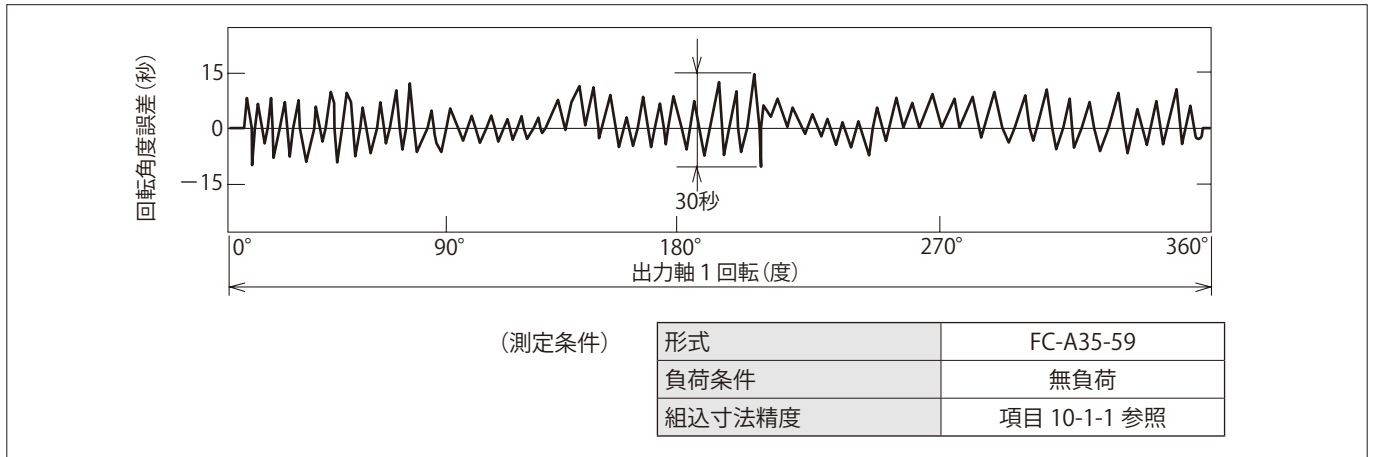


### 7-3. 角度伝達誤差

角度伝達誤差とは、任意の回転角を入力に与えた時の理論出力回転角度と実出力回転角度の差を意味します。

$$\theta_{er} (\text{角度伝達誤差}) = \frac{\theta_{in} (\text{任意の入力回転角})}{i (\text{減速比})} - \theta_{out} (\text{実出力回転角})$$

図 A-11 角度伝達誤差値



### 7-4. 無負荷ランニングトルク

無負荷ランニングトルクとは、減速機を無負荷の状態で作動させるために必要な入力軸側でのトルクを意味します。

図 A-12 無負荷ランニングトルク値

