

本 社 東京都品川区大崎2丁目1番1号 (ThinkPark Tower)
パワートランスミッション・コントロール (PTC) 事業部

お客様相談センター ☎ 0120-03-8399
携帯電話 0570-03-3196
FAX.03-6866-5160
ホームページ <http://www.shi.co.jp/ptc/>
技術情報・カタログ請求

営 業 所 (住友重機械精機販売株式会社)

北海道 札幌市東区北47条東16丁目1番38号 〒007-0847
TEL.(011)781-9801 FAX.(011)781-9807
仙 台 仙台市青葉区一番町3丁目3番16号(オー・エックス荏原の辻ビル) 〒980-0811
TEL.(022)264-1242 FAX.(022)224-7651
埼 玉 さいたま市大宮区桜木町4-242(鐘塚ビル) 〒330-0854
TEL.(048)650-4700 FAX.(048)650-4615
千 葉 千 葉 市 稲 毛 区 長 沼 原 町 7 3 1 - 1 〒263-0001
TEL.(043)420-1697 FAX.(043)420-1564
東 京 東京都品川区大崎2丁目1番1号(ThinkPark Tower) 〒141-6025
TEL.(03)6737-2520 FAX.(03)6866-5171
神奈川 神奈川県相模原市緑区橋本6丁目4-15(橋本嶋崎ビル) 〒252-0143
TEL.(042)770-5630 FAX.(042)770-5636
富 山 富 山 市 上 袋 3 2 7 - 1 〒939-8071
TEL.(076)491-5660 FAX.(076)491-5604
金 沢 金 沢 市 南 町 4 番 5 5 号 (住 友 生 命 金 沢 ビ ル) 〒920-0919
TEL.(076)261-3551 FAX.(076)261-3561
静 岡 静岡市駿河区中田2丁目1番6号(村上石田街道ビル) 〒422-8041
TEL.(054)654-3123 FAX.(054)654-3124
名古屋 名古屋市中区錦1丁目18-24(HF伏見ビル) 〒460-0003
TEL.(052)218-2980 FAX.(052)218-2981
滋 賀 滋 賀 県 蒲 生 郡 日 野 町 大 字 松 尾 3 3 4 番 地 〒529-1601
TEL.(0748)53-8900 FAX.(0748)53-3510
大 阪 大阪市北区中之島2丁目3番33号(大阪三井物産ビル) 〒530-0005
TEL.(06)7635-3663 FAX.(06)7711-5119
神 戸 兵庫県明石市本町1丁目2-29(明石追手ビル) 〒673-0892
TEL.(078)912-8020 FAX.(078)912-9788
岡 山 岡山県倉敷市栗坂854-10 〒701-0113
TEL.(086)463-5678 FAX.(086)463-5608
広 島 広島市南区稲荷町4番1号(住友生命広島ビル) 〒732-0827
TEL.(082)568-2521 FAX.(082)262-5544
四 国 愛媛県新居浜市新田町3丁目4番23号(SESビル) 〒792-0003
TEL.(0897)32-7137 FAX.(0897)34-1303
北九州 北 九 州 市 小 倉 北 区 中 井 5 丁 目 1 7 - 9 〒803-0836
TEL.(093)562-0002 FAX.(093)562-0034
福 岡 福岡市博多区中洲5丁目6番20号(明治安田生命福岡ビル) 〒810-0801
TEL.(092)283-3277 FAX.(092)283-3177
大牟田 福岡県大牟田市小浜町1丁目20-1(三井鉱山ビル) 〒836-0034
TEL.(0944)53-7372 FAX.(0944)53-7325

CJ07

岡山GM工場 岡山県倉敷市玉島乙島8230番地 〒713-8501
TEL.(086)525-6194 FAX.(086)525-6124
海 外 窓 口 東京都品川区大崎2丁目1番1号(ThinkPark Tower) 〒141-6025
TEL.(03)6737-2511 FAX.(03)6866-5160

修理・メンテナンスのお問合せ先
住友重機械精機販売(株)サービスセンター

東 京 埼玉県戸田市美女木5丁目9-13 〒335-0031
TEL.(048)449-4747 FAX.(048)449-4786
名古屋 愛知県大府市朝日町6丁目1番地 〒474-8501
TEL.(0562)44-1997 FAX.(0562)44-1998
大 阪 大阪府茨木市横江2丁目1-20 〒567-0865
TEL.(072)637-7551 FAX.(072)637-5774
九 州 福岡県福岡市博多区那珂3丁目16-30 〒816-0093
TEL.(092)431-2678 FAX.(092)431-2694

Sumitomo Drive Technologies

SKKギヤモータ
0.1
kW
～
11
kW

MFG500シリーズ/Aシリーズ

Sumitomo Drive Technologies
Always on the Move

SKKギヤモータ

0.1kW～11kW

MFG500シリーズ

Aシリーズ



Table of Contents

	ページ
A 共通	A 1 ~ 10
製品の特長	A 2
減速機製作範囲	A 4
モータ製作範囲	A 8
B ギヤモータ	B 1 ~ 58
1. 選定について	B 3
2. 選定表	B 13
3. 寸法図	B 29
C レデュース	C 1 ~ 26
1. 選定について	C 3
2. 選定表	C 11
3. 寸法図	C 15
D オプション／応用製品	D 1 ~ 4
E 技術資料	E 1 ~ 22
1. 減速機部	E 3
2. モータ部	E 7
保証基準	1
安全に関するご注意	2

幅広いニーズに、ワイドバリエーションでお応えできるSKKギヤモータが
Sumitomo Drive Technologies に加わりました。



小型で軽量の本体で、ソフトで静かな運転ができる、
小型ベストセラーモデル。

特 長

- 小型・軽量 : 理想的な強度バランスで無駄を省き、コンパクト化を実現しました。
扱いやすく、据付面積も小さくすみます。
- ソフトで静かな
運転音 : 歯車噛合音を低減させる歯車仕様と、ギヤケースの合理的構造により、
静かで滑らかな運転音を実現しました。

機 種 範 囲

- 機種 : ギヤモータ、レデューサ(両軸形、入力軸ホロー形)
- 減速比 : 5~200
- モータ種類 : 三相、单相
- モータ容量 : 0.1kW, 0.2kW

2つのシリーズをご用意し、様々な用途に最適な機種をお届けします。



減速部ケースの凹凸を極力減らした美しい形状を持つ、高性能ギヤモータ。

特 長

- 小型・軽量 : 強度バランスの徹底追求を行い、さらにコンパクト化を実現しました。
- 低騒音・低振動 : 低騒音設計と新加工技術の採用により、抜群の低振動・低騒音を 実現しました。
- 2つのクラス : 用途に応じて、標準負荷用(クラスL)、重負荷用(クラスS)の2クラスをご用意しました。

機 種 範 囲

- 機種 : ギヤモータ、レデューサ(両軸形、入力軸ホロー形)
- 減速比 : 5~1000
- モータ種類 : 三相、单相(0.1kW~0.75kW)、インバータ用(0.2kW~7.5kW)
- モータ容量 : 0.1kW~11kW

製作範囲

減速機部

ギヤモータ

三相モータ													
MFG500 シリーズ段数			2						3				
A シリーズ段数			2						3				
公称減速比			5	10	15	20	25	30	45	50	60	75	100
出力回転数 r/min	50Hz	290	145	96.7	72.5	58	48.3	32.2	29	24.2	19.3	14.5	
	60Hz	350	175	117	87.5	70	58.3	38.9	35	29.2	23.3	17.5	
モータ容量・クラス	0.1 kW	L	518D							522T			
	0.2 kW	L	518D					522D	522T				
	0.4 kW	L	A				B					C	
		S	B				C					D	
	0.75 kW	L	B				C					D	
		S	C				D					E	
	1.5 kW	L	C				D					E	
		S	D				E					F	
	2.2 kW	L	D				E					F	
		S	E				F					G	
	3.7 kW	L	E				F					G	
		S	F				G					H	
5.5 kW	S	F			G	H					K		
7.5 kW	S	G			H	K							
11 kW	S	H			K								

単相モータ													
MFG500 シリーズ段数			2						3				
A シリーズ段数			2						3				
公称減速比			5	10	15	20	25	30	45	50	60	75	100
出力回転数 r/min	50Hz		290	145	96.7	72.5	58	48.3	32.2	29	24.2	19.3	14.5
	60Hz		350	175	117	87.5	70	58.3	38.9	35	29.2	23.3	17.5
モータ容量・クラス	0.1 kW	L	518D								522T		
	0.2 kW	L	518D					522D	522T				
	0.4 kW	L	A				B					C	
	0.75 kW	L	B				C					D	

三相インバータ用モータ												
段数		2						3				
公称減速比		5	10	15	20	25	30	45	50	60	75	100
出力回転数 r/min 60Hz		350	175	117	87.5	70	58.3	38.9	35	29.2	23.3	17.5
モータ容量	0.2 kW	A				B					C	
	0.4 kW	B				C					D	
	0.75 kW	C				D					E	
	1.5 kW	D				E					F	
	2.2 kW	E				F					G	
	3.7 kW	F			G	H				K		
	5.5 kW	G			H	K						
	7.5 kW	H			K							

減速機部

ギヤモータ

製作範囲

A

製品説明

3										
3			4							
130	150	200	240	300	360	450	540	650	800	1000
11.2	9.67	7.25	6.04	4.83	4.03	3.22	2.69	2.23	1.81	1.45
13.5	11.7	8.75	7.29	5.83	4.86	3.89	3.24	2.69	2.19	1.75
522T			C				D			E
C			D				E			F
C	D									
D		E			F		G			H
D		E								
E		F	G		H		K			
F		G								
G		H	K							
G										
H		K								
K										

3										
3			4							
130	150	200	240	300	360	450	540	650	800	1000
11.2	9.67	7.25	6.04	4.83	4.03	3.22	2.69	2.23	1.81	1.45
13.5	11.7	8.75	7.29	5.83	4.86	3.89	3.24	2.69	2.19	1.75
522T			C				D			E
C			D				E			F
C		D								
D		E								

3			4							
130	150	200	240	300	360	450	540	650	800	1000
13.5	11.7	8.75	7.29	5.83	4.86	3.89	3.24	2.69	2.19	1.75
C	D	E		F		G			H	
D	E	F	G		H			K		
F	G	K								
G	K									
K										

製作範囲

減速機部

レデューサ

A
製品説明

両軸型														
MFG500 シリーズ段数		2						3						
A シリーズ段数		2						3						
公称減速比		5	10	15	20	25	30	45	50	60	75	100		
出力回転数	50Hz	290	145	96.7	72.5	58	48.3	32.2	29	24.2	19.3	14.5		
	r/min													
	60Hz	350	175	117	87.5	70	58.3	38.9	35	29.2	23.3	17.5		
相当入力容量・クラス	0.1 kW 相当	L	518D						522T					
	0.2 kW 相当	L	518D						522T					
	0.4 kW 相当	L	A				B					C		
		S												
	0.75 kW 相当	L	B				C					D		
		S												
	1.5 kW 相当	L	C				D					E		
		S										E		
	2.2 kW 相当	L	D				E					F		
		S												
	3.7 kW 相当	L	E				F					G		
		S						G					H	
5.5 kW 相当	S	F			G	H					K			
7.5 kW 相当	S	G			H	K								
11 kW 相当	S	H			K									

3										
3			4							
130	150	200	240	300	360	450	540	650	800	1000
11.2	9.67	7.25	6.04	4.83	4.03	3.22	2.69	2.23	1.81	1.45
13.5	11.7	8.75	7.29	5.83	4.86	3.89	3.24	2.69	2.19	1.75
522T			C				D			E
C			D				E			F
C		D								
			E		F		G			H
D		E								
E		F		G		H		K		
F		G								
		H					K			
G										
H		K								
K										

製作範囲

モータ部

記号説明	●	標準仕様
	○	オプション対応
	B	バンド電圧モータとして対応。バンド電圧モータに関しては、「D : オプション」をご参照ください。
	※	ご照会ください。
	-	製作対応していません。

三相モータ
屋内形 (IP44)

仕様	ブレーキ無				ブレーキ付						耐熱クラス							
					200V 級			400V 級										
	200V 級		400V 級 ^{注)}		SAV	SBV	FB	SAV	SBV	FB	E		B		F		H	
容量	東芝	住友	東芝	住友	東芝		住友	東芝		住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友
0.1 kW × 4P	●	-	B	-	●	●	-	※	※	-	●	-	※	-	※	-	※	-
0.2 kW × 4P	●	-	B	-	●	●	-	※	※	-	●	-	※	-	※	-	※	-
0.4 kW × 4P	●	●	B	○	●	●	●	※	※	○	●	●	※	○	※	○	※	○
0.75 kW × 4P	●	●	B	○	●	●	●	※	※	○	●	-	※	●	※	○	※	○
1.5 kW × 4P	●	●	B	○	●	●	●	※	※	○	●	-	※	●	※	○	※	○
2.2 kW × 4P	●	●	B	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
3.7 kW × 4P	●	●	B	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
5.5 kW × 4P	●	●	○	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
7.5 kW × 4P	●	●	○	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
11 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	●	-	-	○	-	-	※	●	※	○	※	○

注) 400V 級の住友重機械製モータは異電圧モータ扱いとなりますので、形式表示ではモータ仕様記号「V」が付きます。

屋外形 (IP44)

仕様	ブレーキ無				ブレーキ付						耐熱クラス							
					200V 級			400V 級										
	200V 級		400V 級 ^{注)}		SAV	SBV	FB	SAV	SBV	FB	E		B		F		H	
容量	東芝	住友	東芝	住友	東芝		住友	東芝		住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友
0.1 kW × 4P	●	-	B	-	●	●	-	※	※	-	●	-	※	-	※	-	※	-
0.2 kW × 4P	●	-	B	-	●	●	-	※	※	-	●	-	※	-	※	-	※	-
0.4 kW × 4P	●	●	B	○	●	●	●	※	※	○	●	●	※	○	※	○	※	○
0.75 kW × 4P	●	●	B	○	●	●	●	※	※	○	●	-	※	●	※	○	※	○
1.5 kW × 4P	●	●	B	○	●	●	●	※	※	○	●	-	※	●	※	○	※	○
2.2 kW × 4P	●	●	B	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
3.7 kW × 4P	●	●	B	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
5.5 kW × 4P	●	●	○	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
7.5 kW × 4P	●	●	○	○	●	-	●	※	-	○	●	-	※	●	※	○	※	○
11 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	●	-	-	○	-	-	※	●	※	○	※	○

注) 1. 400V 級の住友重機械製モータは異電圧モータ扱いとなりますので、形式表示ではモータ仕様記号「V」が付きます。

2. 0.2 ~ 1.5kW の東芝製モータ付機種を出力軸下向で使用される場合は、ご照会ください。

安全増防爆形 (eG3)	耐圧防爆形、防食2種形モータも対応いたしますので、ご照会ください。
--------------	-----------------------------------

仕様	ブレーキ無				耐熱クラス					
	200V 級		400V 級 ^{注)}		E		B		F	
容量	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友
0.4 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
0.75 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
1.5 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
2.2 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
3.7 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
5.5 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
7.5 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○
11 kW × 4P	-	●	-	○	-	-	-	●	-	○

注) 400V 級の住友重機械製モータは異電圧モータ扱いとなりますので、形式表示ではモータ仕様記号「V」が付きます。

- 表中のモータメーカー
東芝：東芝製モータ
住友：住友重機械製モータ

記号説明	●	標準仕様
	○	オプション対応
	※	ご照会ください。
	-	製作対応していません。

単相モータ

屋内形 (IP22)

仕様	ブレーキ無				ブレーキ付		耐熱クラス		
					100V 級	200V 級			
					SAVS	SAVS			
容量	東芝	住友	東芝	住友	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
0.1 kW × 4P	●	-	-	-	●	-	●	-	-
0.2 kW × 4P	●	-	-	-	●	-	●	-	-
0.4 kW × 4P	●	-	●	-	●	※	●	-	-
0.75 kW × 4P	●	-	●	-	●	※	●	-	-

三相インバータ用モータ

屋内形 (IP44)

仕様	ブレーキ無				ブレーキ付		耐熱クラス			
					200V 級	400V 級				
					FB	FB				
容量	東芝	住友	東芝	住友	住友	住友	住友	住友	住友	住友
0.2 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	●	○	○	○
0.4 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
0.75 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
1.5 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
2.2 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
3.7 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
5.5 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
7.5 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○

屋外形 (IP44)

仕様	ブレーキ無				ブレーキ付		耐熱クラス			
					200V 級	400V 級				
					FB	FB				
容量	東芝	住友	東芝	住友	住友	住友	住友	住友	住友	住友
0.2 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	●	○	○	○
0.4 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
0.75 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
1.5 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
2.2 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
3.7 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
5.5 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○
7.5 kW × 4P	-	●	-	○	※	※	-	●	○	○

三相インバータ用モータは耐圧防爆形、防食2種形モータも対応いたしますので、ご照会ください。

●表中のモータメーカー

東芝：東芝製モータ

住友：住友重機械製モータ

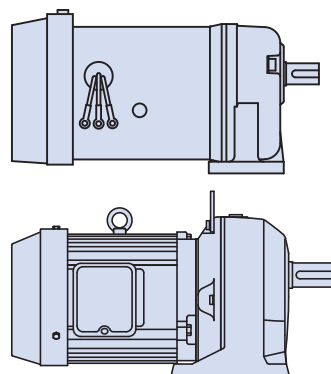
B

B

ギヤ
モータ

ギヤモータ

	ページ
1. 選定について	B3
2. 選定表	B13
3. 寸法図	B29



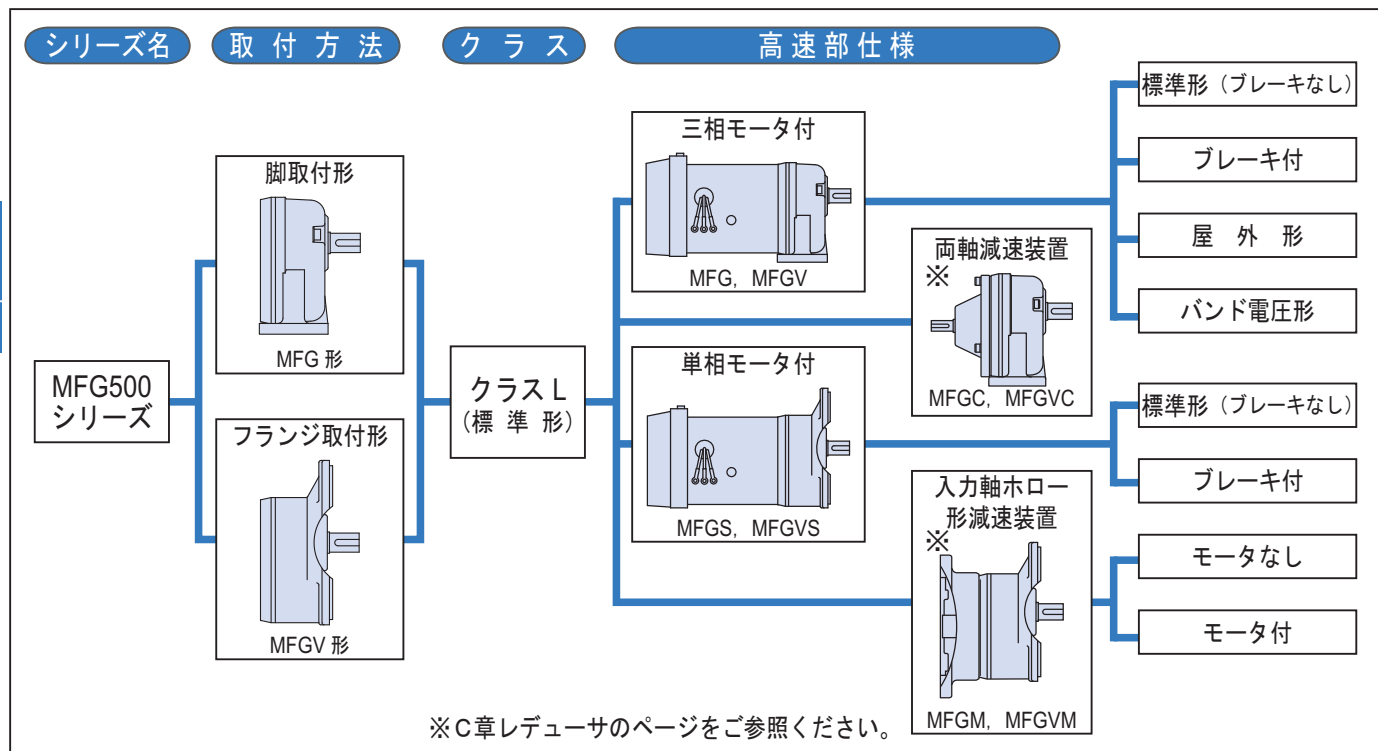
B ギヤモータ

1. 選定について

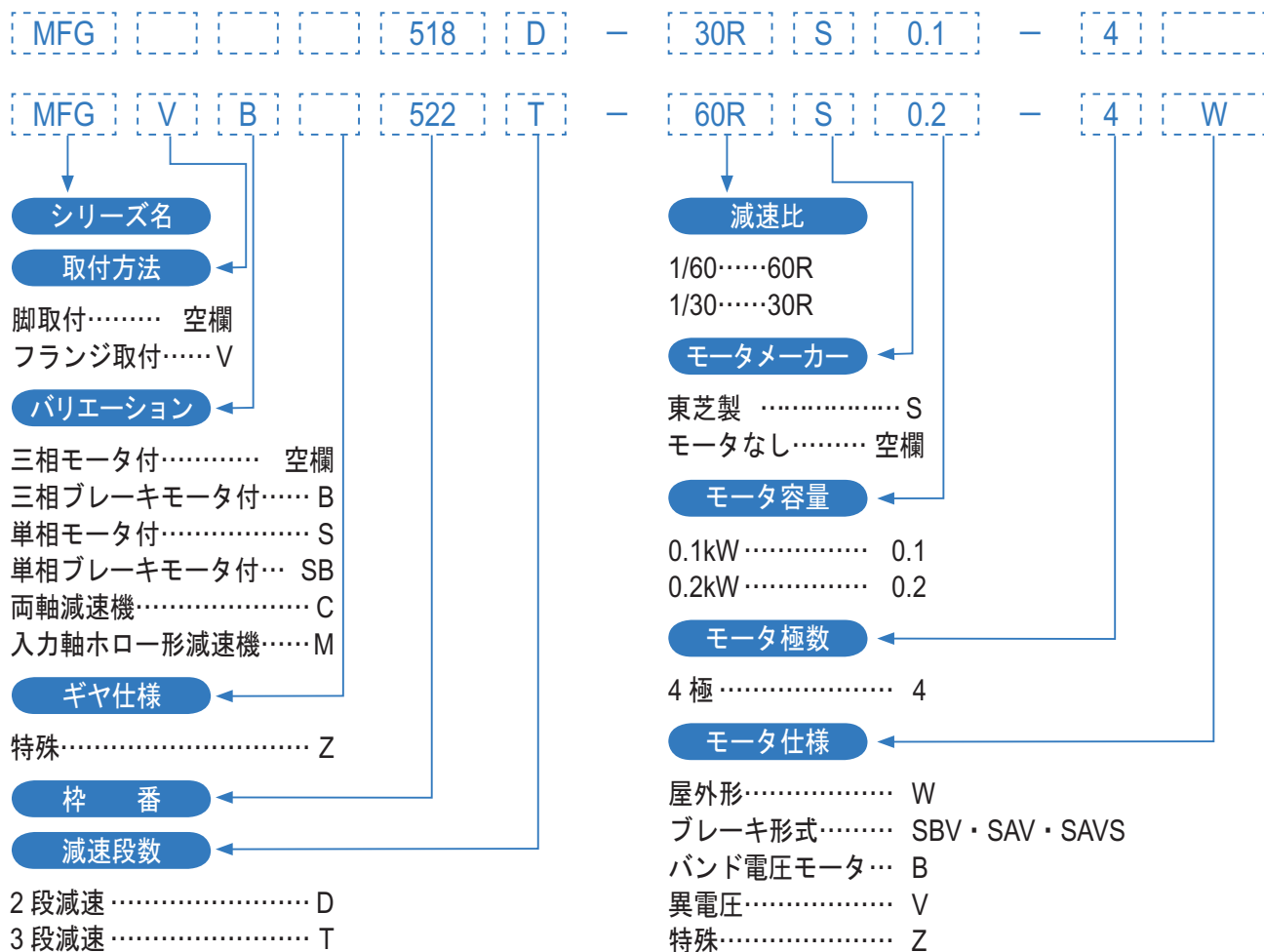
	ページ
バリエーションと形式	B4
選定方法	B6
選定例	B8
ギヤモータ標準仕様	B10

バリエーションと形式

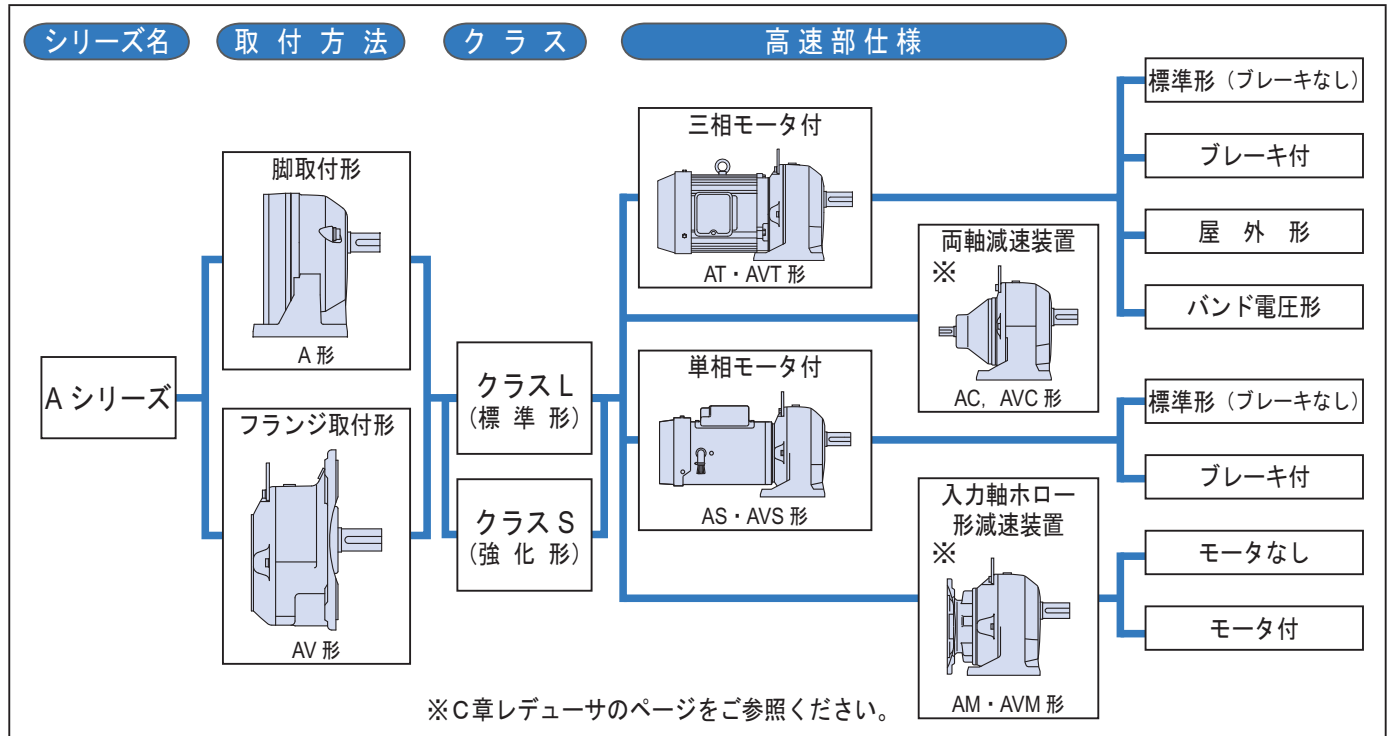
■ MFG500 シリーズ バリエーション



■ MFG500 シリーズ 形式記号説明



■ Aシリーズ バリエーション



B
ギヤ
モータ
選定に
ついて

■ Aシリーズ 形式記号説明

機種	減速機枠番			モータ仕様			
ATB	A	20	L	0.4	S	W	SAV
ギヤ仕様	減速比			モータ容量		モータ仕様^{注)}	
特殊: Z	1 / 20 : 20 1 / 60 : 60			0.4kW : 0.4 5.5kW : 5.5		標準屋内: 空欄 インバータ用: I(H) 屋 外: W 安全増: X バンド電圧: B 耐圧防爆: T 異電圧: V 特 殊: Z	
枠番表示(出力軸径)		クラス表示		モータメーカー		ブレーキ仕様	
A: φ18 F: φ42 B: φ22 G: φ48 C: φ24 H: φ56 D: φ32 K: φ63 E: φ38		標準形 : L 強化形 : S		東芝製 : S 住友重機械製: Su		ブレーキなし : 空欄 SAV ブレーキ : SAV SBV ブレーキ : SBV SAVS ブレーキ: SAVS FB ブレーキ : FB	

注) 400V 級の住友重機械製モータは異電圧モータ扱いとなりますので、形式表示ではモータ仕様記号「V」が付きません。

脚取付形		フランジ取付形	
三相モータ付	AT	三相モータ付	AVT
三相ブレーキモータ付	ATB	三相ブレーキモータ付	AVTB
単相モータ付	AS	単相モータ付	AVS
単相ブレーキモータ付	ASB	単相ブレーキモータ付	AVSB

■ Aシリーズのクラスについて

Aシリーズギヤモータは、ご使用条件に合わせて簡単に最適な機種選定ができるように、負荷の大きさ別に3タイプのクラスを用意しています。

標準形 (L) : 均一負荷。減速比が大きい機種および出力が5.5kW以上の機種はクラスSが標準形です。

強化形 (S) : オーバーハングロード、出力軸トルク強化しています。

注) クラス区分は目安ですので、機種選定時にはB14～B27頁の選定表をご確認ください。

ギヤモータ選定方法

A シリーズギヤモータをより効率良くご使用いただくため、機種を選定は以下の手順で行ってください。

選 定 手 順

計 算 例

1. 減速比の決定

必要とする出力回転数より減速比を求めてください。
ギヤモータの減速比の決定は B14 ~ B20 頁の選定表をご参照ください。

2. 負荷トルクの算出

被動機械の必要とする実負荷トルク: T_E を算出ください。
もし、負荷トルクに変動がある場合は、最大トルクを算出ください。

3. 出力の算出（ギヤードモートルの場合のみ）

選定表（B14 ~ B20 頁）の必要とする減速比欄で、次の条件式を満たす出力を算出ください。

条件式 $T_E \leq T_A$ → 出力 (kW) の決定

4. サービスファクターの決定

ギヤモータ、減速装置の選定には、負荷状態と運転時間によりサービスファクターを考慮する必要があります。

表 1. サービスファクター表 (sf)

負荷状態／運転時間	3 時間以下／日	3 ~ 10 時間／日	10 時間以上／日
均 ー 負 荷	1.00	1.00	1.25
中衝撃負荷	1.00	1.25	1.50

注) 重衝撃負荷でご使用される場合はお問い合わせください。

5. 負荷の慣性モーメント (J) と始動頻度の検討

負荷に慣性モーメントが大きい場合には、始動時およびブレーキ付の停止時に大きな負荷が発生し思わぬ事故の起因となりますので、負荷の慣性モーメントと始動頻度によりご検討ください。

- 1) 負荷の慣性モーメント: J を算出してください。
- 2) モータ軸換算の負荷慣性モーメント: J_L を求めてください。

$$J_L = \frac{J}{R^2} \quad \frac{1}{R} = \text{減速比}$$

- 3) 3 項で選定された出力のギヤモータの慣性モーメント (モータ軸換算): J_M を E6 頁より求めてください。

1. 50r/min (50Hz) の場合

減速比 = 1/30

(29r/min (60Hz) の場合)
減速比 = 1/60 → 30r/min

2. $T_E = 88.2\text{N} \cdot \text{m}$ とします。

3. 0.4kW の場合 $T_A = 76.2 < T_E = 88.2\text{N} \cdot \text{m}$

0.75kW の場合 $T_A = 135 > T_E = 88.2\text{N} \cdot \text{m}$

となり、条件式を満足する出力は 0.75kW

となります。

4. 用途: コンベア駆動 (中衝撃負荷)

8 時間 / 日 稼働

- 5 - 1) 負荷の慣性モーメント: J

$J = 1.2\text{kg} \cdot \text{m}^2$ とする

- 5 - 2) 減速比: $1/R = 1/30$

$$J_L = \frac{J}{R^2} = \frac{1.2}{30^2}$$

$= 1.3 \times 10^{-3}\text{kg} \cdot \text{m}^2$

- 5 - 3) 東芝製三相ギヤモータ 出力 = 0.75kW

$J_M = 0.0028\text{kg} \cdot \text{m}^2$

機種の選定

選 定 手 順

- 4) 負荷慣性モーメント比 : M を求めてください。

$$M = \frac{J_L}{J_M}$$

J_L : 負荷の慣性モーメント (モータ軸換算)

J_M : ギヤモータの慣性モーメント (モータ軸換算)

- 5) 負荷慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター : sf_1 を表 3 より求めてください。

計 算 例

- 5-4) 負荷慣性モーメント比 : M は

$$M = \frac{J_L}{J_M} = \frac{1.3 \times 10^{-3}}{2.8 \times 10^{-3}} = 0.46$$

- 5-5) 連結方法 : チェーン (非直結)

負荷慣性モーメント比 : $M = 0.46$

始動頻度 : 20 回 / 時間

表 3 よりサービスファクター : $sf_1 = 1.13$

表 3. 慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター表 (sf_1)

始動頻度 / 時間	連結方法 : 直結の場合				連結方法 : チェーン伝導など非直結の場合			
	$M \leq 0.5$	$0.5 < M \leq 1.0$	$1.0 < M \leq 2.0$	$2.0 < M \leq 3.0$	$M \leq 0.2$	$0.2 < M \leq 0.5$	$0.5 < M \leq 0.7$	$0.7 < M \leq 1.0$
1 回	1.00	1.01	1.05	1.10	1.00	1.01	1.02	1.06
5 回	1.01	1.04	1.16	1.26	1.01	1.05	1.09	1.18
10 回	1.01	1.07	1.23	1.35	1.01	1.08	1.15	1.26
20 回	1.03	1.12	1.32	1.45	1.02	1.13	1.22	1.35
50 回	1.06	1.21	1.45	1.60	1.05	1.22	1.34	1.48
100 回	1.10	1.29	1.57	1.73	1.08	1.30	1.44	1.60
150 回	1.13	1.35	1.64	1.81	1.11	1.36	1.50	1.68

注) チェーン伝導の場合、チェーンはゆるまない程度に張ってご使用ください。チェーンがゆるんでいる場合は衝撃力が大幅に増加しますのでご注意ください。

6. 枠番の選定

選定表 (B14 ~ B20 頁) の 1・3 の項で算出した減速比、出力の欄から次の条件式を満足する枠番を選定ください。

$$T_E \times sf \times sf_1 \leq T_A \times sf_G$$

注) sf_G が※の場合は、 $sf_G = 1.00$ としてください。

クラス G、L、S 共条件式を満足する場合、クラス G および L の方がコストパフォーマンスに優れます。

もし、クラス S においても条件式を満足できない場合は、モータ容量を 1 段階上げて再確認ください。

- 6-1) ギヤモータの場合

$$T_E \times sf \times sf_1 = 88.2 \times 1.25 \times 1.13 = 124.6 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$\text{クラス L の場合 : } T_A \times sf_G = 131 \times 1.03 = 134.9 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$T_E \times sf \times sf_1 \leq T_A \times sf_G \text{ を満足するので}$$

モータ出力 : 0.75kW

減速機枠番 : C30L となります。

T_E = 実負荷トルク (被動機械が必要とするトルク) [N・m]
 T_A = 出力軸トルク (ギヤモータの最大駆動トルク) [N・m]
 T_G = 減速装置出力軸許容トルク [N・m]
 sf = 負荷状態と運転時間によるサービスファクター (表 1)
 sf_1 = 慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター (表 3)
 sf_G = T_A トルクに対する減速機部の強度余裕率

7. オーバーハングロード (O.H.L.) の確認

入・出力軸がカップリングによる連結であれば必要はありませんが、スプロケット、歯車、ベルトを取付けてご使用の場合は、軸に作用するオーバーハングロードが使用するギヤモータの許容オーバーハングロード (B14 ~ B20 選定表) 以下になることをご確認ください。

$$\text{O.H.L. [N]} = \frac{2000 \times T_E \times sf \times sf_1}{D} \times \frac{Cf}{Lf}$$

D : スプロケット・プーリー等のピッチ円直径 [mm]

Cf : 駆動方法による係数 (表 4 参照)

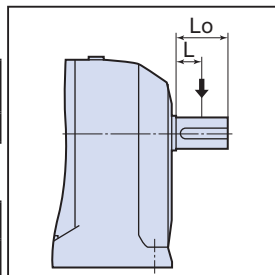
Lf : 荷重位置による係数 (表 5 参照)

表 4. Cf : 駆動方法による係数

単列チェーン	複列チェーン	ギヤー	V ベルト
1.00	1.25	1.25	1.50

表 5. Lf : 荷重位置による係数

0.3Lo	0.5Lo	0.7Lo	0.9Lo
1.10	1.00	0.83	0.70



7. スプロケットのピッチ円直径 : $D = 120 \text{ mm}$

駆動方法 : 単列チェーン

駆動方法による係数 : $Cf = 1.00$

荷重位置 : $L = 25 \text{ mm}$

ATC30L 形の Lo 寸法は 36mm ですので、
 $L = 0.70Lo$ となり

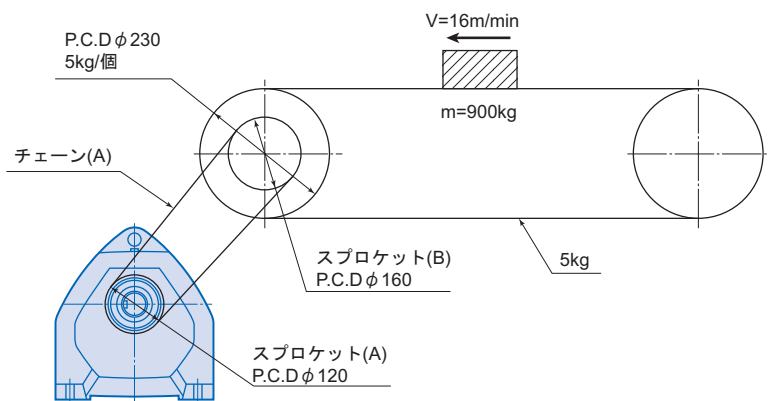
荷重位置による係数 : $Lf = 0.83$

$$\begin{aligned} \text{O.H.L.} &= \frac{2000 \times T_E \times sf \times sf_1}{D} \times \frac{Cf}{Lf} \\ &= \frac{2000 \times 88.2 \times 1.25 \times 1.13}{120} \times \frac{1.00}{0.83} \\ &= 2502 \text{ N} \end{aligned}$$

6 項で選定された機種の許容オーバーハングロードは 3970N ですので問題ありません。

◆インバータ駆動をする場合は、B22 ~ B27 頁の三相インバータ用モータ付選定表もご参照ください。

※スプロケットは軸の中央に取付
※チェーン (A)、スプロケット (A, B) の負荷慣性モーメント及びその他の条件は計算に含まないものとします。



・コンベア軸必要回転数： $N_1 = \frac{16 \times 1000}{230 \times \pi} \div 22.1 \text{r/min}$

$$\cdot \text{ギヤモータ出力軸回転数} : N = N_1 \times \frac{\text{スプロケット (B)}}{\text{スプロケット (A)}} = 22.1 \times \frac{160}{120} = 29.5 \text{r/min}$$

$$\cdot \text{コンベア軸必要トルク} : T_1 = 900 \times 0.15 \times \frac{230}{2 \times 1000} \times \frac{1}{0.95} \times 9.8 = 160.2 \text{ N} \cdot \text{m}$$

・ギヤモータ出力軸に換算すると負荷トルク： $T_E = 160.2 \times \frac{120}{160} \times \frac{1}{0.95} = 126.5 \text{ N} \cdot \text{m}$

$$\cdot \text{コンベアの負荷慣性モーメント: } J = \left[\frac{5+5}{2} + 900 + 5 \right] \times \left[\frac{230}{1000} \right]^2 \times \frac{1}{4} = 12.0 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

$$\bullet \text{ モータ軸換算の負荷慣性モーメント: } J_L = 12.0 \times \left[\frac{120}{160} \right]^2 \times \left[\frac{1}{50} \right]^2 \times = 27 \times 10^{-4} \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

・ギヤモータの慣性モーメント： $J_M = 28 \times 10^{-4} \text{kg} \cdot \text{m}^2$ （出力 0.75kW 三相ギヤモータ E6 頁による）

$$\cdot \text{負荷慣性モーメント比} : M = \frac{J_L}{J_M} = \frac{27 \times 10^{-4}}{28 \times 10^{-4}} = 0.96$$

・必要とする減速部強度： $T_E \times sf \times sf_1 = 126.5 \times 1.25 \times 1.48 = 234 \text{ N} \cdot \text{m}$

・減速比 1/50 で減速部強度 234N・m を満足する枠番は、選定表 (B14 ~ B20 頁) により

クラス L の場合 : $T_A \times sf_G = 225 \times 1.00 = 225 < 234$

クラス S の場合： $T_A \times sf_G = 214 \times 1.17 = 250 > 234$ となり、減速機枠番は、D50S となります。

$$\bullet \text{ O.H.L.} = \frac{2000 \times T_E \times sf \times sf_1}{D} \times \frac{C_f}{L_f} = \frac{2000 \times 126.5 \times 1.25 \times 1.48}{120} \times \frac{1.00}{1.00} = 3900\text{N}$$

・ 以上により、ギヤモータの形式は ATD50S-0.75S となります。(東芝製モータを使用する場合)

MFG500 シリーズ, A シリーズ

ギヤモータ標準仕様

モータ部

種類	項目	標準仕様		内蔵形ブレーキ付標準仕様		
		モーターメーカ	東芝産業機器製造（株）	住友重機械工業（株）	東芝産業機器製造（株）	
三相モーター	容量範囲	0.1kW ～ 7.5kW 4 極	0.4kW ～ 11kW 4 極	0.1kW ～ 7.5kW 4 極	0.1kW ～ 1.5kW 4 極	0.4kW ～ 11kW 4 極
	保護方式	IP44 全閉外扇形	IP44 全閉外扇形	IP20 全閉外扇形	IP20 全閉外扇形	IP44 全閉外扇形
	外被構造	(0.1kW は全閉自冷形)		(0.1kW は全閉自冷形)	(0.1kW は全閉自冷形)	
	電 源	3 定格電源 200V 50/60Hz, 220V60Hz 400V 級はバンド電圧モータ	3 定格電源 200V 50/60Hz, 220V60Hz 又は 400V 50/60Hz, 440V60Hz	3 定格電源 200V 50/60Hz, 220V60Hz	3 定格電源 200V 50/60Hz, 220V60Hz	3 定格電源 200V 50/60Hz, 220V60Hz 又は 400V 50/60Hz, 440V60Hz
	耐熱クラス	0.1kW ～ 0.75kW クラス E 1.5kW クラス B 2.2kW ～ 3.7kW クラス E 5.5kW ～ 7.5kW クラス B	0.4kW クラス E 0.75kW ～ 11kW クラス B	クラス E	クラス E	0.4kW クラス E 0.75kW ～ 11kW クラス B (ブレーキは全容量で B)
	時間定格	連続	連続	連続	連続	連続
	始動方式	直入 : 0.1kW ～ 3.7kW 人 - △始動 : 5.5kW ～ 7.5kW	直入 : 0.4kW ～ 7.5kW 人 - △始動 : 11kW	直入 : 0.1kW ～ 3.7kW 人 - △始動 : 5.5kW ～ 7.5kW	直入	直入 : 0.4kW ～ 7.5kW 人 - △始動 : 11kW
	口出線	ラグ式（3 本端子）: 0.1kW ～ 0.2kW ネジ止め端子台接続方式（3 本端子）: 0.4kW ～ 3.7kW スタッド式端子台方式（6 本端子）: 5.5kW ～ 7.5kW	ラグ式 3 本端子: 0.4kW ～ 7.5kW 6 本端子: 11kW	ラグ式（5 本端子）: 0.1kW ～ 0.2kW ネジ止め端子台接続方式（5 本端子）: 0.4kW ～ 3.7kW スタッド式端子台方式（8 本端子）: 5.5kW ～ 7.5kW	ラグ式（5 本端子）: 0.1kW ～ 0.2kW ネジ止め端子台接続方式（5 本端子）: 0.4kW ～ 1.5kW	ラグ式 5 本端子: 0.4kW ～ 7.5kW 8 本端子: 11kW
	規格	JIS 準拠		JIS 準拠		
	モーターメーカ	東芝産業機器製造（株）		東芝産業機器製造（株）（SAVS ブレーキ）		
単相モーター	容量範囲	0.1kW ～ 0.75kW 4 極		0.1kW ～ 0.75kW 4 極		
	保護方式	IP22 防滴保護形 : 0.1kW ～ 0.4kW IP44 全閉外扇形 : 0.75kW		IP22 防滴保護形 : 0.1kW ～ 0.4kW IP44 全閉外扇形 : 0.75kW		
	外被構造	(0.1kW ～ 0.4kW の立形は IP20 保護形)		(0.1kW ～ 0.4kW の立形は IP20 保護形)		
	電 源	100V 50/60Hz : 0.1kW ～ 0.2kW 2 重電圧 100V・200V 50/60Hz : 0.4kW ～ 0.75kW		100V 50/60Hz : 0.1kW ～ 0.2kW 2 重電圧 100V・200V 50/60Hz : 0.4kW ～ 0.75kW		
	耐熱クラス	0.1kW ～ 0.4kW E 0.75kW B		0.1kW ～ 0.4kW E 0.75kW B		
	時間定格	連続		連続		
	始動方式	分相始動形 : 0.1kW ～ 0.2kW コンデンサ始動コンデンサラン形 : 0.4kW ～ 0.75kW		分相始動形 : 0.1kW ～ 0.2kW コンデンサ始動コンデンサラン形 : 0.4kW ～ 0.75kW		
	口出線（ラグ式）	ラグ式（4 本端子）: 0.1kW ～ 0.2kW (6 本端子) : 0.4kW ～ 0.75kW		ラグ式（6 本端子）: 0.1kW ～ 0.2kW (8 本端子) : 0.4kW ～ 0.75kW		
規格	JIS 準拠		JIS 準拠			
三相インバータ用モーター	モーターメーカ	住友重機械工業（株）		住友重機械工業（株）（FB ブレーキ）		
	容量範囲	0.2kW ～ 7.5kW 4 極		都度対応いたします。 ご照会ください。		
	保護方式	IP44 全閉外扇形				
	外被構造					
	電 源	200V 60Hz, 220V60Hz				
	耐熱クラス	B				
	時間定格	連続（6 ～ 60Hz 定トルク特性）				
	口出線（ラグ式）	ラグ式 3 本端子 : 0.4kW ～ 7.5kW 6 本端子 : 11kW				
規格	JIS 準拠					

