7-3. トルクリミッタ、減速機オプション

■トルクリミッタ部

標準仕様：○　オプション：□　カスタマイズ：◇

保護方式	トルク検出機構	トルクインジケータ	出力軸回転方向（注1）	出力信号数（注2）		
				1	2	3
非防爆	バネリミットスイッチ	無	一方回転	○	□	◇
			両回転	□	□	-
		60-100%注3	一方回転	◇	◇	◇
			両回転	◇	◇	-
		0-100%	一方回転	□	□	◇
			両回転	□	□	-
本質安全防爆構造(i3nG5)		無	一方回転	□	□	-
			両回転	□	□	-
		60-100%注3	一方回転	◇	◇	-
			両回転	◇	◇	-
		0-100%	一方回転	□	□	-
			両回転	□	□	-
非防爆	ロードセル	◇	◇	◇	◇	◇
本質安全防爆構造(i3nG5)		◇	◇	◇	◇	◇

注）1. 指定された回転方向（出力軸を負荷側から見た）でトルク検出を行います。
右（CW 時計回り）、左（CCW 反時計回り）、または両回転を指定してください。
指定の方向とは逆に回転させることも可能ですが、トルクリミッタは作動しません。
2. 1～3点の信号に対する出力トルク値を指定してください。
トルク値は以下の条件を満足する範囲で指定してください。
1点目：最小設定トルク以上、最大設定トルク以下（選定の項を参照ください）
2点目または3点目：
・最小設定トルク以上
・出力信号1点目の動作トルク（設定トルク）の 55% 以上、90% 以下
・3点目は2点目の 90% 以下
3. 機種によっては 50 ～ 100%表示になることがあります。

■減速機部

部位	標準仕様：○ オプション：□	仕様
出力軸軸端	○	軸端タップ1ケ（89 頁参照）
	□	軸端タップ2ケ（抜け止め座金用と同一寸法 90 頁参照）
		抜止座金付（91 頁参照）
排油栓（油潤滑機種）	○	両側取付（プラグまたはオイルゲージプラグ）
	□	仕切弁＋エルボ＋プラグ（反対側：プラグ）
油面計（油潤滑機種）	○	塩化ビニール製オイルゲージ
	□	金属枠＋ガラス製　L形オイルゲージ