

9. 主軸受

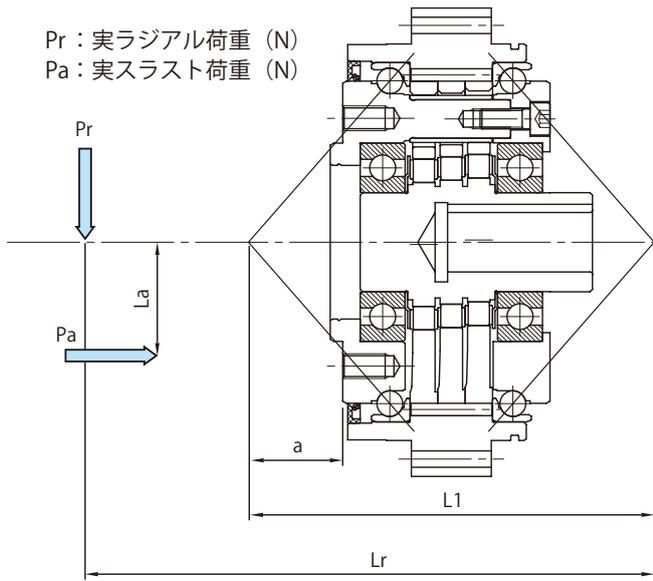


図8 各荷重点間スパン
注) $Lr > 4 \times L_1$ の時はお問い合わせください。

1. モーメント剛性

外部よりかかるモーメントによって生ずる出力側フランジの傾き剛さを表します。

外部モーメント M

$$M = Pr \cdot Lr + Pa \cdot La \dots\dots\dots (式4)$$

2. 許容モーメント、許容スラスト荷重

外部モーメント及び外部スラスト荷重は(式5)(式6)及び図9により確認ください。

等価モーメント Me

$$Me = Cf \cdot Fs_1 \cdot Pr \cdot Lr + Cf \cdot Fs_1 \cdot Pa \cdot La \dots\dots\dots (式5)$$

等価スラスト荷重 Pae

$$Pae = Cf \cdot Fs_1 \cdot Pa \dots\dots\dots (式6)$$

Cf : 連結係数(表15)

Fs_1 : 衝撃係数(表16)

表12 荷重点間スパン (mm)

枠番	荷重点間スパン	
	L1 (mm)	a (mm)
DA10	95	17.6
DA15	119	23.9
DA25	139	30.5
DA35	163	37.8
DA40	171	41.0
DA45	190	49.2
DA50	206	52.4

表13 モーメント剛性

枠番	モーメント剛性 (代表値) (N・m/arc min)
DA10	300
DA15	510
DA25	833
DA35	1127
DA40	1470
DA45	1500
DA50	2450

表14 許容モーメント、許容スラスト荷重

枠番	許容モーメント (N・m)	許容スラスト荷重 (N)
DA10	450	2600
DA15	883	3924
DA25	1660	5220
DA35	減速比29	6530
	減速比41~119	
DA40	減速比41	9000
	減速比59~119	
DA45	減速比29~41	13000
	減速比59~119	
DA50	減速比41	15000
	減速比59~119	

表15 連結係数 Cf

連結方式	Cf
チェーン	1
歯車	1.25
タイミングベルト	1.25
Vベルト	1.5

表16 衝撃係数 Fs_1

衝撃の程度	Fs_1
衝撃がほとんど無い場合	1
衝撃がややある場合	1 ~ 1.2
激しい衝撃を伴う場合	1.4 ~ 1.6

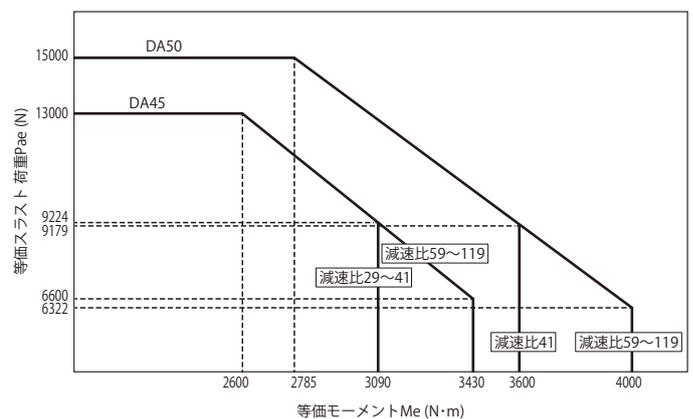
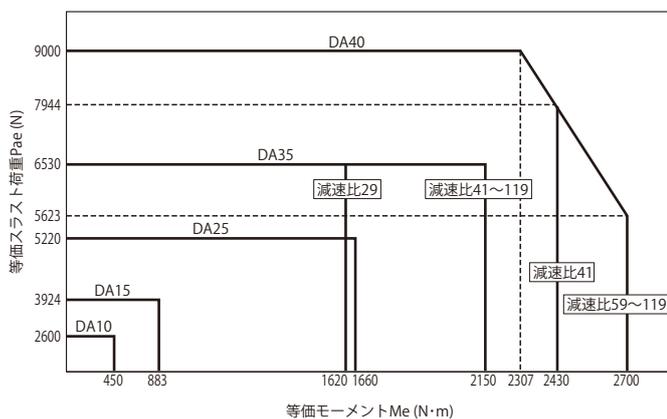


図9 許容モーメント・許容スラスト荷重線図