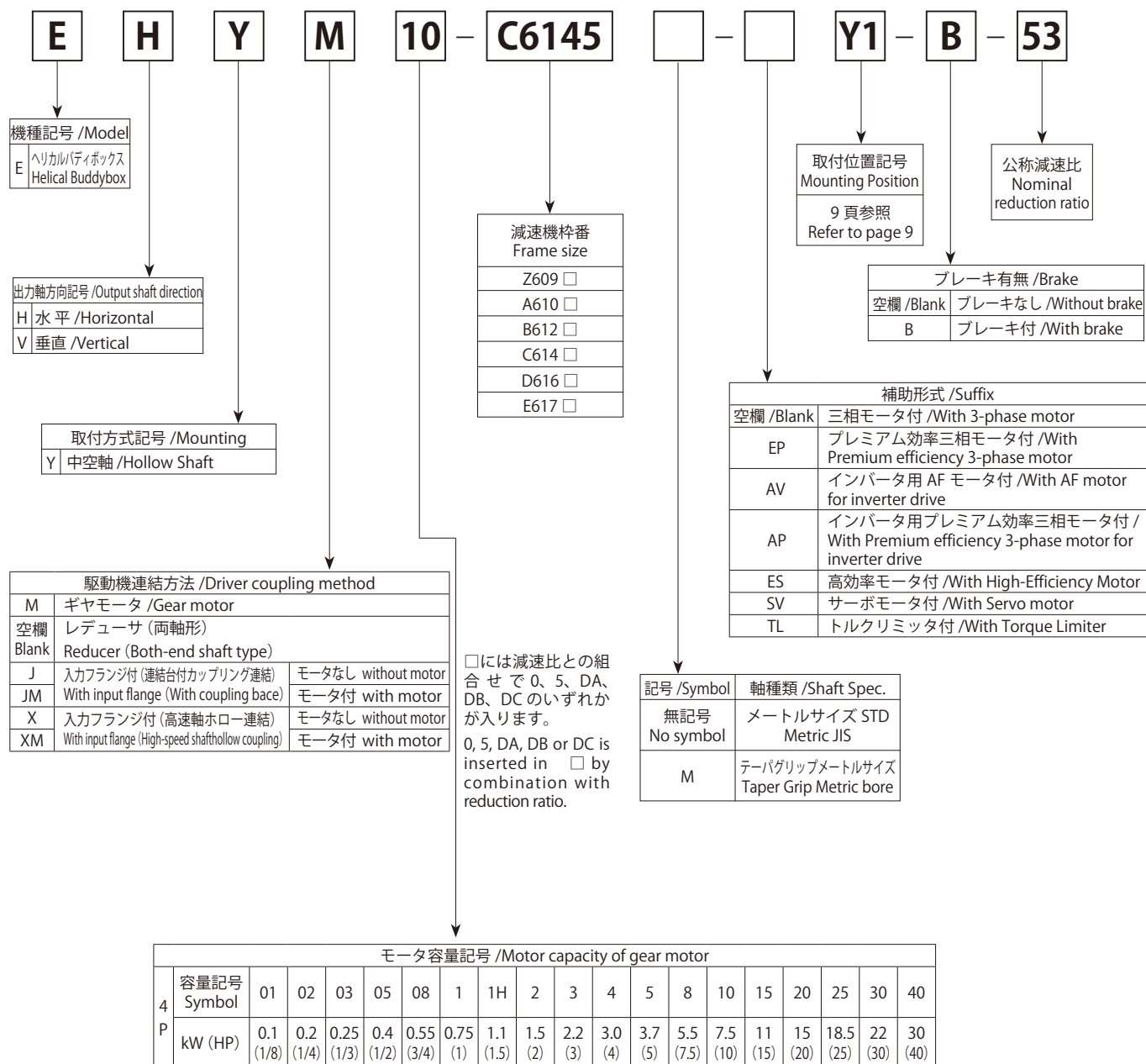


形式記号 NOMENCLATURE & MOUNTING POSITIONS



形式記号 NOMENCLATURE & MOUNTING POSITIONS

取付位置記号、標準端子箱位置、給排油口位置、出力軸回転方向

Mounting Positions, Standard Mounting direction of terminal box, Oil filler and drain ports positions, Direction of output shaft rotation

⊕ 「A」 から見た回転方法 Direction of rotation seen from "A" ◇ 給油口 Oil Filler ◆ オイルゲージ Oil Gauge ◆ 排油口 Drain Port

ホローシャフト Hollow Shaft

EHYM-□-Y1 天 Up 地 Down 左 A~	EHYM-□-Y2 天 Up 地 Down 左 A~	EHYM-□-Y3 天 Up 地 Down 左 A~
EHYM-□-Y4 天 Up 地 Down 左 A~	EVYM-□-Y5 天 Up 地 Down 左 A~	EVYM-□-Y6 天 Up 地 Down 左 A~

ホローシャフト フランジ取付 Hollow Shaft Flange Mount

EHYM-□-F1 天 Up 地 Down 左 A~	EHYM-□-F2 天 Up 地 Down 左 A~	EHYM-□-F3 天 Up 地 Down 左 A~
EHYM-□-F4 天 Up 地 Down 左 A~	EVYM-□-F5 天 Up 地 Down 左 A~	EVYM-□-F6 天 Up 地 Down 左 A~

- 注) 1. □には枠番記号が入ります。
2. ↓はモータの端子箱リード線引出方向を示します。
3. (図中に示されている) 回転方向は、モータファンカバーから見て、モータが右回転の場合の出力軸回転方向を示します。なお、減速比が11, 18の機種および減速機枠番末尾に「DA」、「DB」、「DC」が付く場合については、出力軸回転方向が図示と逆方向になりますので、ご注意ください。
4. Y5、Y6、F5、F6取付の場合、サイクロ減速機部はグリース潤滑となるため給排油は必要ありません。(ギヤボックス部は給排油必要)
5. Y5、F5取付の場合、枠番Z6090~C6145のギヤボックス部排油口は2ヶ所となります。
6. Y5、Y6、F5、F6取付の場合、許容出力トルクが他の取付方向に比べて低くなる場合がありますので、必ずご照会ください。
7. Y5、Y6、F5、F6取付の場合、減速比11、18の製作はできません。

- Notes: 1. Frame size is inserted in □ by combination with reduction ratio.
2. Direction shows lead wire outside of terminal box.
3. Rotational direction in the diagram indicates the rotational direction of output shaft when the motor is rotating in the clockwise direction looking from the motor fan cover side. However, note that the rotational direction of the output shaft is counter-clockwise for models with reduction ratio 11 or 18, and frame sizes with "DA," "DB," or "DC" at the end.
4. Cyclo Drive for Y5, Y6, F5 and F6 is grease-lubricated, so oil supply and discharge are unnecessary.
5. Gear Drive size of Z6090-C6145 for Y5 and F5 have two drain port.
6. Because allowable output torque may lower in comparison with other types in the case of Type Y5, Y6 and F5, consult us by all means.
7. The type of Y5, Y6, F5 and F6 are not possible to be manufactured with reduction ratio 11 or 18.