ギヤ部

項目	標準仕様
潤滑方式	グリース潤滑 昭和シェル石油製アルバニア EPR000 グリース（工場出荷時にグリースを充填しております。）
減速方式	はすば歯車による、外接歯車方式（2～4 段減速）
ケース材質	MFG500 シリーズ, 枠番 A～C：アルミニウム合金 枠番 D～K：鋳鉄

その他

項目	標準仕様
周囲条件	設置場所 屋内（塵埃の少ない、水のかからない場所）
	周囲温度 -20℃～40℃ 注）ブレーキ付の場合は -15℃～40℃
	周囲湿度 85% 以下。ただし結露がないこと
	標 高 1000m 以下
	雰 囲 気 腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気・粉塵がないこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。
据 付 角 度	出力軸方向水平（脚付）、または出力軸方向垂直下向
塗 装	塗装質：アクリル変性アルキド樹脂 塗装色：マンセル 10 B 4/1.5 近似色（ネオセルバグレー）

B ギヤモータ

2. 選定表

	ページ
三相・単相モータ	B14
0.1kW・0.2kW	B14
0.4kW	B15
0.75kW	B16
1.5kW	B17
2.2kW	B18
3.7kW・5.5kW	B19
7.5kW・11kW	B20
インバータ用モータ	B22
0.2kW	B22
0.4kW	B23
0.75kW	B24
1.5kW	B25
2.2kW・3.7kW	B26
5.5kW・7.5kW	B27

0.1kW, 0.2kW ギヤモータ選定表

0.1 kW	周波数	Hz	50	60
	極数	P	4	4
	モータ回転数	r/min	1500	1800

三相	三相ブレーキ付			単相	単相ブレーキ付
	SAV	SBV	FB		

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1.参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕 様)								減速 段数	ク ラ ス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N ・ m)		SF ₀		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
	50Hz	60Hz	主形式	枠番										50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	三相	単相	三相	単相
5	300	360	MFG △	518D	-	5R	◎ 0.1	-	4 □ ◇	2	L	4.865	2.84	2.35	1.00	1.20	353	294	B30	B40	B46	B54	
10	150	180	MFG △	518D	-	10R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	10.096	5.98	4.90	1.00	1.20	686	588	B30	B40	B46	B54	
15	100	120	MFG △	518D	-	15R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	14.643	8.73	7.16	1.00	1.20	1080	883	B30	B40	B46	B54	
20	75	90	MFG △	518D	-	20R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	19.412	11.8	9.40	1.00	1.20	1470	1230	B30	B40	B46	B54	
25	60	72	MFG △	518D	-	25R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	25.714	15.7	12.7	1.00	1.20	1520	1370	B30	B40	B46	B54	
30	50	60	MFG △	518D	-	30R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	30.000	17.7	14.7	1.00	1.20	1570	1470	B30	B40	B46	B54	
45	33	40	MFG △	518D	-	45R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	44.318	26.5	21.6	1.00	1.20	1670	1670	B30	B40	B46	B54	
50	30	36	MFG △	518D	-	50R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	49.500	29.4	24.5	1.00	1.20	1670	1670	B30	B40	B46	B54	
60	25	30	MFG △	522T	-	60R	◎ 0.1	-	4 □ ◇	3	L	58.842	35.3	28.4	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54	
75	20	24	MFG △	522T	-	75R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	74.450	44.1	36.3	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54	
100	15	18	MFG △	522T	-	100R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	98.828	58.8	48.1	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54	
130	12	14	MFG △	522T	-	130R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	129.567	76.5	63.7	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54	
150	10	12	MFG △	522T	-	150R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	143.229	90.2	74.5	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54	
200	7.5	9.0	MFG △	522T	-	200R	◎ 0.1	-	4 □ ◇		L	198.545	99.0	81.4	*	*	1770	1770	B30	B40	B46	B54	
240	6.3	7.5	A △	C240L	-	0.1	◎ □ ◇			4	L	244.608	142	118	1.00	1.20	3970	3970	B32	B42	B48	B56	
300	5.0	6.0	A △	C300L	-	0.1	◎ □ ◇				L	308.150	178	163	1.00	1.20	3970	3970	B32	B42	B48	B56	
360	4.2	5.0	A △	C360L	-	0.1	◎ □ ◇				L	363.206	211	175	1.00	1.20	3970	3970	B32	B42	B48	B56	
450	3.3	4.0	A △	C450L	-	0.1	◎ □ ◇				L	443.005	216	213	*	1.00	3970	3970	B32	B42	B48	B56	
540	2.8	3.3	A △	D540L	-	0.1	◎ □ ◇			4	L	539.547	313	259	1.00	1.20	5100	5100	B33	B42	B49	B56	
650	2.3	2.8	A △	D650L	-	0.1	◎ □ ◇				L	660.020	382	317	1.00	1.20	5100	5100	B33	B42	B49	B56	
800	1.9	2.3	A △	D800L	-	0.1	◎ □ ◇				L	786.407	393	378	*	1.00	5100	5100	B33	B42	B49	B56	
1000	1.5	1.8	A △	E1000L	-	0.1	◎ □ ◇			4	L	977.772	567	470	1.00	1.20	7350	7350	B34	B43	B50	B57	

0.2 kW	周波数	Hz	50	60
	極数	P	4	4
	モータ回転数	r/min	1500	1800

三相	三相ブレーキ付			単相	単相ブレーキ付
	SAV	SBV	FB		

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1. 参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕 様)								減速 段数	ク ラ ス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N ・ m)		SF ₀		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図 掲載頁				
	50Hz	60Hz	主形式	枠番											50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	脚付		フランジ	
																					三相	単相	三相	単相
5	300	360	MFG △	518D	-	5R	◎ 0.2	-	4 □ ◇	2	L	4.980	5.88	4.81	1.00	1.20	353	294	B30	B40	B46	B54		
10	150	180	MFG △	518D	-	10R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	10.045	11.8	9.7	1.00	1.20	686	588	B30	B40	B46	B54		
15	100	120	MFG △	518D	-	15R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	14.667	17.7	13.7	1.00	1.20	1080	883	B30	B40	B46	B54		
20	75	90	MFG △	518D	-	20R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	19.429	22.6	18.6	1.00	1.20	1470	1230	B30	B40	B46	B54		
25	60	72	MFG △	518D	-	25R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	25.242	30.4	24.5	1.00	1.20	1520	1370	B30	B40	B46	B54		
30	50	60	MFG △	522D	-	30R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		2	L	28.848	34.3	28.4	1.00	1.20	1670	1620	B30	B40	B46	B54	
45	33	40	MFG △	522T	-	45R	◎ 0.2	-	4 □ ◇	3	L	44.458	53.0	43.1	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54		
50	30	36	MFG △	522T	-	50R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	48.020	56.9	47.1	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54		
60	25	30	MFG △	522T	-	60R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	56.478	68.6	56.9	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54		
75	20	24	MFG △	522T	-	75R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	74.044	90.2	74.5	1.00	1.20	1770	1770	B30	B40	B46	B54		
100	15	18	MFG △	522T	-	100R	◎ 0.2	-	4 □ ◇		L	97.895	95.1	78.5	*	*	1770	1770	B30	B40	B46	B54		
130	12	14	A △	C130L	-	0.2	◎ □ ◇				3	L	132.000	157	129	1.00	1.20	3970	3970	B32	B42	B48	B56	
150	10	12	A △	C150L	-	0.2	◎ □ ◇			L	159.923	189	157	1.00	1.20	3970	3970	B32	B42	B48	B56			
200	7.5	9.0	A △	C200L	-	0.2	◎ □ ◇			L	196.000	229	192	*	1.00	3970	3970	B32	B42	B48	B56			
240	6.3	7.5	A △	D240L	-	0.2	◎ □ ◇			4	L	240.441	279	231	1.00	1.20	5100	5100	B33	B42	B49	B56		
300	5.0	6.0	A △	D300L	-	0.2	◎ □ ◇				L	312.368	362	300	1.00	1.20	5100	5100	B33	B42	B49	B56		
360	4.2	5.0	A △	D360L	-	0.2	◎ □ ◇				L	340.282	372	327	*	1.00	5100	5100	B33	B42	B49	B56		
450	3.3	4.0	A △	D450L	-	0.2	◎ □ ◇				L	436.545	408	400	*	*	5100	5100	B33	B42	B49	B56		
540	2.8	3.3	A △	E540L	-	0.2	◎ □ ◇			4	L	558.747	604	536	*	1.00	7350	7350	B34	B43	B50	B57		
650	2.3	2.8	A △	E650L	-	0.2	◎ □ ◇				L	656.772	606	606	*	*	7350	7350	B34	B43	B50	B57		
800	1.9	2.3	A △	E800L	-	0.2	◎ □ ◇				L	796.884	606	606	*	*	7350	7350	B34	B43	B50	B57		
1000	1.5	1.8	A △	F1000L	-	0.2	◎ □ ◇			4	L	985.819	961	947	*	1.00	11600	11600	B35	B43	B51	B57		

注) 1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。

△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメーカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号

2. SF₀欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。

3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。

4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。

5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

ギヤモータ選定表 0.4kW

A シリーズ

0.4kW			周波数 Hz				50		60		三相		三相ブレーキ付			単相		単相ブレーキ付	
			極数 P				4		4										
			モータ回転数 r/min				1500		1800										

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1.参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕 様										減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		SF ₀		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			50Hz		60Hz		50Hz		60Hz		50Hz											60Hz		脚付		フランジ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	50Hz	60Hz	A	△	A5L	-	0.4	◎	□	◇	A	△				B5S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	A10L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B10S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	A15L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B15S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	A20L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B20S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B25L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C25S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B30L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C30S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B45L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C45S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B50L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C50S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B60L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C60S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	B75L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C75S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C100L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	D100S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C130L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	D130S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	C150L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	D150S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	D200L	-	0.4	◎	□	◇	A	△	E200S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	E240S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	E300S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	F360S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	F450S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	G540S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	G650S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	G800S	-	0.4	◎	□	◇	A	△	H1000S	-	0.4	◎	□	◇																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	

B
ギヤ
モータ
選定表

- 注) 1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメーカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号
2. SF₀欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。
3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

0.75kW ギヤモータ選定表

0.75kW				周波数 Hz		50		60		三相		三相ブレーキ付			単相		単相ブレーキ付	
				極数 P		4		4										
				モータ回転数 r/min		1500		1800										

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1. 参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕 様 主形式 枠番						減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		SF _G		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz				脚付		フランジ							
												三相	単相	三相	単相						
5	300	360	A △ B5L - 0.75 ◎ □ ◇	2	L	5.113	23.2	19.2	1.51	1.58	1320	1270	B31	B41	B47	B55					
			A △ C5S - 0.75 ◎ □ ◇				S	5.048	22.9	19.0	1.52	1.78	1860	1520	B32	B42	B48	B56			
10	150	180	A △ B10L - 0.75 ◎ □ ◇	2	L	9.881	44.9	37.2	1.41	1.49	1520	1470	B31	B41	B47	B55					
			A △ C10S - 0.75 ◎ □ ◇				S	9.800	44.5	36.9	1.52	1.78	2600	2400	B32	B42	B48	B56			
15	100	120	A △ B15L - 0.75 ◎ □ ◇	2	L	15.595	70.9	58.7	1.17	1.29	1620	1620	B31	B41	B47	B55					
			A △ C15S - 0.75 ◎ □ ◇				S	14.552	66.1	54.8	1.52	1.78	2790	2600	B32	B42	B48	B56			
20	75	90	A △ B20L - 0.75 ◎ □ ◇	2	L	19.808	90.0	74.6	1.13	1.30	1670	1620	B31	B41	B47	B55					
			A △ C20S - 0.75 ◎ □ ◇				S	19.303	87.8	72.7	1.52	1.78	2890	2700	B32	B42	B48	B56			
25	60	72	A △ C25L - 0.75 ◎ □ ◇	2	L	24.055	109	90.6	1.52	1.78	3970	3970	B32	B42	B48	B56					
			A △ D25S - 0.75 ◎ □ ◇				S	24.315	111	91.6	1.52	1.78	4900	4760	B33	B42	B49	B56			
30	50	60	A △ C30L - 0.75 ◎ □ ◇	2	L	28.955	131	109	1.03	1.23	3970	3970	B32	B42	B48	B56					
			A △ D30S - 0.75 ◎ □ ◇				S	29.744	135	112	1.52	1.78	5050	4900	B33	B42	B49	B56			
45	33	40	A △ C45L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	46.460	207	172	*	1.06	3970	3970	B32	B42	B48	B56					
			A △ D45S - 0.75 ◎ □ ◇				S	44.163	196	163	1.23	1.39	5100	5100	B33	B42	B49	B56			
50	30	36	A △ C50L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	50.529	225	186	*	1.01	3970	3970	B32	B42	B48	B56					
			A △ D50S - 0.75 ◎ □ ◇				S	48.109	214	177	1.17	1.33	5100	5100	B33	B42	B49	B56			
60	25	30	A △ C60L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	60.545	242	223	*	*	3970	3970	B32	B42	B48	B56					
			A △ D60S - 0.75 ◎ □ ◇				S	57.823	257	213	1.06	1.20	5100	5100	B33	B42	B49	B56			
75	20	24	A △ C75L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	74.204	245	243	*	*	3970	3970	B32	B42	B48	B56					
			A △ D75S - 0.75 ◎ □ ◇				S	75.121	334	277	*	1.07	5100	5100	B33	B42	B49	B56			
100	15	18	A △ D100L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	94.653	421	349	*	1.04	5100	5100	B33	B42	B49	B56					
			A △ E100S - 0.75 ◎ □ ◇				S	92.688	412	341	1.10	1.24	7350	7350	B34	B43	B50	B57			
130	12	14	A △ D130L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	127.427	429	423	*	*	5100	5100	B33	B42	B49	B56					
			A △ E130S - 0.75 ◎ □ ◇				S	124.449	553	459	*	1.01	7350	7350	B34	B43	B50	B57			
150	10	12	A △ D150L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	141.183	426	422	*	*	5100	5100	B33	B42	B49	B56					
			A △ E150S - 0.75 ◎ □ ◇				S	150.567	483	475	*	*	7350	7350	B34	B43	B50	B57			
200	7.5	9.0	A △ E200L - 0.75 ◎ □ ◇	3	L	196.520	592	580	*	*	7350	7350	B34	B43	B50	B57					
			A △ F200S - 0.75 ◎ □ ◇				S	196.987	876	726	1.07	1.28	11600	11600	B35	B43	B51	B57			
240	6.3	7.5	A △ F240S - 0.75 ◎ □ ◇	4	S	237.615	963	856	*	*	11600	11600	B35	B43	B51	B57					
300	5.0	6.0	A △ G300S - 0.75 ◎ □ ◇	4	S	305.617	1320	1100	*	1.05	13700	13700	B36	B44	B52	B58					
360	4.2	5.0	A △ G360S - 0.75 ◎ □ ◇				S	345.480	1360	1250	*	*	13700	13700	B36	B44	B52	B58			
450	3.3	4.0	A △ H450S - 0.75 ◎ □ ◇	4	S	415.376	1780	1500	*	1.03	18100	18100	B37	B44	-	-					
540	2.8	3.3	A △ H540S - 0.75 ◎ □ ◇				S	563.065	1860	1820	*	*	18100	18100	B37	B44	-	-			
650	2.3	2.8	A △ K650S - 0.75 ◎ □ ◇	4	S	635.884	2770	2290	*	1.06	21600	21600	B38	B45	-	-					
800	1.9	2.3	A △ K800S - 0.75 ◎ □ ◇				S	796.726	2640	2610	*	*	21600	21600	B38	B45	-	-			
1000	1.5	1.8	A △ K1000S - 0.75 ◎ □ ◇	4	S	959.498	2710	2670	*	*	21600	21600	B38	B45	-	-					

注) 1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。

△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメーカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号

2. SF₀ 欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。

3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。

4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。

5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

ギヤモータ選定表 1.5kW

A シリーズ

1.5kW	周波数	Hz	50	60
	極数	P	4	4
	モータ回転数	r/min	1500	1800

三相	三相ブレーキ付			単相	単相ブレーキ付
	SAV	SBV	FB		

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1. 参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照)						減速 段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N ・ m)		SF _G		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
	50Hz	60Hz	主形式	△	◎	□	◇	仕様				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	脚付		フランジ	
																		三相	単相	三相	単相
5	300	360	A △ C5L	-	1.5	◎	□	◇	2	L	4.859	44.1	36.6	1.35	1.38	1860	1520	B32	-	B48	-
			A △ D5S	-	1.5	◎	□	◇		S	4.994	45.4	37.7	1.40	1.64	3190	3040	B33	-	B49	-
10	150	180	A △ C10L	-	1.5	◎	□	◇	2	L	9.802	89.1	73.8	1.40	1.54	3140	3040	B32	-	B48	-
			A △ D10S	-	1.5	◎	□	◇		S	9.719	88.4	73.2	1.40	1.64	3730	3630	B33	-	B49	-
15	100	120	A △ C15L	-	1.5	◎	□	◇	2	L	15.364	139	116	1.33	1.39	3430	3330	B32	-	B48	-
			A △ D15S	-	1.5	◎	□	◇		S	15.034	136	113	1.40	1.64	4070	3970	B33	-	B49	-
20	75	90	A △ C20L	-	1.5	◎	□	◇	2	L	19.145	174	144	1.11	1.32	3530	3480	B32	-	B48	-
			A △ D20S	-	1.5	◎	□	◇		S	19.531	177	147	1.40	1.64	4220	4120	B33	-	B49	-
25	60	72	A △ D25L	-	1.5	◎	□	◇	2	L	23.893	217	180	1.23	1.44	4900	4760	B33	-	B49	-
			A △ E25S	-	1.5	◎	□	◇		S	25.455	231	192	1.40	1.64	7210	6720	B34	-	B50	-
30	50	60	A △ D30L	-	1.5	◎	□	◇	2	L	27.942	254	211	1.23	1.42	5050	4900	B33	-	B49	-
			A △ E30S	-	1.5	◎	□	◇		S	28.264	257	213	1.40	1.64	7350	6820	B34	-	B50	-
45	33	40	A △ D45L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	45.665	406	336	*	1.01	5100	5100	B33	-	B49	-
			A △ E45S	-	1.5	◎	□	◇		S	47.292	421	348	1.06	1.27	7350	7350	B34	-	B50	-
50	30	36	A △ D50L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	49.745	423	367	*	*	5100	5100	B33	-	B49	-
			A △ E50S	-	1.5	◎	□	◇		S	51.705	460	380	*	1.17	7350	7350	B34	-	B50	-
60	25	30	A △ D60L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	59.790	431	421	*	*	5100	5100	B33	-	B49	-
			A △ E60S	-	1.5	◎	□	◇		S	62.735	508	462	*	*	7350	7350	B34	-	B50	-
75	20	24	A △ D75L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	75.336	439	431	*	*	5100	5100	B33	-	B49	-
			A △ E75S	-	1.5	◎	□	◇		S	74.755	647	548	*	1.05	7350	7350	B34	-	B50	-
100	15	18	A △ E100L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	99.967	662	646	*	*	7350	7350	B34	-	B50	-
			A △ F100S	-	1.5	◎	□	◇		S	102.987	844	759	*	*	11600	11300	B35	-	B51	-
130	12	14	A △ F130L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	122.637	1040	903	*	*	11600	111600	B35	-	B51	-
			A △ G130S	-	1.5	◎	□	◇		S	121.154	1080	892	1.04	1.24	13700	13700	B36	-	B52	-
150	10	12	A △ F150L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	149.610	1020	1020	*	*	11600	11600	B35	-	B51	-
			A △ G150S	-	1.5	◎	□	◇		S	148.388	1270	1090	*	1.03	13700	13700	B36	-	B52	-
200	7.5	9.0	A △ G200L	-	1.5	◎	□	◇	3	L	174.432	1500	1280	*	1.04	13700	13700	B36	-	B52	-
			A △ H200S	-	1.5	◎	□	◇		S	196.987	1500	1450	*	*	18100	18100	B37	-	-	-
240	6.3	7.5	A △ K240S	-	1.5	◎	□	◇	4	S	242.121	2110	1750	1.04	1.24	21600	21600	B38	-	-	-
300	5.0	6.0	A △ K300S	-	1.5	◎	□	◇	4	S	303.364	2360	2190	*	*	21600	21600	B38	-	-	-
360	4.2	5.0	A △ K360S	-	1.5	◎	□	◇	4	S	350.950	2390	2350	*	*	21600	21600	B38	-	-	-
450	3.3	4.0	A △ K540S	-	1.5	◎	□	◇	4	S	539.313	3090	3090	*	*	21600	21600	B38	-	-	-

B
ギヤ
モータ
選定表

- 注) 1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号
2. SF_G欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。
3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

Aシリーズ

2.2kWギヤモータ選定表

2.2kW			周波数 Hz		50	60	三相			三相ブレーキ付			単相	単相フ レーキ付					
			極数 P		4	4				SAV	SBV	FB							
			モータ回転数 r/min		1500	1800													
減速 比	出力軸 回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1. 参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕 様)				減速 段数	クラ ス	実減 速比	出力軸許容 トルク Tout (N・m)		SF ₀		出力軸許容 ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図 掲載頁			
	50Hz	60Hz	主形式	枠番	50Hz	60Hz				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	三相	単相	三相	単相		
5	300	360	A △ D5L	-	2.2	◎ □ ◇	2	L	5.141	68.5	56.8	1.32	1.55	3190	3040	B33	-	B49	-
			A △ E5S	-	2.2	◎ □ ◇		S	4.848	64.6	53.5	1.32	1.55	3480	3090	B34	-	B50	-
10	150	180	A △ D10L	-	2.2	◎ □ ◇	2	L	9.761	130	108	1.32	1.51	3730	3630	B33	-	B49	-
			A △ E10S	-	2.2	◎ □ ◇		S	10.287	137	114	1.32	1.55	5540	5150	B34	-	B50	-
15	100	120	A △ D15L	-	2.2	◎ □ ◇	2	L	15.944	213	177	1.28	1.40	4070	3970	B33	-	B49	-
			A △ E15S	-	2.2	◎ □ ◇		S	14.773	197	163	1.32	1.55	5980	5540	B34	-	B50	-
20	75	90	A △ D20L	-	2.2	◎ □ ◇	2	L	19.504	260	216	1.19	1.34	4220	4120	B33	-	B49	-
			A △ E20S	-	2.2	◎ □ ◇		S	21.212	282	234	1.32	1.55	6330	5880	B34	-	B50	-
25	60	72	A △ E25L	-	2.2	◎ □ ◇	2	L	23.554	314	260	1.32	1.55	7350	7350	B34	-	B50	-
			A △ F25S	-	2.2	◎ □ ◇		S	23.766	317	263	1.32	1.55	7850	7650	B35	-	B51	-
30	50	60	A △ E30L	-	2.2	◎ □ ◇	2	L	27.686	369	306	1.29	1.51	7350	7350	B34	-	B50	-
			A △ F30S	-	2.2	◎ □ ◇		S	28.636	381	317	1.32	1.55	8040	7850	B35	-	B51	-
45	33	40	A △ E45L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	45.818	597	495	*	*	7350	7350	B34	-	B50	-
			A △ F45S	-	2.2	◎ □ ◇		S	43.182	563	467	1.08	1.22	9760	9460	B35	-	B51	-
50	30	36	A △ E50L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	50.093	632	541	*	*	7350	7350	B34	-	B50	-
			A △ F50S	-	2.2	◎ □ ◇		S	53.342	695	577	*	1.09	10000	9760	B35	-	B51	-
60	25	30	A △ E60L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	60.779	634	628	*	*	7350	7350	B34	-	B50	-
			A △ F60S	-	2.2	◎ □ ◇		S	62.374	814	674	*	1.01	10100	10000	B35	-	B51	-
75	20	24	A △ F75L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	73.396	830	793	*	*	10500	10300	B35	-	B51	-
			A △ G75S	-	2.2	◎ □ ◇		S	72.808	949	786	1.05	1.19	13700	13700	B36	-	B52	-
100	15	18	A △ F100L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	102.198	1070	1060	*	*	11600	11300	B35	-	B51	-
			A △ G100S	-	2.2	◎ □ ◇		S	100.962	1230	1090	*	1.01	13700	13700	B36	-	B52	-
130	12	14	A △ G130L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	123.657	1470	1330	*	*	13700	13700	B36	-	B52	-
			A △ H130S	-	2.2	◎ □ ◇		S	125.169	1470	1350	*	*	18100	18100	B37	-	-	-
150	10	12	A △ G150L	-	2.2	◎ □ ◇	3	L	145.360	1470	1450	*	*	13700	13700	B36	-	B52	-
			A △ H150S	-	2.2	◎ □ ◇		S	149.161	1470	1470	*	*	18100	18100	B37	-	-	-
200	7.5	9.0	A △ K200S	-	2.2	◎ □ ◇	3	S	198.751	2590	2150	*	1.09	21600	21600	B38	-	-	-
240	6.3	7.5	A △ K240S	-	2.2	◎ □ ◇	4	S	233.418	2470	2440	*	*	21600	21600	B38	-	-	-
300	5.0	6.0	A △ K300S	-	2.2	◎ □ ◇		S	297.848	3070	3040	*	*	21600	21600	B38	-	-	-

注) 1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメーカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号
2. SF₀欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。
3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

Aシリーズ

ギヤモータ選定表

3.7kW, 5.5kW

3.7kW			周波数		Hz		50		60		三相			三相ブレーキ付			単相		単相ブレーキ付	
			極数		P		4		4					SAV		SBV				
			モータ回転数		r/min		1500		1800											

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1.参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕様様										減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		SF _e		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
			主形式		枠番		仕		様		脚付											フランジ			
	50Hz	60Hz									50Hz	60Hz				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	三相	単相	三相	単相		
5	300	360	A △ E5L	-	3.7	◎	□	◇	2	L	4.949	111	92.0	1.32	1.29	3480	3090	B34	-	B50	-				
			A △ F5S	-	3.7	◎	□	◇		S	5.023	113	93.4	1.32	1.29	3480	3090	B35	-	B51	-				
10	150	180	A △ E10L	-	3.7	◎	□	◇	2	L	10.107	227	187	1.32	1.32	6820	6570	B34	-	B50	-				
			A △ F10S	-	3.7	◎	□	◇		S	9.852	221	183	1.32	1.32	6820	6570	B35	-	B51	-				
15	100	120	A △ E15L	-	3.7	◎	□	◇	2	L	14.727	330	274	1.29	1.34	7350	7160	B34	-	B50	-				
			A △ F15S	-	3.7	◎	□	◇		S	14.682	330	273	1.32	1.34	7350	7160	B35	-	B51	-				
20	75	90	A △ E20L	-	3.7	◎	□	◇	2	L	19.785	443	368	1.03	1.17	7350	7350	B34	-	B50	-				
			A △ F20S	-	3.7	◎	□	◇		S	20.201	453	376	1.32	1.46	7550	7350	B35	-	B51	-				
25	60	72	A △ F25L	-	3.7	◎	□	◇	2	L	24.341	546	452	1.20	1.31	7850	7650	B35	-	B51	-				
			A △ G25S	-	3.7	◎	□	◇		S	25.057	562	466	1.32	1.52	11400	11100	B36	-	B52	-				
30	50	60	A △ F30L	-	3.7	◎	□	◇	2	L	28.205	633	524	1.04	1.21	8040	7850	B35	-	B51	-				
			A △ G30S	-	3.7	◎	□	◇		S	29.455	661	547	1.32	1.52	11800	11500	B36	-	B52	-				
45	33	40	A △ F45L	-	3.7	◎	□	◇	3	L	44.807	981	814	*	*	8040	8040	B35	-	B51	-				
			A △ G45S	-	3.7	◎	□	◇		S	46.364	1020	842	1.09	1.29	13700	13500	B36	-	B52	-				
50	30	36	A △ F50L	-	3.7	◎	□	◇	3	L	52.394	1060	952	*	*	8040	8040	B35	-	B51	-				
			A △ G50S	-	3.7	◎	□	◇		S	50.356	1110	915	1.01	1.20	13700	13700	B36	-	B52	-				
60	25	30	A △ F60L	-	3.7	◎	□	◇	3	L	57.000	1080	1010	*	*	8290	8040	B35	-	B51	-				
			A △ G60S	-	3.7	◎	□	◇		S	56.924	1250	1040	*	1.07	13700	13700	B36	-	B52	-				
75	20	24	A △ G75L	-	3.7	◎	□	◇	3	L	74.103	1270	1260	*	*	13700	13700	B36	-	B52	-				
			A △ H75S	-	3.7	◎	□	◇		S	72.409	1590	1310	1.06	1.20	18100	18100	B37	-	-	-				
100	15	18	A △ G100L	-	3.7	◎	□	◇	3	L	94.659	1620	1590	*	*	13700	13700	B36	-	B52	-				
			A △ H100S	-	3.7	◎	□	◇		S	101.108	1890	1830	*	*	18100	18100	B37	-	-	-				
130	12	14	A △ K130S	-	3.7	◎	□	◇	3	S	120.055	2640	2190	*	1.15	21600	21600	B38	-	-	-				
			A △ K150S	-	3.7	◎	□	◇		S	144.582	2790	2630	*	*	21600	21600	B38	-	-	-				

B

ギヤ

モータ

選定表

5.5kW			周波数		Hz		50		60		
			極数		P		4		4		
			モータ回転数		r/min		1500		1800		
三相			三相ブレーキ付			単相			単相ブレーキ付		
			SAV		SBV	FB					

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1. 参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕 様							減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		SF _e		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
			脚付				フランジ															
	50Hz	60Hz	主形式	枠番					50Hz				60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	三相	単相	三相
5	300	360	A △ F5S	-	5.5	◎	□	◇	2	S	5.065	169	140	1.32	1.48	2650	2060	B35	-	B51	-	
10	150	180	A △ F10S	-	5.5	◎	□	◇	2	S	9.692	323	268	1.32	1.50	6080	4610	B35	-	B51	-	
15	100	120	A △ F15S	-	5.5	◎	□	◇	2	S	15.077	502	417	1.09	1.24	6960	6520	B35	-	B51	-	
20	75	90	A △ G20S	-	5.5	◎	□	◇	2	S	19.856	662	548	1.32	1.52	11100	10400	B36	-	B52	-	
25	60	72	A △ H25S	-	5.5	◎	□	◇	2	S	23.192	773	640	1.30	1.47	15000	14100	B37	-	-	-	
30	50	60	A △ H30S	-	5.5	◎	□	◇	2	S	29.082	969	803	1.24	1.42	16000	15000	B37	-	-	-	
45	33	40	A △ H45S	-	5.5	◎	□	◇	3	S	42.878	1400	1160	1.04	1.06	17000	16600	B37	-	-	-	
50	30	36	A △ H50S	-	5.5	◎	□	◇	3	S	50.242	1640	1350	*	1.06	17800	16800	B37	-	-	-	
60	25	30	A △ H60S	-	5.5	◎	□	◇	3	S	59.873	1670	1620	*	*	18100	17800	B37	-	-	-	
75	20	24	A △ K75S	-	5.5	◎	□	◇	3	S	74.555	2430	2010	*	1.09	21600	21300	B38	-	-	-	
100	15	18	A △ K100S	-	5.5	◎	□	◇	3	S	95.135	2790	2570	*	*	21600	21600	B38	-	-	-	

注)1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号
2. SF_e欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。
3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

A シリーズ

7.5kW, 11kW ギヤモータ選定表

7.5kW			周波数		Hz	50		60	
			極数		P	4		4	
			モータ回転数		r/min	1500		1800	

三相	三相ブレーキ付			単相	単相フ レーキ付
	SAV	SBV	FB		

減速 比	出力軸 回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1.参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 仕 様)										減速 段数	クラ ス	実減 速比	出力軸許容 トルク Tout (N・m)		SF _e		出力軸許容 ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図 掲載頁			
			脚付		フランジ																				
	50Hz	60Hz	主形式	枠番							50Hz	60Hz				50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	三相	単相	三相	単相		
5	300	360	A △	G5S	-	7.5	◎	□	◇		2	S	5.054	229	190	1.32	1.52	3820	2650	B36	-	B52	-		
10	150	180	A △	G10S	-	7.5	◎	□	◇		2	S	9.988	454	377	1.32	1.52	8780	6470	B36	-	B52	-		
15	100	120	A △	G15S	-	7.5	◎	□	◇		2	S	14.796	673	557	1.28	1.45	9810	9220	B36	-	B52	-		
20	75	90	A △	H20S	-	7.5	◎	□	◇		2	S	20.250	921	763	1.25	1.40	13500	12700	B37	-	-	-		
25	60	72	A △	K25S	-	7.5	◎	□	◇		2	S	24.456	1110	921	1.32	1.52	16100	15100	B38	-	-	-		
30	50	60	A △	K30S	-	7.5	◎	□	◇		2	S	29.013	1310	1090	1.25	1.40	17100	16100	B38	-	-	-		
45	33	40	A △	K45S	-	7.5	◎	□	◇		3	S	44.389	1970	1640	*	1.12	18800	17700	B38	-	-	-		
50	30	36	A △	K50S	-	7.5	◎	□	◇		3	S	51.352	2240	1890	*	1.00	19700	18700	B38	-	-	-		
60	25	30	A △	K60S	-	7.5	◎	□	◇		3	S	64.341	2480	2310	*	*	21600	20300	B38	-	-	-		

11kW				周波数		Hz	50	60	三相		三相ブレーキ付			単相	単相ブレーキ付
				極数		P	4	4			SAV	SBV	FB		
				モータ回転数		r/min	1500	1800							

減速比	出力軸回転数 (r/min)		形式 (△, ◎, □, ◇ : 脚注 1.参照 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕様)								減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		SF _e		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
			脚付				フランジ																
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz				三相	単相	三相	単相						
5	300	360	A	△	H5S	-	11	◎	□	◇	2	S	4.952	330	274	1.31	1.31	2840	2350	B37	-	-	-
10	150	180	A	△	H10S	-	11	◎	□	◇	2	S	9.905	660	547	1.32	1.34	7350	6080	B37	-	-	-
15	100	120	A	△	H15S	-	11	◎	□	◇	2	S	15.352	1020	848	1.09	1.23	12000	11300	B37	-	-	-
20	75	90	A	△	K20S	-	11	◎	□	◇	2	S	20.286	1350	1120	1.24	1.40	14200	13300	B38	-	-	-

注) 1. 形式欄の図記号△, ◎, □, ◇には、仕様によって下記を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
△ : ギヤモータ種類, ◎ : モータメーカ, □ : モータ仕様, ◇ : ブレーキ有無記号
2. SF_e 欄が「*」の場合は、モータの全容量 kW まで負荷をかけると過負荷となりますので、出力軸許容トルク欄の値以内でご使用ください。
3. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
4. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
5. インバータ駆動をする場合は、6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください。また、インバータ用モータの組み合わせは B22 ~ B27 頁もご参照ください。

0.2kW ギヤモータ選定表（三相インバータ用モータ）

0.2 kW				基底周波数		Hz		60										
				極数		P		4										
				モータ回転数		r/min		1800										
減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (Δ : ギヤモータ種類) 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕様					減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		SF _g	出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図 掲載頁	
	6Hz	60Hz	許容回転数									60Hz	60Hz		60Hz	脚付	フランジ	
	5	36	360	720 (120 Hz)	A Δ A5L - 0.2 Su I (H)	2	L	4.983				5.00	3.66	1080	B31	B47		
10	18	180	360 (120 Hz)	A Δ A10L - 0.2 Su I (H)	2	L	9.893	9.95	3.06	1420	B31	B47						
15	12	120	240 (120 Hz)	A Δ A15L - 0.2 Su I (H)	2	L	15.417	15.5	2.64	1470	B31	B47						
20	9.0	90	180 (120 Hz)	A Δ A20L - 0.2 Su I (H)	2	L	18.836	19.0	2.54	1570	B31	B47						
25	7.2	72	144 (120 Hz)	A Δ B25L - 0.2 Su I (H)	2	L	26.232	26.4	2.68	2160	B31	B47						
30	6.0	60	120 (120 Hz)	A Δ B30L - 0.2 Su I (H)	2	L	29.400	29.5	2.54	2160	B31	B47						
45	4.0	40	80 (120 Hz)	A Δ B45L - 0.2 Su I (H)	3	L	44.898	44.2	2.36	2160	B31	B47						
50	3.6	36	72 (120 Hz)	A Δ B50L - 0.2 Su I (H)	3	L	51.140	50.0	2.20	2160	B31	B47						
60	3.0	30	60 (120 Hz)	A Δ B60L - 0.2 Su I (H)	3	L	58.698	57.6	2.10	2160	B31	B47						
75	2.4	24	48 (120 Hz)	A Δ B75L - 0.2 Su I (H)	3	L	73.576	72.2	1.80	2160	B31	B47						
100	1.8	18	36 (120 Hz)	A Δ C100L - 0.2 Su I (H)	3	L	98.270	96.5	2.00	3970	B32	B48						
130	1.4	14	27.6 (120 Hz)	A Δ C130L - 0.2 Su I (H)	3	L	127.726	124	1.80	3970	B32	B48						
150	1.2	12	24 (120 Hz)	A Δ C150L - 0.2 Su I (H)	3	L	140.318	140	1.60	3970	B32	B48						
200	0.9	9.0	18 (120 Hz)	A Δ D200L - 0.2 Su I (H)	3	L	184.403	181	2.14	5100	B33	B49						
240	0.75	7.5	15 (120 Hz)	A Δ E240S - 0.2 Su I (H)	4	S	232.875	224	2.14	7350	B34	B50						
300	0.60	6.0	12 (120 Hz)	A Δ E300S - 0.2 Su I (H)		S	300.826	291	1.90	7350	B34	B50						
360	0.50	5.0	10 (120 Hz)	A Δ F360S - 0.2 Su I (H)	4	S	364.547	350	2.32	11600	B35	B51						
450	0.40	4.0	8.0 (120 Hz)	A Δ F450S - 0.2 Su I (H)		S	454.062	416	2.10	11600	B35	B51						
540	0.33	3.3	6.6 (120 Hz)	A Δ G540S - 0.2 Su I (H)	4	S	541.448	520	2.36	13700	B36	B52						
650	0.28	2.8	5.6 (120 Hz)	A Δ G650S - 0.2 Su I (H)		S	636.524	559	2.20	13700	B36	B52						
800	0.23	2.3	4.6 (120 Hz)	A Δ G800S - 0.2 Su I (H)		S	777.521	751	1.85	13700	B36	B52						
1000	0.18	1.8	3.6 (120 Hz)	A Δ H1000S - 0.2 Su I (H)		S	1094.976	1053	1.70	18100	B37	-						

注) 1. 形式欄の図記号Δには、ギヤモータ種類を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
2. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
3. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
4. 6 ～ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください

ギヤモータ選定表 (三相インバータ用モータ) 0.4kW

0.4 kW	基底周波数	Hz	60
	極数	P	4
	モータ回転数	r/min	1800

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (Δ : ギヤモータ種類) 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕様					減速 段数	クラ ス	実減 速比	出力軸許容 トルク Tout (N・m)	SF _G	出力軸許容 ラジアル荷重 Pro (N)	寸法図 掲載頁	
	6Hz	60Hz	許容回転数	60Hz	60Hz	60Hz	脚付	フラン ジ								
5	36	360	600 (100 Hz)	A Δ	B5L	-	0.4	Su I (H)	2	L	5.113	10.2	2.96	1270	B31	B47
10	18	180	300 (100 Hz)	A Δ	B10L	-	0.4	Su I (H)	2	L	9.881	19.8	2.79	1470	B31	B47
15	12	120	200 (100 Hz)	A Δ	B15L	-	0.4	Su I (H)	2	L	15.595	31.3	2.42	1620	B31	B47
20	9.0	90	150 (100 Hz)	A Δ	B20L	-	0.4	Su I (H)	2	L	19.808	39.8	2.44	1620	B31	B47
25	7.2	72	120 (100 Hz)	A Δ	C25L	-	0.4	Su I (H)	2	L	24.055	48.3	3.34	3970	B32	B48
30	6.0	60	100 (100 Hz)	A Δ	C30L	-	0.4	Su I (H)	2	L	28.955	58.1	2.31	3970	B32	B48
45	4.0	40	67 (100 Hz)	A Δ	C45L	-	0.4	Su I (H)	3	L	46.460	91.7	1.99	3970	B32	B48
50	3.6	36	60 (100 Hz)	A Δ	C50L	-	0.4	Su I (H)	3	L	50.529	99.2	1.89	3970	B32	B48
60	3.0	30	50 (100 Hz)	A Δ	C60L	-	0.4	Su I (H)	3	L	60.545	119	1.88	3970	B32	B48
75	2.4	24	40 (100 Hz)	A Δ	C75L	-	0.4	Su I (H)	3	L	74.204	145	1.68	3970	B32	B48
100	1.8	18	30 (100 Hz)	A Δ	D100L	-	0.4	Su I (H)	3	L	94.653	186	1.95	5100	B33	B49
130	1.4	14	23 (100 Hz)	A Δ	D130L	-	0.4	Su I (H)	3	L	127.427	249	1.70	5100	B33	B49
150	1.2	12	20 (100 Hz)	A Δ	D150L	-	0.4	Su I (H)	3	L	141.183	277	1.53	5100	B33	B49
200	0.9	9.0	15 (100 Hz)	A Δ	E200L	-	0.4	Su I (H)	3	L	196.520	387	1.50	7350	B34	B50
240	0.75	7.5	13 (100 Hz)	A Δ	F240S	-	0.4	Su I (H)	4	S	237.615	457	1.88	11600	B35	B51
300	0.60	6.0	10 (100 Hz)	A Δ	G300S	-	0.4	Su I (H)	4	S	305.617	587	1.97	13700	B36	B52
360	0.50	5.0	8.3 (100 Hz)	A Δ	G360S	-	0.4	Su I (H)		S	345.480	667	1.88	13700	B36	B52
450	0.40	4.0	6.7 (100 Hz)	A Δ	H450S	-	0.4	Su I (H)	4	S	415.376	800	1.93	18100	B37	-
540	0.33	3.3	5.5 (100 Hz)	A Δ	H540S	-	0.4	Su I (H)		S	563.065	1087	1.68	18100	B37	-
650	0.28	2.8	4.7 (100 Hz)	A Δ	K650S	-	0.4	Su I (H)	4	S	635.884	1221	1.99	21600	B38	-
800	0.23	2.3	3.8 (100 Hz)	A Δ	K800S	-	0.4	Su I (H)		S	796.726	1535	1.70	21600	B38	-
1000	0.18	1.8	3.0 (100 Hz)	A Δ	K1000S	-	0.4	Su I (H)	4	S	959.498	1841	1.45	21600	B38	-

B
ギヤ
モータ
選定表

- 注) 1. 形式欄の図記号 Δ には、ギヤモータ種類を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
 2. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
 3. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
 4. 6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください

0.75kW ギヤモータ選定表（三相インバータ用モータ）

0.75 kW	基底周波数	Hz	60
	極数	P	4
	モータ回転数	r/min	1800

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (△ : ギヤモータ種類 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕様)				減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)		出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)		寸法図掲載頁			
	6Hz	60Hz	許容回転数								60Hz	60Hz	60Hz	脚付	フランジ			
5	36	360	480 (80 Hz)	A	△	C5L	-	0.75	Su	I (H)	2	L	4.859	18.3	2.76	1520	B32	B48
10	18	180	240 (80 Hz)	A	△	C10L	-	0.75	Su	I (H)	2	L	9.802	36.9	3.08	3040	B32	B48
15	12	120	160 (80 Hz)	A	△	C15L	-	0.75	Su	I (H)	2	L	15.364	58.0	2.78	3330	B32	B48
20	9.0	90	120 (80 Hz)	A	△	C20L	-	0.75	Su	I (H)	2	L	19.145	72.0	2.64	3480	B32	B48
25	7.2	72	96 (80 Hz)	A	△	D25L	-	0.75	Su	I (H)	2	L	23.893	90.0	2.88	4760	B33	B49
30	6.0	60	80 (80 Hz)	A	△	D30L	-	0.75	Su	I (H)	2	L	27.942	106	2.84	4900	B33	B49
45	4.0	40	54 (80 Hz)	A	△	D45L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	45.665	168	2.02	5100	B33	B49
50	3.6	36	48 (80 Hz)	A	△	D50L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	49.745	184	2.00	5100	B33	B49
60	3.0	30	40 (80 Hz)	A	△	D60L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	59.790	221	1.91	5100	B33	B49
75	2.4	24	32 (80 Hz)	A	△	D75L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	75.336	276	1.56	5100	B33	B49
100	1.8	18	24 (80 Hz)	A	△	E100L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	99.967	367	1.76	7350	B34	B50
130	1.4	14	18 (80 Hz)	A	△	F130L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	122.637	447	2.02	11160	B35	B51
150	1.2	12	16 (80 Hz)	A	△	F150L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	149.610	554	1.84	11600	B35	B51
200	0.9	9.0	12 (80 Hz)	A	△	G200L	-	0.75	Su	I (H)	3	L	174.432	640	2.08	13700	B36	B52
240	0.75	7.5	10 (80 Hz)	A	△	K240S	-	0.75	Su	I (H)	4	S	242.121	875	2.48	21600	B38	-
300	0.60	6.0	8.0 (80 Hz)	A	△	K300S	-	0.75	Su	I (H)	4	S	303.364	1105	1.98	21600	B38	-
360	0.50	5.0	6.7 (80 Hz)	A	△	K360S	-	0.75	Su	I (H)	4	S	350.950	1259	1.87	21600	B38	-
450	0.40	4.0	5.3 (80 Hz)	A	△	K540S	-	0.75	Su	I (H)	4	S	539.313	1644	1.88	21600	B38	-

