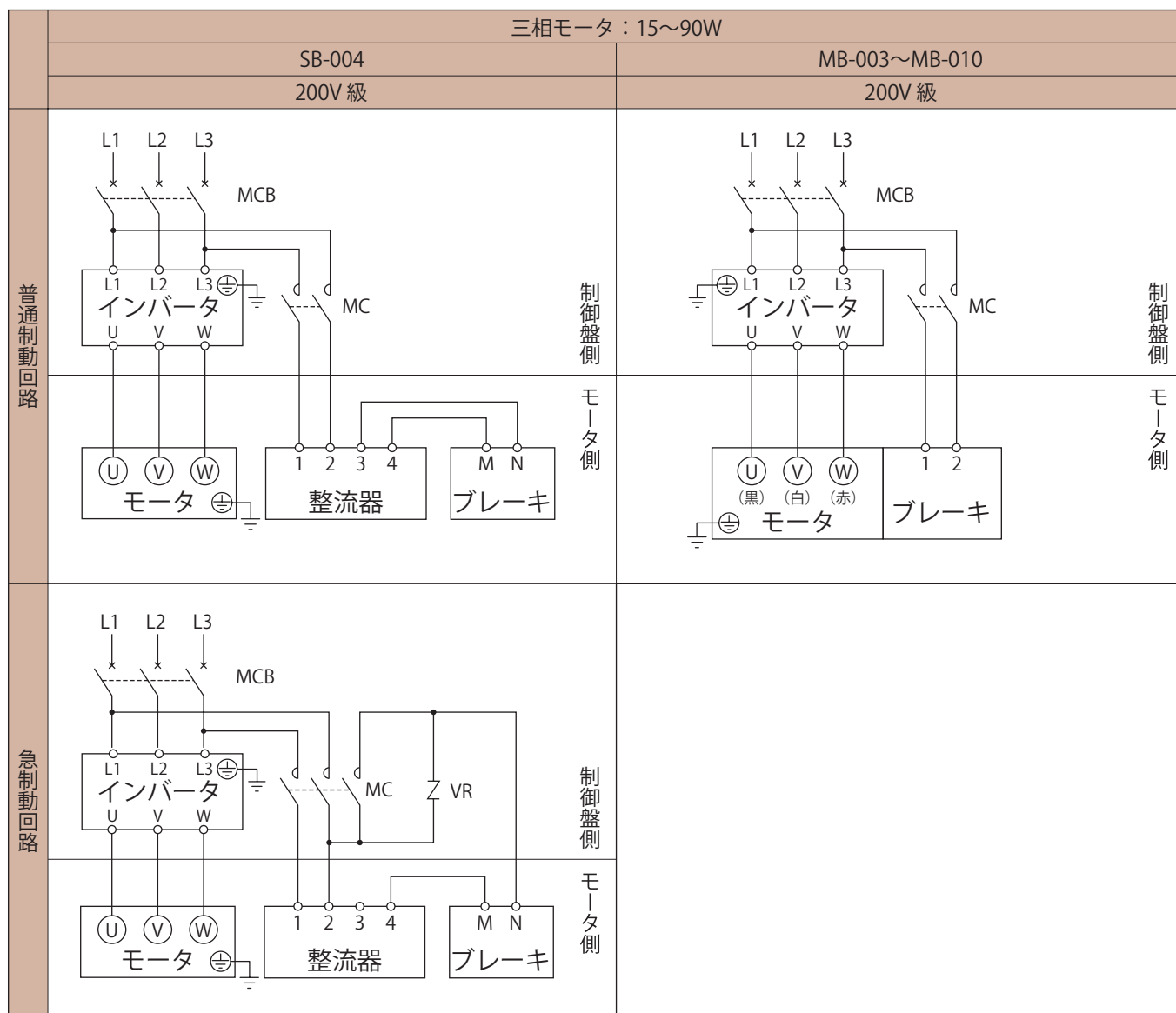
ロシア向け

韓国向け

モータ特性表

端子箱

電源事情



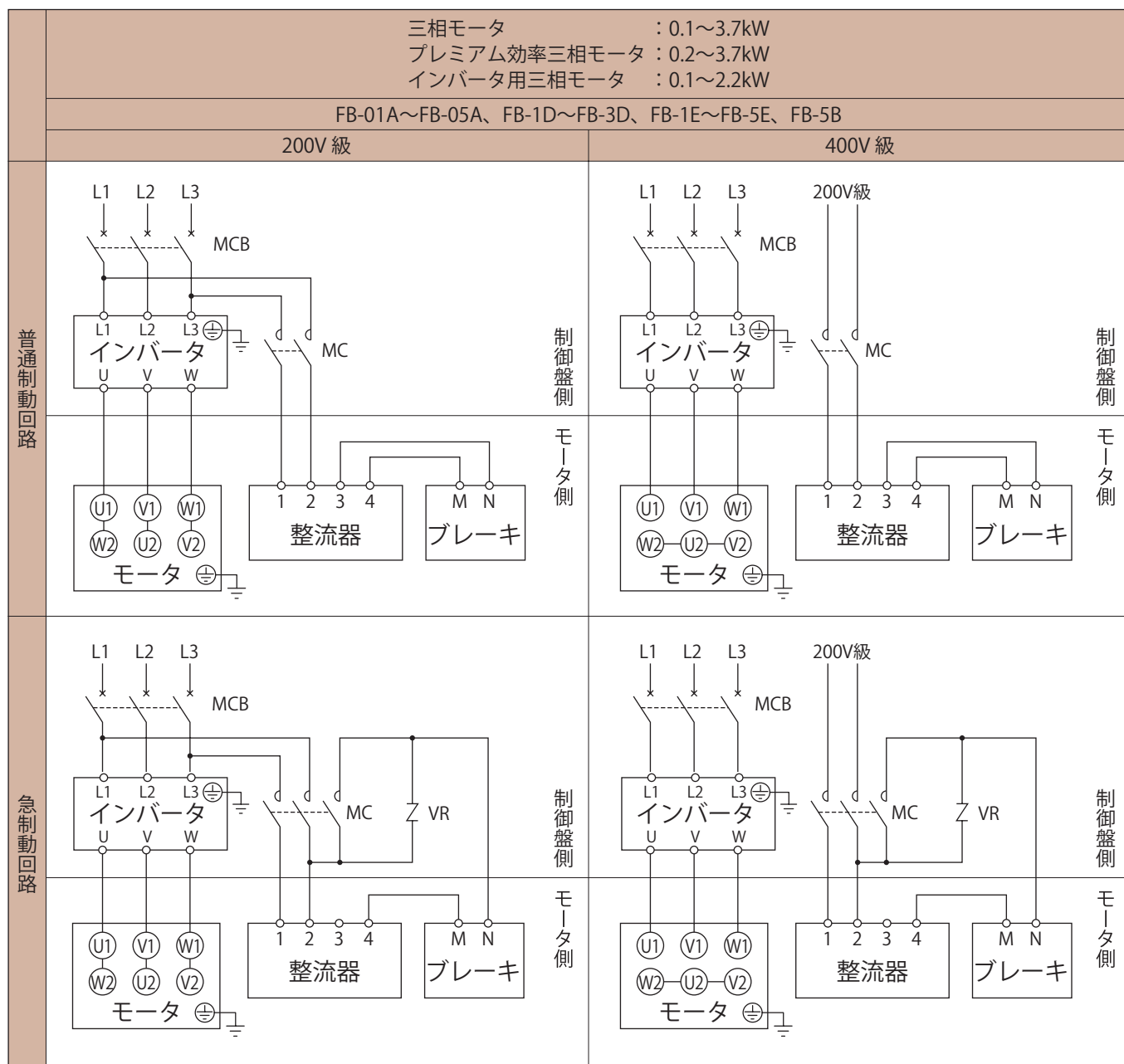
MC : 電磁接触器
 MCB : 配線用遮断器
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・中国向け40～90Wは、黒色・白色・赤色の口出線となります。
- ・普通制御回路と急制御回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
 J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制御回路としてください。
- ・急制御回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。
- ・MB-003～MB-010は整流器をブレーキ部に内蔵しています。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

