

1. 点検カバー部のパッキン材質 (注6)

	'65(S40)	'70(S45)	'75(S50)	'80(S55)	'85(S60)	'90(H2)	'95(H7)	'00(H12)	'05(H17)
パラマックス		70.4月 SEB,NCシリーズを除く全機種			*注1) アスベスト		95.4月		*注2) ノンアスベスト
遊星GP (注7)		*注8)					97.6月 SEB,NCシリーズ		*注1)アスベスト
						87.4月			*注1) アスベスト
									05.7月 生産中止

2. 可視ゲージ部のパッキン材質 (注6)



	'65(S40)	'70(S45)	'75(S50)	'80(S55)	'85(S60)	'90(H2)	'95(H7)	'00(H12)	'05(H17)
パラマックス		70.4月			*注1) アスベスト		95.4月		*注2) ノンアスベスト
遊星 (IP,GP)		*注8)		77.4月			95.4月		生産中止
BBB								*注1) アスベスト	*注4

3. ユニオン(配管部品)のパッキン材質 (注6)

	'65(S40)	'70(S45)	'75(S50)	'80(S55)	'85(S60)	'90(H2)	'95(H7)	'00(H12)	'05(H17)
パラマックス		70.4月			*注1) アスベスト				*注5
遊星 (IP,GP)		*注8)		77.4月					生産中止

4. オイルクーラのパッキン材質 (注6)

	'65(S40)	'70(S45)	'75(S50)	'80(S55)	'85(S60)	'90(H2)	'95(H7)	'00(H12)	'05(H17)
パラマックス パイエル	*注7)				*注1) アスベスト				*注2) ノンアスベスト

- 注1)  はアスベストを含む材料を使用しております。また、含有量は70～80%となります。
- 注2)  はアスベストを含まない材料を使用しております。
- 注3) アスベスト材は、全てクリソタイル(白石綿)です。
- 注4) 06年3月にノンアスベストへ切替済みです。(4月よりノンアスベストです)
- 注5) 05年9月にノンアスベストへ切替済みです。(10月よりノンアスベストです)
- 注6) 対象機種は、表に記載の機種のみとなります。その他の機種はノンアスベストです。
- 注7) 対象機種は、GPのみです。IPは対象外です。
- 注8) 該当する機種はありません。
- 注9) パッキン・ガスケットに関し、表記載以外は全てノンアスベストです。

△ 全面書替 05.12.28

△ 注4更新 11.12.27

【点検カバー部のシートパッキン】

【可視ゲージ部のパッキン】

【ユニオンのパッキン】

【オイルクーラのパッキン】

オイルクーラは冷却能力に応じて、下図の2種類があります。