注) 1. 形式欄の図記号△には、ギヤモータ種類を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
2. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
3. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
4. 6 ～ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください

ギヤモータ選定表（三相インバータ用モータ） 1.5kW

1.5 kW				基底周波数	Hz	60	
				極数	P	4	
				モータ回転数	r/min	1800	

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式					減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)	SF _G	出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)	寸法図掲載頁	
	6Hz	60Hz	許容回転数	(Δ 本体形式詳細 主形式 枠番	ギヤモータ種類 : B4, B5 頁参照 仕 様	60Hz	60Hz	60Hz				脚付	フランジ			
5	36	360	480 (80 Hz)	A Δ D5L - 1.5 Su I (H)	2	L	5.141	38.7	2.27	3040	B33	B49				
10	18	180	240 (80 Hz)	A Δ D10L - 1.5 Su I (H)	2	L	9.761	73.6	2.21	3630	B33	B49				
15	12	120	160 (80 Hz)	A Δ D15L - 1.5 Su I (H)	2	L	15.944	121	2.05	3970	B33	B49				
20	9.0	90	120 (80 Hz)	A Δ D20L - 1.5 Su I (H)	2	L	19.504	147	1.97	4120	B33	B49				
25	7.2	72	96 (80 Hz)	A Δ E25L - 1.5 Su I (H)	2	L	23.554	177	2.27	7350	B34	B50				
30	6.0	60	80 (80 Hz)	A Δ E30L - 1.5 Su I (H)	2	L	27.686	209	2.21	7350	B34	B50				
45	4.0	40	53 (80 Hz)	A Δ E45L - 1.5 Su I (H)	3	L	45.818	338	1.47	7350	B34	B50				
50	3.6	36	48 (80 Hz)	A Δ E50L - 1.5 Su I (H)	3	L	50.093	369	1.47	7350	B34	B50				
60	3.0	30	40 (80 Hz)	A Δ E60L - 1.5 Su I (H)	3	L	60.779	449	1.40	7350	B34	B50				
75	2.4	24	32 (80 Hz)	A Δ F75L - 1.5 Su I (H)	3	L	73.396	541	1.47	10300	B35	B51				
100	1.8	18	24 (80 Hz)	A Δ F100L - 1.5 Su I (H)	3	L	102.198	723	1.47	11300	B35	B51				
130	1.4	14	18 (80 Hz)	A Δ G130L - 1.5 Su I (H)	3	L	123.657	907	1.47	13700	B36	B52				
150	1.2	12	16 (80 Hz)	A Δ G150L - 1.5 Su I (H)	3	L	145.360	1071	1.35	13700	B36	B52				
200	0.90	9.0	12 (80 Hz)	A Δ K200S - 1.5 Su I (H)	3	S	198.751	1466	1.60	21600	B38	-				
240	0.75	7.5	10 (80 Hz)	A Δ K240S - 1.5 Su I (H)	4	S	233.418	1679	1.45	21600	B38	-				
300	0.60	6.0	8.0 (80 Hz)	A Δ K300S - 1.5 Su I (H)		S	197.848	2141	1.42	21600	B38	-				

- 注) 1. 形式欄の図記号△には、ギヤモータ種類を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
 2. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
 3. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
 4. 6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください

2.2kW, 3.7kW ギヤモータ選定表（三相インバータ用モータ）

2.2 kW				基底周波数		Hz	60
				極数		P	4
				モータ回転数		r/min	1800

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (Δ : ギヤモータ種類)					減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)	SF _G	出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)	寸法図掲載頁	
	6Hz	60Hz	許容回転数	本体形式詳細 : B4, B5 頁参照								60Hz	60Hz	60Hz	脚付	フランジ
				主形式	枠番	仕 様										
5	36	360	480 (80 Hz)	A Δ	E5L	-	2.2	Su I (H)	2	L	4.949	54.7	2.17	3090	B34	B50
10	18	180	240 (80 Hz)	A Δ	E10L	-	2.2	Su I (H)	2	L	10.107	111	2.22	6570	B34	B50
15	12	120	160 (80 Hz)	A Δ	E15L	-	2.2	Su I (H)	2	L	14.727	163	2.25	7160	B34	B50
20	9.0	90	120 (80 Hz)	A Δ	E20L	-	2.2	Su I (H)	2	L	19.785	219	1.97	7350	B34	B50
25	7.2	72	96 (80 Hz)	A Δ	F25L	-	2.2	Su I (H)	2	L	24.341	269	2.20	7650	B35	B51
30	6.0	60	80 (80 Hz)	A Δ	F30L	-	2.2	Su I (H)	2	L	28.205	312	2.04	7850	B35	B51
45	4.0	40	53 (80 Hz)	A Δ	F45L	-	2.2	Su I (H)	3	L	44.807	484	1.68	8040	B35	B51
50	3.6	36	48 (80 Hz)	A Δ	F50L	-	2.2	Su I (H)	3	L	52.394	566	1.68	8040	B35	B51
60	3.0	30	40 (80 Hz)	A Δ	F60L	-	2.2	Su I (H)	3	L	57.000	614	1.65	8040	B35	B51
75	2.4	24	32 (80 Hz)	A Δ	G75L	-	2.2	Su I (H)	3	L	74.103	803	1.57	13700	B36	B52
100	1.8	18	24 (80 Hz)	A Δ	G100L	-	2.2	Su I (H)	3	L	94.659	1026	1.55	13700	B36	B52
130	1.4	14	18 (80 Hz)	A Δ	K130S	-	2.2	Su I (H)	3	S	120.055	1302	1.93	21600	B38	-
150	1.2	12	16 (80 Hz)	A Δ	K150S	-	2.2	Su I (H)		S	144.582	1564	1.68	21600	B38	-

3.7 kW				基底周波数		Hz	60	
				極数		P	4	
				モータ回転数		r/min	1800	

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (Δ : ギヤモータ種類)					減速段数	クラス	実減速比	出力軸許容トルク Tout (N・m)	SFG	出力軸許容ラジアル荷重 Pro (N)	寸法図掲載頁	
	6Hz	60Hz	許容回転数	本体形式詳細 : B4, B5 頁参照								60Hz	60Hz	60Hz	脚付	フランジ
				主形式	枠番	仕 様										
5	36	360	420 (70 Hz)	A Δ	F5S	-	3.7	Su I (H)	2	S	5.065	94.2	2.20	2060	B35	B51
10	18	180	210 (70 Hz)	A Δ	F10S	-	3.7	Su I (H)	2	S	9.692	180	2.23	4610	B35	B51
15	12	120	140 (70 Hz)	A Δ	F15S	-	3.7	Su I (H)	2	S	15.077	281	1.84	6520	B35	B51
20	9.0	90	105 (70 Hz)	A Δ	G20S	-	3.7	Su I (H)	2	S	19.856	369	2.26	10400	B36	B52
25	7.2	72	84 (70 Hz)	A Δ	H25S	-	3.7	Su I (H)	2	S	23.192	431	2.19	14100	B37	-
30	6.0	60	70 (70 Hz)	A Δ	H30S	-	3.7	Su I (H)	2	S	29.082	540	2.11	15000	B37	-
45	4.0	40	47 (70 Hz)	A Δ	H45S	-	3.7	Su I (H)	3	S	42.878	780	1.58	16600	B37	-
50	3.6	36	42 (70 Hz)	A Δ	H50S	-	3.7	Su I (H)	3	S	50.242	908	1.58	16800	B37	-
60	3.0	30	35 (70 Hz)	A Δ	H60S	-	3.7	Su I (H)	3	S	59.873	1090	1.49	17800	B37	-
75	2.4	24	28 (70 Hz)	A Δ	K75S	-	3.7	Su I (H)	3	S	74.555	1352	1.62	21300	B38	-
100	1.8	18	21 (70 Hz)	A Δ	K100S	-	3.7	Su I (H)	3	S	95.135	1729	1.49	21600	B38	-

注) 1. 形式欄の図記号 Δ には、ギヤモータ種類を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
2. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
3. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
4. 6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください

ギヤモータ選定表 (三相インバータ用モータ) 5.5kW, 7.5kW

5.5 kW	基底周波数	Hz	60
	極数	P	4
	モータ回転数	r/min	1800

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (Δ : ギヤモータ種類) 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕様					減速 段数	クラ ス	実減 速比	出力軸許容 トルク Tout (N・m)	SF _G	出力軸許容 ラジアル荷重 Pro (N)	寸法図 掲載頁				
	6Hz	60Hz	許容回転数									60Hz	60Hz	60Hz	脚付	フラン ジ			
5	36	360	420 (70 Hz)	A Δ	G5S	-	5.5	Su I (H)	2	S	5.054	139	2.07	2650	B36	B52			
10	18	180	210 (70 Hz)	A Δ	G10S	-	5.5	Su I (H)	2	S	9.988	276	2.07	6470	B36	B52			
15	12	120	140 (70 Hz)	A Δ	G15S	-	5.5	Su I (H)	2	S	14.796	408	1.98	9220	B36	B52			
20	9.0	90	105 (70 Hz)	A Δ	H20S	-	5.5	Su I (H)	2	S	20.250	560	1.91	12700	B37	-			
25	7.2	72	84 (70 Hz)	A Δ	K25S	-	5.5	Su I (H)	2	S	24.456	675	2.07	15100	B38	-			
30	6.0	60	70 (70 Hz)	A Δ	K30S	-	5.5	Su I (H)	2	S	29.013	799	1.91	16100	B38	-			
45	4.0	40	46.7 (70 Hz)	A Δ	K45S	-	5.5	Su I (H)	3	S	44.389	1203	1.53	17700	B38	-			
50	3.6	36	42 (70 Hz)	A Δ	K50S	-	5.5	Su I (H)	3	S	51.352	1386	1.36	18700	B38	-			
60	3.0	30	35 (70 Hz)	A Δ	K60S	-	5.5	Su I (H)	3	S	64.341	1733	1.33	20300	B38	-			

B
ギヤ
モータ
選定表

7.5 kW	基底周波数	Hz	60
	極数	P	4
	モータ回転数	r/min	1800

減速比	出力軸回転数 (r/min)			形式 (Δ : ギヤモータ種類) 本体形式詳細 : B4, B5 頁参照 主形式 枠番 仕様					減速 段数	ク ラ ス	実減 速比	出力軸許容 トルク Tout (N・m)	SF _G	出力軸許容 ラジアル荷重 Pro (N)	寸法図 掲載頁	
	6Hz	60Hz	許容回転数	60Hz	60Hz	60Hz	脚付	フラン ジ								
5	36	360	420 (70 Hz)	A Δ	H5S	-	7.5	Su I (H)	2	S	4.952	187	1.92	2350	B37	-
10	18	180	210 (70 Hz)	A Δ	H10S	-	7.5	Su I (H)	2	S	9.905	373	1.97	6080	B37	-
15	12	120	140 (70 Hz)	A Δ	H15S	-	7.5	Su I (H)	2	S	15.352	578	1.80	11300	B37	-
20	9.0	90	105 (70 Hz)	A Δ	K20S	-	7.5	Su I (H)	2	S	20.286	764	2.05	13300	B38	-

- 注) 1. 形式欄の図記号 Δ には、ギヤモータ種類を示す記号が入ります。なお、本体形式の詳細は B4, B5 頁をご参照ください。
 2. モータ回転数は代表値です。詳細は技術資料 E8 頁をご参照ください。
 3. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
 4. 6 ~ 60Hz の範囲では 60Hz 時の許容トルクにより機種選定してください

B ギヤモータ

3. 寸法図

	ページ	
	脚取付	フランジ取付
三相モータ・インバータ用モータ	B30	B46
MFG500 シリーズ	B30	B46
A シリーズ A, B	B31	B47
C	B32	B48
D	B33	B49
E	B34	B50
F	B35	B51
G	B36	B52
H	B37	-
K	B38	-
単相モータ	B40	B54
MFG500 シリーズ	B40	B54
A シリーズ A, B	B41	B55
C, D	B42	B56
E, F	B43	B57
G, H	B44	B58 ※
K	B45	-

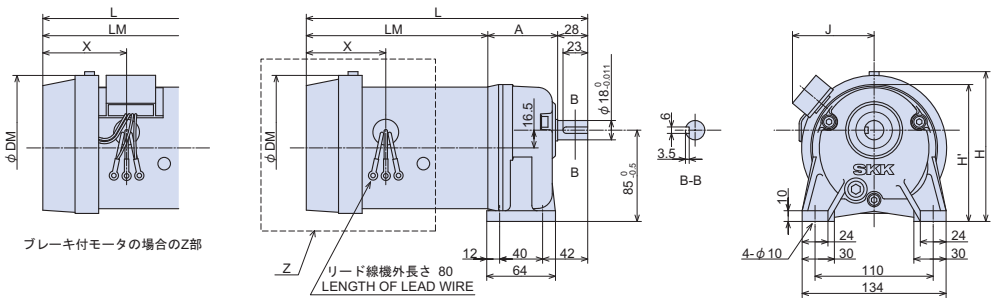
※枠番 G のみ

注) 本寸法図の軸端キー寸法の寸法公差は、
JIS B 1301-1996 平行キーに依っています。

MFG500 シリーズ

ギヤモータ寸法図 (三相モータ・脚取付)

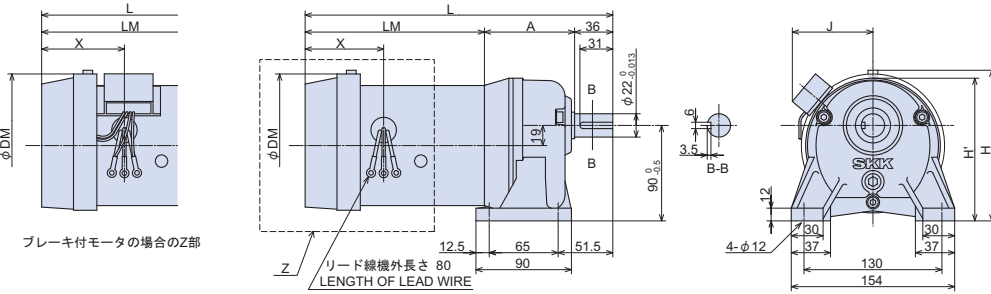
三相モータ	MFG518D- □ RS △ -4	(東芝製モータ)	各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ MFG518D- □ RS △ -4SAV	(東芝製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,
	SBVブレーキ MFG518D- □ RS △ -4SBV	(東芝製モータ)	△ : モータ容量 (kW)



※ 0.1kW 三相モータ (ブレーキ無) は全閉自冷形のため、ファン及びファンカバー無しです。

モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)								概略質量	
					L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
					東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
三相		0.1	5 ～ 50	MFG518D- □ RS0.1-4	221	128	65	113.2	-	127.5	-	-	33	5.6
		0.2	5 ～ 25	MFG518D- □ RS0.2-4	262	169	65	135	127.5	136	-	-	74	6.3
三相 ブレーキ付	SAV	0.1	5 ～ 50	MFGB518D- □ RS0.1-4SAV	282	189	65	113.2	-	127.5	-	-	94	6.6
		0.2	5 ～ 25	MFGB518D- □ RS0.2-4SAV	318	225	65	135	127.5	136	-	-	130	9.2
	SBV	0.1	5 ～ 50	MFGB518D- □ RS0.1-4SBV	266	173	65	135	127.5	136	-	76	78	7.2
		0.2	5 ～ 25	MFGB518D- □ RS0.2-4SBV	266	173	65	135	127.5	136	-	76	78	7.8

三相モータ	MFG522D- □ RS △ -4,	MFG522T- □ RS △ -4	(東芝製モータ)	各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ MFG522D- □ RS △ -4SAV,	MFG522T- □ RS △ -4SAV	(東芝製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,
	SBVブレーキ MFG522D- □ RS △ -4SBV,	MFG522T- □ RS △ -4SBV	(東芝製モータ)	△ : モータ容量 (kW)



※ 0.1kW 三相モータ (ブレーキ無) は全閉自冷形のため、ファン及びファンカバー無しです。

モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量
					L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
					東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
三相		0.1	60 ~ 200	MFG522T- □ RS0.1-4	249	128	85	113.2	-	134.5	-	-	33	6.8
		0.2	30	MFG522D- □ RS0.2-4	277	169	72	135	134.5	138.5	-	-	74	6.7
		0.2	45 ~ 100	MFG522T- □ RS0.2-4	290	169	85	135	134.5	138.5	-	-	74	7.4
三相 ブレーキ付	SAV	0.1	60 ~ 200	MFGB522T- □ RS0.1-4SAV	310	189	85	113.2	-	134.5	-	-	94	7.8
		0.2	30	MFGB522D- □ RS0.2-4SAV	333	225	72	135	134.5	138.5	-	-	130	9.6
		0.2	45 ~ 100	MFGB522T- □ RS0.2-4SAV	346	225	85	135	134.5	138.5	-	-	130	10.3
	SBV	0.1	60 ~ 200	MFGB522T- □ RS0.1-4SBV	294	173	85	135	134.5	138.5	-	76	78	8.4
		0.2	30	MFGB522D- □ RS0.2-4SBV	281	173	72	135	134.5	138.5	-	76	78	8.2
		0.2	45 ~ 100	MFGB522T- □ RS0.2-4SBV	294	173	85	135	134.5	138.5	-	76	78	8.9

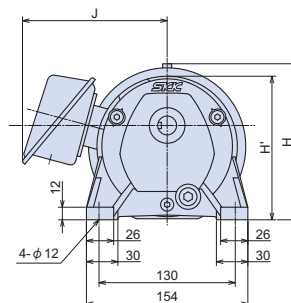
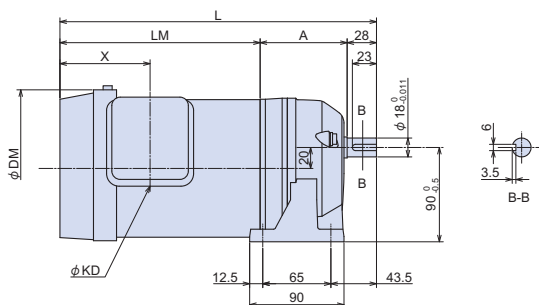
ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ	ATA □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	ATBA □◇ - △SSAV (東芝製モータ) ATBA □◇ - △SSBV (東芝製モータ) ATBA □◇ - △SuFB (住友重機械製モータ)
三相インバータ用モータ	ATA □◇ - △Sul (H)	(住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。

□：減速比，◎：モータメーカ，

△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)		
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X			
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友
三相		0.4	5 ~ 20	L	ATA □ L-0.4 ◎	302	279.5	191	194.5	83	150	124	137	149	22	12.5	138	85	86	59	9.5	8.5
三相 ブレーキ付	SAV FB	0.4	5 ~ 20	L	ATBA □ L-0.4 ◎◆	342	309.5	231	226.5	83	150	124	137	149	22	12.5	140	85	*	91	12.1	9.6
	SBV	0.4	5 ~ 20	L	ATBA □ L-0.4SSBV	304	-	193	-	83	150	-	137	149	22	-	140	-	*	-	11.5	-
インバータ用		0.2	5 ~ 20	L	ATA □ L-0.2Sul (H)	-	279.5	-	194.5	83	-	124	137	149	-	12.5	-	85	-	59	-	8.5

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

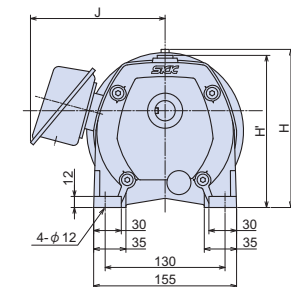
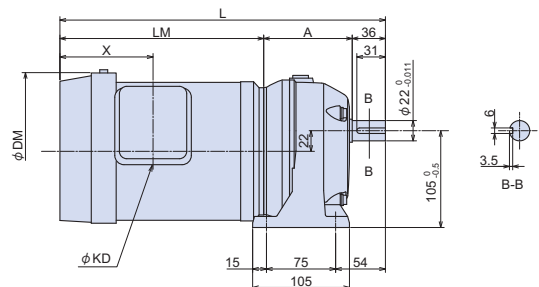
注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

三相モータ	ATB □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	ATBB □◇ - △SSAV (東芝製モータ) ATBB □◇ - △SSBV (東芝製モータ) ATBB □◇ - △SuFB (住友重機械製モータ)
三相インバータ用モータ	ATB □◇ - △Sul (H)	(住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。

□：減速比，◎：モータメーカ，

△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸法 (mm)																概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝
三相		0.4	25 ~ 30	L	ATB □ L-0.4 ◎	346	329	214	197	96	150	124	-	165	22	12.5	138	85	86	59	12	12	
		0.4	45 ~ 75	L	ATB □ L-0.4 ◎	354	337	214	197	104	150	124	-	165	22	12.5	138	85	86	59	12.5	12.5	
		0.4	5 ~ 20	S	ATB □ S-0.4 ◎	346	329	214	197	96	150	124	-	165	22	12.5	138	85	86	59	12	12	
		0.75	5 ~ 20	L	ATB □ L-0.75 ◎	353	365	221	233	96	170	155	165	172	22	23	146	114	101	97	16	14	
三相 ブレーキ付		SAV FB	0.4	25 ~ 30	L	ATBB □ L-0.4 ◎◆	386	361	254	229	96	150	124	-	165	22	12.5	140	85	*	91	14.6	13.1
			0.4	45 ~ 75	L	ATBB □ L-0.4 ◎◆	394	369	254	229	104	150	124	-	165	22	12.5	140	85	*	91	15.1	13.6
			0.4	5 ~ 20	S	ATBB □ S-0.4 ◎◆	386	361	254	229	96	150	124	-	165	22	12.5	140	85	*	91	14.6	13.1
			0.75	5 ~ 20	L	ATBB □ L-0.75 ◎◆	403	408	271	276	96	170	155	165	172	22	23	148	114	*	140	19	16
		SBV	0.4	25 ~ 30	L	ATBB □ L-0.4SSBV	348	-	216	-	96	150	-	-	165	22	-	140	-	*	-	14	-
			0.4	45 ~ 75	L	ATBB □ L-0.4SSBV	356	-	216	-	104	150	-	-	165	22	-	140	-	*	-	14.5	-
			0.4	5 ~ 20	S	ATBB □ S-0.4SSBV	348	-	216	-	96	150	-	-	165	22	-	140	-	*	-	14	-
			0.75	5 ~ 20	L	ATBB □ L-0.75SSBV	360	-	228	-	96	170	-	165	172	22	-	148	-	*	-	20	-
インバータ用		0.2	45 ~ 75	L	ATB □ L-0.2Sul (H)	-	329	-	197	104	-	124	-	165	-	12.5	-	85	-	59	-	12.5	
		0.2	25 ~ 30	L	ATB □ L-0.2Sul (H)	-	337	-	197	96	-	124	-	165	-	12.5	-	85	-	59	-	12	
		0.4	5 ~ 20	L	ATB □ L-0.4Sul (H)	-	365	-	233	96	-	155	165	172	-	23	-	114	-	97	-	14	

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

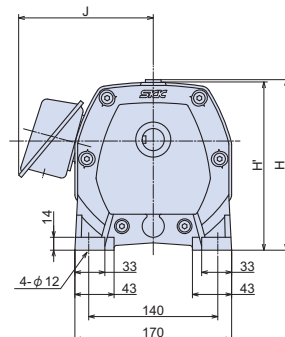
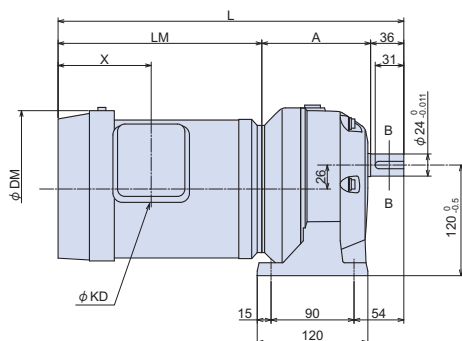
ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ	ATC □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	ATBC □◇ - △SSAV (東芝製モータ) ATBC □◇ - △SSBV (東芝製モータ) ATBC □◇ - △SuFB (住友重機械製モータ)
三相インバータ用モータ	ATC □◇ - △Sul (H)	(住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。

□：減速比，◎：モータメカ，

△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	クラス	形式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)			
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝
三相		0.1	240 ~ 450	L	ATC □ L-0.1 ◎	322	-	128	-	158	113.2	-	-	185	-	-	-	-	33	-	16	-	
		0.2	130 ~ 200	L	ATC □ L-0.2 ◎	316	-	169	-	111	135	-	-	185	-	-	-	-	74	-	11	-	
		0.4	100 ~ 150	L	ATC □ L-0.4 ◎	368	383	214	197	118	150	124	-	185	22	12.5	138	85	86	59	14.5	14.5	
		0.4	25 ~ 30	S	ATC □ S-0.4 ◎	354	337	214	197	104	150	124	-	185	22	12.5	138	85	86	59	13.5	13.5	
		0.4	45 ~ 75	S	ATC □ S-0.4 ◎	368	383	214	197	118	150	124	-	185	22	12.5	138	85	86	59	14.5	14.5	
		0.75	25 ~ 30	L	ATC □ L-0.75 ◎	361	416	221	233	104	170	155	-	185	22	23	146	114	101	97	17.5	15.5	
		0.75	45 ~ 75	L	ATC □ L-0.75 ◎	375	430	221	233	118	170	155	-	185	22	23	146	114	101	97	18.5	16.5	
三相 ブレーキ付		0.1	240 ~ 450	L	ATBC □ L-0.1 ◎◆	383	-	189	-	158	113.2	-	-	185	-	-	-	-	94	-	17	-	
		0.2	130 ~ 200	L	ATBC □ L-0.2 ◎◆	372	-	225	-	111	135	-	-	185	-	-	-	-	130	-	13.9	-	
		0.4	100 ~ 150	L	ATBC □ L-0.4 ◎◆	408	383	254	229	118	150	124	-	185	22	12.5	140	85	*	91	17.1	15.6	
		0.4	25 ~ 30	S	ATBC □ S-0.4 ◎◆	394	369	254	229	104	150	124	-	185	22	12.5	140	85	*	91	16.1	14.6	
		0.4	45 ~ 75	S	ATBC □ S-0.4 ◎◆	408	369	254	229	118	150	124	-	185	22	12.5	140	85	*	91	17.1	15.6	
		0.75	25 ~ 30	L	ATBC □ L-0.75 ◎◆	411	416	271	276	104	170	155	-	185	22	23	148	114	*	140	20.5	17.5	
		0.75	45 ~ 75	L	ATBC □ L-0.75 ◎◆	425	430	271	276	118	170	155	-	185	22	23	148	114	*	140	21.5	18.5	
三相 ブレーキ付		0.75	5 ~ 20	S	ATBC □ S-0.75 ◎◆	411	416	271	276	104	170	155	185	207	22	23	148	114	*	140	20.5	17.5	
		1.5	5 ~ 20	L	ATBC □ L-1.5 ◎◆	455	491	306	342	113	188	167	185	215	27	23	153	119	*	162	27.2	24.5	
		0.1	240 ~ 450	L	ATBC □ L-0.1SSBV	367	-	173	-	158	135	-	-	185	-	-	-	-	-	76	-	17.6	-
		0.2	130 ~ 200	L	ATBC □ L-0.2SSBV	320	-	173	-	111	135	-	-	185	-	-	-	-	-	48	-	12.6	-
		0.4	100 ~ 150	L	ATBC □ L-0.4SSBV	370	-	216	-	118	150	-	-	185	22	-	140	-	*	-	16.5	-	
		0.4	25 ~ 30	S	ATBC □ S-0.4SSBV	356	-	216	-	104	150	-	-	185	22	-	140	-	*	-	15.5	-	
		0.4	45 ~ 75	S	ATBC □ S-0.4SSBV	370	-	216	-	118	150	-	-	185	22	-	140	-	*	-	16.5	-	
インバータ用		0.75	25 ~ 30	L	ATBC □ L-0.75SSBV	368	-	228	-	104	170	-	-	185	22	-	148	-	*	-	21.5	-	
		0.75	45 ~ 75	L	ATBC □ L-0.75SSBV	382	-	228	-	118	170	-	-	185	22	-	148	-	*	-	22.5	-	
		0.75	5 ~ 20	S	ATBC □ S-0.75SSBV	368	-	228	-	104	170	-	-	185	22	-	148	-	*	-	21.5	-	
		1.5	5 ~ 20	L	ATBC □ L-1.5SSBV	408	-	259	-	113	188	-	185	215	27	-	153	-	*	-	27.5	-	
		0.4	25 ~ 30	L	ATC □ L-0.4Sul (H)	-	373	-	233	104	-	155	-	185	-	23	-	114	-	97	-	15.5	
		0.4	45 ~ 75	L	ATC □ L-0.4Sul (H)	-	387	-	233	118	-	155	-	185	-	23	-	114	-	97	-	16.5	
		0.75	5 ~ 20	L	ATC □ L-0.75Sul (H)	-	429	-	280	104	-	167	185	215	-	23	-	119	-	100	-	20.5	

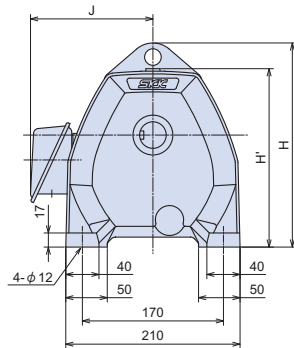
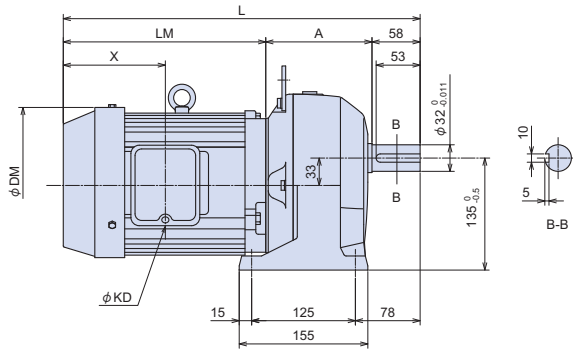
※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ	ATD □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	ATBD □◇ - △SSAV (東芝製モータ) ATBD □◇ - △SSBV (東芝製モータ) ATBD □◇ - △SuFB (住友重機械製モータ) ATD □◇ - △Sul (H) (住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。
□：減速比，◎：モータメカ，
△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類



B
ギヤ
モータ
寸法表

モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形式	寸法 (mm)														概略質量		
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X		(kg)	
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友		東芝
三相		0.1	540 ~ 800	L	ATD □ L-0.1 ◎	356	-	128	-	170	113.2	-	215	246	-	-	-	-	33	-	25	-
		0.2	240 ~ 450	L	ATD □ L-0.2 ◎	397	-	169	-	170	135	-	215	246	-	-	-	-	74	-	25.5	-
		0.4	200	L	ATD □ L-0.4 ◎	402	385	214	197	130	150	124	215	246	22	12.5	138	85	86	59	24	24
		0.4	100 ~ 150	S	ATD □ S-0.4 ◎	402	385	214	197	130	150	124	215	246	22	12.5	138	85	86	59	24	24
		0.75	100 ~ 150	L	ATD □ L-0.75 ◎	409	421	221	233	130	170	155	215	246	22	23	146	114	101	97	28	26
		0.75	25 ~ 30	S	ATD □ S-0.75 ◎	395	407	221	233	116	170	155	215	246	22	23	146	114	101	97	27	25
		0.75	45 ~ 75	S	ATD □ S-0.75 ◎	409	421	221	233	130	170	155	215	246	22	23	146	114	101	97	28	26
		1.5	5 ~ 20	S	ATD □ S-1.5 ◎	430	466	244	280	128	188	167	215	246	27	23	147.5	117	123	100	31	30
		1.5	25 ~ 30	L	ATD □ L-1.5 ◎	430	466	244	280	128	188	167	215	246	27	23	147.5	117	123	100	31	30
		1.5	45 ~ 75	L	ATD □ L-1.5 ◎	444	480	244	280	142	188	167	215	246	27	23	147.5	117	123	100	32	31
三相 ブレーキ付		2.2	5 ~ 20	L	ATD □ L-2.2 ◎	459	485	273	299	128	198	180	215	246	27	23	139	126	117	105	35	34
		0.1	540 ~ 800	L	ATBD □ L-0.1 ◎◆	417	-	189	-	170	113.2	-	215	246	-	-	-	-	94	-	26	-
		0.2	240 ~ 450	L	ATBD □ L-0.2 ◎◆	453	-	225	-	170	135	-	215	246	-	-	-	-	130	-	28.4	-
		0.4	200	L	ATBD □ L-0.4 ◎◆	442	417	254	229	130	150	124	215	246	22	12.5	140	85	*	91	26.6	25.1
		0.4	100 ~ 150	S	ATBD □ S-0.4 ◎◆	442	417	254	229	130	150	124	215	246	22	12.5	140	85	*	91	26.6	25.1
		0.75	100 ~ 150	L	ATBD □ L-0.75 ◎◆	459	464	271	276	130	170	155	215	246	22	23	148	114	*	140	31	28
		0.75	25 ~ 30	S	ATBD □ S-0.75 ◎◆	445	450	271	276	116	170	155	215	246	22	23	148	114	*	140	30	27
		0.75	45 ~ 75	S	ATBD □ S-0.75 ◎◆	459	464	271	276	130	170	155	215	246	22	23	148	114	*	140	31	28
		1.5	25 ~ 30	L	ATBD □ L-1.5 ◎◆	492	528	306	342	128	188	167	215	246	27	23	149.5	119	*	162	36.7	34
		1.5	5 ~ 20	S	ATBD □ S-1.5 ◎◆	492	528	306	342	128	188	167	215	246	27	23	149.5	114	*	162	36.7	34
		1.5	45 ~ 75	L	ATBD □ L-1.5 ◎◆	506	542	306	342	142	188	167	215	246	27	23	149.5	119	*	162	37.7	35
		2.2	5 ~ 20	L	ATBD □ L-2.2 ◎◆	521	548	335	362	128	198	180	215	246	27	23	141	126	*	168	40.7	40
		0.1	540 ~ 800	L	ATBD □ L-0.1SSBV	401	-	173	-	170	135	-	215	246	-	-	76	-	78	-	26.6	-
		0.2	240 ~ 450	L	ATBD □ L-0.2SSBV	401	-	173	-	170	135	-	215	246	-	-	76	-	78	-	27	-
		0.4	100 ~ 150	S	ATBD □ S-0.4SSBV	404	-	216	-	130	150	-	215	246	22	-	140	-	*	-	26	-
		0.4	200	L	ATBD □ L-0.4SSBV	404	-	216	-	130	150	-	215	246	22	-	140	-	*	-	26	-
		0.75	25 ~ 30	S	ATBD □ S-0.75SSBV	402	-	228	-	116	170	-	215	246	22	-	148	-	*	-	31	-
		0.75	45 ~ 75	S	ATBD □ S-0.75SSBV	416	-	228	-	130	170	-	215	246	22	-	148	-	*	-	32	-
		0.75	100 ~ 150	L	ATBD □ L-0.75SSBV	416	-	228	-	130	170	-	215	246	22	-	148	-	*	-	32	-
1.5	5 ~ 20	S	ATBD □ S-1.5SSBV	445	-	259	-	128	188	-	215	246	27	-	149.5	-	*	-	37	-		
1.5	25 ~ 30	L	ATBD □ L-1.5SSBV	445	-	259	-	128	188	-	215	246	27	-	149.5	-	*	-	37	-		
1.5	45 ~ 75	L	ATBD □ L-1.5SSBV	459	-	259	-	142	188	-	215	246	27	-	149.5	-	*	-	38	-		
インバータ 用		0.2	200	L	ATD □ L-0.2Sul (H)	-	385	-	197	130	-	124	215	246	-	12.5	-	85	-	59	-	24
		0.4	100 ~ 150	L	ATD □ L-0.4Sul (H)	-	421	-	233	130	-	155	215	246	-	23	-	114	-	97	-	26
		0.75	25 ~ 30	L	ATD □ L-0.75Sul (H)	-	466	-	280	130	-	167	215	246	-	23	-	117	-	100	-	30
		0.75	45 ~ 75	L	ATD □ L-0.75Sul (H)	-	480	-	280	130	-	167	215	246	-	23	-	117	-	100	-	31
		1.5	5 ~ 20	L	ATD □ L-1.5Sul (H)	-	485	-	299	116	-	180	215	246	-	23	-	126	-	105	-	34

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 *の寸法はご照会ください。
注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

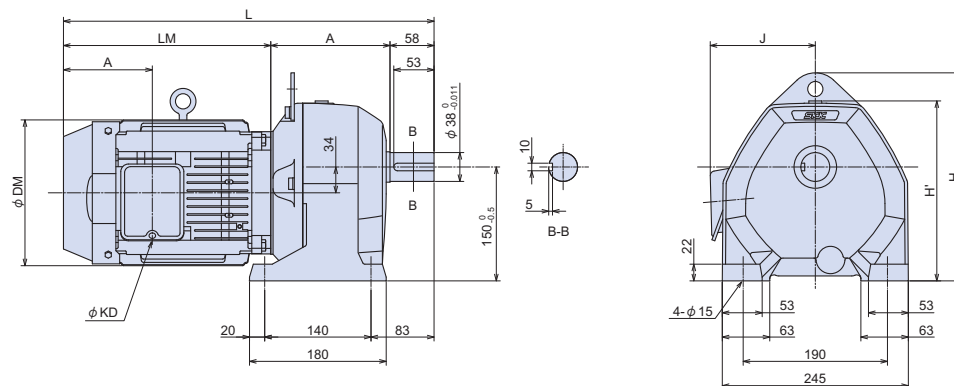
ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ	ATE □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FB ブレーキ	ATBE □◇ - △◎ SAV ATBE □◇ - △◎ SBV ATBE □◇ - △ SuFB (東芝製モータ) (東芝製モータ) (住友重機械製モータ)
三相インバータ用モータ	ATE □◇ - △ Sul (H)	(住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。

□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,

△ : モータ容量 (kW), ◆ : ブレーキ種類



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)		
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X			
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友
三相		0.1	1000	L	ATE □ L-0.1 ◎	371	-	128	-	185	113.2	-	237	274	-	-	-	-	33	-	33	-
		0.2	540 ~ 800	L	ATE □ L-0.2 ◎	412	-	169	-	185	135	-	237	274	-	-	-	-	74	-	33.5	-
		0.4	200	S	ATE □ S-0.4 ◎	417	400	214	197	145	150	124	237	274	22	12.5	138	87	86	97	32	32
		0.4	240 ~ 300	S	ATE □ S-0.4 ◎	483	466	214	197	211	150	124	237	274	22	12.5	138	87	86	97	38	38
		0.75	100 ~ 150	S	ATE □ S-0.75 ◎	424	436	221	233	145	170	155	237	274	22	23	146	112	101	97	36	34
		0.75	200	L	ATE □ L-0.75 ◎	424	477	221	233	145	170	155	237	274	22	23	146	112	101	97	36	34
		1.5	25 ~ 30	S	ATE □ S-1.5 ◎	441	477	244	280	139	188	167	237	274	27	23	147.5	117	101	100	38.5	37.5
		1.5	45 ~ 75	S	ATE □ S-1.5 ◎	459	495	244	280	157	188	167	237	274	27	23	147.5	117	101	100	40	39
		1.5	100	L	ATE □ L-1.5 ◎	459	495	244	280	157	188	167	237	274	27	23	147.5	117	123	100	40	39
		2.2	5 ~ 20	S	ATE □ S-2.2 ◎	470	496	273	299	139	198	180	237	274	27	23	139	126	123	105	42.5	41.5
三相 ブレーキ付		2.2	25 ~ 30	L	ATE □ L-2.2 ◎	470	496	273	299	139	198	180	237	274	27	23	139	126	117	105	42.5	41.5
		2.2	45 ~ 60	L	ATE □ L-2.2 ◎	488	514	273	299	157	198	180	237	274	27	23	139	126	117	105	44	43
		3.7	5 ~ 20	L	ATE □ L-3.7 ◎	511	519	314	322	139	214	222	237	274	27	23	151	147	142	127	47.5	53.5
		0.1	1000	L	ATBE □ L-0.1 ◎◆	432	-	189	-	185	113.2	-	237	274	-	-	-	-	94	-	34	-
		0.2	540 ~ 800	L	ATBE □ L-0.2 ◎◆	468	-	225	-	185	135	-	237	274	-	-	-	-	130	-	36.4	-
		0.4	200	S	ATBE □ S-0.4 ◎◆	447	432	244	229	145	150	124	237	274	22	12.5	138	87	*	129	35	33
		0.4	240 ~ 300	S	ATBE □ S-0.4 ◎◆	457	498	254	321	211	150	124	237	274	22	12.5	140	87	*	91	34.6	35.7
		0.75	100 ~ 150	S	ATBE □ S-0.75 ◎◆	474	479	271	276	145	170	155	237	274	22	23	148	112	*	140	39	36
		0.75	200	L	ATBE □ L-0.75 ◎◆	474	479	271	276	145	170	155	237	274	22	23	148	112	*	140	39	36
		1.5	25 ~ 30	S	ATBE □ S-1.5 ◎◆	503	539	306	342	139	188	167	237	274	27	23	149.5	119	*	162	44.2	41.5
三相 ブレーキ付		1.5	45 ~ 75	S	ATBE □ S-1.5 ◎◆	521	557	306	342	157	188	167	237	274	27	23	149.5	119	*	162	45.7	43
		1.5	100	L	ATBE □ L-1.5 ◎◆	521	557	306	342	157	188	167	237	274	27	23	149.5	119	*	162	45.7	43
		2.2	5 ~ 20	S	ATBE □ S-2.2 ◎◆	532	559	335	362	139	198	180	237	274	27	23	141	126	*	168	48.2	47.5
		2.2	25 ~ 30	L	ATBE □ L-2.2 ◎◆	532	559	335	362	139	198	180	237	274	27	23	141	126	*	168	48.2	47.5
		2.2	45 ~ 60	L	ATBE □ L-2.2 ◎◆	550	577	335	362	157	198	180	237	274	27	23	141	126	*	168	49.7	49
		3.7	5 ~ 20	L	ATBE □ L-3.7 ◎◆	591	591	394	394	139	214	222	237	274	27	23	153	147	*	199	54	64.5
		0.1	1000	L	ATBE □ L-0.1SSBV	416	-	173	-	185	135	-	237	274	-	-	76	-	78	-	34.6	-
		0.2	540 ~ 800	L	ATBE □ L-0.2SSBV	416	-	173	-	185	135	-	237	274	-	-	76	-	78	-	35	-
		0.4	200	S	ATBE □ S-0.4SSBV	419	-	216	-	145	150	-	237	274	22	-	140	-	*	-	34	-
		0.75	100 ~ 150	S	ATBE □ S-0.75SSBV	431	-	228	-	145	170	-	237	274	22	-	148	-	*	-	40	-
インバータ用		0.75	200	L	ATBE □ L-0.75SSBV	431	-	228	-	145	170	-	237	274	22	-	148	-	*	-	40	-
		1.5	25 ~ 30	S	ATBE □ S-1.5SSBV	456	-	259	-	139	188	-	237	274	27	-	149.5	-	*	-	44.5	-
		1.5	45 ~ 75	S	ATBE □ S-1.5SSBV	474	-	259	-	157	188	-	237	274	27	-	149.5	-	*	-	46	-
		1.5	100	L	ATBE □ L-1.5SSBV	474	-	259	-	157	188	-	237	274	27	-	149.5	-	*	-	46	-
		0.2	200	S	ATE □ S-0.2Sul (H)	-	400	-	197	145	-	124	237	274	-	12.5	-	86	-	97	-	32
		0.2	240 ~ 300	L	ATE □ L-0.2Sul (H)	-	466	-	197	157	-	124	237	274	-	12.5	-	87	-	59	-	38
		0.4	200	L	ATE □ L-0.4Sul (H)	-	436	-	233	145	-	155	237	274	-	23	-	112	-	97	-	34
		0.75	100	L	ATE □ L-0.75Sul (H)	-	495	-	280	145	-	167	237	274	-	23	-	117	-	100	-	39
		1.5	25 ~ 30	L	ATE □ L-1.5Sul (H)	-	496	-	299	139	-	180	237	274	-	23	-	126	-	105	-	41.5
		1.5	45 ~ 60	L	ATE □ L-1.5Sul (H)	-	514	-	299	145	-	180	237	274	-	23	-	126	-	105	-	43
2.2	5 ~ 20	S	ATE □ S-2.2Sul (H)	-	519	-	322	139	-	222	237	274	-	23	-	147	-	127	-	53.5		