ブレーキ付・インバータ駆動



MC : 電磁接触器
 MCB : 配線用遮断器
 VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

・モータ電圧400V級の場合、ブレーキは200V級となりますので、インバータ駆動時は別切り回路でブレーキを200V級電源に接続してください。ブレーキを400V級電源に接続するとブレーキが焼損しますのでご注意ください。

- ・海外仕様FB-01A~FB-05Aは、国内仕様FB-01A1~FB-05A1の3端子整流器と異なり、4端子整流器となります。
- ・400V級の三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。
- ・普通制御回路と急制御回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
 J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制御回路としてください。
- ・急制御回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。

使用環境

海外仕様

アメリカ向け

カナダ向け

欧州向け

シンガポール向け

東南アジア向け

中国向け

ロシア向け

韓国向け

モータ特性表

端子箱

電源事情

ブレーキ付・インバータ駆動

使用環境

海外仕様

アメリカ
向け

カナダ
向け

欧州向け

シンガポール
向け

東南アジア
向け

中国向け

ロシア
向け

韓国向け

モータ
特性表

端子箱

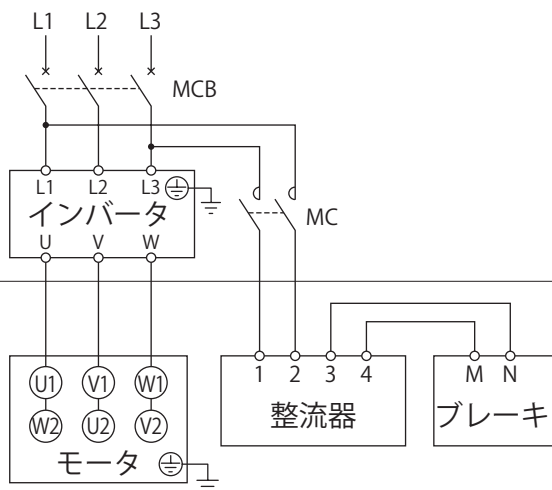
電源事情

三相モータ：5.5～11kW
プレミアム効率三相モータ：5.5～11kW
インバータ用AFモータ、インバータ用三相モータ：3.7～7.5kW

FB-8B、FB-10B1～FB-15B1、FB-8E～FB-15E

400V級

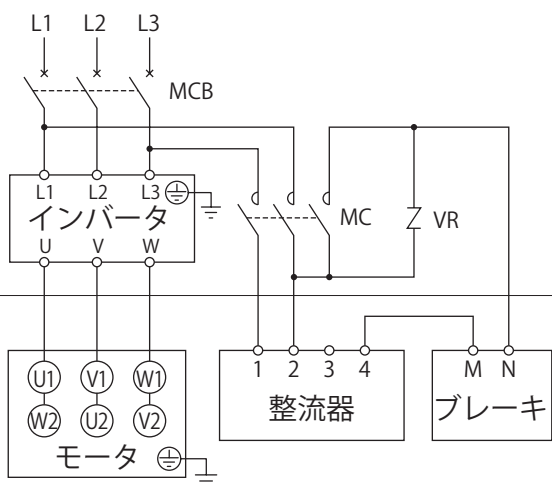
普通制動回路



制御盤側

モータ側

急制動回路



制御盤側

モータ側

MC : 電磁接触器

MCB : 配線用遮断器

VR : バリスタ(接点・整流器などの保護用)

— お客様にてご準備ください。

- ・400V級の三相モータをインバータ駆動する場合は、モータの絶縁対策が必要です。
- ・普通制動回路と急制動回路では、ブレーキの動作遅れ時間が異なります。
J36頁に動作遅れ時間を表示していますので、ご用途にあった回路に合わせてください。
- ・昇降装置や停止精度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- ・進相コンデンサを取り付ける場合は、急制動回路としてください。
- ・急制動回路用の電磁接触器・バリスタにつきましては、J39頁をご参照ください。

- ・ブレーキ電源は、必ずインバータの一次側から取ってください。
- ・ブレーキ回路の電磁接触器の開閉は、インバータの制御とタイミングを合わせてください。