

- 使用環境
- 海外仕様
- アメリカ向け
- カナダ向け
- 欧州向け
- シンガポール向け
- 東南アジア向け
- 中国向け
- ロシア向け
- 韓国向け
- モータ特性表
- 端子箱
- 電源事情

本体形式記号 (例) 注1							
[プレスト NEO (脚取付の場合)]							
ZNHM	01	—	1180	—	<input type="text"/>	—	B — 30
[ハイポニック (中空軸の場合)]							
RNYM	01	—	1120	—	<input type="text"/>	—	B — 30
				注2	注3		

- 注) 1. 形式／寸法図は、各選定表／寸法図頁をご参照ください。端子箱寸法は国内標準と異なります。
 2. 形式記号の補助形式には、「空欄」の三相モータ付、「AV」のインバータ用三相モータ付、「EP」のプレミアム効率三相モータ付のいずれかが入ります。詳しくは、各選定表頁をご確認ください。
 3. ブレーキ付仕様の場合、形式記号のブレーキ付には、「B」のブレーキ付が入ります。
 4. シンガポール向けには仕様記号はありません。

シンガポール向け / CE マーキング 標準仕様

仕様	ブレーキ無				ブレーキ付			
	三相モータ	インバータ用 三相モータ	プレミアム効率三相モータ		三相モータ	インバータ用 三相モータ	プレミアム効率三相モータ	
容量	0.1~0.55kW 4P	0.1~0.4kW 4P	0.75~3.7kW 4P	5.5~11kW 4P	0.1~0.55kW 4P	0.1~0.4kW 4P	0.75~3.7kW 4P	5.5~11kW 4P
モータ電圧	220/380V、 230/400V、 240/415V のいずれか (電源共用)	220/380V、 230/400V、 240/415V のいずれか (電源共用)	220/380V、 230/400V、 240/415V のいずれか (電源共用)	380V、 400V、 415V のいずれか	220/380V、 230/400V、 240/415V のいずれか (電源共用)	220/380V、 230/400V、 240/415V のいずれか (電源共用)	220/380V、 230/400V、 240/415V のいずれか (電源共用)	380V、 400V、 415V のいずれか
ブレーキ電圧	-				220V、 230V、 240V のいずれか	220V、 230V、 240V のいずれか	220V、 230V、 240V のいずれか	380V、 400V、 415V のいずれか
周波数	50Hz	60Hz	50Hz		50Hz	60Hz	50Hz	
耐熱クラス	155 (F)				155 (F)			
口出線本数	6本				8本			
口出線引出方式	スタッドボルトタイプ端子台式				スタッドボルトタイプ端子台式			
ケーブル引出口	Mネジ				Mネジ			
始動方式	直入始動	インバータ始動	直入始動	人-△始動	直入始動	インバータ始動	直入始動	人-△始動
ブレーキ ゆるめ装置	-				ゆるめボルト方式 (三相モータ 0.4kW 以下、インバータ用三相モータ 0.2kW 以下は ゆるめ装置無し)			
外被構造	全閉外扇形 (三相モータ 0.1kW は全閉自冷形)				全閉外扇形 (三相モータ 0.1kW は全閉自冷形)			
時間定格	S1 (連続)				S1 (連続)			
端子箱位置	負荷側から見て プレストNEO 左側 ハイボニック 中空軸: 下側、軸出方向L:T:左側、軸出方向R:右側				負荷側から見て プレストNEO 左側 ハイボニック 中空軸: 下側、軸出方向L:T:左側、軸出方向R:右側			
雰囲気	屋外形				屋外形			
特性規格	IEC				IEC			
安全規格	CE				CE			
効率規格	-		IEC		-		IEC	

国内仕様と異なる点

- 結線については国内仕様と異なります。K32~K40頁をご参照ください。
- 銘板にCEマークが付きます。
- 回転方向は国内仕様と逆となります。(当社の国内仕様はモータ軸は反負荷側から見て右回転。)
- CEマーキング対応端子箱となり、国内仕様と外形寸法が異なります。
- 口出線引出方式がスタッドボルトタイプ端子台式となります。
- 端子箱ケーブル引出口サイズが国内仕様と異なります。
- 外形寸法: 端子箱部分以外は国内仕様と同一となります。
- モータコイルはCEマーキング仕様になります。
- 0.1~3.7kW×4Pのブレーキ付仕様は、電源が200V級のブレーキとなりますので、インバータ運転時は200V級を接続してください。ブレーキの電源を400V級に接続するとブレーキが焼損しますのでご注意ください。
オプションとして400V級用ブレーキも対応できますので、ご照会ください。
- 三相モータ、プレミアム効率三相モータをインバータ駆動する場合は、ご注文時にインバータ駆動のご指定をお願いします。
トルク特性は、J90~J92頁をご参照ください。
- 90W以下は欧州向け仕様で製作します。

特記事項

- シンガポールでは0.75kW以上の場合、効率規制対応モータ(プレミアム効率三相モータ)が必要になります。
- ブレーキ付は効率規制の対象外ですが、0.75kW以上はプレミアム効率三相モータを標準仕様として製作します。
- シンガポールへギヤモータを輸出する場合は、シンガポール側の輸入者が申請を行う必要があります(輸入者が最終需要者の場合は不要)。詳細はご照会ください。

CEマーク

3 PHASE INDUCTION MOTOR				CE	
kW	P	TYPE	DATE		
VOLTS			M. THERMAL ()		
Hz			RATING		
M. AMP			CONNECTION		
r/min			B. TYPE		
P. F.			B. THERMAL		
B. AMP			B. TORQUE N·m		
IE CODE	100%	75%	50%	IEC 60034-1	
EFF.			S/N		
Sumitomo Heavy Industries, Ltd.			6-1, Asahi-Cho, Obu City, Aichi, Japan MT504WW		

シンガポール向けCEマーキング仕様 銘板例

使用環境

海外仕様

アメリカ向け

カナダ向け

欧州向け

シンガポール向け

東南アジア向け

中国向け

ロシア向け

韓国向け

モータ特性表

端子箱

電源事情