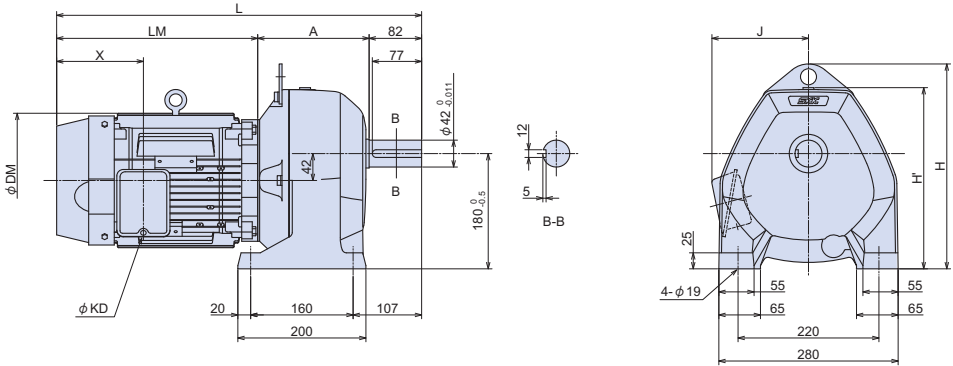
※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ	ATF □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	ATBF □◇ - △◎ SAV (東芝製モータ) ATBF □◇ - △◎ SBV (東芝製モータ) ATBF □◇ - △ SuFB (住友重機械製モータ) ATF □◇ - △ Sul (H) (住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。
□：減速比，◎：モータメーカ，
△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形式	寸法 (mm)																概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝
三相		0.2	1000	L	ATF □ L-0.2 ◎	453	-	169	-	202	135	-	283	320	-	-	-	-	74	-	45	-	
		0.75	200	S	ATF □ S-0.75 ◎	465	477	221	233	162	170	155	283	320	22	23	144	113	101	97	47.5	45.5	
		1.5	130 ~ 150	L	ATF □ L-1.5 ◎	497	533	244	280	171	188	167	283	320	27	23	147	119	123	100	51.5	50.5	
		1.5	100	S	ATF □ S-1.5 ◎	497	533	244	280	171	188	167	283	320	27	23	147	119	123	100	51.5	50.5	
		2.2	75 ~ 100	L	ATF □ L-2.2 ◎	526	552	273	299	171	198	180	283	320	27	23	141	125	117	105	55.5	54.5	
		2.2	25 ~ 30	S	ATF □ S-2.2 ◎	505	531	273	299	150	198	180	283	320	27	23	141	125	117	105	53	52	
		2.2	45 ~ 60	S	ATF □ S-2.2 ◎	526	552	273	299	171	198	180	283	320	27	23	141	125	117	105	55.5	54.5	
		3.7	25 ~ 30	L	ATF □ L-3.7 ◎	549	557	314	322	153	214	222	283	320	27	23	151	147	135.5	127	58	64	
		3.7	45 ~ 60	L	ATF □ L-3.7 ◎	570	578	314	322	174	214	222	283	320	27	23	151	147	135.5	127	60.5	66.5	
		3.7	5 ~ 20	S	ATF □ S-3.7 ◎	549	557	314	322	153	214	222	283	320	27	23	151	147	135.5	127	58	64	
三相 ブレーキ付		5.5	5 ~ 15	S	ATF □ S-5.5 ◎	655.5	644	412.5	401	161	252	222	283	320	35	23	189	147	151.5	127	72	72	
		0.2	1000	L	ATBF □ L-0.2 ◎◆	509	-	225	-	202	135	-	283	320	-	-	-	-	130	-	47.9	-	
		0.75	200	S	ATBF □ S-0.75 ◎◆	515	520	271	276	162	170	155	283	320	22	23	146	113	*	140	50.5	47.5	
		1.5	130 ~ 150	L	ATBF □ L-1.5 ◎◆	559	595	306	342	171	188	167	283	320	27	23	149	119	*	162	57.2	54.5	
		1.5	100	S	ATBF □ S-1.5 ◎◆	559	595	306	342	171	188	167	283	320	27	23	149	119	*	162	57.2	54.5	
		2.2	75 ~ 100	L	ATBF □ L-2.2 ◎◆	588	615	335	362	171	198	180	283	320	27	23	143	125	*	168	61.2	60.5	
		2.2	25 ~ 30	S	ATBF □ S-2.2 ◎◆	567	594	335	362	150	198	180	283	320	27	23	143	125	*	168	58.7	58	
		2.2	45 ~ 60	S	ATBF □ S-2.2 ◎◆	588	615	335	362	171	198	180	283	320	27	23	143	125	*	168	61.2	60.5	
		3.7	25 ~ 30	L	ATBF □ L-3.7 ◎◆	629	629	394	394	153	214	222	283	320	27	23	153	147	*	199	64.5	75	
		3.7	45 ~ 60	L	ATBF □ L-3.7 ◎◆	650	650	394	394	174	214	222	283	320	27	23	153	147	*	199	67	77.5	
三相 インバータ用		3.7	5 ~ 20	S	ATBF □ S-3.7 ◎◆	629	629	394	394	153	214	222	283	320	27	23	153	147	*	199	64.5	75	
		5.5	5 ~ 15	S	ATBF □ S-5.5 ◎◆	756	716	513	473	161	252	222	283	320	35	23	191	147	*	199	82	83	
		0.2	1000	L	ATBF □ L-0.2SSBV	457	-	173	-	202	135	-	283	320	-	-	76	-	78	-	46.5	-	
		0.75	200	S	ATBF □ S-0.75SSBV	472	-	228	-	162	170	-	283	320	22	-	146	-	*	-	51.5	-	
		1.5	130 ~ 150	L	ATBF □ L-1.5SSBV	512	-	259	-	171	188	-	283	320	27	-	149	-	*	-	57.5	-	
		1.5	100	S	ATBF □ S-1.5SSBV	512	-	259	-	171	188	-	283	320	27	-	149	-	*	-	57.5	-	

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。
注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。
□：減速比，◎：モータメーカ，
△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類

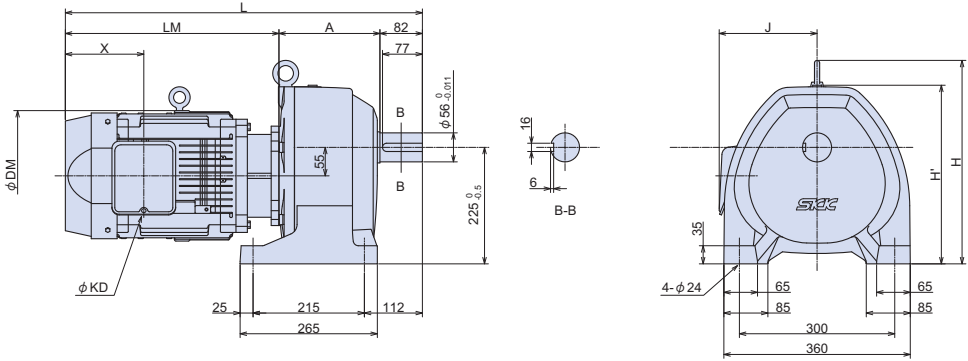


注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ	ATH □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	ATBH □◇ - △◎ SAV (東芝製モータ) ATBH □◇ - △◎ SBV (東芝製モータ) ATBH □◇ - △ SuFB (住友重機械製モータ)
三相インバータ用モータ	ATH □◇ - △ Sul (H)	(住友重機械製モータ)

各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。
□：減速比，◎：モータメーカー，
△：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類

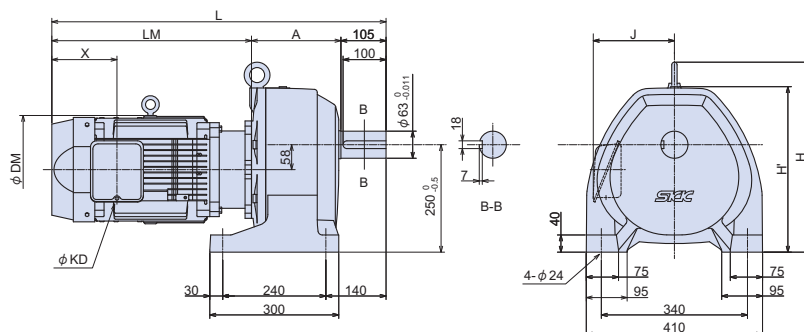


モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)			
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝
三相		1.5	200	S	ATH □ S-1.5 ◎	531	567	244	280	205	188	167	345	393	27	23	154	119	123	100	86	85	
		2.2	130 ~ 150	S	ATH □ S-2.2 ◎	560	586	273	299	205	198	180	345	393	27	23	149	132	117	105	90	89	
		3.7	75 ~ 100	S	ATH □ S-3.7 ◎	607	615	314	322	211	214	222	345	393	27	23	151	147	135.5	127	95	101	
		5.5	25 ~ 30	S	ATH □ S-5.5 ◎	689.5	678	412.5	401	195	252	222	345	393	35	23	189	147	151.5	127	104	104	
		5.5	45 ~ 60	S	ATH □ S-5.5 ◎	713.5	702	412.5	401	219	252	222	345	393	35	23	189	147	151.5	127	109	109	
		7.5	20	S	ATH □ S-7.5 ◎	746.5	693	464.5	411	200	252	260	345	393	35	43	189	188	151.5	143	115	121	
		11	5 ~ 15	S	ATH □ S-11 ◎	-	755	-	473	200	-	260	345	393	-	43	-	188	-	143	-	139	
三相 ブレーキ付		SAV FB	1.5	200	S	ATBH □ S-1.5 ◎◆	593	629	306	342	205	188	167	345	393	27	23	156	119	*	162	91.7	89
			2.2	130 ~ 150	S	ATBH □ S-2.2 ◎◆	622	649	335	362	205	198	180	345	393	27	23	149	132	*	168	95.7	95
			3.7	75 ~ 100	S	ATBH □ S-3.7 ◎◆	687	687	394	394	211	214	222	345	393	27	23	153	147	*	199	102	112
			5.5	25 ~ 30	S	ATBH □ S-5.5 ◎◆	790	750	513	473	195	252	222	345	393	35	23	191	147	*	199	114	115
			5.5	45 ~ 60	S	ATBH □ S-5.5 ◎◆	814	774	513	473	219	252	222	345	393	35	23	191	147	*	199	119	120
			7.5	20	S	ATBH □ S-7.5 ◎◆	847	788	565	506	200	252	260	345	393	35	43	191	188	*	238	125	141
		11	5 ~ 15	S	ATBH □ S-11 ◎◆	-	768	-	568	200	-	260	345	393	-	43	-	188	*	238	-	159	
三相 インバータ用		SBV	1.5	200	S	ATBH □ S-1.5SSBV	546	-	259	-	205	188	-	345	393	27	-	156	-	*	-	92	-
			0.2	1000	S	ATH □ S-0.2Sul (H)	-	546	-	197	267	-	225	345	393	-	12.5	-	85	-	59	-	86
0.4	450 ~ 540		S	ATH □ S-0.4Sul (H)	-	582	-	233	267	-	155	345	393	-	23	-	114	-	97	-	88		
3.7	25 ~ 30		S	ATH □ S-3.7Sul (H)	-	678	-	401	195	-	222	345	393	-	23	-	147	-	127	-	104		
3.7	45 ~ 60		S	ATH □ S-3.7Sul (H)	-	702	-	401	211	-	222	345	393	-	23	-	147	-	127	-	109		
5.5	20		S	ATH □ S-5.5Sul (H)	-	693	-	411	200	-	260	345	393	-	43	-	188	-	143	-	121		
7.5	5 ~ 15	S	ATH □ S-7.5Sul (H)	-	755	-	473	200	-	260	345	393	-	43	-	188	-	143	-	139			

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 *の寸法はご照会ください。
注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・脚取付)

三相モータ		ATK □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)	各記号には、次の仕様を示す記号が入ります。 □：減速比，◎：モータメーカ， △：モータ容量 (kW)，◆：ブレーキ種類
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ	ATBK □◇ - △◎ SAV	(東芝製モータ)	
	SBVブレーキ	ATBK □◇ - △◎ SBV	(東芝製モータ)	
	FBブレーキ	ATBK □◇ - △ SuFB	(住友重機械製モータ)	
三相インバータ用モータ		ATK □◇ - △ Sul (H)	(住友重機械製モータ)	



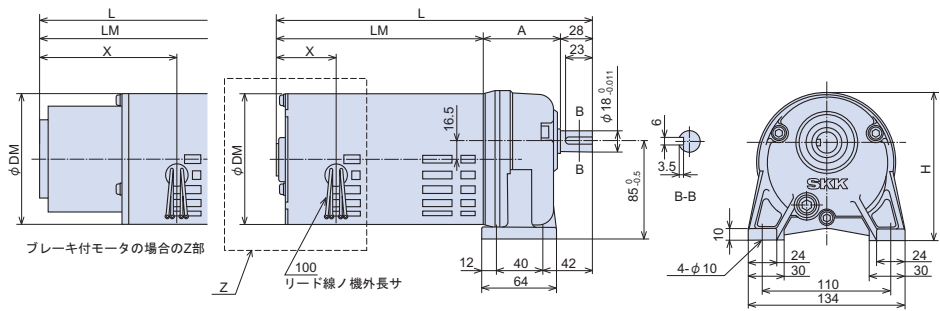
モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸 法 (mm)																概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		H'	H	KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友			H'	H	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝
三 相		0.75	1000	S	ATK □ S-0.75 ◎	611	600	221	233	285	170	155	385	442	22	23	146	114	101	97	121	119	
		1.5	240 ~ 540	S	ATK □ S-1.5 ◎	667	680	244	280	318	188	167	385	442	27	23	147.5	117	123	100	131	130	
		2.2	200	S	ATK □ S-2.2 ◎	597	623	273	299	219	198	180	385	442	27	23	149	132	117	105	120	119	
		2.2	240 ~ 300	S	ATK □ S-2.2 ◎	696	699	273	299	318	198	180	385	442	27	23	139	132	117	105	135	119	
		3.7	130 ~ 150	S	ATK □ S-3.7 ◎	648	656	314	322	229	214	222	385	442	27	23	151	147	135.5	127	125	131	
		5.5	75 ~ 100	S	ATK □ S-5.5 ◎	754.5	720	412.5	401	237	252	222	385	442	35	23	189	147	151.5	127	139	139	
		7.5	25 ~ 30	S	ATK □ S-7.5 ◎	777.5	701	464.5	411	208	252	260	385	442	35	43	189	188	151.5	143	140	146	
		7.5	45 ~ 60	S	ATK □ S-7.5 ◎	811.5	735	464.5	411	242	252	260	385	442	35	43	189	188	151.5	143	150	156	
三 相 ブレーキ付		11	20	S	ATK □ S-11 ◎	-	763	-	473	208	-	260	385	442	-	43	-	188	-	143	-	164	
		0.75	1000	S	ATBK □ S-0.75 ◎◆	661	643	668	276	285	170	155	385	442	24	23	148	114	*	140	124	121	
		1.5	240 ~ 540	S	ATBK □ S-1.5 ◎◆	729	742	306	342	318	188	167	385	442	27	23	149.5	119	*	140	137	134	
		2.2	200	S	ATBK □ S-2.2 ◎◆	659	686	335	362	219	198	180	385	442	27	23	151	132	*	168	126	125	
		2.2	240 ~ 300	S	ATBK □ S-2.2 ◎◆	758	762	335	362	318	198	180	385	442	27	23	141	126	*	168	141	125	
		3.7	130 ~ 150	S	ATBK □ S-3.7 ◎◆	728	728	394	394	229	214	222	385	442	27	23	153	147	*	199	132	142	
		5.5	75 ~ 100	S	ATBK □ S-5.5 ◎◆	855	792	513	473	237	252	222	385	442	35	23	191	147	*	199	149	150	
		7.5	25 ~ 30	S	ATBK □ S-7.5 ◎◆	878	796	565	506	208	252	260	385	442	35	43	191	188	*	238	150	166	
三 相 インバータ用		7.5	45 ~ 60	S	ATBK □ S-7.5 ◎◆	917	830	565	506	242	252	260	385	442	35	43	191	188	*	238	160	176	
		11	20	S	ATBK □ S-11 ◎◆	-	858	-	568	208	-	260	385	442	-	43	-	188	-	238	-	184	
		0.75	1000	S	ATBK □ S-0.75SSBV	618	-	228	-	285	170	-	385	442	22	-	148	-	*	-	125	-	
		1.5	240 ~ 540	S	ATBK □ S-1.5SSBV	682	-	259	-	318	188	-	385	442	27	-	149.5	-	*	-	137	-	
		0.4	1000	S	ATK □ S-0.4Sul (H)	-	600	-	233	285	-	155	385	442	-	23	-	114	-	97	-	119	
		0.75	240 ~ 450	S	ATK □ S-0.75Sul (H)	-	680	-	280	318	-	167	385	442	-	23	-	117	-	100	-	130	
		1.5	240 ~ 300	S	ATK □ S-1.5Sul (H)	-	699	-	299	318	-	180	385	442	-	23	-	126	-	105	-	119	
		3.7	75 ~ 100	S	ATK □ S-3.7Sul (H)	-	720	-	401	237	-	222	385	442	-	23	-	147	-	127	-	139	
		5.5	25 ~ 30	S	ATK □ S-5.5Sul (H)	-	701	-	411	208	-	260	385	442	-	43	-	188	-	143	-	146	
		5.5	45 ~ 60	S	ATK □ S-5.5Sul (H)	-	735	-	411	242	-	260	385	442	-	43	-	188	-	143	-	156	
		7.5	20	S	ATK □ S-7.5Sul (H)	-	763	-	473	208	-	260	385	442	-	43	-	188	-	143	-	164	

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

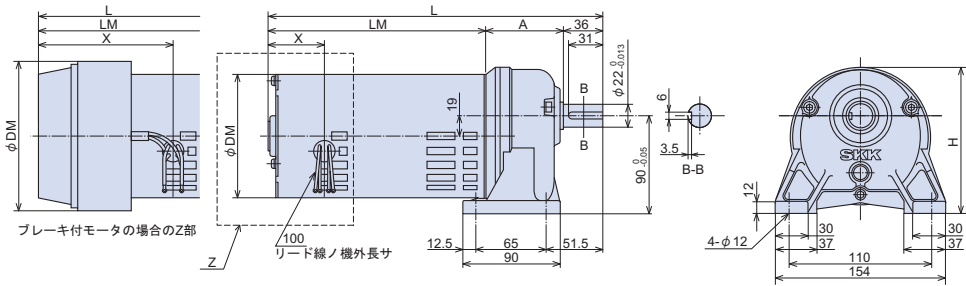
ギヤモータ寸法図 (単相モータ・脚取付)

単相モータ MFGS518D- □ RS Δ -4 □ : 減速比, Δ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) MFGS518D- □ RS Δ -4SAVS



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)								概略質量 (kg)	
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	東芝
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	
単相	0.1	5 ~ 50	MFGS518D- □ RS0.1-4	270.5	177.5	65	113.2	-	127.5	-	-	52	6.3
	0.2	5 ~ 25	MFGS518D- □ RS0.2-4	290.5	197.5	65	113.2	-	127.5	-	-	52	8
単相 ブレーキ付	0.1	5 ~ 50	MFGSB518D- □ RS0.1-4SAVS	332	239	65	113.2	-	127.5	-	-	113.5	7.3
	0.2	5 ~ 25	MFGSB518D- □ RS0.2-4SAVS	347	254	65	140	127.5	138.5	-	-	108.5	10.9

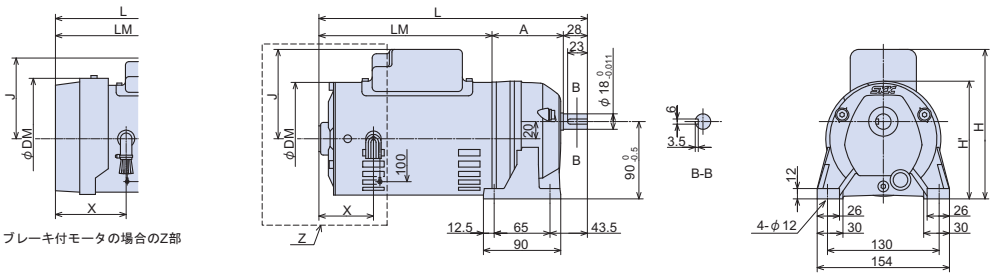
単相モータ MFGS522D- □ RS Δ -4 □ : 減速比, Δ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) MFGS522D- □ RS Δ -4SAVS



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)								概略質量 (kg)	
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	東芝
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	
単相	0.1	60 ~ 200	MFGS522T- □ RS0.1-4	298.5	177.5	85	113.2	-	134.5	-	-	52	7.5
	0.2	30	MFGS522D- □ RS0.2-4	305.5	197.5	72	113.2	-	134.5	-	-	52	8.4
	0.2	45 ~ 100	MFGS522T- □ RS0.2-4	318.5	197.5	85	113.2	-	134.5	-	-	52	9.1
単相 ブレーキ付	0.1	60 ~ 200	MFGS522T- □ RS0.1-4SAVS	360	239	85	113.2	-	134.5	-	-	113.5	8.5
	0.2	30	MFGS522D- □ RS0.2-4SAVS	362	254	72	140	134.5	141	-	-	108.5	11.3
	0.2	45 ~ 100	MFGS522T- □ RS0.2-4SAVS	375	254	85	140	134.5	141	-	-	108.5	12

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・脚取付)

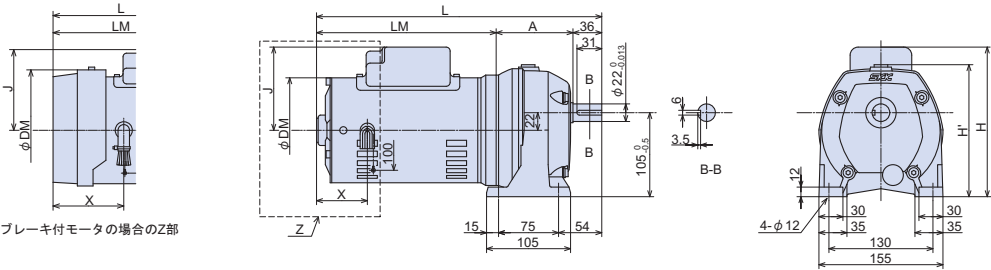
単相モータ	ASA □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBA □◇ - △ SSAVS	



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式		寸法 (mm)									概略質量
					L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
					東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.4	5 ~ 20	L	ASA □ L-0.4S	313	202	83	131.2	-	137	-	104	*	14
単相 ブレーキ付	0.4	5 ~ 20	L	ASBA □ L-0.4SSAVS	393	282	83	131.2	-	137	-	104	*	17

* の寸法はご照会ください。

単相モータ	ASB □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBB □◇ - △ SSAVS	



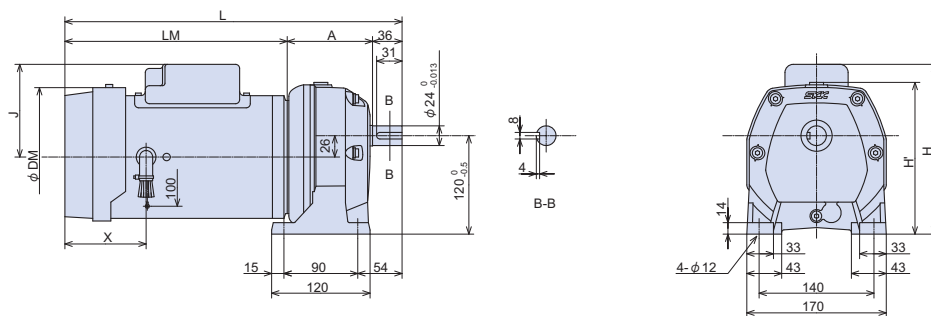
モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	
単相	0.4	25 ~ 30	L ASB □ L-0.4S	357	225	96	131.2	-	165	-	104	*	16.5
	0.4	45 ~ 75	L ASB □ L-0.4S	365	225	104	131.2	-	165	-	104	*	17
	0.4	5 ~ 20	S ASB □ S-0.4S	357	225	96	131.2	-	165	-	104	*	16.5
	0.75	5 ~ 20	L ASB □ L-0.75S	403	271	96	169.2	-	165	-	113	*	22
単相 ブレーキ付	0.4	25 ~ 30	L ASBB □ L-0.4SSAVS	437	305	96	131.2	-	165	-	104	*	19.5
	0.4	45 ~ 75	L ASBB □ L-0.4SSAVS	445	305	104	131.2	-	165	-	104	*	20
	0.4	5 ~ 20	S ASBB □ S-0.4SSAVS	437	305	96	131.2	-	165	-	104	*	19.5
	0.75	5 ~ 20	L ASBB □ L-0.75SSAVS	473	341	96	169.2	-	165	-	113	*	25.6

* の寸法はご照会ください。

B
ギヤ
モータ
寸法表

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・脚取付)

単相モータ	ASC □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBC □◇ - △ SSAVS	

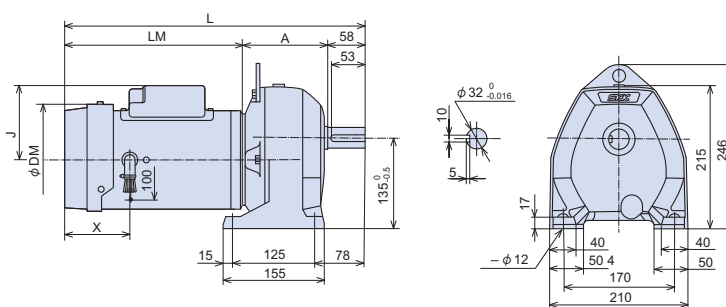


※ 0.1kW ~ 0.2kW 単相モータ (ブレーキ無) は防滴保護形のため、形状が若干異なります。

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.1	240 ~ 450	L ASC □ L-0.1S	371.5	177.5	158	113.2	-	185	-	-	52	16.7
	0.2	130 ~ 200	L ASC □ L-0.2S	344.5	197.5	111	113.2	-	185	-	-	52	12.7
	0.4	100 ~ 150	L ASC □ L-0.4S	379	225	118	131.2	-	185	-	104	*	17
	0.4	25 ~ 30	S ASC □ S-0.4S	365	225	104	131.2	-	185	-	104	*	18
	0.4	45 ~ 75	S ASC □ S-0.4S	379	225	118	131.2	-	185	-	104	*	19
	0.75	25 ~ 30	L ASC □ L-0.75S	411	271	104	169.2	-	185	-	113	*	23.5
	0.75	45 ~ 75	L ASC □ L-0.75S	425	271	118	169.2	-	185	-	113	*	24.5
	0.75	5 ~ 20	S ASC □ S-0.75S	411	271	104	169.2	-	185	-	113	*	23.5
単相 ブレーキ付	0.1	240 ~ 450	L ASBC □ L-0.1SSAVS	433	239	158	113.2	-	185	-	-	113.5	17.7
	0.2	130 ~ 200	L ASBC □ L-0.2SSAVS	401	254	111	140	-	185	-	-	108.5	15.6
	0.4	100 ~ 150	L ASBC □ L-0.4SSAVS	459	305	118	131.2	-	185	-	104	*	22
	0.4	25 ~ 30	S ASBC □ S-0.4SSAVS	445	305	104	131.2	-	185	-	104	*	21
	0.4	45 ~ 75	S ASBC □ S-0.4SSAVS	459	305	118	131.2	-	185	-	104	*	22
	0.75	25 ~ 30	L ASBC □ L-0.75SSAVS	481	341	104	169.2	-	185	-	113	*	27.1
	0.75	45 ~ 75	L ASBC □ L-0.75SSAVS	495	341	118	169.2	-	185	-	113	*	28.1
	0.75	5 ~ 20	S ASBC □ S-0.75SSAVS	481	341	104	169.2	-	185	-	113	*	27.1

* の寸法はご照会ください。

単相モータ	ASD □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBD □◇ - △ SSAVS	



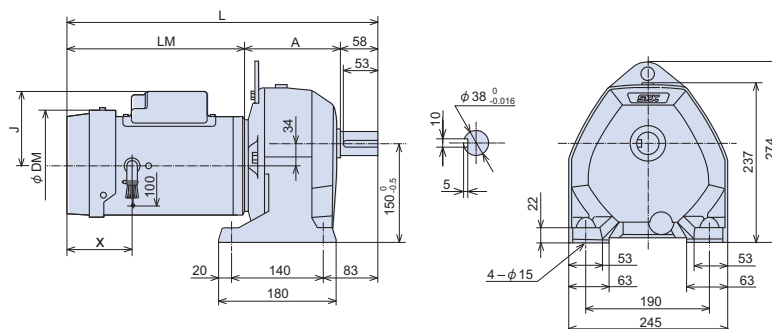
※ 0.1kW ~ 0.2kW 単相モータ (ブレーキ無) は防滴保護形のため、形状が若干異なります。

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.1	540 ~ 800	L ASD □ L-0.1S	405.5	177.5	170	113.2	215	246	-	-	52	25.7
	0.2	240 ~ 450	L ASD □ L-0.2S	425.5	197.5	170	113.2	215	246	-	-	52	27.2
	0.4	200	L ASD □ L-0.4S	413	225	130	131.2	215	246	-	104	*	28.5
	0.4	100 ~ 150	S ASD □ S-0.4S	413	225	130	131.2	215	246	-	104	*	28.5
	0.75	100 ~ 150	L ASD □ L-0.75S	459	271	130	169.2	215	246	-	113	*	34
	0.75	25 ~ 30	S ASD □ S-0.75S	445	271	130	169.2	215	246	-	113	*	34
	0.75	45 ~ 75	S ASD □ S-0.75S	459	271	130	169.2	215	246	-	113	*	34
	0.75	45 ~ 75	S ASD □ S-0.75S	459	271	130	169.2	215	246	-	113	*	34
単相 ブレーキ付	0.1	540 ~ 800	L ASBD □ L-0.1SSAVS	467	239	170	113.2	215	246	-	-	113.5	26.7
	0.2	240 ~ 450	L ASBD □ L-0.2SSAVS	482	254	170	140	215	246	-	-	108.5	30.1
	0.4	200	L ASBD □ L-0.4SSAVS	493	305	130	131.2	215	246	-	104	*	31.5
	0.4	100 ~ 150	S ASBD □ S-0.4SSAVS	493	305	130	131.2	215	246	-	104	*	31.5
	0.75	100 ~ 150	L ASBD □ L-0.75SSAVS	529	341	130	169.2	215	246	-	113	*	37.6
	0.75	25 ~ 30	S ASBD □ S-0.75SSAVS	515	341	116	169.2	215	246	-	113	*	36.6
	0.75	45 ~ 75	S ASBD □ S-0.75SSAVS	529	341	130	169.2	215	246	-	113	*	37.6
	0.75	45 ~ 75	S ASBD □ S-0.75SSAVS	529	341	130	169.2	215	246	-	113	*	37.6

* の寸法はご照会ください。

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・脚取付)

単相モータ	ASE □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBE □◇ - △ SSAVS	

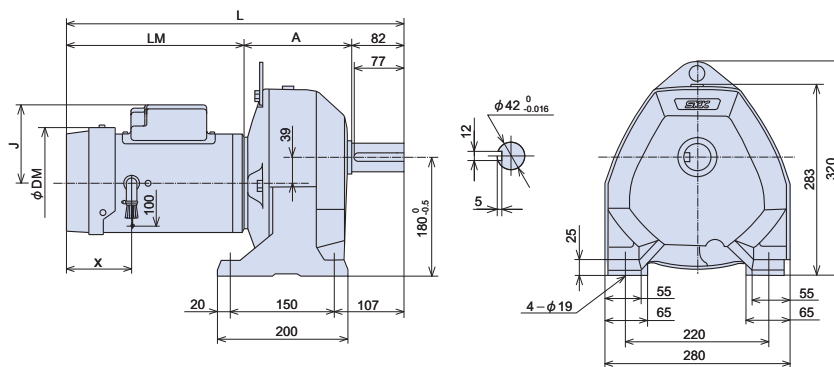


※ 0.1kW ~ 0.2kW 単相モータ (ブレーキ無) は防滴保護形のため、形状が若干異なります。

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.1	1000	L ASE □ L-0.1S	420.5	177.5	185	113.2	237	274	-	-	52	33.7
	0.2	540 ~ 800	L ASE □ L-0.2S	440.5	197.5	185	135	237	274	-	-	52	35.2
	0.4	200	S ASE □ S-0.4S	428	225	145	131.2	237	274	-	104	*	36.5
	0.75	200	L ASE □ L-0.75S	474	271	145	169.2	237	274	-	113	*	42
	0.75	100 ~ 150	S ASE □ S-0.75S	474	271	145	169.2	237	274	-	113	*	42
単相 ブレーキ付	0.1	1000	L ASBE □ L-0.1SSAVS	482	239	185	113.2	237	284	-	-	113.5	34.7
	0.2	540 ~ 800	L ASBE □ L-0.2SSAVS	497	254	185	140	237	274	-	-	108.5	38.1
	0.4	200	S ASBE □ S-0.4SSAVS	508	305	145	131.2	237	274	-	106	*	39.5
	0.75	200	L ASBE □ L-0.75SSAVS	544	341	145	169.2	237	274	-	115	*	45.6
	0.75	100 ~ 150	S ASBE □ S-0.75SSAVS	544	341	145	169.2	237	274	-	115	*	45.6

* の寸法はご照会ください。

単相モータ	ASF □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBF □◇ - △ SSAVS	



※ 0.1kW ~ 0.2kW 単相モータ (ブレーキ無) は防滴保護形のため、形状が若干異なります。

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.2	1000	L ASF □ L-0.2S	481.5	197.5	202	113.2	283	320	-	-	52	46.7
	0.75	200	S ASF □ S-0.75S	515	271	162	169.2	283	320	-	113	*	53.5
単相 ブレーキ付	0.2	1000	L ASBF □ L-0.2SSAVS	538	254	202	140	283	320	-	-	108.5	49.6
	0.75	200	S ASBF □ S-0.75SSAVS	585	341	162	169.2	283	320	-	113	*	57.1

* の寸法はご照会ください。

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・脚取付)

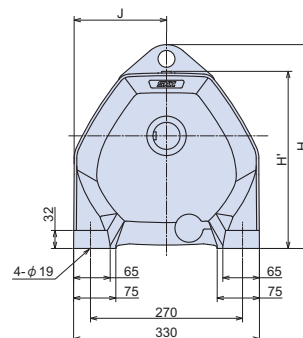
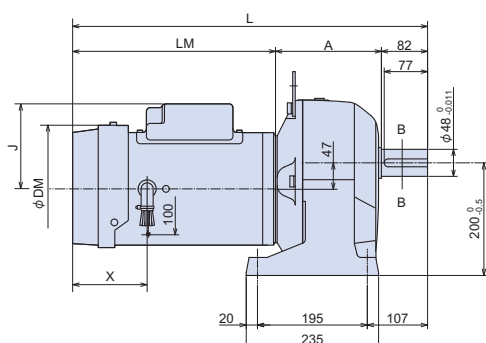
単相モータ

ASG □◇ - △ S

□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)

単相ブレーキ付モータ (SAVS)

ASBG □◇ - △ SSAVS



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.4	540 ~ 800	S ASG □ S-0.4S	552	225	245	131.2	315	362	-	104	*	73.5
	0.75	300 ~ 360	S ASG □ S-0.75S	598	271	245	169.2	315	362	-	113	*	79
単相 ブレーキ付	0.4	540 ~ 800	S ASBG □ S-0.4SSAVS	632	305	245	131.2	315	362	-	104	*	76.5
	0.75	300 ~ 360	S ASBG □ S-0.75SSAVS	668	341	245	169.2	315	362	-	113	*	82.6

* の寸法はご照会ください。

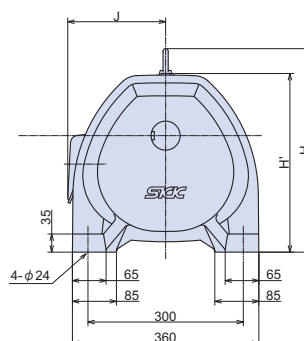
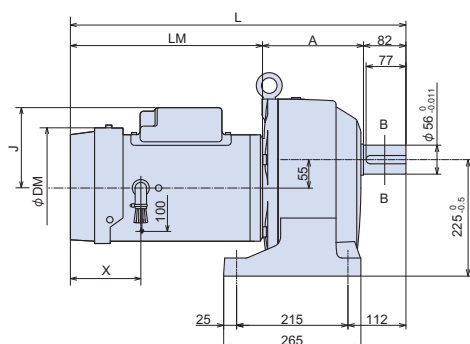
単相モータ

ASH □◇ - △ S

□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)

単相ブレーキ付モータ (SAVS)

ASBH □◇ - △ SSAVS

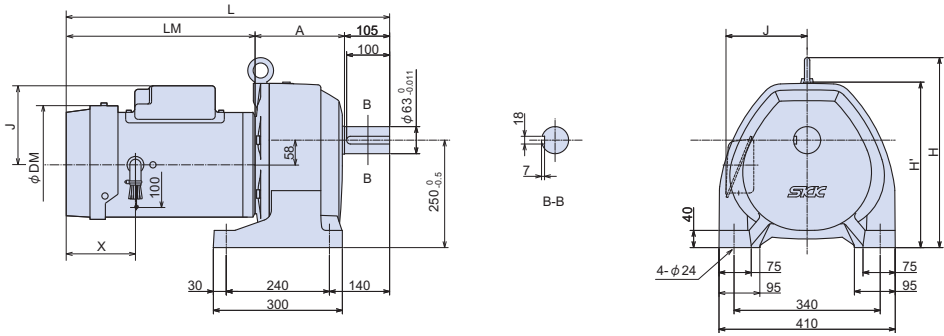


モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式		寸法 (mm)								概略質量	
					L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	(kg)
					東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.4	1000	S	ASH □ S-0.4S	574	225	267	131.2	345	393	-	104	*	90.5
	0.75	450 ~ 540	S	ASH □ S-0.75S	620	271	267	169.2	345	393	-	113	*	96
単相 ブレーキ付	0.4	1000	S	ASBH □ S-0.4SSAVS	654	305	267	131.2	345	393	-	104	*	93.5
	0.75	450 ~ 540	S	ASBH □ S-0.75SSAVS	690	341	267	169.2	345	393	-	113	*	99.6

* の寸法はご照会ください。

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・脚取付)

単相モータ	ASK □◇ - △ S	□ : 減速比, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	ASBK □◇ - △ SSAVS	



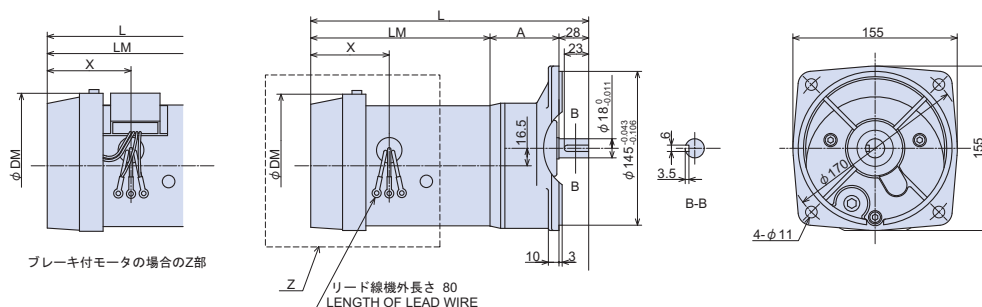
B
ギヤ
モータ
寸法表

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
				L	LM	A	DM	H'	H	KD	J	X	
				東芝	東芝		東芝			東芝	東芝	東芝	
単相	0.75	1000	S ASK □ S-0.75S	661	271	285	169.2	385	442	-	113	*	127
単相 ブレーキ付	0.75	1000	S ASBK □ S-0.75SSAVS	731	341	285	169.2	385	442	-	113	*	131

* の寸法はご照会ください。

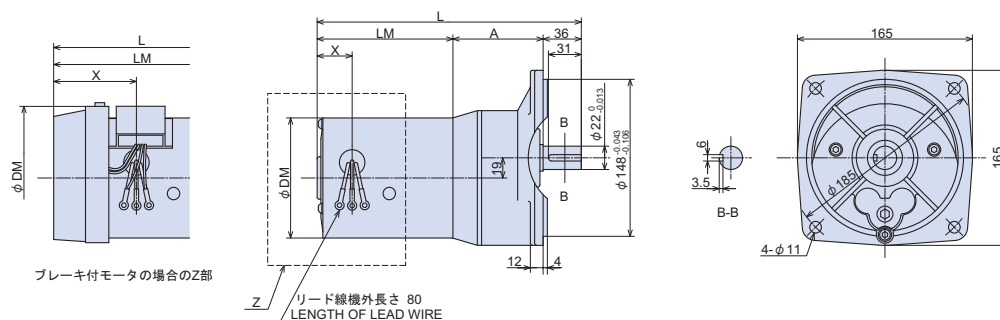
ギヤモータ寸法図 (三相モータ・フランジ取付)

三相モータ	MFGV518D-□RS△-4	(東芝製モータ) □: 減速比, △: モータ容量 (kW),
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ MFGV518D-□RS△-4SAV	(東芝製モータ)
	SBVブレーキ MFGV518D-□RS△-4SBV	(東芝製モータ)



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)						概略質量 (kg)	
					L	LM	A	DM	KD	J		X
					東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
三相		0.1	5 ~ 50	MFGV518D- □ RS0.1-4	221	128	65	113.2	-	-	33	5.9
		0.2	5 ~ 25	MFGV518D- □ RS0.2-4	262	169	65	135	-	-	74	6.6
三相 ブレーキ付	SAV	0.1	5 ~ 50	MFGVB518D- □ RS0.1-4SAV	282	189	65	113.2	-	-	94	6.9
		0.2	5 ~ 25	MFGVB518D- □ RS0.2-4SAV	318	225	65	135	-	-	130	9.5
	SBV	0.1	5 ~ 50	MFGVB518D- □ RS0.1-4SBV	266	173	65	135	-	76	78	7.5
		0.2	5 ~ 25	MFGVB518D- □ RS0.2-4SBV	266	173	65	135	-	76	78	8.1

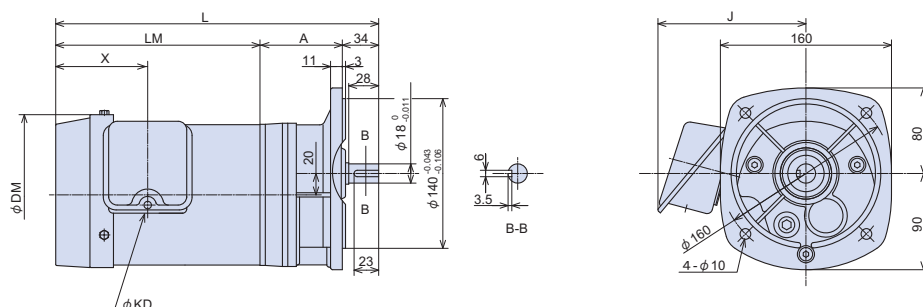
三相モータ	MFGV522D-□RS△-4,	MFGV522T-□RS△-4	(東芝製モータ) □: 減速比, △: モータ容量 (kW),
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ MFGV522D-□RS△-4SAV,	MFGV522T-□RS△-4SAV	(東芝製モータ)
	SBVブレーキ MFGV522D-□RS△-4SBV,	MFGV522T-□RS△-4SBV	(東芝製モータ)



モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)						概略質量 (kg)		
					L	LM	A	DM	KD	J		X	
					東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	
三相		0.1	60 ~ 200	MFGV522T- □ RS0.1-4	249	128	85	113.2	-	-	33	7.2	
		0.2	30	MFGV522D- □ RS0.2-4	277	169	72	135	-	-	74	7.1	
		0.2	45 ~ 100	MFGV522T- □ RS0.2-4	290	169	85	135	-	-	74	7.8	
三相 ブレーキ付		SAV	0.1	60 ~ 200	MFGVB522T- □ RS0.1-4SAV	310	189	85	113.2	-	-	94	8.2
			0.2	30	MFGVB522D- □ RS0.2-4SAV	333	225	72	135	-	-	130	10
			0.2	45 ~ 100	MFGVB522T- □ RS0.2-4SAV	346	225	85	135	-	-	130	10.7
		SAV	0.1	60 ~ 200	MFGVB522T- □ RS0.1-4SBV	294	173	85	135	-	76	78	8.8
			0.2	30	MFGVB522D- □ RS0.2-4SBV	281	173	72	135	-	76	78	8.6
			0.2	45 ~ 100	MFGVB522T- □ RS0.2-4SBV	294	173	85	135	-	76	78	9.3

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・フランジ取付)

三相モータ		AVTA □◇ - △◎	(東芝製モータ/住友重機械製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ	AVTBA □◇ - △ SSAV	(東芝製モータ)	△ : モータ容量 (kW), ◆ : ブレーキ種類
	SBVブレーキ	AVTBA □◇ - △ SSBV	(東芝製モータ)	
	FBブレーキ	AVTBA □◇ - △ SuFB	(住友重機械製モータ)	
	三相インバータ用モータ	AVTA □◇ - △ Sul (H)	(住友重機械製モータ)	

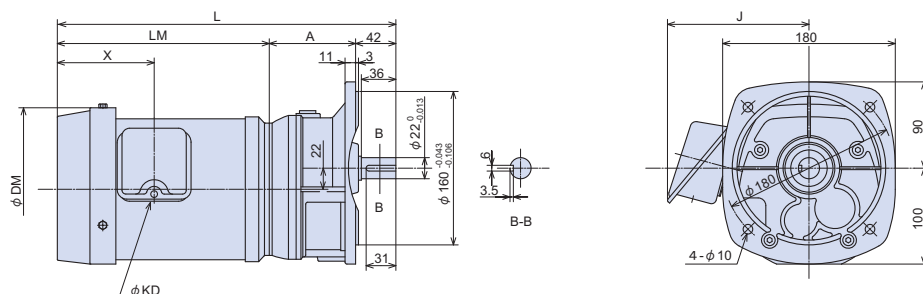


モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝
三相		0.4	5 ~ 20	L	AVTA □ L-0.4 ◎	302	279.5	191	195	77	150	124	22	12.5	138	85	86	59	10	9	
三相 ブレーキ付	SAV FB	0.4	5 ~ 20	L	AVTBA □ L-0.4 ◎◆	342	309.5	231	227	77	150	124	22	12.5	140	85	*	91	12.6	10.1	
	SBV	0.4	5 ~ 20	L	AVTBA □ L-0.4SSBV	304	-	193	-	77	150	124	22	-	140	-	*	-	12	-	
インバータ用		0.4	5 ~ 20	L	AVTA □ L-0.4Sul (H)	-	279.5	-	195	77	-	124	-	12.5	-	85	-	91	-	9	

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

三相ブレーキ付モータ	三相モータ	AVTB □◇ - △◎	(東芝製モータ/住友重機械製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,
	SAVブレーキ	AVTB □◇ - △ SSAV	(東芝製モータ)	△ : モータ容量 (kW), ◆ : ブレーキ種類
	SBVブレーキ	AVTB □◇ - △ SSBV	(東芝製モータ)	
	FBブレーキ	AVTB □◇ - △ SuFB	(住友重機械製モータ)	
	三相インバータ用モータ	AVTB □◇ - △ Sul (H)	(住友重機械製モータ)	

