6-3. 出力信号

バネ・リミットスイッチ形

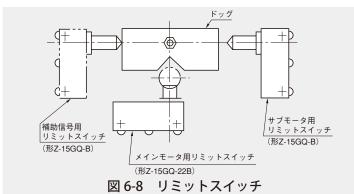
■1点信号(標準仕様)

スイッチ箱①の中にリミットスイッチ⑤がついており、レバーの先に固定 されたドッグ②によって設定トルク時にメインモータを OFF します。

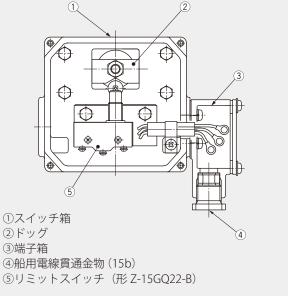
■ 2 点信号〔2 重安全形〕 (オプション仕様)

■ 3 点信号〔3 重安全形〕 (カスタマイズ仕様)

図6-9の構造にリミットスイッチを1個または2個追加したものでメインモー タ OFF の他にサブモータ ON または警報 ON (2点)、さらに補助信号が 必要な場合は図 6-8 の 2 点鎖線で示したリミットスイッチを付加して (3 点) とします。補助信号はシックナの汚泥量をコントロールするポンプ用モータ の駆動に便利です。



2点信号以上には、メインモータ用リミットスイッチの端子箱に「設定 トルク用」、補助信号用リミットスイッチの端子箱に「警報トルク用」の 銘板が取り付けられます。



注)端子箱③は2点信号の場合は2個、3点信号の場合は3個 になります。1~3点信号に使用するリミットスイッチの 仕様は表3をご参照ください。防爆形(d2G4)についてはご 照会ください。

図 6-9 端子箱・スイッチ箱

設定トルク用 FOR PRE-SET TORQUE

警報トルク用 FOR ALARM TORQUE

■ リミットスイッチの什様(非防爆形)

形式

信号	右または左	両方向			
メインモータ OFF	Z — 15GQ22 — B(1 個)				
サブモータまたは警報 ON	Z — 15GQ — B(1 個)	Z — 15GQ — B(2 個)			
補助信号	Z — 15GQ — B(1 個)	ご照会ください			

定格

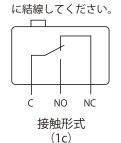
突入電流	 最大 30A 最大 15A

- ·使用周囲温度:一般形 -25~80℃ ・使用周囲湿度:一般形 35~80% RH
- 注) ただし、氷結・結露のないこと

定格電圧	無誘導負荷(A)			誘導負荷(A)				
(V)	抵抗負荷		ランプ負荷		誘導負荷		電動機負荷	
	常時閉路	常時開路	常時閉路	常時開路	常時閉路	常時開路	常時閉路	常時開路
AC125	15		3	1.5	15		5	2.5
250	15		2.5	1.25	15		3	1.5
500	10		1.5	0.75	6		1.5	0.75
DC 8	15		3	1.5	15		5	2.5
14	15		3	1.5	10		5	2.5
30	6		3	1.5	5		5	2.5
125	0.	5	0.5	0.5	0.0	05	0.05	0.05
250	0.3	25	0.25	0.25	0.0	03	0.03	0.03

- 注) 1. 上記数値は定常電流を示します。
 - 2. 誘導負荷とは、力率 0.4 以上(交流)、時定数 7ms 以下(直流)です。
 - 3. ランプ負荷とは、10倍の突入電流を有するものとします。
 - 4. 電動機負荷とは6倍の突入電流を有するものとします。

a接点として使用の場合はCとNO b接点として使用の場合はCとNC



NORMALLY **CLOSED** 端子記号→NC **NORMALLY OPEN** 端子記号→NO <u>COMMON</u> 端子記号→C

ロードセル形

接 点 メータリレーにより $1 \sim 3$ 点の ON、OFF 信号が得られます。

アナログ信号出力 DC4~20mA、DC0~10V

增幅器電源 AC100V ± 10% 他

詳細仕様については、ご照会ください。

6-4. 接続

バネ・リミットスイッチ形

始動補償 始動時のトルクが設定トルクより大きい場合(始動時にショックのある場合、ブレーキ付モータの場合など) には図 6-10 のタイマー TR を始動補償用として組込んでください。

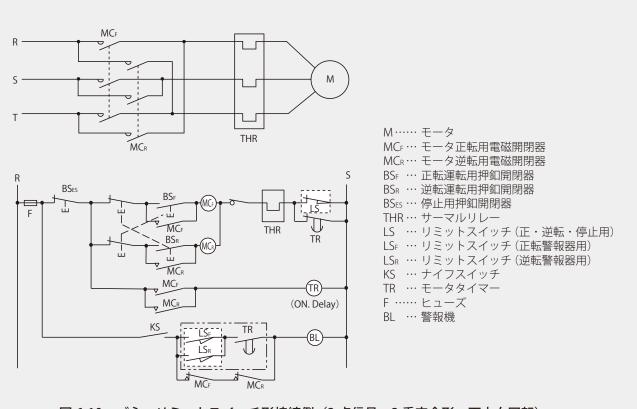


図 6-10 バネ・リミットスイッチ形接続例(2点信号・2重安全形・両方向回転)

- 注)1. ____内 LS, LSF, LSR のリミットスイッチはトルクリミッタ付サイクロ減速機に内蔵されています。その他の機器はお客様でご準備ください。
 - 2. 過負荷に対しては LSF (LSR)、LS の順に作動します。
 - 3.1 点信号の場合は、[11]内の機器は不要です。

ロードセル形の接続については、ご照会ください。