

# 9. 諸性能

## 9-1. 剛性とロストモーション

- ・ヒステリシスカーブ：高速軸を固定し、出力側フランジにトルクを定格までゆっくりかけ、その後除荷した時の負荷と出力側フランジのねじれ角の関係
- ・ロストモーション：定格トルク×±3%負荷時のねじれ角
- ・バネ定数：ヒステリシスカーブ上で、定格トルク×50%の点と、定格トルクの点の2点を結んだ直線の傾き

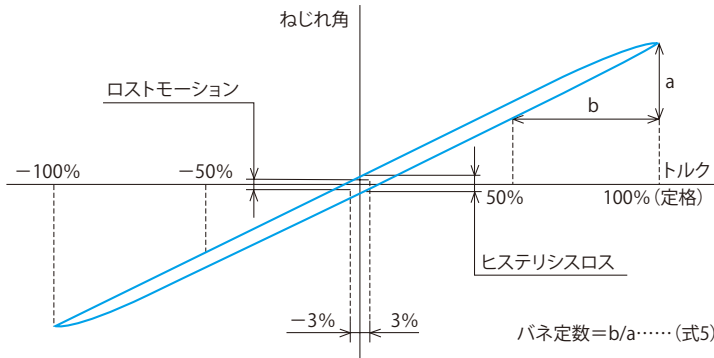


図9 ヒステリシスカーブ

表3

枠番	定格トルク 出力 15r/min 時 上段：N・m 下段：kgf・m	ロストモーション		バネ定数 上段：N・m/arc min 下段：kgf・m/arc min
		測定トルク (±) 上段：N・m 下段：kgf・m	ロスト モーション arc min	
UA15	250 26	7.5 0.77	0.75	63 6.4
UA25	500 51	15 1.5	0.5	112 11
UA35	900 92	27 2.8		196 20
UA45	1320 135	40 4.0		343 35
UA55	2000 204	60 6.1		530 54
UA65	3430 350	103 10.5		933 95
UA80	5000 510	150 15.3		1300 133

注) arc min は角度“分”を意味します。  
バネ定数は、平均的な値(代表値)を示します。

## 9-2. 角度伝達誤差

角度伝達誤差：無負荷の条件下で任意の回転角を入力に与えた時の理論出力回転角と実出力回転角の差(測定値例)

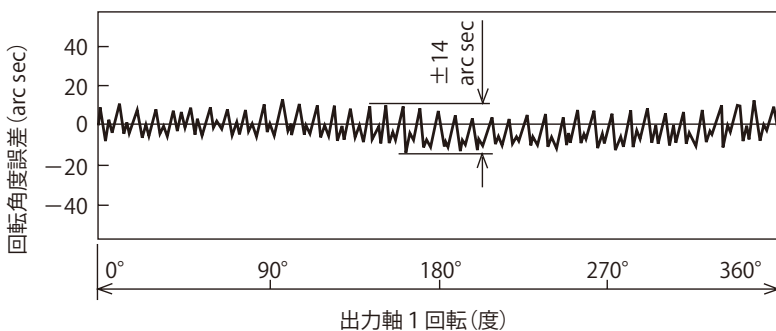


図10 角度伝達誤差