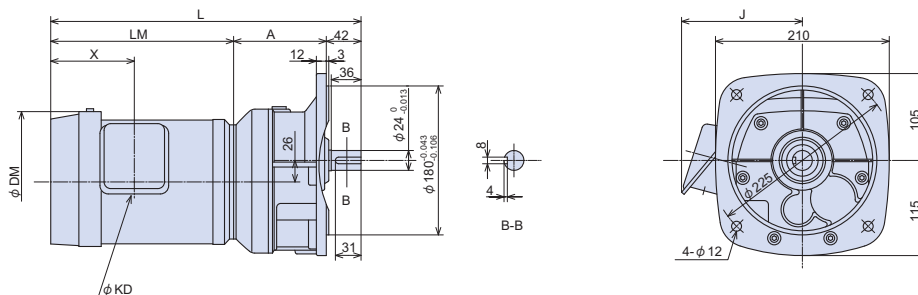


モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	
三相		0.4	25 ~ 30	L	AVTB □ L-0.4 ◎	346	329	214	197	90	150	124	22	12.5	138	85	86	59	12.5		
		0.4	45 ~ 75	L	AVTB □ L-0.4 ◎	354	369	214	197	98	150	124	22	12.5	138	85	86	59	13	13	
		0.4	5 ~ 20	S	AVTB □ S-0.4 ◎	346	329	214	197	90	150	124	22	12.5	138	85	86	59	12.5	12.5	
		0.75	5 ~ 20	L	AVTB □ L-0.75 ◎	353	365	221	233	90	170	155	22	23	146	114	101	97	16.5	14.5	
三相 ブレーキ付	SAV FB	0.4	25 ~ 30	L	AVTBB □ L-0.4 ◎◆	386	361	254	229	90	150	124	22	12.5	140	85	*	91	15.1	13.6	
		0.4	45 ~ 75	L	AVTBB □ L-0.4 ◎◆	394	369	254	229	98	150	124	22	12.5	140	85	*	91	15.6	14.1	
		0.4	5 ~ 20	S	AVTBB □ S-0.4 ◎◆	386	361	254	229	90	150	124	22	12.5	140	85	*	91	15.1	13.6	
		0.75	5 ~ 20	L	AVTBB □ L-0.75 ◎◆	403	408	271	276	90	170	155	22	23	148	114	*	140	19.5	16.5	
	SBV	0.4	25 ~ 30	L	AVTBB □ L-0.4SSBV	348	-	216	-	90	150	-	22	-	140	-	*	-	14.5	-	
		0.4	45 ~ 75	L	AVTBB □ L-0.4SSBV	356	-	216	-	98	150	-	22	-	140	-	*	-	15	-	
		0.4	5 ~ 20	S	AVTBB □ S-0.4SSBV	348	-	216	-	90	150	-	22	-	140	-	*	-	14.5	-	
		0.75	5 ~ 20	L	AVTBB □ L-0.75SSBV	360	-	228	-	90	170	-	22	-	148	-	*	-	20.5	-	
インバータ用		0.2	45 ~ 75	L	AVTB □ L-0.4Sul (H)	-	329	-	197	98	-	124	-	12.5	-	85	-	91	-	13	
		0.2	25 ~ 30	S	AVTB □ S-0.4Sul (H)	-	337	-	197	90	-	124	-	12.5	-	85	-	91	-	12.5	
		0.4	5 ~ 20	L	AVTB □ L-0.75Sul (H)	-	365	-	233	90	-	155	-	23	-	114	-	97	-	14.5	

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

B ギヤ モータ

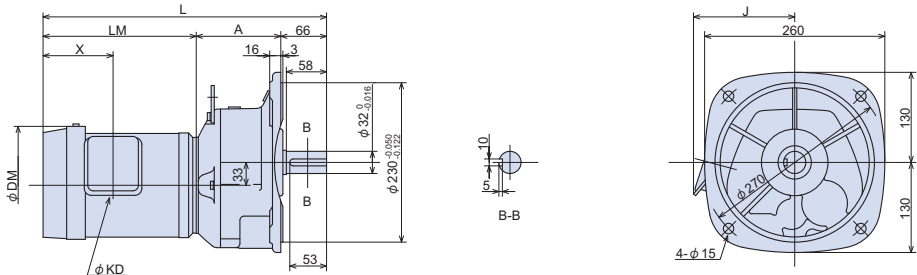


モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	
三相		0.1	240 ~ 450	L	AVTC □ L-0.1 ◎	322	-	128	-	152	113.2	-	-	-	-	-	33	-	16.5	-	
		0.2	130 ~ 200	L	AVTC □ L-0.2 ◎	316	-	169	-	105	135	-	-	-	-	-	74	-	11.5	-	
		0.4	100 ~ 150	L	AVTC □ L-0.4 ◎	368	383	214	197	112	150	124	22	12.5	138	85	86	97	15	15	
		0.4	25 ~ 30	S	AVTC □ S-0.4 ◎	354	337	214	197	98	150	124	22	12.5	138	85	86	97	14	14	
		0.4	45 ~ 75	S	AVTC □ S-0.4 ◎	368	383	214	197	112	150	124	22	12.5	138	85	86	97	15	15	
		0.75	25 ~ 30	L	AVTC □ L-0.75 ◎	361	416	221	233	98	170	155	22	23	146	114	101	97	18	16	
		0.75	45 ~ 75	L	AVTC □ L-0.75 ◎	375	430	221	233	121	170	155	22	23	146	114	101	97	19	17	
		0.75	5 ~ 20	S	AVTC □ S-0.75 ◎	361	373	221	233	98	170	155	22	23	146	114	101	97	18	16	
	1.5	5 ~ 20	L	AVTC □ L-1.5 ◎	393	491	244	280	107	188	167	27	23	151	119	123	100	22	21		
三相 ブレーキ付	SAV FB	0.1	240 ~ 450	L	AVTBC □ L-0.1 ◎◆	383	-	189	-	152	113.2	-	-	-	-	-	94	-	17.5	-	
		0.2	130 ~ 200	L	AVTBC □ L-0.2 ◎◆	372	-	225	-	105	135	-	-	-	-	-	130	-	14.4	-	
		0.4	100 ~ 150	L	AVTBC □ L-0.4 ◎◆	408	383	254	229	112	150	124	22	12.5	140	85	*	129	17.6	16.1	
		0.4	25 ~ 30	S	AVTBC □ S-0.4 ◎◆	394	369	254	229	98	150	124	22	12.5	140	85	*	129	16.6	15.1	
		0.4	45 ~ 75	S	AVTBC □ S-0.4 ◎◆	408	369	254	229	112	150	124	22	12.5	140	85	*	129	17.6	16.1	
		0.75	25 ~ 75	L	AVTBC □ L-0.75 ◎◆	411	416	271	276	98	170	155	22	23	148	114	*	140	21	18	
		0.75	25 ~ 75	L	AVTBC □ L-0.75 ◎◆	425	430	271	276	112	170	155	22	23	148	114	*	140	22	19	
		0.75	5 ~ 20	S	AVTBC □ S-0.75 ◎◆	411	416	271	276	98	170	155	22	23	148	114	*	140	21	18	
	SBV	1.5	5 ~ 20	L	AVTBC □ L-1.5 ◎◆	455	491	306	342	107	188	167	27	23	153	119	*	162	27.7	25	
		0.1	240 ~ 450	L	AVTBC □ L-0.1SSBV	367	-	173	-	152	135	-	-	-	76	-	78	-	18.1	-	
		0.2	130 ~ 200	L	AVTBC □ L-0.2SSBV	320	-	173	-	105	135	-	-	-	48	-	78	-	13	-	
		0.4	100 ~ 150	L	AVTBC □ L-0.4SSBV	370	-	216	-	112	150	-	22	-	140	-	*	-	17	-	
		0.4	25 ~ 30	S	AVTBC □ S-0.4SSBV	356	-	216	-	98	150	-	22	-	140	-	*	-	16	-	
		0.4	45 ~ 75	S	AVTBC □ S-0.4SSBV	370	-	216	-	112	150	-	22	-	140	-	*	-	17	-	
		0.75	25 ~ 30	L	AVTBC □ L-0.75SSBV	368	-	228	-	98	170	-	22	-	148	-	*	-	22	-	
		0.75	45 ~ 75	L	AVTBC □ L-0.75SSBV	382	-	228	-	112	170	-	22	-	148	-	*	-	23	-	
三相 インバータ用		0.75	5 ~ 20	S	AVTBC □ S-0.75SSBV	368	-	228	-	98	170	-	22	-	148	-	*	-	22	-	
		1.5	5 ~ 20	L	AVTBC □ L-1.5SSBV	408	-	259	-	107	188	-	27	-	153	-	*	-	28	-	
		0.4	25 ~ 30	L	AVTC □ L-0.4Sul (H)	-	373	-	140	98	-	155	-	23	-	114	-	97	-	16	
	0.4	45 ~ 75	S	AVTC □ S-0.4Sul (H)	-	387	-	154	112	-	155	-	23	-	114	-	97	-	17		
	0.75	5 ~ 20	S	AVTC □ S-0.75Sul (H)	-	429	-	149	98	-	167	-	23	-	119	-	97	-	21		

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・フランジ取付)

三相モータ	AVTD □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメカ,
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	AVTBD □◇ - △SSSAV AVTBD □◇ - △SSBV AVTBD □◇ - △SuFB	(東芝製モータ) (東芝製モータ) (住友重機械製モータ)
三相インバータ用モータ	AVTBD □◇ - △Sul (H)	(住友重機械製モータ)	△ : モータ容量 (kW), ◆ : ブレーキ種類

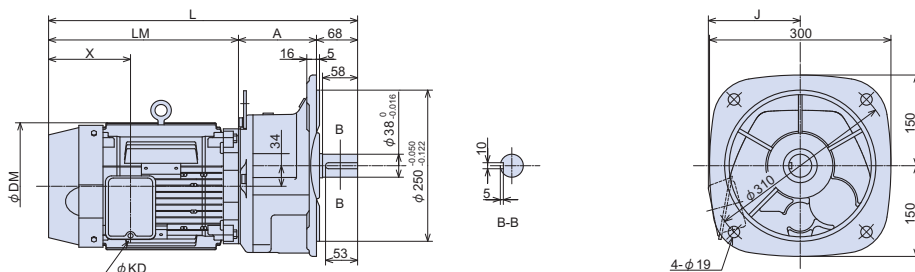


モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸 法 (mm)												概略質量 (kg)				
						L		LM		A	DM		KD		J		X					
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友		
三 相		0.1 0.2	540 ~ 800 240 ~ 450	L L	AVTD □ L-0.1 ◎ AVTD □ L-0.2 ◎	356 397	- -	128 169	- -	162 162	113.2 135	- -	- -	- -	- -	33 74	- -	28 28.5	- -			
		0.4 0.4	200 100 ~ 150	L S	AVTD □ L-0.4 ◎ AVTD □ S-0.4 ◎	402 402	385 385	214 214	197 197	122 122	150 150	124 124	22 22	12.5 12.5	138 138	85 85	86 86	97 97	27 27	27 27		
		0.75 0.75	100 ~ 150 25 ~ 30	L S	AVTD □ L-0.75 ◎ AVTD □ S-0.75 ◎	409 395	421 407	221 221	233 233	122 108	170 170	155 155	22 22	23 23	146 146	114 114	101 101	97 97	31 30	29 28		
		0.75	45 ~ 75	S	AVTD □ S-0.75 ◎	409	421	221	233	122	170	155	22	23	146	114	101	97	31	29		
		1.5 1.5	5 ~ 20 25 ~ 30	S L	AVTD □ S-1.5 ◎ AVTD □ L-1.5 ◎	430 430	466 466	244 244	280 280	120 120	188 188	167 167	27 27	23 23	147.5 147.5	117 117	123 123	100 100	34 34	33 33		
		1.5	45 ~ 75	L	AVTD □ L-1.5 ◎	444	480	244	280	134	188	167	27	23	147.5	117	123	100	35	34		
		2.2	5 ~ 20	L	AVTD □ L-2.2 ◎	459	485	273	299	120	198	180	27	23	139	126	117	105	38	37		
		三 相 ブレーキ付		0.1 0.2	540 ~ 800 240 ~ 450	L L	AVTBD □ L-0.1 ◎◆ AVTBD □ L-0.2 ◎◆	417 453	- -	189 225	- -	162 162	113.2 135	- -	- -	- -	- -	* *	- -	29 31.4	- -	
				0.4 0.4	200 100 ~ 150	L S	AVTBD □ L-0.4 ◎◆ AVTBD □ S-0.4 ◎◆	442 442	417 417	254 254	229 229	122 122	150 150	124 124	22 22	12.5 12.5	140 140	85 85	* *	129 129	29.6 29.6	28.1 28.1
				0.75 0.75	100 ~ 150 25 ~ 30	L S	AVTBD □ L-0.75 ◎◆ AVTBD □ S-0.75 ◎◆	459 445	464 450	271 271	276 276	122 108	170 170	155 155	22 22	23 23	148 148	114 114	* *	140 140	34 33	31 30
0.75	45 ~ 75			S	AVTBD □ S-0.75 ◎◆	459	464	271	276	122	170	155	22	23	148	114	*	140	34	31		
1.5 1.5	25 ~ 30 5 ~ 20			L S	AVTBD □ L-1.5 ◎◆ AVTBD □ S-1.5 ◎◆	492 492	528 528	306 306	342 342	120 120	188 188	167 167	27 27	23 23	149.5 149.5	117 117	* *	162 162	39.7 39.7	37 37		
1.5	50 ~ 75			L	AVTBD □ L-1.5 ◎◆	506	542	306	342	134	188	167	27	23	149.5	117	*	162	40.7	38		
2.2	5 ~ 20			L	AVTBD □ L-2.2 ◎◆	526	548	340	362	120	188	180	27	23	149.5	126	*	168	46.2	43		
S B V				0.1 0.2	540 ~ 800 240 ~ 450	L L	AVTBD □ L-0.1SSBV AVTBD □ L-0.2SSBV	401 401	- -	173 173	- -	162 162	135 135	- -	- -	- -	76 76	- *	- -	29.6 30	- -	
				0.4 0.4	100 ~ 150 200	S L	AVTBD □ S-0.4SSBV AVTBD □ L-0.4SSBV	404 404	- -	216 216	- -	122 122	150 150	- -	22 22	- -	140 140	- *	- -	29 29	- -	
				0.75 0.75	25 ~ 30 45 ~ 75	S S	AVTBD □ S-0.75SSBV AVTBD □ S-0.75SSBV	402 416	- -	228 228	- -	108 122	170 170	- -	22 22	- -	148 148	- *	- -	34 35	- -	
		0.75	100 ~ 150	L	AVTBD □ L-0.75SSBV	416	-	228	-	122	170	-	22	-	148	-	*	-	35	-		
		1.5 1.5	5 ~ 20 25 ~ 30	S L	AVTBD □ S-1.5SSBV AVTBD □ L-1.5SSBV	445 445	- -	259 259	- -	120 120	188 188	- -	27 27	- -	149.5 149.5	- *	- -	40 40	- -			
		1.5	45 ~ 75	L	AVTBD □ L-1.5SSBV	459	-	259	-	134	188	-	27	-	149.5	-	*	-	41	-		
		三 相 インバータ用		0.2 0.2 0.4	100 ~ 150 200 100 ~ 150	S L L	AVTD □ S-0.2Sul (H) AVTD □ S-0.2Sul (H) AVTD □ L-0.4Sul (H)	- - -	385 385 421	- - 233	197 197 122	- - 122	124 124 155	- - 23	12.5 12.5 -	- - 97	59 59 -	- 59 -	59 59 97	- - 29		
				0.75 0.75	25 ~ 30 45 ~ 75	S L	AVTD □ S-0.75Sul (H) AVTD □ L-0.75Sul (H)	- -	480 480	- 280	108 134	- -	167 167	- 23	- 23	- 100	- 100	- 100	- 100	- -	33 34	
1.5	5 ~ 20			S	AVTD □ S-1.5Sul (H)	-	485	-	299	120	-	180	-	23	-	105	-	105	-	37		

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。
注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・フランジ取付)

三相モータ		AVTE □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)	□: 減速比, ◎: モータメーカ,
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ	AVTBE □◇ - △SSAV	(東芝製モータ)	△: モータ容量 (kW), ◆: ブレーキ種類
	SBVブレーキ	AVTBE □◇ - △SSBV	(東芝製モータ)	
	FBブレーキ	AVTBE □◇ - △SuFB	(住友重機械製モータ)	
三相インバータ用モータ		AVTE □◇ - △Sul (H)	(住友重機械製モータ)	



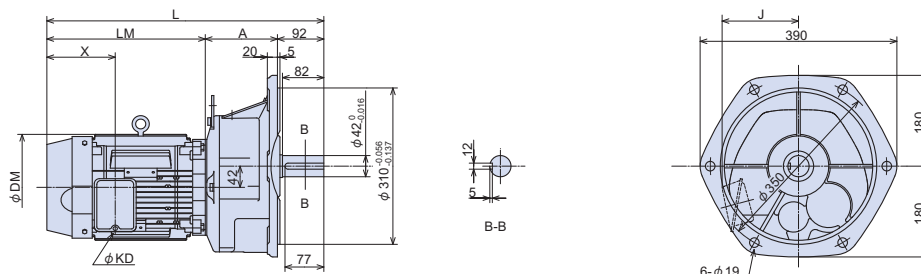
モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	クラス	形式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	
三相	0.1	1000	L	AVTE □ L-0.1 ◎	371	-	128	-	175	113.2	-	-	-	-	-	33	-	36.5	-		
	0.2	540 ~ 800	L	AVTE □ L-0.2 ◎	412	-	169	-	175	135	-	-	-	-	-	74	-	37	-		
	0.4	200	S	AVTE □ S-0.4 ◎	417	400	214	197	135	150	124	22	12.5	138	87	86	97	35.5	35.5		
	0.4	240 ~ 300	S	AVTE □ S-0.4 ◎	483	466	214	197	201	150	124	22	12.5	138	87	86	97	41.5	41.5		
	0.75	100 ~ 150	S	AVTE □ S-0.75 ◎	424	436	221	233	135	170	155	22	23	146	112	101	97	39.5	37.5		
	0.75	200	L	AVTE □ L-0.75 ◎	424	436	221	233	135	170	155	22	23	146	112	101	97	39.5	37.5		
	1.5	25 ~ 30	S	AVTE □ S-1.5 ◎	441	497	244	280	129	188	167	27	23	147.5	117	101	100	42	41		
	1.5	45 ~ 75	S	AVTE □ S-1.5 ◎	459	495	244	280	147	188	167	27	23	147.5	117	101	100	43.5	42.5		
	1.5	100	L	AVTE □ L-1.5 ◎	459	495	244	280	147	188	167	27	23	147.5	117	123	100	43.5	42.5		
	2.2	5 ~ 20	S	AVTE □ S-2.2 ◎	470	496	273	299	129	198	180	27	23	139	126	123	105	46	45		
2.2	25 ~ 30	L	AVTE □ L-2.2 ◎	470	496	273	299	129	198	180	27	23	139	126	117	105	46	45			
2.2	45 ~ 60	L	AVTE □ L-2.2 ◎	488	514	273	299	147	198	180	27	23	139	126	117	105	47.5	46.5			
3.7	5 ~ 20	L	AVTE □ L-3.7 ◎	511	519	314	322	129	214	222	27	23	151	147	142	127	51	57			
三相 ブレーキ付	SAV FB	0.1	1000	L	AVTBE □ L-0.1 ◎◆	432	-	189	-	175	113.2	-	-	-	-	*	-	37.5	-		
		0.2	540 ~ 800	L	AVTBE □ L-0.2 ◎◆	468	-	225	-	175	135	-	-	-	-	*	-	39.9	-		
		0.4	200	S	AVTBE □ S-0.4 ◎◆	457	498	254	321	135	150	124	22	12.5	140	87	*	91	38.1	39	
		0.4	240 ~ 300	S	AVTBE □ S-0.4 ◎◆	457	498	254	321	201	150	124	22	12.5	138	87	*	129	42.6	42.6	
		0.75	100 ~ 150	S	AVTBE □ S-0.75 ◎◆	474	479	271	276	135	170	155	22	23	148	112	*	140	42.5	39.5	
		0.75	200	L	AVTBE □ L-0.75 ◎◆	474	479	271	276	135	170	155	22	23	148	112	*	140	42.5	39.5	
		1.5	25 ~ 30	S	AVTBE □ S-1.5 ◎◆	503	539	306	342	129	188	167	27	23	149.5	117	*	162	47.7	45	
		1.5	45 ~ 75	S	AVTBE □ S-1.5 ◎◆	521	557	306	342	147	188	167	27	23	149.5	117	*	162	49.2	46.5	
		1.5	100	L	AVTBE □ L-1.5 ◎◆	521	557	306	342	147	188	167	27	23	149.5	119	*	162	49.2	46.5	
		2.2	5 ~ 20	S	AVTBE □ S-2.2 ◎◆	537	559	340	362	129	188	180	27	23	149.5	126	*	168	54.2	51	
	2.2	25 ~ 60	L	AVTBE □ L-2.2 ◎◆	537	559	340	362	129	188	180	27	23	149.5	126	*	168	54.2	51		
	2.2	25 ~ 60	L	AVTBE □ L-2.2 ◎◆	555	577	340	362	147	188	180	27	23	149.5	126	*	168	55.7	52.5		
	3.7	5 ~ 20	L	AVTBE □ L-3.7 ◎◆	603	591	406	394	129	202	222	27	23	156	147	*	199	62	68		
	SBV	0.1	1000	L	AVTBE □ L-0.1SSBV	416	-	173	-	175	135	-	-	-	76	-	*	-	38.1	-	
		0.2	540 ~ 800	L	AVTBE □ L-0.2SSBV	416	-	173	-	175	135	-	-	-	76	-	*	-	38.5	-	
		0.4	200	S	AVTBE □ S-0.4SSBV	419	-	216	-	135	150	-	22	-	140	-	*	-	37.5	-	
		0.75	100 ~ 150	S	AVTBE □ S-0.75SSBV	431	-	228	-	135	170	-	22	-	148	-	*	-	43.5	-	
		0.75	200	L	AVTBE □ L-0.75SSBV	431	-	228	-	135	170	-	22	-	148	-	*	-	43.5	-	
1.5		25 ~ 30	S	AVTBE □ S-1.5SSBV	456	-	259	-	129	188	-	27	-	149.5	-	*	-	48	-		
1.5	45 ~ 75	S	AVTBE □ S-1.5SSBV	474	-	259	-	147	188	-	27	-	149.5	-	*	-	49.5	-			
1.5	100	L	AVTBE □ L-1.5SSBV	474	-	259	-	147	188	-	27	-	149.5	-	*	-	49.5	-			
三相 インバータ用	0.2	240 ~ 300	L	AVTE □ L-0.2Sul (H)	-	466	-	197	175	-	124	-	12.5	-	87	-	59	-	41.5		
	0.4	200	L	AVTE □ L-0.4Sul (H)	-	436	-	233	135	-	155	-	23	-	112	-	97	-	37.5		
	0.75	100	L	AVTE □ L-0.75Sul (H)	-	495	-	280	135	-	167	-	23	-	117	-	100	-	42.5		
	1.5	25 ~ 30	L	AVTE □ L-1.5Sul (H)	-	496	-	299	129	-	180	-	23	-	126	-	105	-	45		
	1.5	45 ~ 60	L	AVTE □ L-1.5Sul (H)	-	514	-	299	135	-	180	-	23	-	126	-	105	-	46.5		
	2.2	5 ~ 20	L	AVTE □ L-2.2Sul (H)	-	519	-	322	129	-	222	-	23	-	147	-	127	-	55		

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 *の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・フランジ取付)

三相モータ		AVTF □◇ - △◎	(東芝製モータ/住友重機械製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ	AVTBF □◇ - △ SSAV	(東芝製モータ)	△ : モータ容量 (kW), ◆ : ブレーキ種類
	SBVブレーキ	AVTBF □◇ - △ SSBV	(東芝製モータ)	
	FBブレーキ	AVTBF □◇ - △ SuFB	(住友重機械製モータ)	
	三相インバータ用モータ	AVTF □◇ - △ Sul (H)	(住友重機械製モータ)	



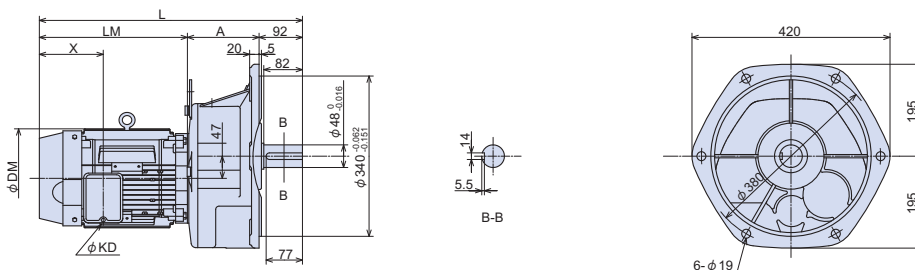
モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	ク ラ ス	形 式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)	
						L		LM		A	DM		KD		J		X				
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	
三相		0.2 0.75	1000 200	L S	AVTF □ L-0.2 ◎ AVTF □ S-0.75 ◎	453 465	- 477	169 221	- 233	192 152	135 170	- 155	- 22	- 23	- 144	- 113	74 101	- 97	48 50.5	- 48.5	
		1.5 1.5	130 ~ 150 100	L S	AVTF □ L-1.5 ◎ AVTF □ S-1.5 ◎	497 497	533 533	244 244	280 280	161 161	188 188	167 167	27 27	23 23	147 147	119 119	123 123	100 100	54.5 54.5	53.5 53.5	
		2.2 2.2 2.2	75 ~ 100 25 ~ 30 45 ~ 60	L S S	AVTF □ L-2.2 ◎ AVTF □ S-2.2 ◎ AVTF □ S-2.2 ◎	526 505 526	552 531 522	273 273 273	299 299 299	161 140 161	198 198 198	180 180 180	27 27 27	23 23 23	141 141 141	125 125 125	117 117 117	105 105 105	58.5 56 58.5	57.5 55 57.5	
		3.7 3.7 3.7	25 ~ 30 45 ~ 60 5 ~ 20	L L S	AVTF □ L-3.7 ◎ AVTF □ L-3.7 ◎ AVTF □ S-3.7 ◎	549 570 549	557 578 557	314 314 314	322 322 322	143 164 143	214 214 214	222 222 222	27 27 27	23 23 23	151 151 151	147 147 147	136 136 136	127 127 127	61 63.5 61	67 69.5 67.5	
		5.5	5 ~ 15	S	AVTF □ S-5.5 ◎	656	644	413	401	151	252	222	35	23	189	147	152	127	75	75	
	三相 ブレーキ付	SAV FB	0.2 0.75	1000 200	L S	AVTBF □ L-0.2 ◎◆ AVTBF □ S-0.75 ◎◆	509 515	- 520	225 271	- 276	192 152	135 170	- 155	- 22	- 23	- 146	- 113	* *	- 140	50.9 53.5	- 50.5
			1.5 1.5	130 ~ 150 100	L S	AVTBF □ L-1.5 ◎◆ AVTBF □ S-1.5 ◎◆	559 559	595 595	306 306	342 342	161 161	188 188	167 167	27 27	23 23	149 149	119 119	* *	162 162	60.2 60.2	57.5 57.5
			2.2 2.2 2.2	75 ~ 100 25 ~ 30 45 ~ 60	L S S	AVTBF □ L-2.2 ◎◆ AVTBF □ S-2.2 ◎◆ AVTBF □ S-2.2 ◎◆	593 572 593	615 594 615	340 340 340	362 362 362	161 140 161	188 188 188	180 180 180	27 27 27	23 23 23	149 149 149	125 125 125	* * *	168 168 168	66.7 64.2 66.7	63.5 61 63.5
			3.7 3.7 3.7	25 ~ 30 45 ~ 60 5 ~ 20	L L S	AVTBF □ L-3.7 ◎◆ AVTBF □ L-3.7 ◎◆ AVTBF □ S-3.7 ◎◆	641 662 641	629 650 629	406 406 406	394 394 394	143 164 143	202 202 202	222 222 222	27 27 27	23 23 23	156 156 156	147 147 147	* * *	199 199 199	72 74.5 72	78 80.5 78
			5.5	5 ~ 15	S	AVTBF □ S-5.5 ◎◆	758	716	515	473	151	243	222	35	23	191	147	*	199	88.2	86
SBV			0.2 0.75	1000 200	L S	AVTBF □ L-0.2SSBV AVTBF □ S-0.75SSBV	457 472	- -	173 228	- -	192 152	135 170	- -	- 22	- -	76 146	- -	* *	- -	49.5 54.5	- -
			1.5 1.5	130 ~ 150 100	L S	AVTBF □ L-1.5SSBV AVTBF □ S-1.5SSBV	512 512	- -	259 259	- -	161 161	188 188	- -	27 27	- -	149 149	- -	* *	- -	60.5 60.5	- -
三相 インバータ用			0.2	360 ~ 450	S	AVTF □ S-0.2Sul (H)	-	504	-	197	192	-	124	-	12.5	-	87	-	50.5	-	53.5
		0.4	240	S	AVTF □ S-0.75Sul (H)	-	540	-	233	192	-	155	-	23	-	119	-	97	-	55.5	
		0.75 1.5	130 ~ 150 75 ~ 100	L L	AVTF □ L-1.5Sul (H) AVTF □ L-1.5Sul (H)	- -	533 552	- -	280 299	161 161	- -	167 180	- -	23 23	- -	119 125	- -	100 105	- -	53.5 57.5	
	2.2	25 ~ 30	L	AVTF □ L-2.2Sul (H)	-	566	-	322	152	-	222	-	23	-	147	-	127	-	85		
	2.2	45 ~ 60	L	AVTF □ L-2.2Sul (H)	-	578	-	322	161	-	222	-	23	-	147	-	127	-	69.5		
	2.2	75 ~ 100	L	AVTF □ L-2.2Sul (H)	-	557	-	322	161	-	222	-	23	-	147	-	127	-	67		
	3.7	5 ~ 15	S	AVTF □ S-3.7Sul (H)	-	644	-	401	151	-	222	-	23	-	147	-	127	-	75		

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

ギヤモータ寸法図 (三相モータ／インバータ用モータ・フランジ取付)

三相モータ	AVTG □◇ - △◎	(東芝製モータ／住友重機械製モータ)	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ,
三相ブレーキ付モータ	SAVブレーキ SBVブレーキ FBブレーキ	AVTBG □◇ - △SSAV (東芝製モータ) AVTBG □◇ - △SSBV (東芝製モータ) AVTBG □◇ - △SuFB (住友重機械製モータ)	△ : モータ容量 (kW), ◆ : ブレーキ種類
三相インバータ用モータ	AVTG □◇ - △Sul (H)	(住友重機械製モータ)	



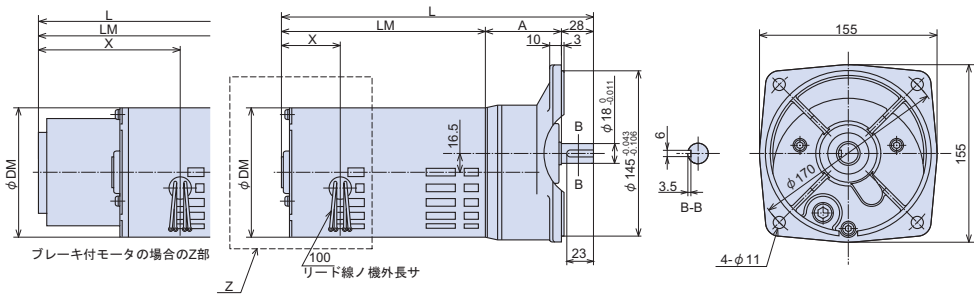
モータ 種類		モータ 容量 (kW)	減速比	クラ ス	形式	寸法 (mm)														概略質量 (kg)		
						L		LM		A	DM		KD		J		X		東芝	住友		
						東芝	住友	東芝	住友		東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友	東芝	住友				
三相		1.5	200	L	AVTG □ L-1.5 ◎	517	553	244	280	181	188	167	27	23	148	120	123	100	75	74		
		1.5	130 ~ 150	S	AVTG □ S-1.5 ◎	517	553	244	280	181	188	167	27	23	148	120	123	100	75	74		
		2.2	130 ~ 150	L	AVTG □ L-2.2 ◎	546	572	273	299	181	198	180	27	23	141	126	117	105	79	78		
		2.2	75 ~ 100	S	AVTG □ S-2.2 ◎	546	572	273	299	181	198	180	27	23	141	126	117	105	79	78		
		3.7	75 ~ 100	L	AVTG □ L-3.7 ◎	584	592	314	322	178	214	222	27	23	151	144	136	127	84	90		
		3.7	25 ~ 30	S	AVTG □ S-3.7 ◎	558	566	314	322	152	214	222	27	23	151	144	136	127	79	85		
		3.7	45 ~ 60	S	AVTG □ S-3.7 ◎	584	592	314	322	178	214	222	27	23	151	144	136	127	84	90		
		5.5	20	S	AVTG □ S-5.5 ◎	668	656	413	401	163	252	222	35	23	189	147	152	127	93	93		
三相 ブレーキ付		7.5	5 ~ 15	S	AVTG □ S-7.5 ◎	725	671	465	411	168	252	260	35	43	189	188	152	143	104	110		
		1.5	200	L	AVTBG □ L-1.5 ◎◆	579	615	306	342	181	188	167	27	23	150	120	*	162	80.7	78		
		1.5	130 ~ 150	S	AVTBG □ S-1.5 ◎◆	579	615	306	342	181	188	167	27	23	150	120	*	162	80.7	78		
		2.2	130 ~ 150	L	AVTBG □ L-2.2 ◎◆	613	635	340	362	181	188	180	27	23	150	126	*	168	87.2	84		
		2.2	75 ~ 100	S	AVTBG □ S-2.2 ◎◆	613	635	340	362	181	188	180	27	23	150	126	*	168	87.2	84		
		3.7	75 ~ 100	L	AVTBG □ L-3.7 ◎◆	676	664	406	394	178	202	222	27	23	154	144	*	199	95	101		
		3.7	25 ~ 30	S	AVTBG □ S-3.7 ◎◆	650	638	406	394	152	202	222	27	23	154	144	*	199	90	96		
		3.7	45 ~ 60	S	AVTBG □ S-3.7 ◎◆	676	664	406	394	178	202	222	27	23	154	144	*	199	95	101		
		5.5	20	S	AVTBG □ S-5.5 ◎◆	770	728	515	473	163	243	222	35	23	191	147	*	199	107	104		
		7.5	5 ~ 15	S	AVTBG □ S-7.5 ◎◆	810	766	550	506	168	243	260	35	43	191	188	*	238	114	130		
		SBV		1.5	200	L	AVTBG □ L-1.5SSBV	532	-	259	-	181	188	-	27	-	150	-	*	-	81	-
				1.5	130 ~ 150	S	AVTBG □ S-1.5SSBV	532	-	259	-	181	188	-	27	-	150	-	*	-	81	-
三相 インバータ用		0.2	540 ~ 800	S	AVTG □ S-0.2Sul (H)	-	524	-	197	235	-	124	-	12.5	-	87	-	59	-	73		
		0.4	300 ~ 360	S	AVTG □ S-0.4Sul (H)	-	560	-	233	235	-	155	-	23	-	119	-	97	-	75		
		0.75	200	L	AVTG □ L-0.75Sul (H)	-	553	-	280	181	-	167	-	23	-	120	-	100	-	74		
		1.5	130 ~ 150	L	AVTG □ L-1.5Sul (H)	-	572	-	299	181	-	180	-	23	-	126	-	105	-	78		
		2.2	75 ~ 100	L	AVTG □ L-2.2Sul (H)	-	592	-	322	178	-	222	-	23	-	147	-	127	-	90		
		3.7	20	S	AVTG □ S-3.7Sul (H)	-	656	-	401	163	-	222	-	23	-	147	-	127	-	93		
		5.5	5 ~ 15	S	AVTG □ S-5.5Sul (H)	-	671	-	411	163	-	260	-	43	-	188	-	143	-	110		

※インバータ用モータブレーキ付についてはご照会ください。 * の寸法はご照会ください。

注) 記載の寸法図は、東芝製モータ付の機種です。住友重機械製モータ付は形状や端子箱取付角度が異なります。

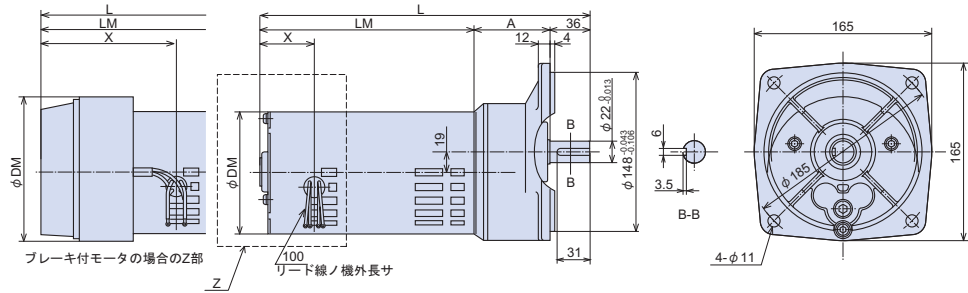
ギヤモータ寸法図 (単相モータ・フランジ取付)

単相モータ MFGVS518D- □ RS △ -4 □ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) MFGVS518D- □ RS △ -4SAVS



モータ種類	モータ容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
				L	LM	A	DM	KD	J	X	
				東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	
単相	0.1	5 ~ 50	MFGVS518D- □ RS0.1-4	270.5	177.5	65	113.2	-	-	52	6.6
	0.2	5 ~ 25	MFGVS518D- □ RS0.2-4	290.5	197.5	65	113.2	-	-	52	8.4
単相ブレーキ付	0.1	5 ~ 50	MFGVSB518D- □ RS0.1-4SAVS	332	239	65	113.2	-	-	113.5	7.3
	0.2	5 ~ 25	MFGVSB518D- □ RS0.2-4SAVS	347	254	65	140	-	-	108.5	10.9

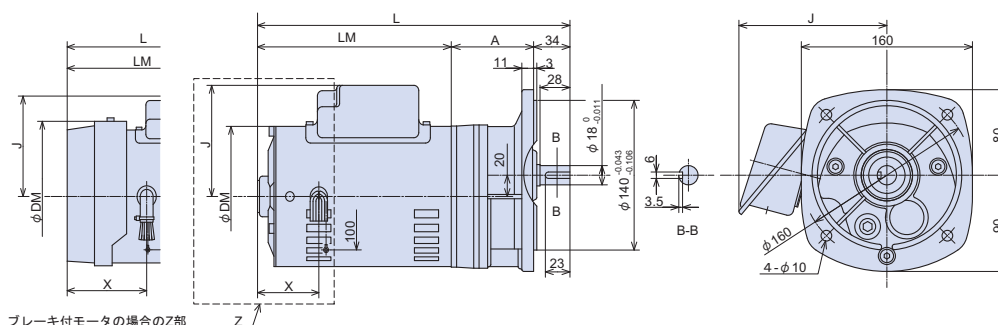
単相モータ MFGVS522D- □ RS △ -4 □ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) MFGVS522D- □ RS △ -4SAVS



モータ種類	モータ容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
				L	LM	A	DM	KD	J	X	
				東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	
単相	0.1	60 ~ 200	MFGVS522T- □ RS0.1-4	298.5	177.5	85	113.2	-	-	52	7.9
	0.2	30	MFGVS522D- □ RS0.2-4	305.5	197.5	72	113.2	-	-	52	8.8
	0.2	45 ~ 100	MFGVS522T- □ RS0.2-4	318.5	197.5	85	113.2	-	-	52	9.5
単相ブレーキ付	0.1	60 ~ 200	MFGVS522T- □ RS0.1-4SAVS	360	239	85	113.2	-	-	113.5	8.5
	0.2	30	MFGVS522D- □ RS0.2-4SAVS	362	254	72	140	-	-	108.5	11.3
	0.2	45 ~ 100	MFGVS522T- □ RS0.2-4SAVS	375	254	85	140	-	-	108.5	12

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・フランジ取付)

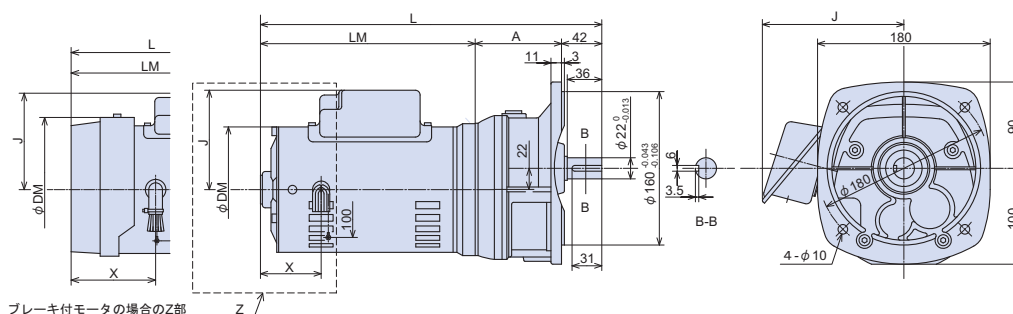
単相モータ	AVSA □◇ - △ S	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	AVSBA □◇ - △ SSAVS	



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式		寸法 (mm)							概略質量 (kg)
					L	LM	A	DM	KD	J	X	
					東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.4	5 ~ 20	L	AVSA □ L-0.4S	313	202	77	131.2	-	104	*	14.5
単相 ブレーキ付	0.4	5 ~ 20	L	AVSBA □ L-0.4SSAVS	393	282	77	131.2	-	104	*	17.5

* の寸法はご照会ください。

単相モータ	AVSB □◇ - △ S	□ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS)	AVSBB □◇ - △ SSAVS	



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式		寸法 (mm)						概略質量 (kg)	
					L	LM	A	DM	KD	J		X
					東芝	東芝		東芝	東芝	東芝		東芝
単相	0.4	25 ~ 30	L	AVSB □ L-0.4S	357	225	90	131.2	-	104	*	17.5
	0.4	45 ~ 75	L	AVSB □ L-0.4S	365	225	98	131.2	-	104	*	17.5
	0.4	5 ~ 20	S	AVSB □ S-0.4S	357	225	90	131.2	-	104	*	17.5
	0.75	5 ~ 20	L	AVSB □ L-0.75S	403	271	90	169.2	-	113	*	22.5
単相 ブレーキ付	0.4	25 ~ 30	L	AVSBB □ L-0.4SSAVS	437	305	90	131.2	-	104	*	20.5
	0.4	45 ~ 75	L	AVSBB □ L-0.4SSAVS	445	305	98	131.2	-	104	*	20.5
	0.4	5 ~ 20	S	AVSBB □ S-0.4SSAVS	437	305	90	131.2	-	104	*	20.5
	0.75	5 ~ 20	L	AVSBB □ L-0.75SSAVS	481	341	98	169.2	-	113	*	27.6

* の寸法はご照会ください。

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・フランジ取付)

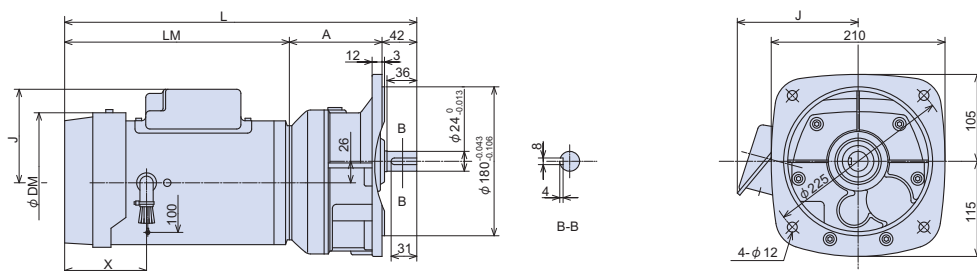
単相モータ

AVSC □◇ - △ S

□ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)

単相ブレーキ付モータ (SAVS)

AVSBC □◇ - △ SSAVS



※ 0.1kW ~ 0.4kW 単相モータ (ブレーキ無) は防滴保護形のため、形状が若干異なります。

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)							概略質量
				L	LM	A	DM	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝	A	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.1	240 ~ 450	L AVSC □ L-0.1S	371.5	177.5	152	113.2	-	-	52	17.2
	0.2	130 ~ 200	L AVSC □ L-0.2S	344.5	197.5	105	113.2	-	-	52	13.2
	0.4	100 ~ 150	L AVSC □ L-0.4S	379	225	112	131.2	-	104	*	19.5
	0.4	25 ~ 30	S AVSC □ S-0.4S	365	225	98	131.2	-	104	*	18.5
	0.4	45 ~ 75	S AVSC □ S-0.4S	379	225	112	131.2	-	104	*	19.5
	0.75	25 ~ 30	L AVSC □ L-0.75S	411	271	98	169.2	-	113	*	24
	0.75	45 ~ 75	L AVSC □ L-0.75S	425	271	112	169.2	-	113	*	25
	0.75	5 ~ 20	S AVSC □ S-0.75S	411	271	98	169.2	-	113	*	24
単相 ブレーキ付	0.1	240 ~ 450	AVSBC □ L-0.1SSAVS	433	239	158	113.2	-	-	113.5	17.7
	0.2	130 ~ 200	AVSBC □ L-0.2SSAVS	401	254	111	140	-	-	108.5	15.6
	0.4	100 ~ 150	L AVSBC □ L-0.4SSAVS	459	305	112	131.2	-	104	*	22.5
	0.4	25 ~ 30	S AVSBC □ S-0.4SSAVS	445	305	98	131.2	-	104	*	21.5
	0.4	45 ~ 75	S AVSBC □ S-0.4SSAVS	459	305	112	131.2	-	104	*	22.5
	0.75	25 ~ 30	L AVSBC □ L-0.75SSAVS	481	341	98	169.2	-	113	*	27.6
	0.75	45 ~ 75	L AVSBC □ L-0.75SSAVS	495	341	112	169.2	-	113	*	28.6
	0.75	5 ~ 20	S AVSBC □ S-0.75SSAVS	481	341	98	169.2	-	113	*	27.6

* の寸法はご照会ください。

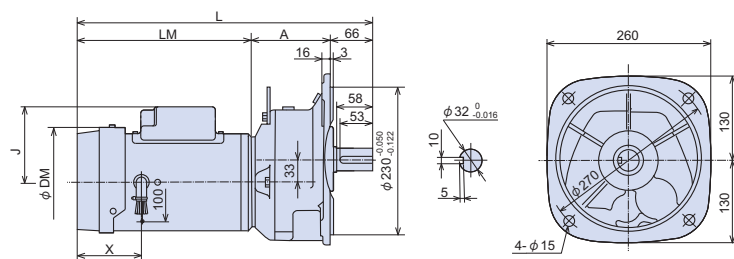
単相モータ

AVSD □◇ - △ S

□ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)

単相ブレーキ付モータ (SAVS)

