

8-2. F2C タイプ

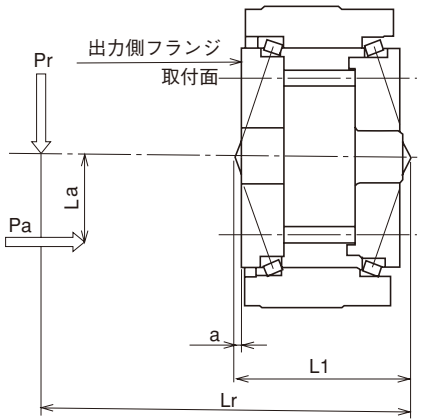


図 A-17 各荷重点間スパン

注) $L_r > 4 \times L_1$ の時はお問い合わせください。

P_r : 実ラジアル荷重 (N, kgf)

P_a : 実スラスト荷重 (N, kgf)

表 A-16 荷重点間スパン (mm)

枠番	荷重点間スパン	
	L_1 (mm)	a (mm)
A15	72.6	6.5
A25	80.4	8.7
A35	108	14.5
A45	139.2	20.6

表 A-17 モーメント剛性

枠番	モーメント剛性	
	(N·m / arc min)	(kgf·m / arc min)
A15	343	35
A25	589	60
A35	1177	120
A45	1570	160

1. モーメント剛性

外部よりかかるモーメントによって生ずる出力側フランジの傾き剛さを表します。

外部モーメント M

$$M = P_r \cdot L_r + P_a \cdot L_a \quad \text{..... (式 A-6)}$$

2. 許容モーメント、許容スラスト荷重

外部モーメント及び外部スラスト荷重は (式 A-7) (式 A-8) 及び図 A-18 により確認ください。

等価モーメント M_e

$$M_e = C_f \cdot F_{S1} \cdot P_r \cdot L_r + C_f \cdot F_{S1} \cdot P_a \cdot L_a \quad \text{..... (式 A-7)}$$

等価スラスト荷重 P_{ae}

$$P_{ae} = C_f \cdot F_{S1} \cdot P_a \quad \text{..... (式 A-8)}$$

C_f : 連結係数 [表 A-19]

F_{S1} : 衝撃係数 [表 A-20]

表 A-18 許容モーメント、許容スラスト荷重

枠番	許容モーメント		許容スラスト荷重	
	(N·m)	(kgf·m)	(N)	(kgf)
A15	608	62	2453	250
A25	1030	105	3924	400
A35	1619	165	5396	550
A45	2551	260	6867	700

表 A-19 連結係数 C_f

連結方式	C_f
チェーン	1
歯車	1.25
タイミングベルト	1.25
Vベルト	1.5

表 A-20 衝撃係数 F_{S1}

衝撃の程度	F_{S1}
衝撃がほとんど無い場合	1
衝撃がややある場合	1 ~ 1.2
激しい衝撃を伴う場合	1.4 ~ 1.6

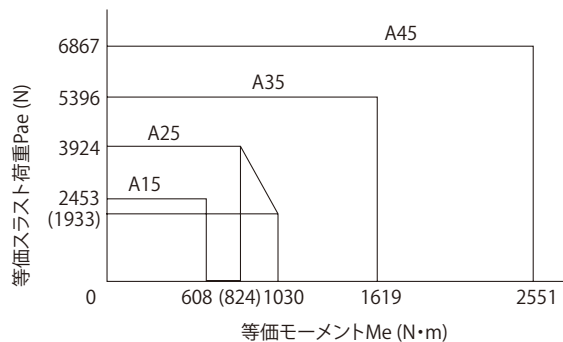


図 A-18 許容モーメント・許容スラスト荷重線図