


# 住重製 変・減速機用標準ブレーキ 形式変遷 及び ライニング材質


Sumitomo Drive Technologies

住友重機械工業株式会社 PTC 事業部

作成 2005/12/28

種類	汎用モータ	'75(S50)	'80(S55)	'85(S60)	'90(H2)	'95(H7)	'00(H12)	'05(H17)
モ ー タ 直 結 形	0.1kWx4P	CMB-01	81.12月 CMB-N01	85.4月 CMB	87.10月 FB-01	92.7月 FB-01A	95.4月	FB-01A1
	0.2kWx4P	CMB-02	CMB-N02	T01 ~ T05	FB-02	FB-02A		FB-02A1
	0.25kWx4P 0.4kWx4P	CMB-05			FB-05	FB-05A		FB-05A1
	0.55kWx4P 0.75kWx4P	CMB-1			87.3月 FB-1	89.10月 FB-1A	94.1月	FB-1B
	1.1kWx4P 1.5kWx4P	CMB-2			FB-2	FB-2A		FB-2B
	2.2kWx4P	CMB-3			FB-3	FB-3A		FB-3B
	3.0kWx4P 3.7kWx4P	CMB-5	*注1) アスベスト 含有量(30~50%)		FB-5	90.10月 FB-5A	94.10月	FB-5B
	5.5kWx4P	CMB-8			FB-8	FB-8A		FB-8B
	7.5kWx4P	CMB-10			FB-10	91.7月 FB-10A		FB-10B
	11kWx4P	CMB-15				FB-15A		FB-15B
	15kWx4P	CMB-20						*注5) 01.7月 FB-20
	22kWx4P 15kWx6P		78.1月	ESB-220				FB-30
	30kWx4P 22kWx6P	*注6)		ESB-220				FB-30
	37kWx4P 30kWx6P			ESB-250				
	45kWx4P 37kWx6P			ESB-250				
							04.4月 ESB-250	

注1)  はアスベストを含むライニング材料を使用したブレーキです。また、含有量は概算値で、ライニング重量に対する比率です。

注2)  はアスベストを含まないライニング材料を使用したブレーキです。

注3) ライニング材に使用しているアスベスト材は、全てクリソタイル(白石綿)です。

注4) ESBシリーズにつきましてはシリアルNO. をご連絡頂ければ出荷時期ご回答いたします。

注5) CMB-20は、01年6月からノンアスベスト材を使用しております。

注6) 該当する機種はありません。

 : 全面書替 05.12.28