AVSBD □◇ - △ SSAVS



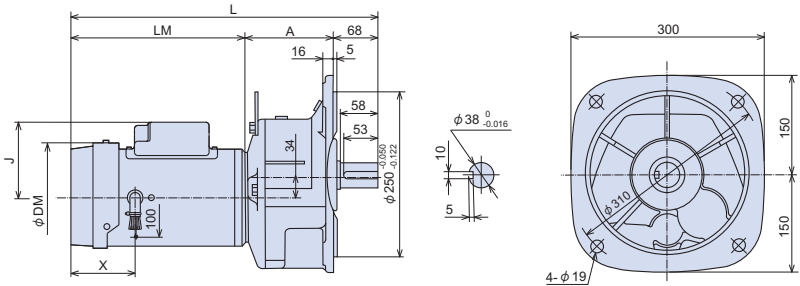
※ 0.1kW ~ 0.4kW 単相モータ (ブレーキ無) は防滴保護形のため、形状が若干異なります。

モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)							概略質量
				L	LM	A	DM	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.1	540 ~ 800	L AVSD □ L-0.1S	405.5	177.5	162	113.2	-	-	52	28.7
	0.2	240 ~ 450	L AVSD □ L-0.2S	425.5	197.5	162	113.2	-	-	52	30.2
	0.4	200	L AVSD □ L-0.4S	413	225	122	131.2	-	104	*	31.5
	0.4	100 ~ 150	S AVSD □ S-0.4S	413	225	122	131.2	-	104	*	31.5
	0.75	100 ~ 150	L AVSD □ L-0.75S	459	271	122	169.2	-	113	*	37
	0.75	25 ~ 30	S AVSD □ S-0.75S	445	271	108	169.2	-	113	*	36
	0.75	45 ~ 75	S AVSD □ S-0.75S	459	271	122	169.2	-	113	*	37
単相 ブレーキ付	0.1	540 ~ 800	L AVSBD □ L-0.1SSAVS	467	239	170	113.2	-	-	113.5	26.7
	0.2	240 ~ 450	L AVSBD □ L-0.2SSAVS	482	254	170	140	-	-	108.5	30.1
	0.4	200	L AVSBD □ L-0.4SSAVS	493	305	122	131.2	-	104	*	34.5
	0.4	100 ~ 150	S AVSBD □ S-0.4SSAVS	493	305	122	131.2	-	104	*	34.5
	0.75	100 ~ 150	L AVSBD □ L-0.75SSAVS	529	341	122	169.2	-	113	*	40.6
	0.75	25 ~ 30	S AVSBD □ S-0.75SSAVS	515	341	108	169.2	-	113	*	39.6
	0.75	45 ~ 75	S AVSBD □ S-0.75SSAVS	529	341	122	169.2	-	113	*	40.6

* の寸法はご照会ください。

ギヤモータ寸法図 (単相モータ・フランジ取付)

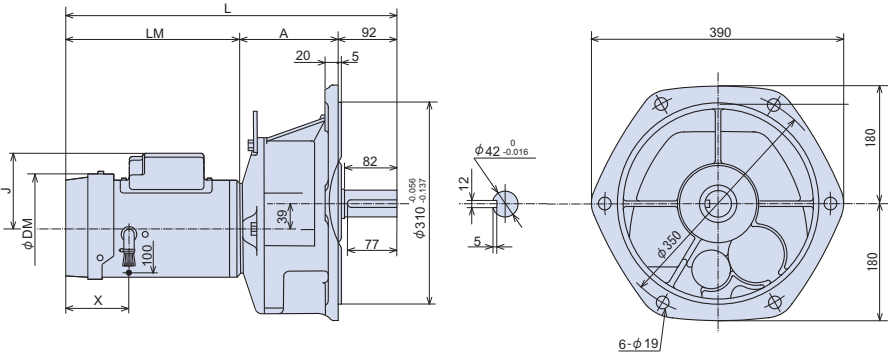
単相モータ AVSE □◇ - △ S □ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) AVSBE □◇ - △ SSAVS



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)						概略質量	
				L	LM	A	DM	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.1	1000	L AVSE □ L-0.1S	420.5	177.5	175	113.2	-	-	52	37.2
	0.2	540 ~ 800	L AVSE □ L-0.2S	440.5	197.5	175	113.2	-	-	52	38.7
	0.4	200	S AVSE □ S-0.4S	428	225	135	131.2	-	106	*	40
	0.75	200	L AVSE □ L-0.75S	474	271	135	169.2	-	115	*	45.5
	0.75	100 ~ 150	S AVSE □ S-0.75S	474	271	135	169.2	-	115	*	45.5
単相 ブレーキ付	0.1	1000	L AVSBE □ L-0.1SSAVS	482	239	185	113.2	-	-	113.5	34.7
	0.2	540 ~ 800	L AVSBE □ L-0.2SSAVS	497	254	185	140	-	-	108.5	38.1
	0.4	200	S AVSBE □ S-0.4SSAVS	508	305	135	131.2	-	106	*	43
	0.75	200	L AVSBE □ L-0.75SSAVS	544	341	135	169.2	-	115	*	49.1
	0.75	100 ~ 150	S AVSBE □ S-0.75SSAVS	544	341	135	169.2	-	115	*	49.1

* の寸法はご照会ください。

単相モータ AVSF □◇ - △ S □ : 減速比, ◎ : モータメーカ, △ : モータ容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) AVSBF □◇ - △ SSAVS



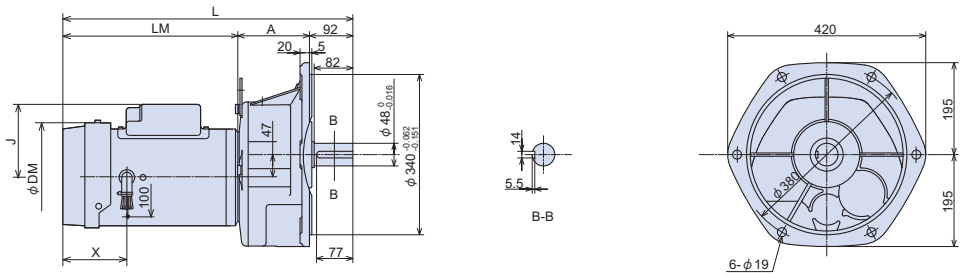
モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式	寸法 (mm)						概略質量	
				L	LM	A	DM	KD	J	X	(kg)
				東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.2	1000	L AVSF □ L-0.2S	481.5	197.5	192	113.2	-	-	52	49.7
	0.75	200	S AVSF □ S-0.75S	515	571	152	169.2	-	115	*	56.5
単相 ブレーキ付	0.2	1000	L AVSBF □ L-0.2SSAVS	538	254	202	140	-	-	108.5	49.6
	0.75	200	S AVSBF □ S-0.75SSAVS	585	341	152	169.2	-	115	*	60.1

* の寸法はご照会ください。

B
ギヤ
モータ
寸法表

ギヤモータ寸法図（単相モータ・フランジ取付）

単相モータ AVSG □◇ - △ S □ : 減速比, ◎ : モーターメーカ, △ : モーター容量 (kW)
単相ブレーキ付モータ (SAVS) AVSBG □◇ - △ SSAVS



モータ 種類	モータ 容量 (kW)	減速比	形式		寸法 (mm)							概略質量 (kg)
					L	LM	A	DM	KD	J	X	
					東芝	東芝		東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
単相	0.4	540 ~ 800	S	AVSG □ G-0.4S	552	225	235	131.2	-	104	*	77.5
	0.75	300 ~ 360	S	AVSG □ G-0.75S	598	271	235	169.2	-	113	*	83
単相 ブレーキ付	0.4	540 ~ 800	S	AVSBG □ G-0.4SSAVS	632	305	235	131.2	-	104	*	80.5
	0.75	300 ~ 360	S	AVSBG □ G-0.75SSAVS	668	341	235	169.2	-	113	*	86.6

* の寸法はご照会ください。

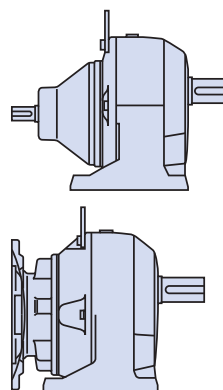
C

C

レデューサ

レデューサ

	ページ
1. 選定について	C3
2. 選定表	C11
3. 寸法図	C15



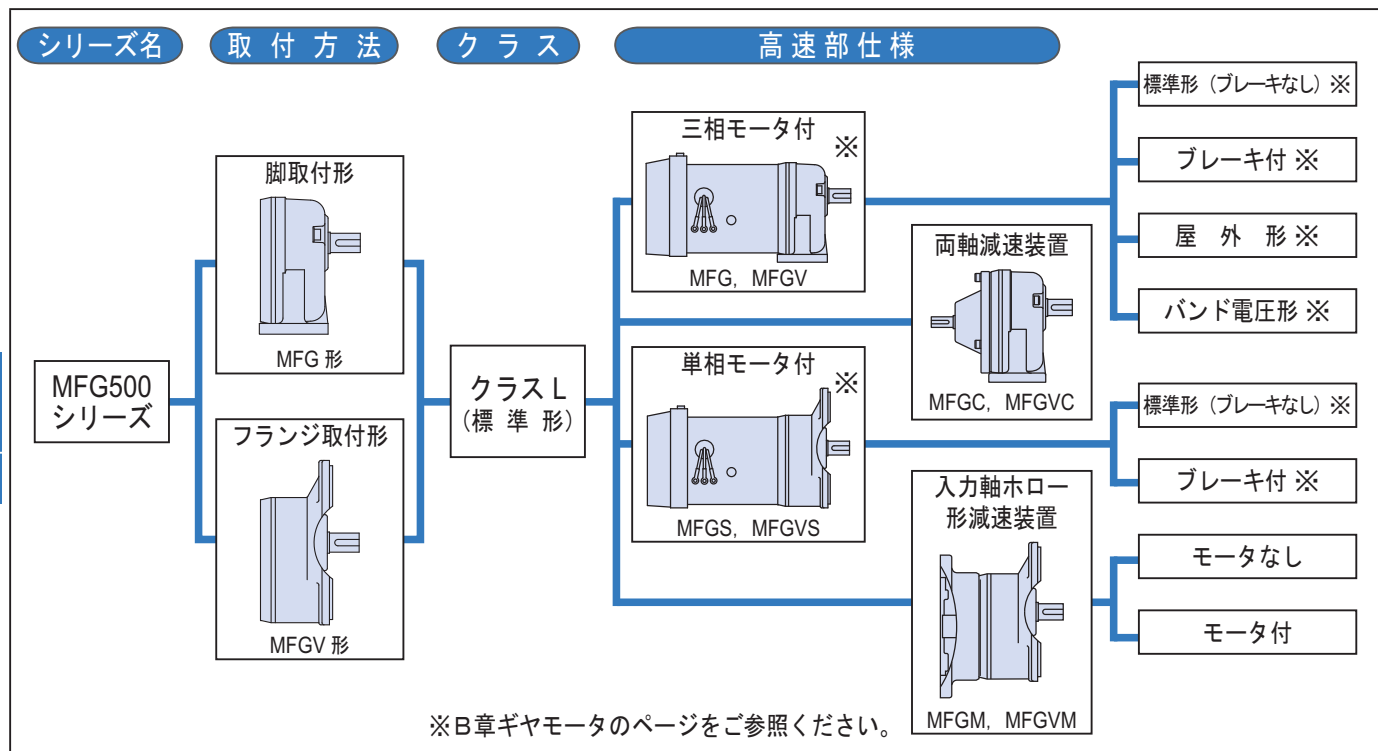
C レデューサ

1. 選定について

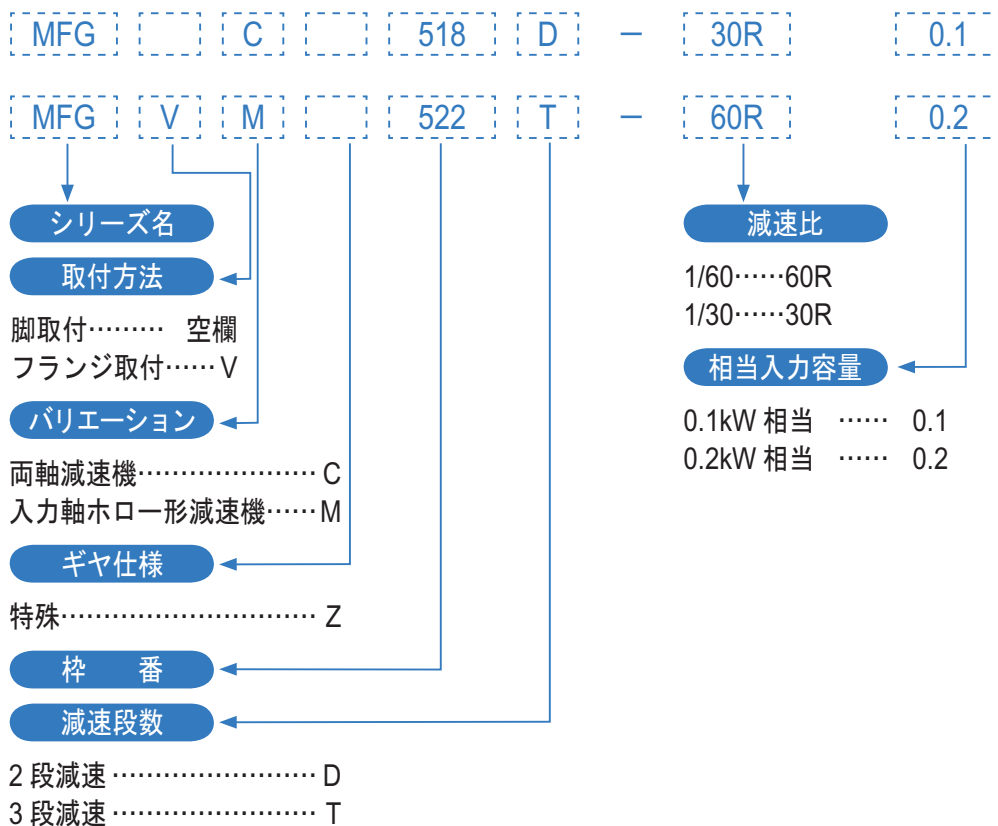
	ページ
バリエーションと形式	C4
選定方法	C6
選定例	C8
レデューサ標準仕様	C9

バリエーションと形式

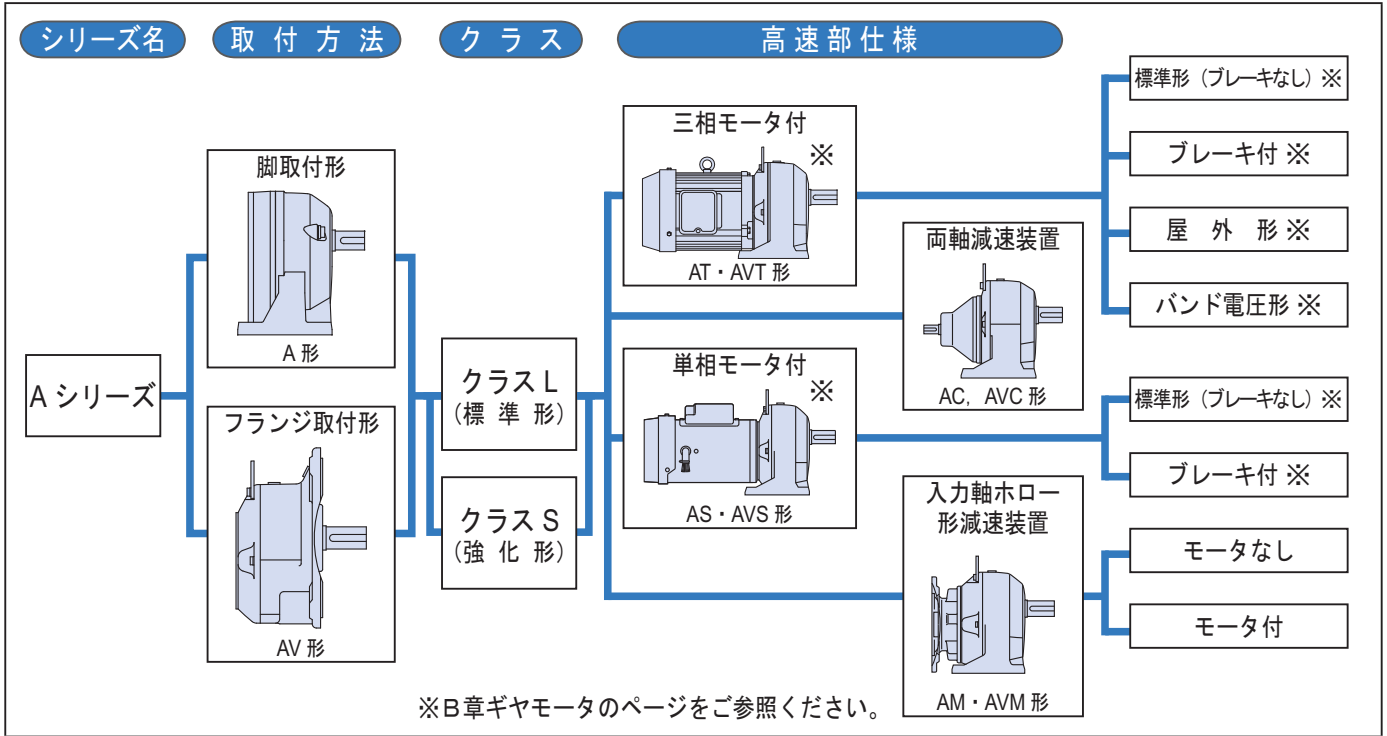
■ MFG500 シリーズ バリエーション



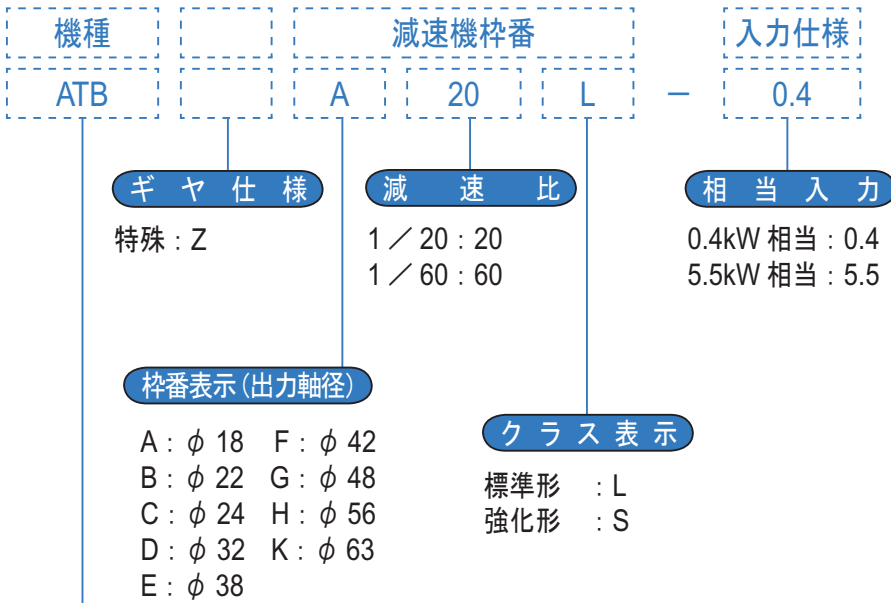
■ MFG500 シリーズ 形式記号説明



■ Aシリーズ バリエーション



■ Aシリーズ 形式記号説明



脚取付形		フランジ取付形	
両軸減速機	AC	両軸減速機	AVC
入力軸ホロー形減速機	AM	入力軸ホロー形減速機	AVM

■ Aシリーズのクラスについて

Aシリーズレデューサは、ご使用条件に合わせて簡単に最適な機種選定ができるように、負荷の大きさ別に2タイプのクラスを用意しています。

標準形 (L) : 均一負荷。減速比が大きい機種および入力容量が 5.5kW 以上の機種はクラス S が標準形です。

強化形 (S) : オーバーハングロード、出力軸トルク強化しています。

注) クラス区分は目安ですので、機種選定時には C12 ~ C14 頁の選定表をご確認ください。

MFG500 シリーズ, A シリーズ

レデューサ選定方法

MFG500 シリーズ, A シリーズレデューサをより効率良くご使用いただくため、機種を選定は以下の手順で行ってください。

選 定 手 順

計 算 例

1. 減速比の決定

必要とする出力回転数より減速比を求めてください。
レデューサの減速比の決定は C13 ~ C15 頁の選定表をご参照ください。

2. 負荷トルクの算出

被動機械の必要とする実負荷トルク : T_E を算出ください。
もし、負荷トルクに変動がある場合は、最大トルクを算出ください。

3. 相当出力の算出

選定表 (C13 ~ C15 頁) の必要とする減速比欄で、次の条件式を満たす出力を算出ください。

条件式 $T_E \leq T_A$ → 相当出力 (kW) の決定

4. サービスファクターの決定

ギヤードモートル、減速装置の選定には、負荷状態と運転時間によりサービスファクターを考慮する必要があります。

表 1. サービスファクター表 (sf)

負荷状態／運転時間	3 時間以下／日	3 ~ 10 時間／日	10 時間以上／日
均一 負 荷	1.00	1.00	1.25
中衝撃負荷	1.00	1.25	1.50

注) 重衝撃負荷でご使用される場合はお問い合わせください。

5. 負荷の慣性モーメント (J) と始動頻度の検討

負荷に慣性モーメントが大きい場合には、始動時およびブレーキ等を使用した停止時に大きな負荷が発生し思わぬ事故の起因となりますので、負荷の慣性モーメントと始動頻度によりご検討ください。

- 1) 負荷の慣性モーメント : J を算出してください。
- 2) 入力軸換算の負荷慣性モーメント : J_L を求めてください。

$J_L = \frac{J}{R^2}$ $\frac{1}{R}$ = 減速比

- 3) レデューサ入力軸に取り付ける駆動装置の入力軸換算の慣性モーメントを求め、 J_M としてください。

- 1. 50r/min の場合
減速比 = 1/30
- 2. $T_E = 88.2N \cdot m$ とします。
- 3. 0.4kW 相当の場合 $T_A = 76.2 < T_E = 88.2N \cdot m$
0.75kW 相当の場合 $T_A = 135 > T_E = 88.2N \cdot m$
となり、条件式を満足する出力は 0.75kW
となります。
- 4. 用途 : コンベア駆動 (中衝撃負荷)
8 時間 / 日 稼動

- 5 - 1) 負荷の慣性モーメント : J
 $J = 1.2kg \cdot m^2$ とする
- 5 - 2) 減速比 : $1/R = 1/30$
 $J_L = \frac{J}{R^2} = \frac{1.2}{30^2}$
 $= 1.3 \times 10^{-3}kg \cdot m^2$
- 5 - 3) レデューサに取り付けるモータ
 $J_M = 0.0028kg \cdot m^2$

レデューサ選定方法

■機種を選定

選 定 手 順

- 4) 負荷慣性モーメント比:
- M
- を求めてください。

$$M = \frac{J_L}{J_M}$$

 J_L : 負荷の慣性モーメント (入力軸換算) J_M : 駆動装置の慣性モーメント (入力軸換算)

- 5) 負荷慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター:
- sf_1
- を表 3 より求めてください。

表 3. 慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター表 (sf_1)

始動頻度 / 時間	連結方法: 直結の場合				連結方法: チェーン伝導など非直結の場合			
	$M \leq 0.5$	$0.5 < M \leq 1.0$	$1.0 < M \leq 2.0$	$2.0 < M \leq 3.0$	$M \leq 0.2$	$0.2 < M \leq 0.5$	$0.5 < M \leq 0.7$	$0.7 < M \leq 1.0$
1 回	1.00	1.01	1.05	1.10	1.00	1.01	1.02	1.06
5 回	1.01	1.04	1.16	1.26	1.01	1.05	1.09	1.18
10 回	1.01	1.07	1.23	1.35	1.01	1.08	1.15	1.26
20 回	1.03	1.12	1.32	1.45	1.02	1.13	1.22	1.35
50 回	1.06	1.21	1.45	1.60	1.05	1.22	1.34	1.48
100 回	1.10	1.29	1.57	1.73	1.08	1.30	1.44	1.60
150 回	1.13	1.35	1.64	1.81	1.11	1.36	1.50	1.68

注) チェーン伝導の場合、チェーンはゆるまない程度に張ってご使用ください。チェーンがゆるんでいる場合は衝撃力が大幅に増加しますのでご注意ください。

6. 枠番の選定

選定表 (C13 ~ C15 頁) の必要とする減速比欄で下記の条件式を満足する枠番を選定ください。

$$\text{条件式} \quad T_E \times sf \times sf_1 \leq T_G$$

計 算 例

- 5-4) 負荷慣性モーメント比:
- M
- は

$$M = \frac{J_L}{J_M} = \frac{1.3 \times 10^{-3}}{2.8 \times 10^{-3}} = 0.46$$

- 5-5) 連結方法: チェーン (非直結)

負荷慣性モーメント比: $M = 0.46$

始動頻度: 20 回 / 時間

表 3 よりサービスファクター: $sf_1 = 1.13$

- 6-1) レデューサの場合

$$T_E \times sf \times sf_1 = 88.2 \times 1.25 \times 1.13 = 124.6 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$\text{クラス L の場合: } T_A \times sf_G = 131 \times 1.03 = 134.9 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$T_E \times sf \times sf_1 \leq T_A \times sf_G \text{ を満足するので}$$

相当容量 : 0.75kW

減速機枠番: C30L となります。

 T_E = 実負荷トルク (被動機械が必要とするトルク) [N・m] T_A = 出力軸トルク (レデューサの最大駆動トルク) [N・m] T_G = 減速装置出力軸許容トルク [N・m] sf = 負荷状態と運転時間によるサービスファクター (表 1) sf_1 = 慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター (表 3) sf_G = T_A トルクに対する減速機部の強度余裕率

7. オーバーハングロード (O.H.L.) の確認

入・出力軸がカップリングによる連結であればその必要はありませんが、スプロケット、歯車、ベルトが取付けられる場合は、軸に作用するオーバーハングロードが使用するレデューサの許容オーバーハングロード (C13 ~ C15 頁選定表) 以下になることをご確認ください。

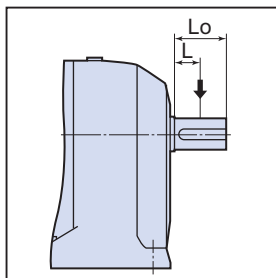
$$\text{O.H.L. [N]} = \frac{2000 \times T_E \times sf \times sf_1}{D} \times \frac{Cf}{Lf}$$

 D : スプロケット・プーリー等のピッチ円直径 [mm] Cf : 駆動方法による係数 (表 4 参照) Lf : 荷重位置による係数 (表 5 参照)表 4. Cf : 駆動方法による係数

単 チェーン	複 チェーン	ギヤー	V ベルト
1.00	1.25	1.25	1.50

表 5. Lf : 荷重位置による係数

0.3Lo	0.5Lo	0.7Lo	0.9Lo
1.10	1.00	0.83	0.70



7. スプロケットのピッチ円直径:
- $D = 120 \text{ mm}$

駆動方法: 単列チェーン

駆動方法による係数: $Cf = 1.00$ 荷重位置: $L = 25 \text{ mm}$ ATC30L 形の Lo 寸法は 36mm ですので、 $L = 0.70Lo$ となり荷重位置による係数: $Lf = 0.83$

$$\begin{aligned} \text{O.H.L.} &= \frac{2000 \times T_E \times sf \times sf_1}{D} \times \frac{Cf}{Lf} \\ &= \frac{2000 \times 88.2 \times 1.25 \times 1.13}{120} \times \frac{1.00}{0.83} \\ &= 2502 \text{ N} \end{aligned}$$

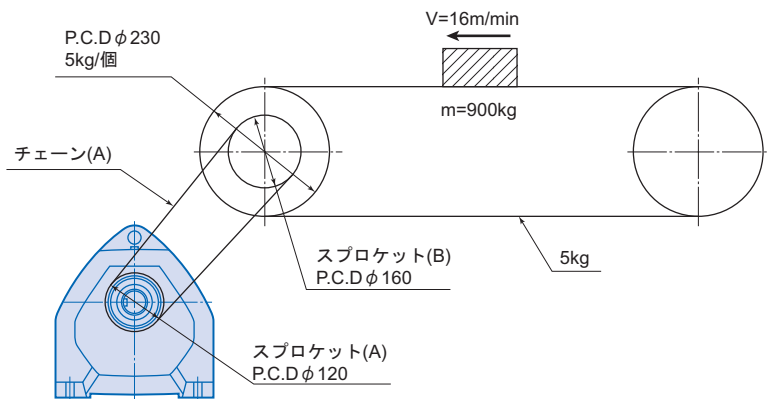
6 項で選定された機種の許容オーバーハングロードは 3970N ですので問題ありません。

レデューサ選定例

用途 コンベア（中衝撃負荷）
 搬送速度 $V = 16\text{m/min}$
 搬送物質量 $m = 900\text{kg}$
 稼働時間 8時間 / 日
 起動停止回数 50回 / 時間
 摩擦係数 0.15 と仮定
 チェーンの伝導効率 0.95 と仮定
 駆動装置 三相モータ, 50Hz

※スプロケットは軸の中央に取付

※チェーン（A）、スプロケット（A, B）の負荷慣性モーメント及びその他の条件は計算に含まないものとします。



1. 減速比の決定

- コンベア軸必要回転速度： $N_1 = \frac{16 \times 1000}{230 \times \pi} \div 22.1\text{r/min}$
- レデューサ出力軸回転速度： $N = N_1 \times \frac{\text{スプロケット (B)}}{\text{スプロケット (A)}} = 22.1 \times \frac{160}{120} = 29.5\text{r/min}$
- 選定表（C13～C15 頁）より回転速度 29.5r/min に近い出力軸回転速度を見ると、減速比は 1/50（30r/min）が求められます。

2. 負荷トルクの算出

- コンベア軸必要トルク： $T_1 = 900 \times 0.15 \times \frac{230}{2 \times 1000} \times \frac{1}{0.95} \times 9.8 = 160.2\text{N} \cdot \text{m}$
- レデューサ出力軸に換算すると負荷トルク： $T_E = 160.2 \times \frac{120}{160} \times \frac{1}{0.95} = 126.5\text{N} \cdot \text{m}$

3. 入力容量の算出

- 選定表（C13～C15 頁）により減速比 1/50 で出力軸トルク 126.5N・m を満足する入力容量は 0.75kW となる。

4. サービスファクターの決定

- 負荷状況、運転時間によるサービスファクター： $sf = 1.25$ （中衝撃負荷 8 時間 / 日 C6 頁表 1 による）

5. 負荷の慣性モーメント（J）と始動頻度の検討

- コンベアの負荷慣性モーメント： $J = \left[\frac{5+5}{2} + 900 + 5 \right] \times \left[\frac{230}{1000} \right]^2 \times \frac{1}{4} = 12.0\text{kg} \cdot \text{m}^2$
- 入力軸換算の負荷慣性モーメント： $J_L = 12.0 \times \left[\frac{120}{160} \right]^2 \times \left[\frac{1}{50} \right]^2 \times = 27 \times 10^{-4}\text{kg} \cdot \text{m}^2$
- 駆動装置とレデューサの慣性モーメント： $J_M = 28 \times 10^{-4}\text{kg} \cdot \text{m}^2$ 駆動装置の慣性モーメントは、メーカーにお問合せください。また、レデューサの慣性モーメントは当社にご照会ください。
- 負荷慣性モーメント比： $M = \frac{J_L}{J_M} = \frac{27 \times 10^{-4}}{28 \times 10^{-4}} = 0.96$
- チェーン伝導、始動頻度 50 回 / 時間、負荷慣性モーメント比： $M = 0.96$ をサービスファクター表（C7 頁表 3）により確認すると、慣性モーメント比と始動頻度によるサービスファクター： $sf_1 = 1.48$

6. 枠番の選定

- 必要とする減速部強度： $T_E \times sf \times sf_1 = 126.5 \times 1.25 \times 1.48 = 234\text{N} \cdot \text{m}$
- 減速比 1/50 で減速部強度 234N・m を満足する枠番は、選定表（C13～C15 頁）により
 クラス L の場合： $T_A \times sf_G = 225 \times 1.00 = 225 < 234$
 クラス S の場合： $T_A \times sf_G = 214 \times 1.17 = 250 > 234$ となり、
 減速機枠番は、D50S となります。

7. オーバーハングロード（O.H.L.）の確認

- O.H.L. = $\frac{2000 \times T_E \times sf \times sf_1}{D} \times \frac{C_f}{L_f} = \frac{2000 \times 126.5 \times 1.25 \times 1.48}{120} \times \frac{1.00}{1.00} = 3900\text{N}$
- 6 項で選定された減速機枠番 D50S の許容 O.H.L. は、選定表（C13～C15 頁）により、5100N ですので問題ありません。

8. 形式の決定

- 以上により、レデューサの形式は ACD50S-0.75 となります。

ギヤ部

項目	標準仕様
潤滑方式	グリース潤滑 昭和シェル石油製アルバニア EPR000 グリース（工場出荷時にグリースを充填しております。）
減速方式	はすば歯車による、外接歯車方式（2 ～ 4 段減速）
ケース材質	MFG500 シリーズ, 枠番 A ～ C : アルミニウム合金 枠番 D ～ K : 鋳鉄

その他

項目	標準仕様
周囲条件	設置場所 屋内（塵埃の少ない、水のかからない場所）
	周囲温度 -20℃～ 40℃ 注）ブレーキ付の場合は -15℃～ 40℃
	周囲湿度 85% 以下。ただし結露がないこと
	標 高 1000m 以下
	雰 囲 気 腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気・粉塵がないこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。
据 付 角 度	出力軸方向水平（脚付）、または出力軸方向垂直下向
塗 装	塗装質：アクリル変性アルキド樹脂 塗装色：マンセル 10 B 4/1.5 近似色（ネオセルバグレー）

C
レデューサ
選定について

C レデューサ

2. 選定表

		ページ
減速比	5 ~ 30	C12
減速比	45 ~ 130	C13
減速比	150 ~ 1000	C14

レデューサ（両軸形，入力軸ホロー形）選定表

C
レデューサ
選定表

減速比	出力軸回転数 (r/min)		減速機 枠番	モータ 相当 容量 (kW)	実減速比	減速 段数	入力軸回転数 1450r/min				入力軸回転数 1750r/min				寸法図掲載頁		
	入力 1450 r/min	入力 1750 r/min					許容 入力 容量 (kW)	出力軸 許容トルク Tout (N-m)	許容ラジアル荷重		許容 入力 容量 (kW)	出力軸 許容トルク Tout (N-m)	許容ラジアル荷重		両軸	入力軸 ホロー	
									出力軸 Pro (N)	入力軸 Pri (N)			出力軸 Pro (N)	入力軸 Pri (N)		脚付	フランジ
5	290	350	518D	0.1	4.865	2	0.10	2.84	353	206	0.1	2.35	294	167	C16	C20	C24
			518D	0.2	4.980	2	0.20	5.88	353	206	0.2	4.81	294	167	C16	C20	C24
			A5L	0.4	4.983	2	0.50	15.1	1180	265	0.58	14.5	1080	226	C16	C20	C24
			B5L	0.75	5.113	2	1.05	32.6	1320	314	1.24	31.9	1270	275	C17	C21	C25
			C5L	1.5	4.859	2	1.95	57.5	1860	431	2.25	54.9	1520	402	C17	C21	C25
			D5L	2.2	5.141	2	2.82	87.9	3190	471	3.23	83.4	3040	441	C17	C21	C25
			E5L	3.7	4.949	2	4.77	143	3480	598	5.19	128	3090	549	C18	C21	C25
			F5S	5.5	5.065	2	7.25	223	2650	804	8.36	213	2060	755	C18	C22	C25
			G5S	7.5	5.054	2	9.87	302	3820	990	11.4	289	2650	932	C18	C22	C26
			H5S	11	4.952	2	14.5	435	2840	1210	15.7	389	2350	1140	C19	C23	-
10	145	175	518D	0.1	10.096	2	0.10	5.98	686	206	0.1	4.9	588	167	C16	C20	C24
			518D	0.2	10.045	2	0.20	11.8	686	206	0.2	9.7	588	167	C16	C20	C24
			A10L	0.4	9.893	2	0.50	30.0	1520	265	0.58	28.8	1420	226	C16	C20	C24
			B10L	0.75	9.881	2	1.05	62.9	1520	314	1.21	60.3	1470	275	C17	C21	C25
			C10L	1.5	9.802	2	1.95	116	3140	431	2.25	111	3040	402	C17	C21	C25
			D10L	2.2	9.761	2	2.82	167	3730	471	3.23	158	3630	441	C17	C21	C25
			E10L	3.7	10.107	2	4.77	292	6820	598	5.31	270	6570	549	C18	C21	C25
			F10S	5.5	9.692	2	7.25	426	6080	804	8.36	407	4610	755	C18	C22	C25
			G10S	7.5	9.988	2	9.87	597	8780	990	11.4	572	6470	932	C18	C22	C26
			H10S	11	9.905	2	14.5	871	7350	1210	16.0	797	6080	1140	C19	C23	-
15	96.7	116.7	518D	0.1	14.643	2	0.10	8.73	1080	206	0.1	7.16	883	167	C16	C20	C24
			518D	0.2	14.667	2	0.20	17.7	1080	206	0.2	13.7	883	167	C16	C20	C24
			A15L	0.4	15.417	2	0.50	46.7	1570	265	0.57	44.4	1470	226	C16	C20	C24
			B15L	0.75	15.595	2	0.95	90.1	1620	314	1.05	82.4	1620	275	C17	C21	C25
			C15L	1.5	15.364	2	1.95	181	3430	431	2.25	174	3330	402	C17	C21	C25
			D15L	2.2	15.944	2	2.82	273	4070	471	3.23	259	3970	441	C17	C21	C25
			E15L	3.7	14.727	2	4.77	426	7350	598	5.39	398	7160	549	C18	C21	C25
			F15S	5.5	15.077	2	6.52	595	6960	804	7.41	561	6520	755	C18	C22	C25
			G15S	7.5	14.796	2	9.87	885	9810	990	11.4	847	9220	932	C18	C22	C26
			H15S	11	15.352	2	13.0	1220	12000	1210	14.7	1140	11300	1140	C19	C23	-
20	72.5	87.5	518D	0.1	19.412	2	0.10	11.8	1470	206	0.10	9.4	1230	167	C16	C20	C24
			518D	0.2	19.429	2	0.20	22.6	1470	206	0.20	18.6	1230	167	C16	C20	C24
			A20L	0.4	18.836	2	0.50	57.1	1570	265	0.55	52.3	1570	226	C16	C20	C24
			B20L	0.75	19.808	2	0.92	111	1670	314	1.06	105	1620	275	C17	C21	C25
			C20L	1.5	19.145	2	1.81	210	3530	431	2.15	207	3480	402	C17	C21	C25
			D20L	2.2	19.504	2	2.82	333	4220	471	3.20	314	4120	441	C17	C21	C25
			E20L	3.7	19.785	2	4.14	496	7350	598	4.71	468	7350	549	C18	C21	C25
			F20S	3.7	20.201	2	4.77	583	7550	598	5.40	548	7350	549	C18	C22	C25
			G20S	5.5	19.856	2	7.25	873	11100	804	8.36	834	10400	755	C18	C22	C26
			H20S	7.5	20.250	2	9.87	1220	13500	990	11.4	1160	12700	932	C19	C23	-
K20S	11	20.286	2	14.5	1780	14200	1210	16.7	1700	13300	1140	C19	C23	-			
25	58.0	70.0	518D	0.1	25.714	2	0.10	15.7	1520	206	0.1	12.7	1370	167	C16	C20	C24
			518D	0.2	25.242	2	0.20	30.4	1520	206	0.2	24.5	1370	167	C16	C20	C24
			B25L	0.4	26.232	2	0.58	92.2	2160	265	0.58	76.8	2160	226	C17	C21	C25
			C25L	0.75	24.055	2	1.05	153	3970	314	1.24	150	3970	275	C17	C21	C25
			D25L	1.5	23.893	2	1.95	282	4900	431	2.25	270	4760	402	C17	C21	C25
			E25L	2.2	23.554	2	2.82	402	7350	471	3.23	382	7350	441	C18	C21	C25
			F25L	3.7	24.341	2	4.77	704	7850	598	5.27	644	7650	549	C18	C22	C25
			G25S	3.7	25.057	2	4.77	725	11400	598	5.40	680	11100	549	C18	C22	C26
			H25S	5.5	23.192	2	7.25	1020	15000	804	8.36	974	14100	755	C19	C23	-
			K25S	7.5	24.456	2	9.87	1460	16100	990	11.4	1400	15100	932	C19	C23	-
30	48.3	58.3	518D	0.1	30.000	2	0.10	17.7	1570	206	0.1	14.7	1470	167	C16	C20	C24
			522D	0.2	28.848	2	0.20	34.3	1670	206	0.20	28.4	1620	167	C16	C20	C24
			B30L	0.4	29.400	2	0.47	82.9	2160	265	0.55	81.5	2160	226	C17	C21	C25
			C30L	0.75	28.955	2	0.84	147	3970	314	1.00	146	3970	275	C17	C21	C25
			D30L	1.5	27.942	2	1.95	330	5050	431	2.25	316	4900	402	C17	C21	C25
			E30L	2.2	27.686	2	2.82	473	7350	471	3.23	449	7350	441	C18	C21	C25
			F30L	3.7	28.205	2	4.18	715	8040	598	4.87	689	7850	549	C18	C22	C25
			G30S	3.7	29.455	2	4.77	851	11800	598	5.40	798	11500	549	C18	C22	C26
			H30S	5.5	29.082	2	7.25	1270	16000	804	8.36	1220	15000	755	C19	C23	-
			K30S	7.5	29.013	2	9.87	1740	17100	990	11.4	1660	16100	932	C19	C23	-

注) 1. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
2. 「相当モータ容量 (kW)」は目安の値です。モータの 100%出力では過負荷となる場合がありますので、必ず出力軸許容トルク以内でお使いください。

レデューサ（両軸形, 入力軸ホロー形）選定表

減速比	出力軸回転数 (r/min)		減速機 枠番	モータ 相当 容量 (kW)	実減速比	減速 段数	入力軸回転数 1450r/min				入力軸回転数 1750r/min				寸法図掲載頁		
	許容 入力 容量 (kW)	出力軸 許容トルク Tout (N-m)					許容ラジアル荷重		許容 入力 容量 (kW)	出力軸 許容トルク Tout (N-m)	許容ラジアル荷重		両軸	入力軸 ホロー			
							出力軸 Pro (N)	入力軸 Pri (N)			出力軸 Pro (N)	入力軸 Pri (N)		脚付	フランジ		
45	32.2	38.9	518D	0.1	44.318	3	0.10	26.5	1670	206	0.1	21.6	1670	167	C16	C20	C24
			522T	0.2	44.458	3	0.20	53	1770	206	0.2	43.1	1770	167	C16	C20	C24
			B45L	0.4	44.898	3	0.47	125	2160	265	0.52	116	2160	226	C17	C21	C25
			C45L	0.75	46.460	3	0.78	216	3970	314	0.88	202	3970	275	C17	C21	C25
			D45L	1.5	45.665	3	1.50	406	5100	431	1.68	378	5100	402	C17	C21	C25
			E45L	2.2	45.818	3	2.22	604	7350	471	2.37	533	7350	441	C18	C21	C25
			F45L	3.7	44.807	3	3.70	981	8040	598	4.03	887	8040	549	C18	C22	C25
			G45S	3.7	46.364	3	4.48	1240	13700	598	5.30	1210	13500	549	C18	C22	C26
			H45S	5.5	42.878	3	6.36	1620	17000	804	6.48	1360	16600	755	C19	C23	-
			K45S	7.5	44.389	3	8.25	2170	18800	990	9.33	2040	17800	932	C19	C23	-
50	29.0	35.0	518D	0.1	49.500	3	0.10	29.4	1670	206	0.1	24.5	1670	167	C16	C20	C24
			522T	0.2	48.020	3	0.20	56.9	1770	206	0.2	47.1	1770	167	C16	C20	C24
			B50L	0.4	51.140	3	0.42	128	2160	265	0.49	123	2160	226	C17	C21	C25
			C50L	0.75	50.529	3	0.75	225	3970	314	0.84	209	3970	275	C17	C21	C25
			D50L	1.5	49.745	3	1.43	423	5100	431	1.60	391	5100	402	C17	C21	C25
			E50L	2.2	50.093	3	2.13	632	7350	471	2.40	589	7350	441	C18	C21	C25
			F50L	3.7	52.394	3	3.41	1060	8040	598	3.70	951	8040	549	C18	C22	C25
			G50S	3.7	50.356	3	4.15	1240	13700	598	4.93	1220	13700	549	C18	C22	C26
			H50S	5.5	50.242	3	5.56	1660	17800	804	6.48	1600	16800	755	C19	C23	-
			K50S	7.5	51.352	3	7.33	2240	19700	990	8.33	2100	18700	932	C19	C23	-
60	24.2	29.2	522T	0.1	58.842	3	0.10	35.3	1770	206	0.10	28.4	1770	167	C16	C20	C24
			522T	0.2	56.478	3	0.20	68.6	1770	206	0.20	56.9	1770	167	C16	C20	C24
			B60L	0.4	58.698	3	0.37	129	2160	265	0.42	121	2160	226	C17	C21	C25
			C60L	0.75	60.545	3	0.68	242	3970	314	0.75	223	3970	275	C17	C21	C25
			D60L	1.5	59.790	3	1.22	431	5100	431	1.43	421	5100	402	C17	C21	C25
			E60L	2.2	60.779	3	1.76	634	7350	471	2.10	628	7350	441	C18	C21	C25
			F60L	3.7	57.000	3	3.21	1080	8290	598	3.62	1010	8040	549	C18	C22	C25
			G60S	3.7	56.924	3	3.70	1250	13700	598	4.40	1230	13700	549	C18	C22	C26
			H60S	5.5	59.873	3	4.71	1670	18100	804	5.62	1660	17800	755	C19	C23	-
			K60S	7.5	64.341	3	6.50	2480	21600	990	7.33	2310	20300	932	C19	C23	-
75	19.3	23.3	522T	0.1	74.450	3	0.10	44.1	1770	206	0.10	36.3	1770	167	C16	C20	C24
			522T	0.2	74.044	3	0.20	90.2	1770	206	0.20	74.5	1770	167	C16	C20	C24
			B75L	0.4	73.576	3	0.30	131	2160	265	0.36	130	2160	226	C17	C21	C25
			C75L	0.75	74.204	3	0.56	245	3970	314	0.67	243	3970	275	C17	C21	C25
			D75L	1.5	75.336	3	0.98	439	5100	431	1.17	431	5100	402	C17	C21	C25
			E75S	1.5	74.455	3	1.47	647	7350	431	1.75	640	7350	402	C18	C21	C25
			F75L	2.2	73.396	3	1.91	830	10500	471	2.22	802	10300	441	C18	C22	C25
			G75L	3.7	74.103	3	2.88	1270	13700	598	3.45	1260	13700	549	C18	C22	C26
			H75S	3.7	72.409	3	4.36	1870	18100	598	4.93	1760	18100	549	C19	C23	-
			K75S	5.5	74.555	3	5.87	2590	21600	804	6.66	2440	21300	755	C19	C23	-
100	14.5	17.5	522T	0.1	98.828	3	0.10	58.8	1770	206	0.10	48.1	1770	167	C16	C20	C24
			522T	0.2	97.895	3	0.20	95.1	1770	206	0.20	78.5	1770	167	C16	C20	C24
			C100L	0.4	98.270	3	0.40	233	3970	265	0.44	215	3970	226	C17	C21	C25
			D100L	0.75	94.653	3	0.76	426	5100	314	0.87	403	5100	275	C17	C21	C25
			E100L	1.5	99.967	3	1.12	662	7350	431	1.32	646	7350	402	C18	C21	C25
			F100L	2.2	102.198	3	1.76	1070	11600	471	2.10	1060	11300	441	C18	C22	C25
			G100L	3.7	94.659	3	2.88	1620	13700	598	3.41	1590	13700	549	C18	C22	C26
			H100S	3.7	101.108	3	3.17	1890	18100	598	3.82	1900	18100	549	C19	C23	-
			K100S	5.5	95.135	3	4.95	2790	21600	804	5.68	2660	21600	755	C19	C23	-
130	11.2	13.5	522T	0.1	129.567	3	0.10	76.5	1770	206	0.10	63.7	1770	167	C16	C20	C24
			C130L	0.2	132.000	3	0.20	157	3970	206	0.20	129	3970	167	C17	C21	C25
			C130L	0.4	127.726	3	0.30	226	3970	265	0.36	223	3970	226	C17	C21	C25
			D130L	0.75	127.427	3	0.57	429	5100	314	0.68	423	5100	275	C17	C21	C25
			E130S	0.75	124.449	3	0.75	553	7350	314	0.84	515	7350	275	C18	C21	C25
			F130L	1.5	122.637	3	1.43	1040	11600	431	1.62	974	11600	402	C18	C22	C25
			G130L	2.2	123.657	3	2.00	1470	13700	471	2.27	1380	13700	441	C18	C22	C26
			H130S	2.2	125.169	3	1.98	1470	18100	471	2.35	1440	18100	441	C19	C23	-
			K130S	3.7	120.055	3	3.91	2780	21600	598	4.73	2790	21600	549	C19	C23	-

注) 1. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
2. 「相当モータ容量 (kW)」は目安の値です。モータの 100%出力では過負荷となる場合がありますので、必ず出力軸許容トルク以内でお使いください。

レデューサ（両軸形，入力軸ホロー形）選定表

C
レデューサ
選定表

減速比	出力軸回転数 (r/min)		減速機 枠番	モータ 相当 容量 (kW)	実減速比	減速 段数	入力軸回転数 1450r/min				入力軸回転数 1750r/min				寸法図掲載頁		
	許容 入力 容量 (kW)	出力軸 許容トルク Tout (N-m)					許容ラジアル荷重		許容 入力 容量 (kW)	出力軸 許容トルク Tout (N-m)	許容ラジアル荷重		両軸	入力軸 ホロー			
							出力軸 Pro (N)	入力軸 Pri (N)			出力軸 Pro (N)	入力軸 Pri (N)		脚付	フランジ		
150	9.67	11.7	522T	0.1	143.229	3	0.10	90.2	1770	206	0.10	74.5	1770	167	C16	C20	C24
			C150L	0.2	159.923	3	0.20	189	3970	206	0.20	157	3970	167	C17	C21	C25
			C150L	0.4	140.318	3	0.27	226	3970	265	0.32	224	3970	226	C17	C21	C25
			D150L	0.75	141.183	3	0.51	426	5100	314	0.61	422	5100	275	C17	C21	C25
			E150S	0.75	150.567	3	0.54	483	7350	314	0.64	475	7350	275	C18	C21	C25
			F150L	1.5	149.610	3	1.15	1020	11600	431	1.38	1020	11600	402	C18	C22	C25
			G150L	2.2	145.360	3	1.71	1470	13700	471	2.03	1450	13700	441	C18	C22	C26
			H150S	2.2	149.161	3	1.66	1470	18100	471	2.00	1470	18100	441	C19	C23	-
K150S	3.7	144.582	3	3.25	2790	21600	598	3.91	2780	21600	549	C19	C23	-			
200	7.25	8.75	522T	0.1	198.545	3	0.10	99	1770	206	0.10	81.4	1770	167	C16	C20	C24
			C200L	0.2	196.000	3	0.20	229	3970	206	0.20	192	3970	167	C17	C21	C25
			D200L	0.4	184.403	3	0.40	437	5100	265	0.48	431	5100	226	C17	C21	C25
			E200L	0.75	196.520	3	0.51	592	7350	314	0.60	580	7350	275	C18	C21	C25
			F200S	0.75	196.987	3	0.89	1040	11600	314	1.07	1030	11600	275	C18	C22	C25
			G200L	1.5	174.432	3	1.45	1500	13700	431	1.73	1480	13700	402	C18	C22	C26
			H200S	1.5	196.987	3	1.28	1500	18100	431	1.53	1480	18100	402	C19	C23	-
			K200S	2.2	198.751	3	2.35	2770	21600	471	2.66	2600	21600	441	C19	C23	-
240	6.04	7.29	C240L	0.1	244.608	4	0.10	142	3970	206	0.10	118	3970	167	C17	C21	C25
			D240L	0.2	240.441	4	0.20	279	5100	206	0.20	231	5100	167	C17	C21	C25
			E240S	0.4	232.875	4	0.41	552	7350	265	0.49	544	7350	226	C18	C21	C25
			F240S	0.75	237.615	4	0.70	963	11600	314	0.84	963	11600	275	C18	C22	C25
			K240S	2.2	233.418	4	1.83	2470	21600	471	2.18	2440	21600	441	C19	C23	-
300	4.83	5.83	C300L	0.1	308.150	4	0.10	178	3970	206	0.10	163	3970	167	C17	C21	C25
			D300L	0.2	312.368	4	0.20	362	5100	206	0.20	300	5100	167	C17	C21	C25
			E300S	0.4	300.826	4	0.32	563	7350	265	0.38	552	7350	226	C18	C21	C25
			G300S	0.75	305.617	4	0.76	1340	13700	314	0.89	1310	13700	275	C18	C22	C26
			K300S	2.2	297.848	4	1.78	3070	21600	471	2.13	3040	21600	441	C19	C23	-
360	4.03	4.86	C360L	0.1	363.206	4	0.10	211	3970	206	0.10	175	3970	167	C17	C21	C25
			D360L	0.2	340.282	4	0.20	372	5100	206	0.20	327	5100	167	C17	C21	C25
			F360S	0.4	364.547	4	0.45	941	11600	265	0.53	923	11600	226	C18	C22	C25
			G360S	0.75	345.480	4	0.68	1360	13700	314	0.80	1330	13700	275	C18	C22	C26
			K360S	1.5	350.950	4	1.18	2390	21600	431	1.40	2350	21600	402	C19	C23	-
450	3.22	3.89	C450L	0.1	443.005	4	0.10	216	3970	206	0.10	213	3970	167	C17	C21	C25
			D450L	0.2	436.545	4	0.20	408	5100	206	0.20	400	5100	167	C17	C21	C25
			F450S	0.4	454.062	4	0.35	934	11600	265	0.42	922	11600	226	C18	C22	C25
			H450S	0.75	415.376	4	0.74	1780	18100	314	0.88	1760	18100	275	C19	C23	-
			K450S	1.5	447.823	4	1.19	3100	21600	431	1.41	3040	21600	402	C19	C23	-
540	2.69	3.24	D540L	0.1	539.547	4	0.10	313	5100	206	0.10	259	5100	167	C17	C21	C25
			E540L	0.2	558.747	4	0.20	604	7350	206	0.20	536	7350	167	C18	C21	C25
			G540S	0.4	541.488	4	0.45	1400	13700	265	0.54	1390	13700	226	C18	C22	C26
			H540S	0.75	563.065	4	0.57	1860	18100	314	0.67	1820	18100	275	C19	C23	-
			K540S	1.5	539.313	4	0.99	3090	21600	431	1.19	3090	21600	402	C19	C23	-
650	2.23	2.69	D650L	0.1	660.020	4	0.10	382	5100	206	0.10	317	5100	167	C17	C21	C25
			E650L	0.2	656.772	4	0.20	606	7350	206	0.20	606	7350	167	C18	C21	C25
			G650S	0.4	636.524	4	0.37	1370	13700	265	0.44	1340	13700	226	C18	C22	C26
			K650S	0.75	635.884	4	0.76	2790	21600	314	0.90	2760	21600	275	C19	C23	-
800	1.81	2.19	D800L	0.1	786.407	4	0.10	393	5100	206	0.10	378	5100	167	C17	C21	C25
			E800L	0.2	796.884	4	0.20	606	7350	206	0.20	606	7350	167	C18	C21	C25
			G800S	0.4	777.521	4	0.31	1390	13700	265	0.37	1390	13700	226	C18	C22	C26
			K800S	0.75	796.726	4	0.57	2610	21600	314	0.68	2640	21600	275	C19	C23	-
1000	1.45	1.75	E1000L	0.1	977.772	4	0.10	567	7350	206	0.10	470	7350	167	C18	C21	C25
			F1000L	0.2	985.819	4	0.20	961	11600	206	0.20	947	11600	167	C18	C22	C25
			H1000S	0.4	1094.976	4	0.29	1810	18100	265	0.34	1790	18100	226	C19	C23	-
			K1000S	0.75	959.498	4	0.49	2710	21600	314	0.58	2670	21600	275	C19	C23	-

注) 1. 出力軸許容ラジアル荷重は、出力軸中央の値です。
2. 「相当モータ容量 (kW)」は目安の値です。モータの 100% 出力では過負荷となる場合がありますので、必ず出力軸許容トルク以内でお使いください。

C レデューサ

3. 寸法図

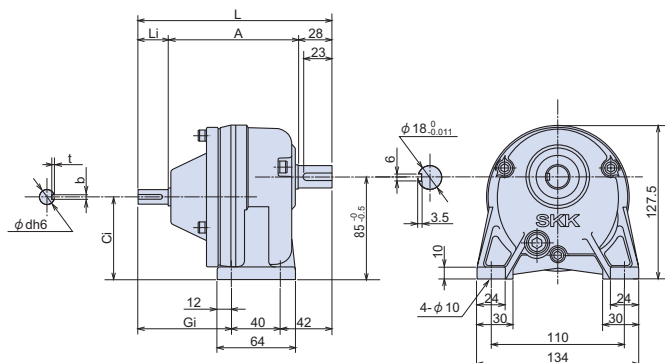
		ページ
両軸形		C16
MFG500 シリーズ		C16
A シリーズ	A	C16
	B, C, D	C17
	E, F, G	C18
	H, K	C19

		ページ	
		脚取付	フランジ取付
入力軸ホロー形		C20	C24
MFG500 シリーズ		C20	C24
A シリーズ	A	C20	C24
	B, C, D	C21	C25
	E, F, G	C22	C26
	H, K	C23	-

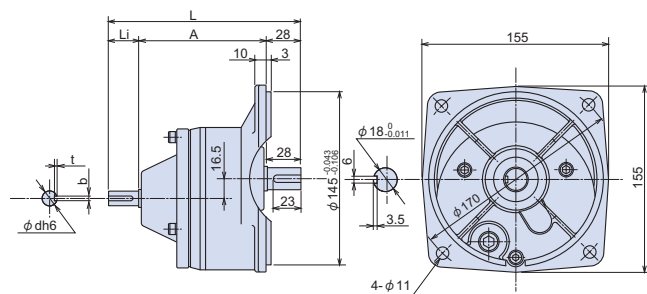
注) 本寸法図の軸端キー寸法の寸法公差は、
JIS B 1301-1996 平行キーに依っています。

レデューサ寸法図 (両軸形)

MFGC518D- □ R △ -4



MFGVC518D- □ R △ -4



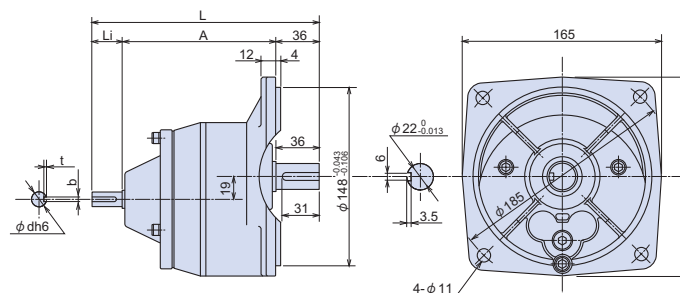
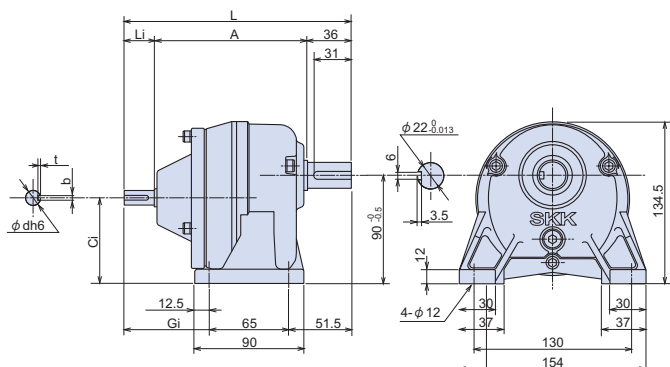
形式	減速比	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t	
MFGVC518D- □ R Δ -4	5 ~ 50	159	106	12	25	4	2.5	2.5

MFGC522D- □ R △ -4

MFGC522T- □ R △ -4

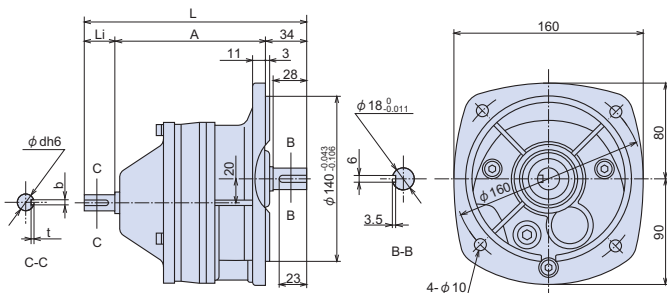
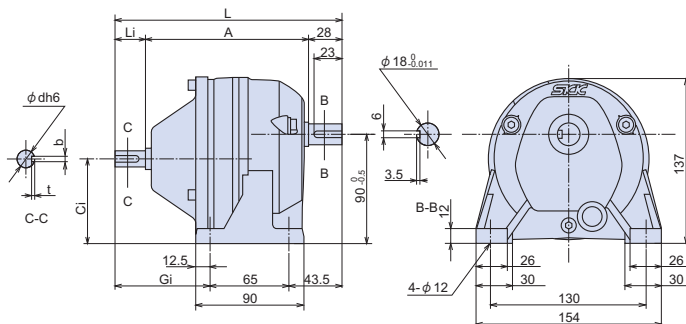
MFGVC522D- □ R △ -4

MFGVC522T- □ R Δ -4



形式	減速比	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t	
MFGVC522D- □ R △ -4	30	174	113	12	25	4	2.5	3
MFGVC522T- □ R △ -4	45 ~ 200	187	126	12	25	4	2.5	3.7

ACA $\square$ L- Δ

AVCA $\square$ L- Δ 

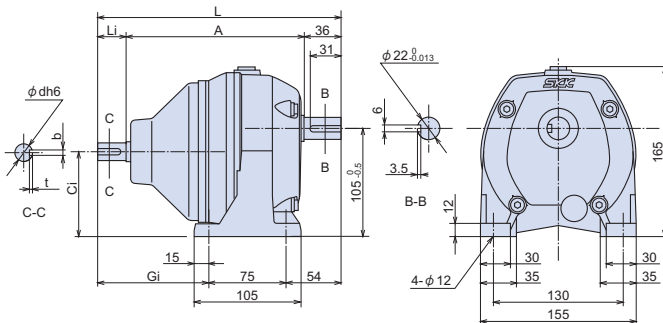
形式	減速比	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t	
AVCA □ L-0.4	5 ~ 20	188	129	14	25	5	3	5

レデューサ寸法図 (両軸形)

脚取付

□ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)

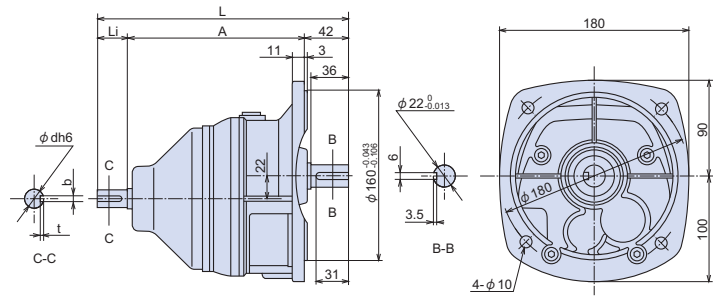
ACB □ L-△



フランジ取付

□ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)

AVCB □ L-△



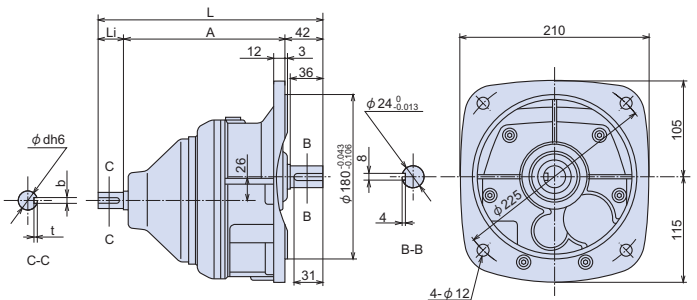
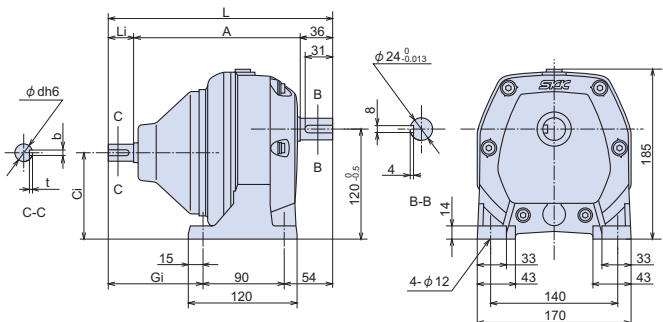
形式	減速比	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t		
ACB □ L-0.4	25 ~ 30	230	169	83	101	14	25	5	3	7	
ACB □ L-0.4	45 ~ 75	238	177	83	109	14	25	5	3	7.5	
ACB □ L-0.75	5 ~ 20	239	175	83	110	18	28	6	3.5	8	

形式	減速比	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t	
AVCB □ L-0.4	5 ~ 50	230	163	14	25	5	3	7.5
AVCB □ L-0.4	45 ~ 75	238	171	14	25	5	3	8
AVCB □ L-0.75	5 ~ 20	239	169	18	28	6	3.5	8.5

脚取付

□ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)

ACC □ L-△



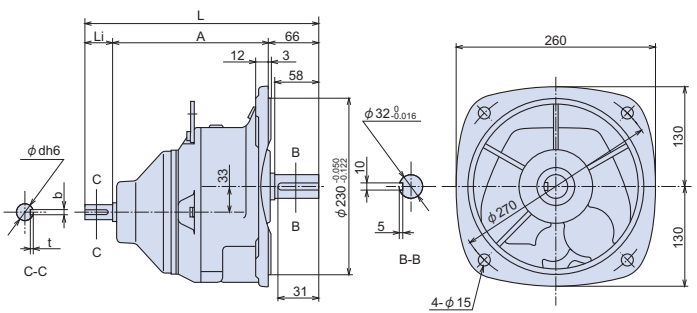
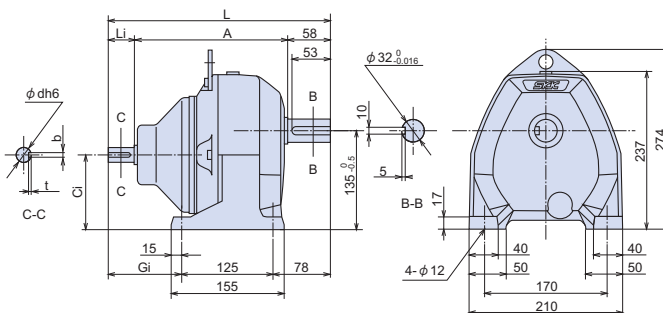
形式	減速比	寸法 (mm)								概略 質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t	
ACC □ L-0.4	100 ~ 150	252	191	94	108	14	25	5	3	9.5
ACC □ L-0.75	25 ~ 30	247	183	94	103	18	28	6	3.5	9.5
ACC □ L-0.75	45 ~ 75	261	197	94	117	23	28	6	3.5	10.5

形式	減速比	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t	
AVCC □ L-0.4	100 ~ 150	252	185	14	25	5	3	10
AVCC □ L-0.75	25 ~ 30	247	177	18	28	6	3.5	10
AVCC □ L-0.75	45 ~ 75	261	191	18	28	6	3.5	11

脚取付

□ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)

ACD □ L-△



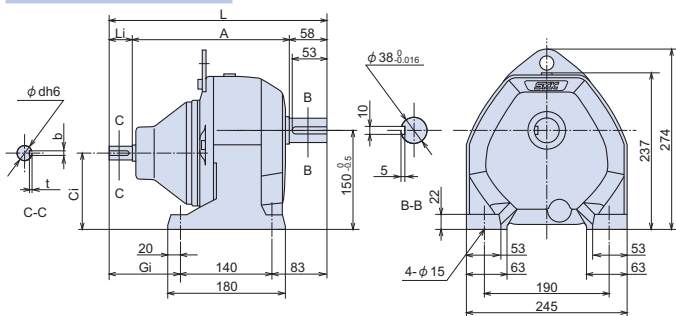
形式	減速比	寸法 (mm)								概略 質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t	
ACD □ L-0.4	200	286	203	102	83	14	25	5	3	19
ACD □ L-0.75	100 ~ 150	295	209	102	92	18	28	6	3.5	20
ACD □ L-1.5	25 ~ 30	305	211	102	102	18	28	6	3.5	9.5
ACD □ L-1.5	45 ~ 75	319	225	102	116	20	36	6	3.5	22
ACD □ L-2.2	5 ~ 20	322	228	102	119	22	36	6	3.5	21.5

形式	減速比	寸法 (mm)						概略 質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t	
AVCD □ L-0.4	200	286	195	14	25	5	3	22
AVCD □ L-0.75	100 ~ 150	295	201	18	28	6	3.5	23
AVCD □ L-1.5	25 ~ 30	305	203	20	36	6	3.5	24
AVCD □ L-1.5	45 ~ 75	319	217	20	36	6	3.5	25
AVCD □ L-2.2	5 ~ 20	322	220	22	36	6	3.5	24.5

C
レデューサ
寸法表

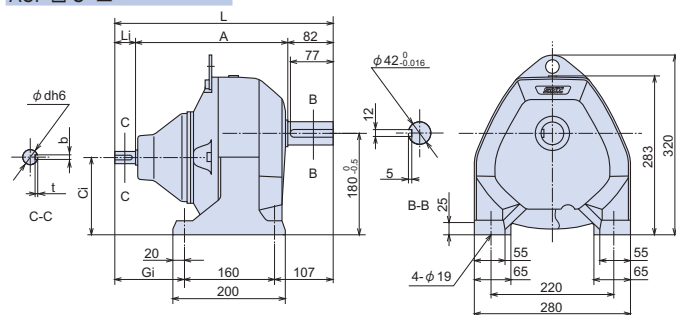
レデューサ寸法図 (両軸形)

脚取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
ACE □ L-△
ACE □ S-△



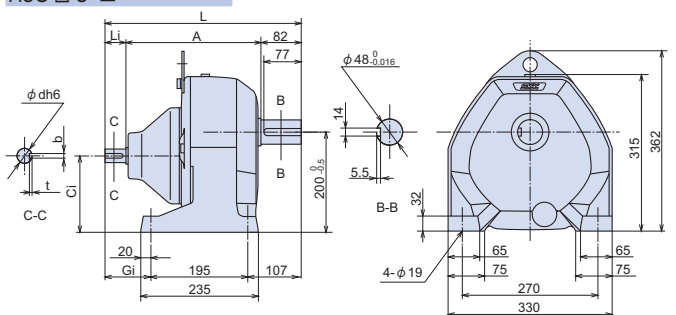
形式	減速比	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t
ACE □ S-0.4	240 ~ 300	367	284	138.8	144	14	25	5	3
ACE □ L-0.75	200	310	224	116	87	18	28	6	3.5
ACE □ S-0.75	130 ~ 150	310	224	116	87	18	28	6	3.5
ACE □ S-1.5	75	334	240	116	111	20	36	6	3.5
ACE □ L-2.2	25 ~ 30	333	239	116	110	22	36	6	3.5
ACE □ L-2.2	45 ~ 60	351	257	116	128	22	36	6	3.5
ACE □ L-3.7	5 ~ 20	347	247	116	124	25	42	8	4

脚取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
ACF □ L-△
ACF □ S-△



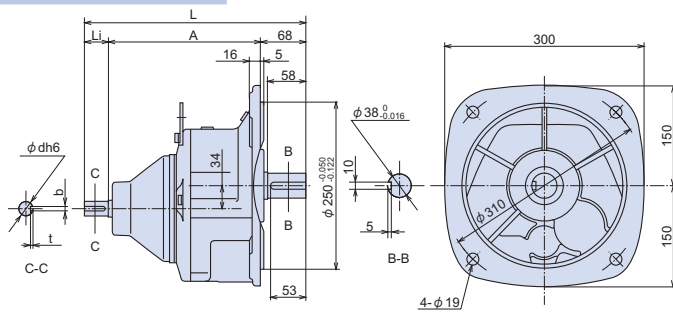
形式	減速比	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t
ACF □ S-0.4	360 ~ 450	405	298	167.2	138	14	25	5	3
ACF □ S-0.75	200	351	241	141	84	18	28	6	3.5
ACF □ S-0.75	240	414	304	167.2	147	18	28	6	3.5
ACF □ L-1.5	130 ~ 150	372	254	138	105	20	36	6	3.5
ACF □ L-2.2	75 ~ 100	389	271	138	122	22	36	6	3.5
ACF □ L-3.7	25 ~ 30	385	261	138	118	25	42	8	4
ACF □ L-3.7	45 ~ 60	406	282	138	139	25	42	8	4
ACF □ S-3.7	20	385	261	138	118	25	42	8	4
ACF □ S-5.5	5 ~ 15	417	277	138	150	30	58	8	4

脚取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
ACG □ L-△
ACG □ S-△



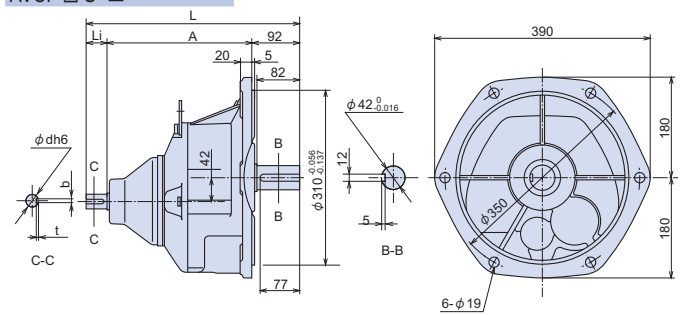
形式	減速比	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t
ACG □ S-0.4	540 ~ 800	425	318	177.6	123	14	25	5	3
ACG □ S-0.75	300 ~ 360	367	284	177.6	144	14	25	5	3
ACG □ L-1.5	200	392	274	153	90	20	36	6	3.5
ACG □ L-2.2	130 ~ 150	409	291	153	107	22	36	6	3.5
ACG □ S-3.7	25 ~ 30	394	270	153	92	25	42	8	4
ACG □ S-3.7	45 ~ 60	420	296	153	118	25	42	8	4
ACG □ L-3.7	75 ~ 100	420	296	153	118	25	42	8	4
ACG □ S-5.5	20	429	289	148	127	30	58	8	4
ACG □ S-7.5	5 ~ 15	448	308	148	146	35	58	10	5

フランジ取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
AVCE □ L-△
AVCE □ S-△



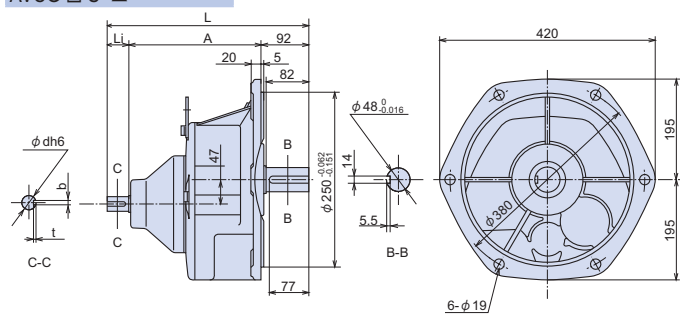
形式	減速比	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t		
AVCE □ S-0.4	240 ~ 300	367	274	14	25	5	3	36.5	
AVCE □ L-0.75	200	310	214	18	28	6	3.5	31.5	
AVCE □ S-0.75	130 ~ 150	310	214	18	28	6	3.5	31.5	
AVCE □ S-1.5	75	334	230	20	36	6	3.5	33.5	
AVCE □ L-2.2	25 ~ 30	333	229	22	36	6	3.5	32.5	
AVCE □ L-2.2	45 ~ 60	351	247	22	36	6	3.5	34	
AVCE □ L-3.7	5 ~ 20	347	237	25	42	8	4	36	

フランジ取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
AVCF □ L-△
AVCF □ S-△



形式	減速比	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t		
AVCF □ S-0.4	360 ~ 450	405	288	14	25	5	3	48.5	
AVCF □ S-0.75	200	351	231	18	28	6	3.5	42.5	
AVCF □ S-0.75	240	414	294	18	28	6	3.5	49.5	
AVCF □ L-1.5	130 ~ 150	372	244	20	36	6	3.5	44.5	
AVCF □ L-2.2	75 ~ 100	389	261	22	36	6	3.5	45	
AVCF □ L-3.7	25 ~ 30	385	251	25	42	8	4	46	
AVCF □ L-3.7	45 ~ 60	406	272	25	42	8	4	48.5	
AVCF □ S-3.7	20	385	251	25	42	8	4	46	
AVCF □ S-5.5	5 ~ 15	417	267	30	58	8	4	46	

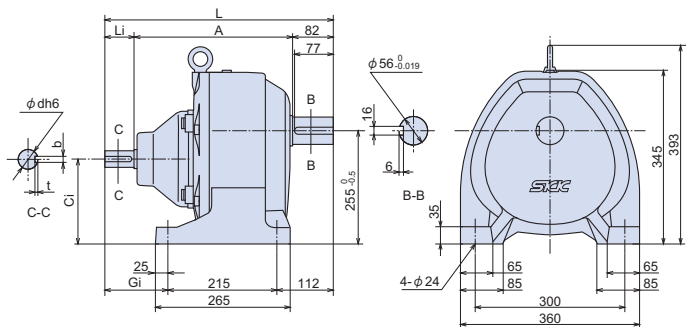
フランジ取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
AVCG □ L-△
AVCG □ S-△



形式	減速比	寸法 (mm)							概略質量 (kg)
		L	A	d	Li	b	t		
AVCG □ S-0.4	540 ~ 800	425	308	14	25	5	3	68	
AVCG □ S-0.75	300 ~ 360	434	314	14	25	5	3	69	
AVCG □ L-1.5	200	392	264	20	36	6	3.5	65	
AVCG □ L-2.2	130 ~ 150	409	281	22	36	6	3.5	65.5	
AVCG □ S-3.7	25 ~ 30	394	260	25	42	8	4	64	
AVCG □ S-3.7	45 ~ 60	420	286	25	42	8	4	69	
AVCG □ L-3.7	75 ~ 100	420	286	25	42	8	4	69	
AVCG □ S-5.5	20	429	279	30	58	8	4	64	
AVCG □ S-7.5	5 ~ 15	448	298	35	58	10	5	67	

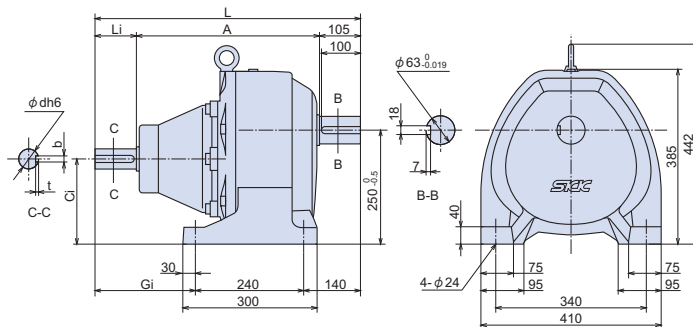
レデューサ寸法図 (両軸形)

脚取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
ACH □ S-△



形式	減速比	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t		
ACH □ S-0.4	1000	447	340	217	120	14	25	5	3	81	
ACH □ S-0.75	450 ~ 540	456	346	217	129	18	28	6	3.5	82	
ACH □ S-1.5	200	406	288	168	79	20	36	6	3.5	76	
ACH □ S-2.2	130 ~ 150	423	305	168	96	22	36	6	3.5	76.5	
ACH □ S-3.7	75 ~ 100	443	319	168	116	25	42	8	4	80	
ACH □ S-5.5	25 ~ 30	451	311	170	124	30	58	8	4	75	
ACH □ S-5.5	45 ~ 60	475	335	168	148	30	58	8	4	80	
ACH □ S-7.5	20	470	330	170	143	35	58	10	5	78	
ACH □ S-11	5 ~ 15	525	361	170	198	40	82	12	5	91	

脚取付 □ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)
ACK □ S-△

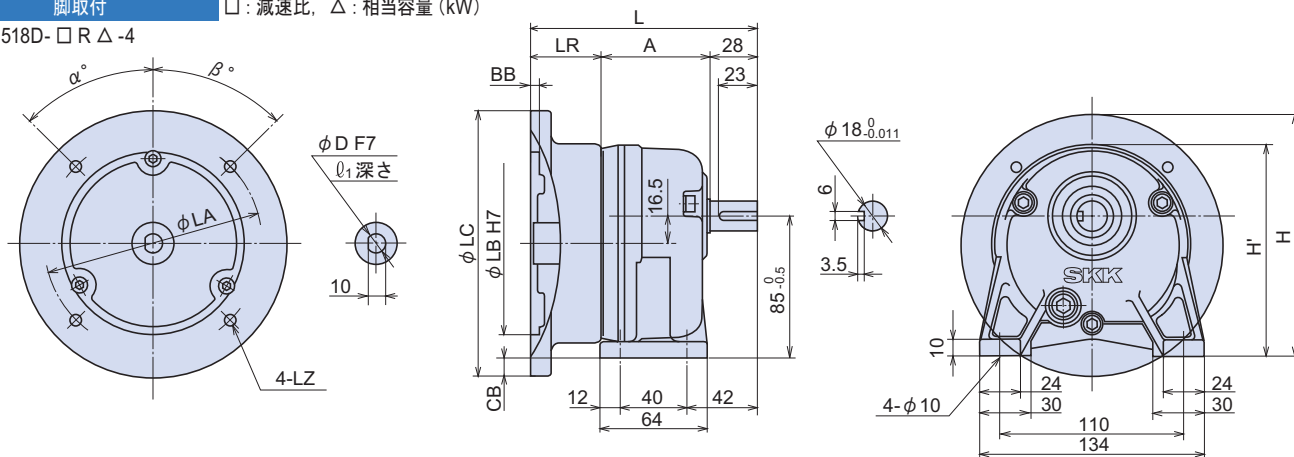


形式	減速比	寸法 (mm)									概略質量 (kg)
		L	A	Ci	Gi	d	Li	b	t		
ACK □ S-0.75	650 ~ 1000	497	364	241.7	40	18	28	6	3.5	113	
ACK □ S-1.5	360 ~ 540	542	401	246.6	162	20	36	6	3.5	121	
ACK □ S-2.2	200	460	319	192	80	22	36	3.5	3.5	107	
ACK □ S-2.2	240 ~ 300	559	418	246.6	179	22	36	6	3.5	122	
ACK □ S-3.7	130 ~ 150	484	337	192	104	25	42	8	4	110	
ACK □ S-5.5	75 ~ 100	516	353	190	136	30	24	8	4	110	
ACK □ S-7.5	25 ~ 30	501	338	192	121	35	58	10	5	103	
ACK □ S-7.5	45 ~ 60	535	372	190	155	35	58	10	5	113	
ACK □ S-11	5 ~ 20	556	369	192	176	40	24	12	5	116	

C
レデューサ
寸法表

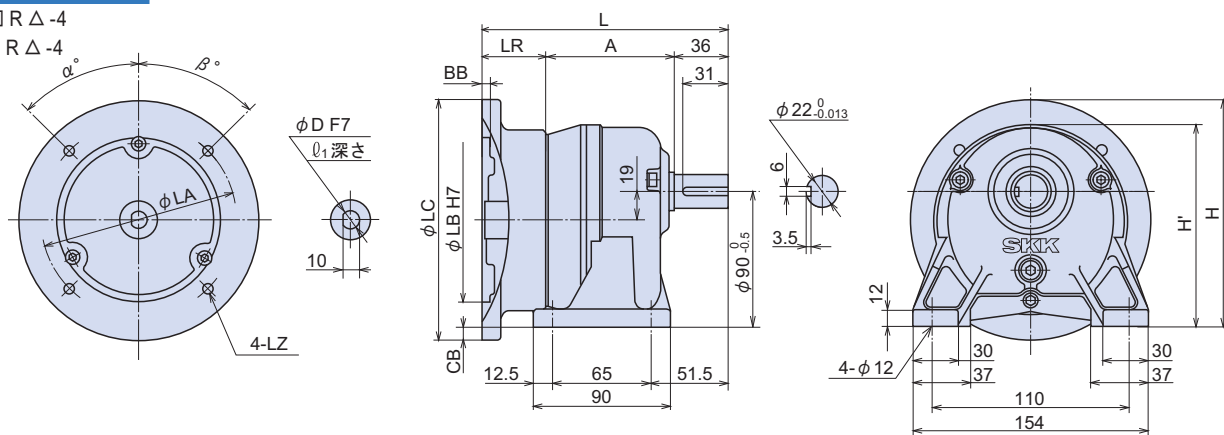
レデューサ寸法図 (入力軸ホロー形)

脚取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)MFGM518D-□ R Δ -4

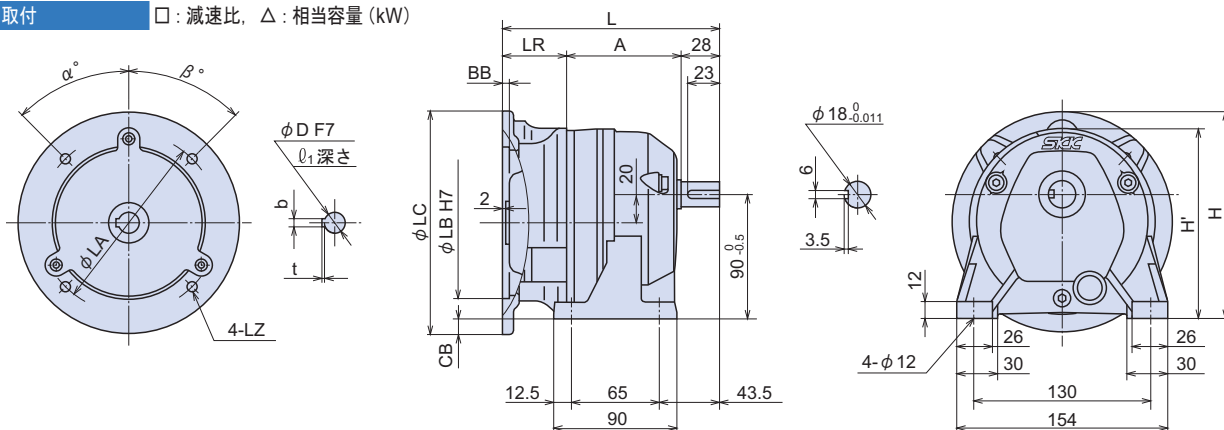
モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)															概略 質量 (kg)
			減速機部			モータ取付部												
			L	H	H'	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	Dm		
0.1	MFGM518D- □ R0.1-4	5 ~ 50	135	148.5	127.5	5	-11.5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	4	
0.2	MFGM518D- □ R0.2-4	5 ~ 25	135	148.5	127.5	5	-11.5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	4	

脚取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)MFGM522D-□ R Δ -4MFGM522T-□ R Δ -4

モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)															概略 質量 (kg)
			減速機部			モータ取付部												
			L	H	H'	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	Dm		
0.1	MFGM522D- □ R0.2-4	30	150	151	134.5	5	-9	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	4.4	
0.1	MFGM522T- □ R0.1-4	60 ~ 200	163	151	134.5	5	-9	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	5.1	
0.2	MFGM522T- □ R0.2-4	45 ~ 100	163	151	134.5	5	-9	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	5.1	

脚取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)AMA □ L- Δ 

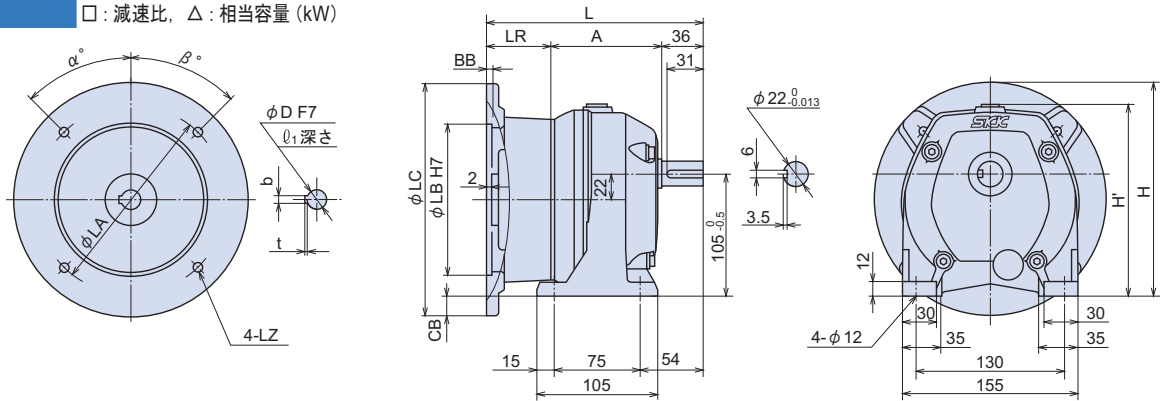
モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t	
0.4	AMA □ L-0.4	5 ~ 20	158	83	150	137	47	5	-10	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	5.5

レデューサ寸法図 (入力軸ホロー形)

脚取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)

AMB □ L-Δ

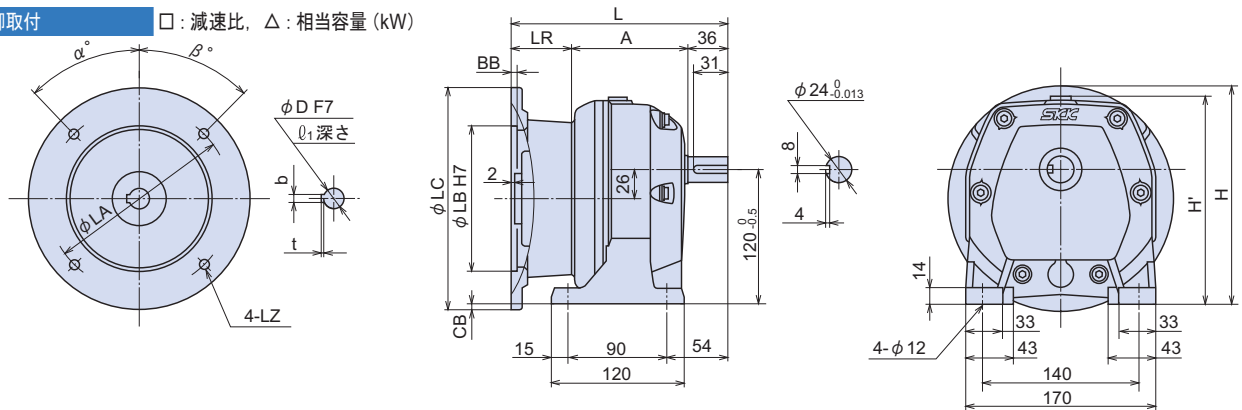


モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t	
0.4	AMB □ L-0.4	25 ~ 30	179	96	-	165	47	5	3	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	8
0.4	AMB □ L-0.4	45 ~ 75	187	104	-	165	47	5	3	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	8.5
0.75	AMB □ L-0.75	5 ~ 20	187	96	183	165	55	5	-17	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	10

脚取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)

AMC □ L-Δ

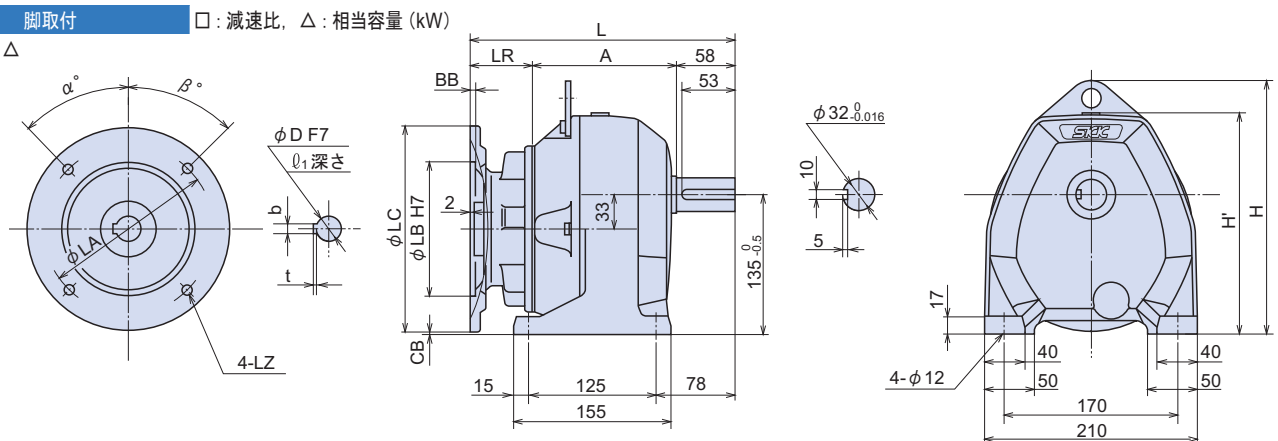


モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t	
0.4	AMC □ L-0.4	100 ~ 150	201	118	-	185	47	5	14	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	10.5
0.75	AMC □ L-0.75	25 ~ 30	195	104	194	185	55	5	-6	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	11.5
0.75	AMC □ L-0.75	45 ~ 75	209	118	194	185	55	5	-6	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	12.5

脚取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)

AMD □ L-Δ



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t	
0.1	AMD □ L-0.1	540 ~ 800	270	※ 212	246	215	-	5	48	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	23.2
0.2	AMD □ L-0.2	240 ~ 450	270	※ 212	274	237	-	5	61	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	23.2
0.4	AMD □ L-0.4	200	235	130	246	215	47	5	22	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	20
0.75	AMD □ L-0.75	100 ~ 150	243	130	246	215	55	5	2	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	22
1.5	AMD □ L-1.5	25 ~ 30	246	128	246	215	60	5	2	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	22
1.5	AMD □ L-1.5	45 ~ 75	260	142	246	215	60	5	2	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	23
2.2	AMD □ L-2.2	5 ~ 20	257	128	246	215	71	6	-23	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	25

数値に※のある A 寸法は、図の寸法値 A+LR の合計値です。

数値に※のある b 寸法は、D カットの寸法です。

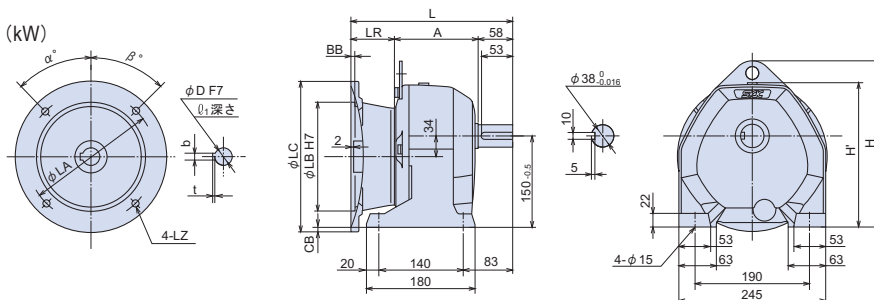
レデューサ寸法図 (入力軸ホロ一形)

脚取付

□：減速比，△：相当容量 (kW)

AME $\square$ L- Δ

AME $\square$ S- Δ



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	I1	D	b	t	
0.1	AME □ L-0.1	1000	285	※ 227	274	237	-	5	61	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	31.2
0.2	AME □ L-0.2	540 ~ 800	285	※ 227	274	237	-	5	61	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	31.2
0.4	AME □ S-0.4	240 ~ 300	316	※ 211	274	237	47	5	58.8	130	110	160	M8	51	39	30	14	5	2.3	34
0.75	AME □ S-0.75	130 ~ 150	258	145	274	237	55	5	16	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	22
0.75	AME □ L-0.75	200	258	145	274	237	55	5	16	165	130	200	M10	42	48	40	19	6	2.8	30
1.5	AME □ S-1.5	75	275	157	237	274	60	5	16	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	31
1.5	AME □ L-1.5	100	275	157	274	237	60	5	16	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	31
2.2	AME □ L-2.2	25 ~ 30	268	139	274	237	71	6	-9	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	32.5
2.2	AME □ L-2.2	45 ~ 60	286	157	274	237	71	6	-9	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	34
3.7	AME □ L-3.7	5 ~ 20	271	139	274	237	74	6	-9	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	36.5

数値に※のある A 寸法は、図の寸法値 A+LR の合計値です。

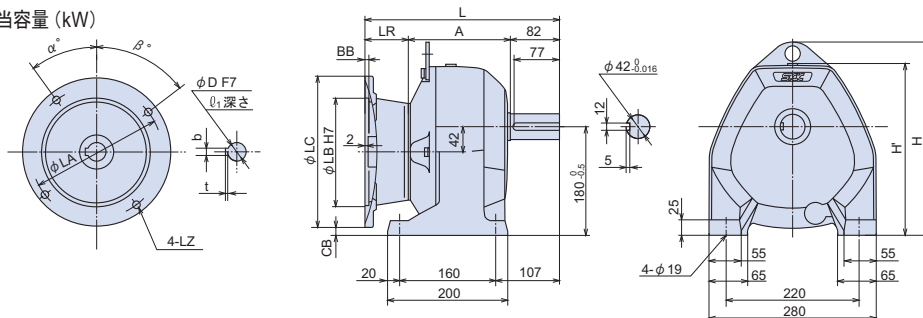
数値に※のある寸法は、Dカットの寸法です。

脚取付

□: 減速比, Δ: 相当容量 (kW)

AMF $\square$ L- Δ

AMF □ S-Δ



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	I1	D	b	t	
0.2	AMF □ L-0.2	1000	326	※ 244	320	283	-	5	87	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	42.7
0.4	AMF □ S-0.4	360 ~ 450	354	225	320	283	47	5	87.2	130	110	160	M8	51	39	30	14	5	2.3	46.5
0.75	AMF □ S-0.75	200	299	162	320	280	55	5	41	165	130	200	M10	39	51	40	19	6	2.8	41.5
0.75	AMF □ S-0.75	240	362	225	320	283	55	5	220	165	130	200	M10	51	39	40	19	6	2.8	48.5
1.5	AMF □ L-1.5	130 ~ 150	313	171	320	283	60	5	38	165	130	200	M10	38.5	51.5	50	24	8	3.3	42.5
2.2	AMF □ L-2.2	75 ~ 100	324	171	320	283	71	6	13	215	180	250	M12	38.5	51.5	60	28	8	3.3	45.5
3.7	AMF □ S-3.7	20	309	153	320	283	74	6	13	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	47
3.7	AMF □ L-3.7	25 ~ 30	309	153	320	283	74	6	13	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	47
3.7	AMF □ L-3.7	45 ~ 60	330	174	320	283	74	6	13	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	49.5
5.5	AMF □ S-5.5	5 ~ 15	334	161	320	283	91	6	-12	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	50

数値に※のある A 寸法は、図の寸法値 A+LR の合計値です。

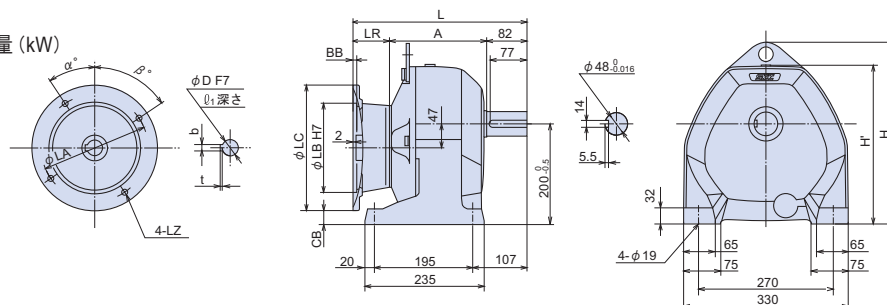
数値に※のある寸法は、Dカットの寸法です。

脚取付

□: 減速比, Δ: 相当容量 (kW)

AMG $\square$ L- Δ

AMG □ S- Δ



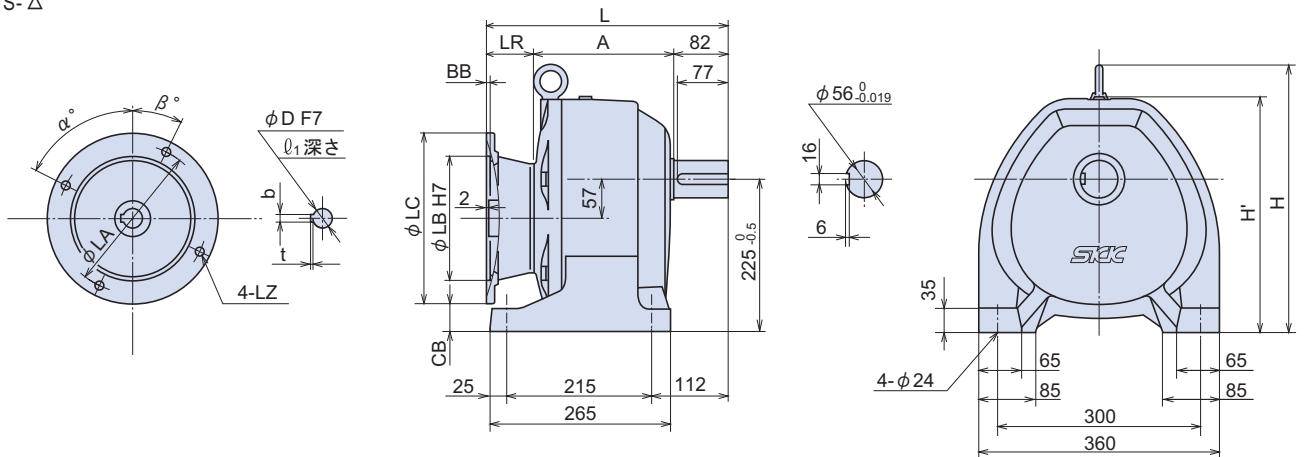
モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t	
0.4	AMG □ S-0.4	540 ~ 800	374	245	362	315	47	5	97.6	130	110	160	M8	51	39	30	14	5	2.3	65
0.75	AMG □ S-0.75	300 ~ 360	382	245	362	315	55	5	77.6	165	130	200	M10	51	39	40	19	6	2.8	67
1.5	AMG □ S-1.5	200	333	191	362	315	60	5	53	165	130	200	M10	34	56	50	24	8	3.3	62
2.2	AMG □ L-2.2	130 ~ 150	344	191	362	315	71	6	28	215	180	250	M12	34	56	60	28	8	3.3	65
3.7	AMG □ S-3.7	25 ~ 30	348	162	362	315	74	6	28	215	180	250	M12	42	48	60	28	8	3.3	64
3.7	AMG □ S-3.7	45 ~ 60	344	188	362	315	74	6	28	215	180	250	M12	42	48	60	28	8	3.3	69
3.7	AMG □ L-3.7	75 ~ 100	344	188	362	315	74	6	28	215	180	250	M12	42	48	60	28	8	3.3	69
5.5	AMG □ S-5.5	20 ~ 25	346	173	362	315	91	6	-2	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	67
7.5	AMG □ S-7.5	5 ~ 15	349	178	362	315	89	6	-2	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	72

レデューサ寸法図 (入力軸ホロー形)

脚取付

□ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)

AMH □ S-△

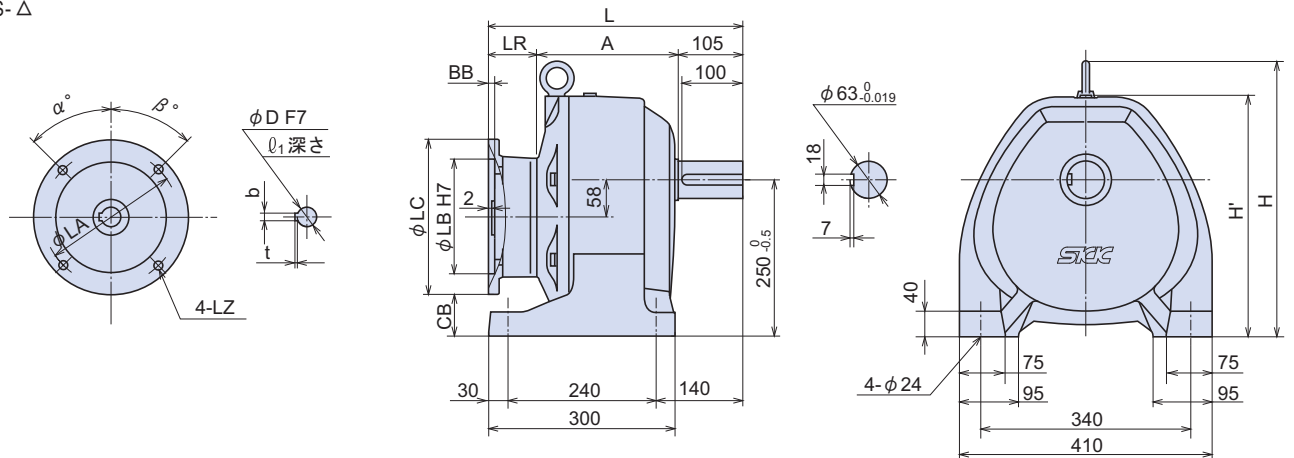


モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																	概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部													
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t	
0.4	AMH □ S-0.4	1000	396	267	393	345	47	5	137	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	82
0.75	AMH □ S-0.75	450 ~ 540	404	267	393	345	55	5	117	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	84
1.5	AMH □ S-1.5	200	347	205	393	345	60	5	68	165	130	200	M10	64	26	50	24	8	3.3	77
2.2	AMH □ S-2.2	130 ~ 150	358	205	393	345	71	6	43	215	180	250	M12	64	26	60	28	8	3.3	80
3.7	AMH □ S-3.7	75 ~ 100	367	211	393	345	74	6	43	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	84
5.5	AMH □ S-5.5	25 ~ 30	368	195	393	345	91	6	20	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	82
5.5	AMH □ S-5.5	45 ~ 60	392	219	393	345	91	6	18	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	87
7.5	AMH □ S-7.5	20	371	200	393	345	89	6	20	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	87
11	AMH □ S-11	5 ~ 15	405	200	393	345	123	7	-5	300	250	350	M16	45	45	110	42	12	3.3	96

脚取付

□ : 減速比, △ : 相当容量 (kW)

AMK □ S-△



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																		概略 質量 (kg)
			減速機部				モータ取付部														
			L	A	H	H'	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t		
0.75	AMK □ S-0.75	650 ~ 1000	445	285	442	385	55	5	142	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	115	
1.5	AMK □ S-1.5	360 ~ 540	483	318	442	385	60	5	149	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	122	
2.2	AMK □ S-2.2	200	395	219	442	385	71	6	67	215	180	250	M12	64	26	60	28	8	3.3	110	
2.2	AMK □ S-2.2	240 ~ 300	494	318	442	385	71	6	124	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	125	
3.7	AMK □ S-3.7	130 ~ 150	408	229	442	385	74	6	67	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	114	
5.5	AMK □ S-5.5	75 ~ 100	433	237	442	385	237	6	40	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	117	
7.5	AMK □ S-7.5	25 ~ 30	402	208	442	385	89	6	42	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	112	
7.5	AMK □ S-7.5	45 ~ 60	436	242	442	385	89	6	40	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	122	
11	AMK □ S-11	5 ~ 20	436	208	442	385	123	7	17	300	250	350	M16	45	45	110	42	12	3.3	121	

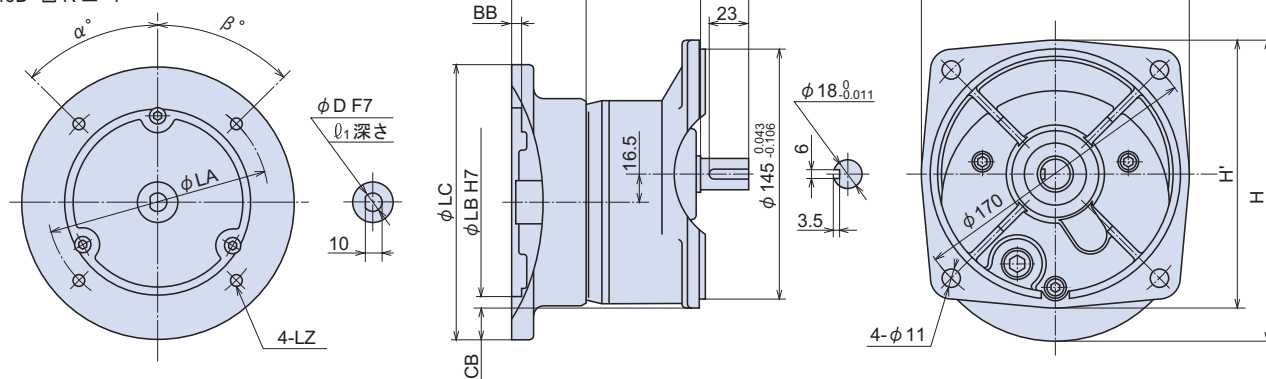
C
レデューサ
寸法表

レデューサ寸法図 (入力軸ホロー形)

フランジ取付

□: 減速比, Δ: 相当容量 (kW)

MFGVM518D- □ R Δ -4



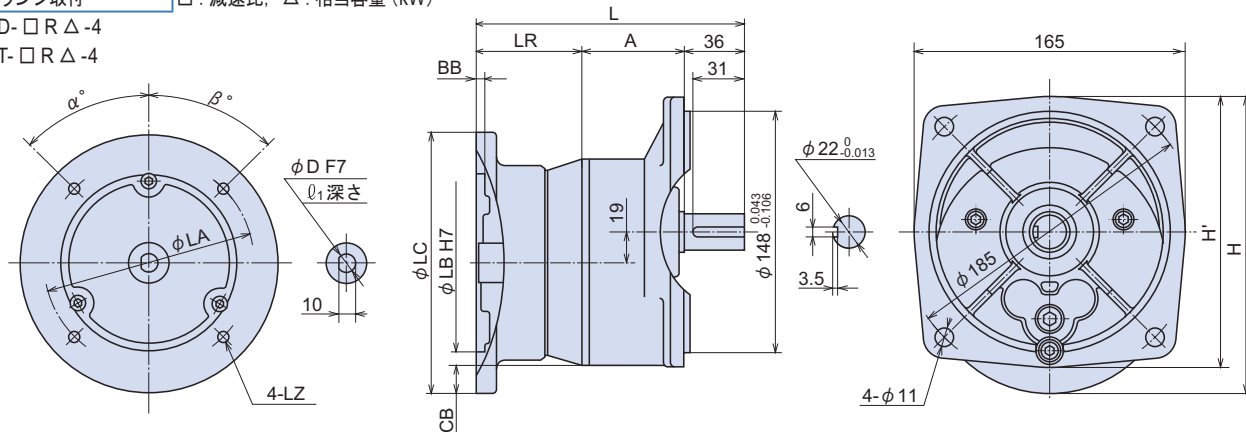
モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)												概略 質量 (kg)
			減速機部	モータ取付部											
				L	BB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	
0.1	MFGVM518D- □ R0.1-4	5 ~ 50	135	5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	4.3	
0.2	MFGVM518D- □ R0.2-4	5 ~ 25	135	5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	4.3	

フランジ取付

□: 減速比, Δ: 相当容量 (kW)

MFGVM522D- □ R Δ -4

MFGVM522T- □ R Δ -4

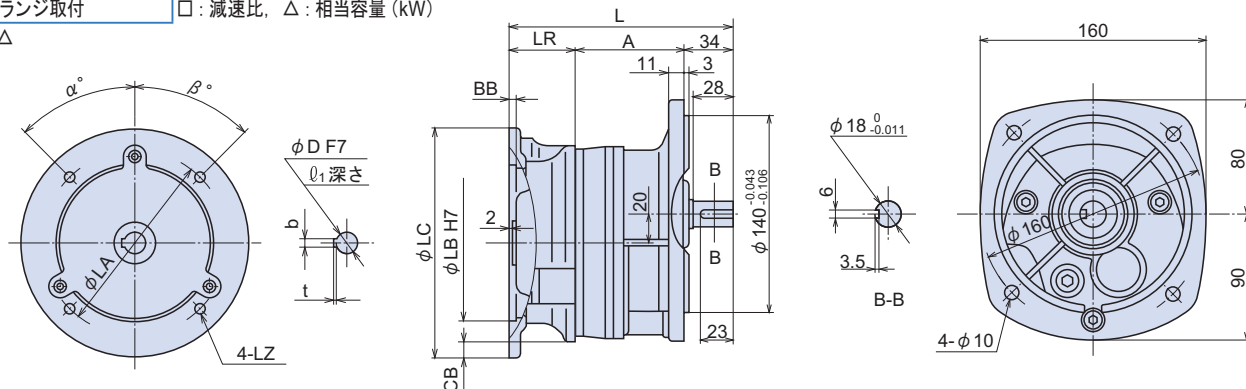


モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)												概略 質量 (kg)
			減速機部	モータ取付部											
				L	BB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	
0.1	MFGVM522D- □ R0.2-4	30	150	5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	4.8	
0.1	MFGVM522T- □ R0.1-4	60 ~ 200	163	5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	5.5	
0.2	MFGM522T- □ R0.2-4	45 ~ 100	163	5	130	110	160	M8	45	45	23	11	10	5.5	

フランジ取付

□: 減速比, Δ: 相当容量 (kW)

AVMA □ L-Δ

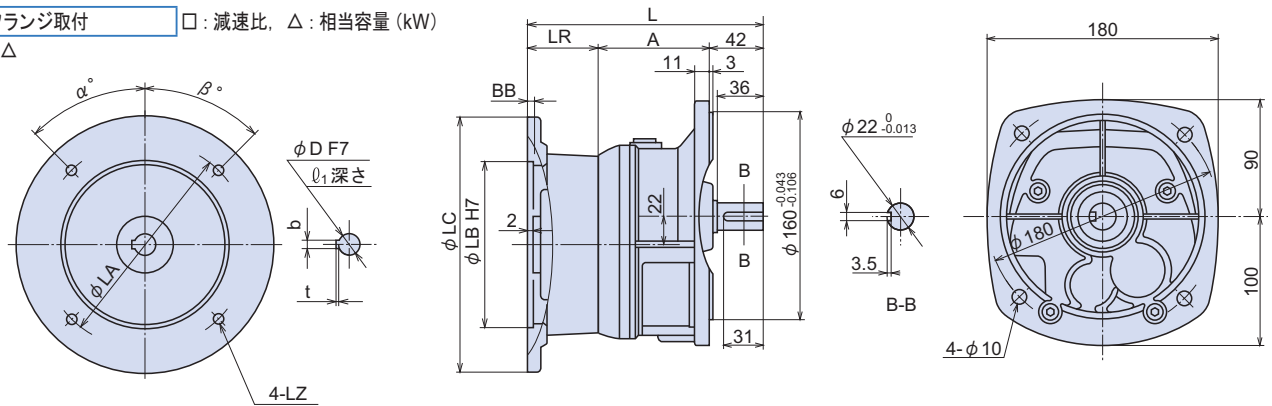


モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)															概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部													
					L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	
0.4	AVMA □ L-0.4	5 ~ 20	158	77	47	5	-10	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	6

レデューサ寸法図 (入力軸ホロー形)

フランジ取付 □: 減速比, △: 相当容量 (kW)

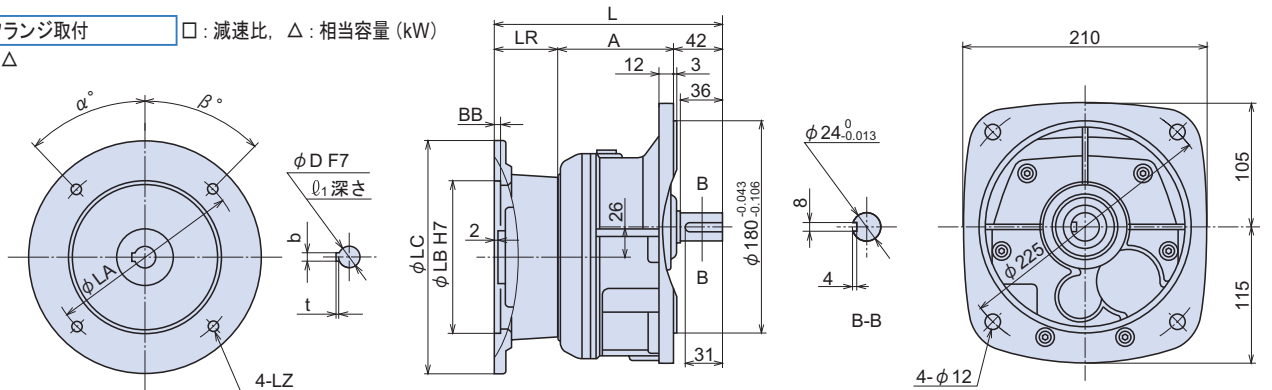
AVMB □ L-△



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部														
			L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t		
0.4	AVMB □ L-0.4	25 ~ 30	179	90	47	5	-2	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	8.5	
0.4	AVMB □ L-0.4	45 ~ 75	187	98	47	5	-2	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	9	
0.75	AVMB □ L-0.75	5 ~ 20	187	90	55	5	-22	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	10.5	

フランジ取付 □: 減速比, △: 相当容量 (kW)

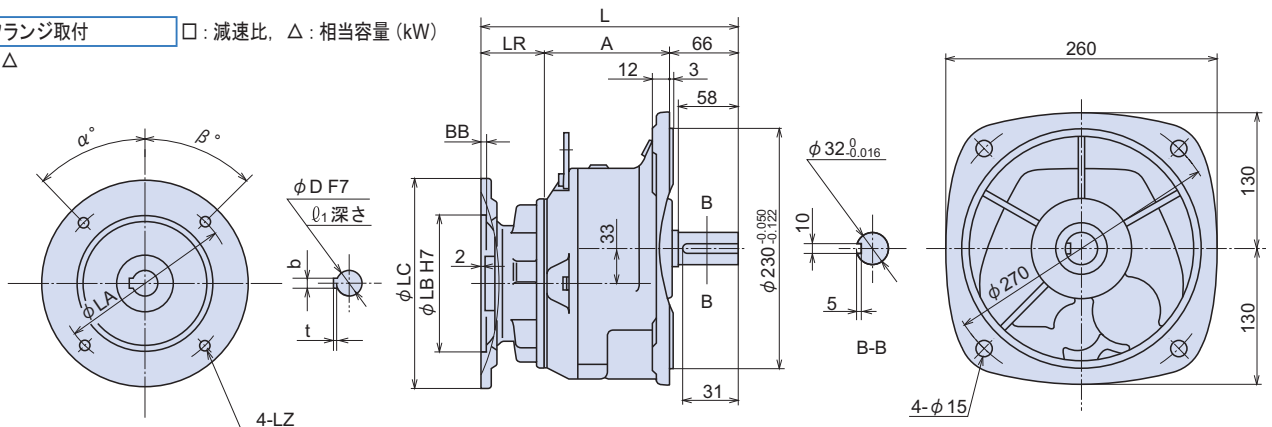
AVMC □ L-△



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部														
					L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	
0.4	AVMC □ L-0.4	100 ~ 150	201	112	47	5	9	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	11	
0.75	AVMC □ L-0.75	25 ~ 30	195	98	55	5	-11	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	12	
0.75	AVMC □ L-0.75	45 ~ 75	209	112	55	5	-11	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	13	

フランジ取付 □: 減速比, △: 相当容量 (kW)

AVMD □ L-△



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部														
			L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	t		
0.1	AVMD □ L-0.1	540 ~ 800	270※ 204	-	5	48	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	26.2		
0.2	AVMD □ L-0.2	240 ~ 450	270※ 212	-	5	61	130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	23.2		
0.4	AVMD □ L-0.4	200	235	122	47	5	17	130	110	160	M8	45	45	30	14	5	2.3	23	
0.75	AVMD □ L-0.75	100 ~ 150	243	122	55	5	-3	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	25	
1.5	AVMD □ L-1.5	25 ~ 30	246	120	60	5	-3	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	25	
1.5	AVMD □ L-1.5	45 ~ 75	260	134	60	5	-3	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	26	
2.2	AVMD □ L-2.2	5 ~ 20	257	120	71	6	-	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	28	

数値に※のある A 寸法は、図の寸法値 A+LR の合計値です。
 数値に※のある b 寸法は、D カットの寸法です。

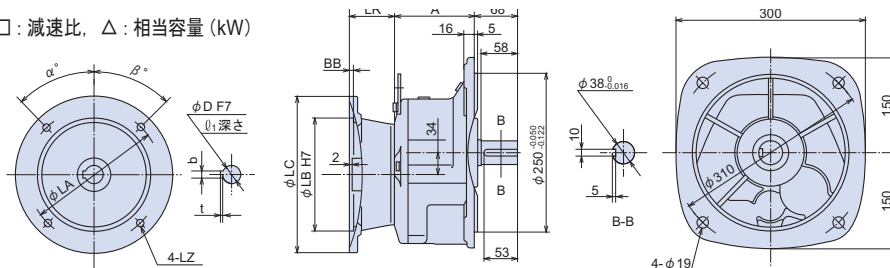
レデューサ寸法図 (入力軸ホロー形)

フランジ取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)

AVME □ L-Δ

AVME □ S-Δ



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部														
					L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	
0.1	AVME □ L-0.1	1000	285	※ 217	-	5		130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	34.7	
0.2	AVME □ L-0.2	540 ~ 800	285	※ 227	-	5		130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	31.2	
0.4	AVME □ S-0.4	240 ~ 300	316	201	47	5	58.8	130	110	160	M8	51	39	30	14	5	2.3	37.5	
0.75	AVME □ S-0.75	130 ~ 150	258	135	55	5	16	165	130	200	M10	45	45	40	19	6	2.8	33.5	
0.75	AVME □ L-0.75	200	258	135	55	5	16	165	130	200	M10	42	48	40	19	6	2.8	33.5	
1.5	AVME □ S-1.5	75	275	147	60	5	16	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	3.3	34.5	
1.5	AVME □ L-1.5	100	275	147	60	5	16	165	130	200	M10	45	45	50	24	8	Q	34.5	
2.2	AVME □ L-2.2	25 ~ 30	268	129	71	6	-9	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	36	
2.2	AVME □ L-2.2	45 ~ 60	286	147	71	6	-9	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	37.5	
3.7	AVME □ L-3.7	5 ~ 20	271	129	74	6	-9	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	40	

数値に※のあるA寸法は、図の寸法値A+LRの合計値です。

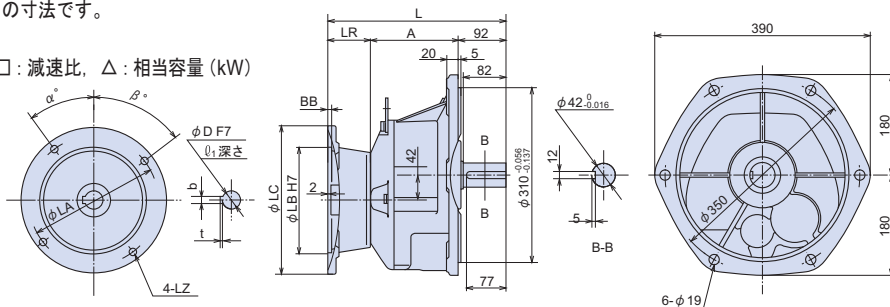
数値に※のあるb寸法は、Dカットの寸法です。

フランジ取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)

AVMF □ L-Δ

AVMF □ S-Δ



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部														
					L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	
0.2	AVMF □ L-0.2	1000	326	※ 244	-	5		130	110	160	M8	45	45	23	11	※ 10	-	42.7	
0.4	AVMF □ S-0.4	360 ~ 450	354	215	47	5	87.2	130	110	160	M8	51	39	30	14	5	2.3	49.5	
0.75	AVMF □ S-0.75	200	299	152	55	5	41	165	130	200	M10	39	51	40	19	6	2.8	44.5	
0.75	AVMF □ S-0.75	240	362	215	55	5	67.2	165	130	200	M10	51	39	40	19	6	2.8	51.5	
1.5	AVMF □ L-1.5	130 ~ 150	313	161	60	5	38	165	130	200	M10	38.5	51.5	50	24	8	3.3	45.5	
2.2	AVMF □ L-2.2	75 ~ 100	324	161	71	6	13	215	180	250	M12	38.5	51.5	60	28	8	3.3	48.5	
3.7	AVMF □ S-3.7	20	309	143	74	6	13	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	50	
3.7	AVMF □ L-3.7	25 ~ 30	309	143	74	6	13	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	50	
3.7	AVMF □ L-3.7	45 ~ 60	330	164	74	6	13	215	180	250	M12	45	45	60	28	8	3.3	52.5	
5.5	AVMF □ S-5.5	5 ~ 15	334	151	91	6	-12	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	53	

数値に※のあるA寸法は、図の寸法値A+LRの合計値です。

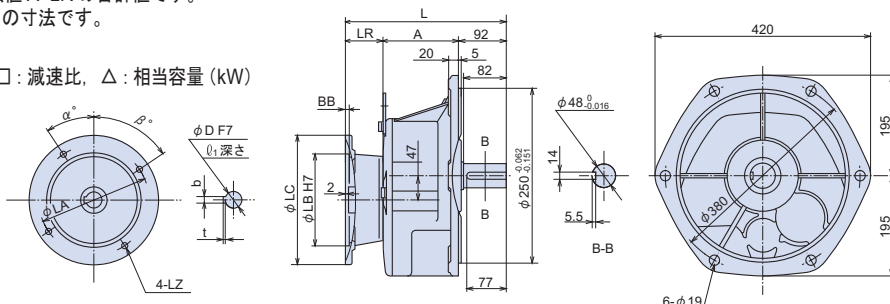
数値に※のあるb寸法は、Dカットの寸法です。

フランジ取付

□ : 減速比, Δ : 相当容量 (kW)

AVMG □ L-Δ

AVMG □ S-Δ



モータ kW	形式	減速比	寸法 (mm)																概略 質量 (kg)
			減速機部		モータ取付部														
					L	A	LR	BB	CB	LA	LB	LC	LZ	α	β	l1	D	b	
0.4	AVMG □ S-0.4	540 ~ 800	374	235	47	5	92.6	130	110	160	M8	51	39	30	14	5	2.3	69	
0.75	AVMG □ S-0.75	300 ~ 360	382	235	55	5	72.6	165	130	200	M10	51	39	40	19	6	2.8	71	
1.5	AVMG □ S-1.5	200	333	181	60	5	48	165	130	200	M10	34	56	50	24	8	3.3	66	
2.2	AVMG □ L-2.2	130 ~ 150	344	181	71	6	23	215	180	250	M12	34	56	60	28	8	3.3	69	
3.7	AVMG □ S-3.7	25 ~ 30	318	152	74	6	23	215	180	250	M12	42	48	60	28	8	3.3	68	
3.7	AVMG □ S-3.7	45 ~ 60	344	178	74	6	23	215	180	250	M12	42	48	60	28	8	3.3	73	
3.7	AVMG □ L-3.7	75 ~ 100	344	178	74	6	23	215	180	250	M12	42	48	60	28	8	3.3	73	
5.5	AVMG □ S-5.5	25 ~ 30	346	163	91	6	-7	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	71	
7.5	AVMG □ S-7.5	5 ~ 15	349	168	89	6	-7	265	230	300	M12	45	45	80	38	10	3.3	76	

D

D

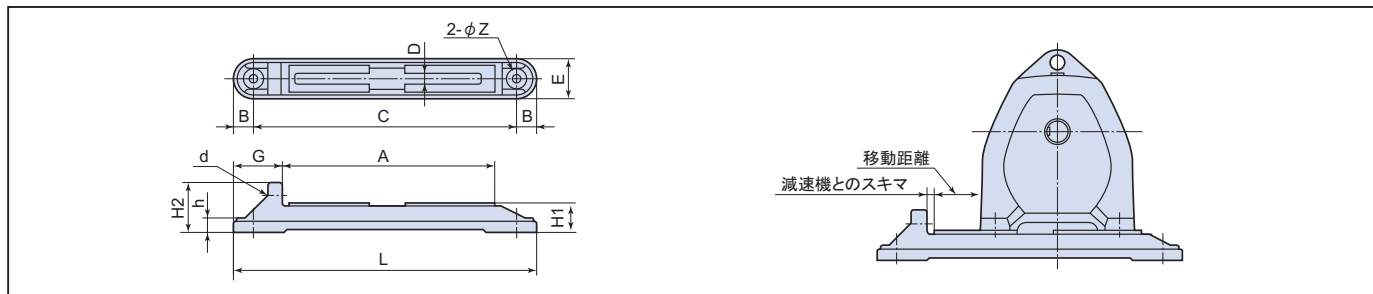
オプション

オプション／応用製品

	ページ
スライドレール	D2
バンド電圧モータ	D2
屋外形モータ	D3
安全増防爆形モータ	D3
その他モータオプション	D3

■スライドレール（Aシリーズ専用）

Aシリーズ専用のスライドレールをオプションで用意しておりますので、ご希望の場合はご注文時にお申しつけください。



＜スライドレールの取付け＞チェーンおよびベルト駆動でスライドレールをご使用になる場合は、上図に示すように押しボルトは外力と反対方向に前後交互となる様取付けてください。

減速機 枠 番	スライドレール 番 号	寸 法 (mm)											押しボルト d	減速機との 隙 間 (mm)	移動距離 (mm)	質量 (kg) 1 台分 (2 本)
		L	A	B	C	D	E	G	H1	H2	h	Z				
A	ASR-30	414	290	27	360	14	54	67	40	68	20	12	M10	45	35	12
B														50	30	
C														40	35	
D														10	60	
E	ASR-45	499	355	32	435	18	64	82	50	83	25	15	M12	20	30	15
F	SFR-50	520	370	30	460	20	80	90	60	98	30	19	M16	20	45	21
G														-	40	
H	SFR-63	635	460	35	565	24	90	105	70	115	35	24	M20	15	70	36
K														-	50	

■バンド電圧モータ（東芝製モータ）

三相モータについては200Vの標準以外に400V級マルチ電圧対応のバンド電圧モータを用意しておりますので希望によりご注文時にお申しつけください。

バンド電圧モータの対応電圧は次の通りです。

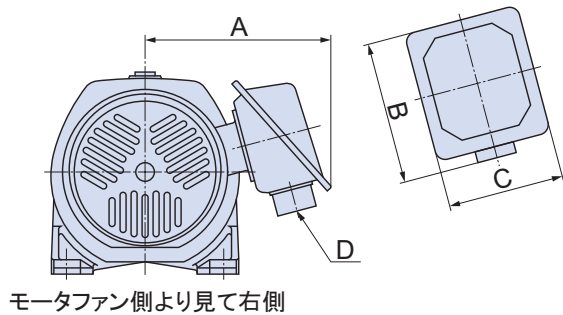
電 圧 (V)	380	400	415	400	440
周波数 (Hz)	50			60	

注) ブレーキ付についてはお問い合わせください。

■屋外形モータ

ギヤモータを屋外でご使用になる場合に最適な、屋外形ギヤモータをご用意しています。
屋外における風雨、雪などの条件下でも安心してご使用いただけるように専用設計を行なっております。
屋内形と異なる寸法のみ、下記に示します。

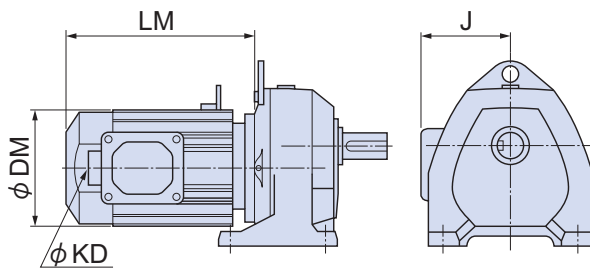
○東芝製モータ（0.4kW～11kW）



出力 kw	東芝モータ				接続方式
	A	B	C	D	
0.4	150	116	96	PF ³ / ₄	ネジ止端子台
0.75	159	116	96	PF ³ / ₄	
1.5	159	116	96	PF ³ / ₄	
2.2	153	116	96	PF ³ / ₄	
3.7	166	116	96	PF ³ / ₄	
5.5	240	203	158	PF1 ¹ / ₂	スタッド式端子台
7.5	240	203	158	PF1 ¹ / ₂	
11	-	-	-	-	

注) A寸法は機種により端子箱取付角度が変わるため、若干寸法差があります。

○住友製モータ（0.4kW～11kW）



kW-4P	寸 法 (mm)			
	LM	DM	KD	J
0.4 (A)	194.5 (226.5)	124	PF ¹ / ₂	105
0.4 (B)	197 (229)	124	PF ¹ / ₂	105
0.75	233 (276)	155	PF ³ / ₄	136
1.5	280 (342)	167	PF ³ / ₄	141
2.2	299 (362)	180	PF ³ / ₄	148
3.7	322 (394)	222	PF1	183
5.5	401 (473)	222	PF1	183
7.5	411 (506)	260	PF1	222
11	473 (568)	260	PF1 ¹ / ₄	222

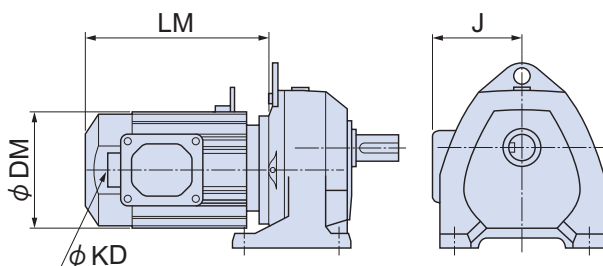
※ 1. () 内はブレーキ付の寸法です。

2. 0.2、0.4 (A) は枠番 ATA 0.2、0.4 (B) は枠番 ATB～ATH

■安全増防爆形モータ

可燃性ガスなどが発生する可能性がある環境向けとして、安全増防爆形モータ（eG3）付をご用意しています。
屋内形と異なる寸法のみ、下記に示します。
※ブレーキ無のみの対応となります。また、インバータ駆動はできません。

※耐圧防爆形もご用意できます（ただし、入力軸ホロー形での対応となります）ので、ご照会ください。



kW-4P	寸 法 (mm)			
	LM	DM	KD	J
0.4(A)	194.5	124	PF ¹ / ₂	105
0.4(B)	197	124	PF ¹ / ₂	105
0.75	233	155	PF ³ / ₄	136
1.5	280	167	PF ³ / ₄	141
2.2	299	180	PF ³ / ₄	148
3.7	322	222	PF1	183
5.5	401	222	PF1	183
7.5	411	260	PF1	222
11	473	260	PF1 ¹ / ₄	222

※ 0.2、0.4 (A) は枠番 ATA 0.2、0.4 (B) は枠番 ATB～ATH

■その他のモータオプション

防食形2種、防塵形、海外規格モータ、高効率モータなども製作可能です。ご照会ください。

E

技術資料

E

技術資料

ページ

1. 減速機部
2. モーター部

E3
E7

E 技術資料

1. 減速機部

	ページ
構造図	E4
潤滑	E5
慣性モーメント	E6
出力軸軸端ネジ穴寸法	E6

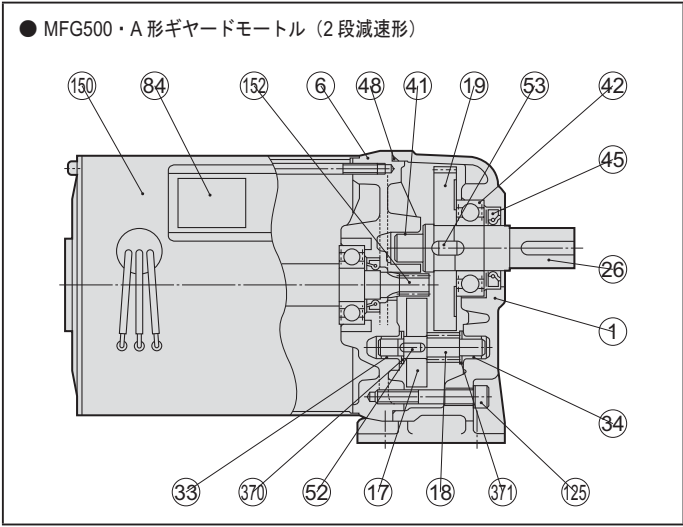
E

技術資料

減速機部

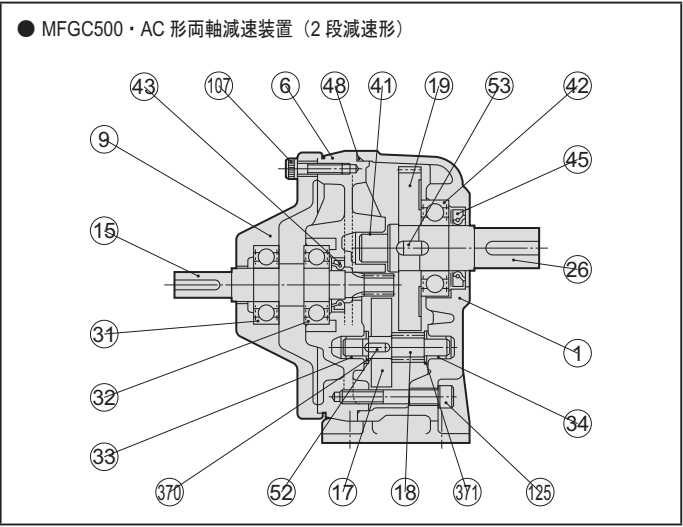
MFG500 シリーズ構造図

● MFG500・A 形ギヤードモートル (2 段減速形)



1 ケース
6 高速リング
9 高速カバー
15 軸付第1段ピニオン
17 第1段ギヤ
18 第2段ピニオン
19 第2段ギヤ
26 低速軸
31 高速軸用ベアリング (H)
32 高速軸用ベアリング (L)
33 第2段ピニオン用ベアリング (H)
34 第2段ピニオン用ベアリング (L)
41 低速軸用ベアリング (H)
42 低速軸用ベアリング (L)
43 高速軸用オイルシール
45 低速軸用オイルシール
48 高速リング用 O リング
52 第1段ギヤ用キー
53 第2段ギヤ用キー
84 銘板
107 高速カバー用ボルト
125 ケース組付ボルト
150 モータ
152 第1段ピニオン付ローター軸
370 第2段ピニオン軸ベアリング用スペーサ (H)
371 第2段ピニオン軸ベアリング用スペーサ (L)

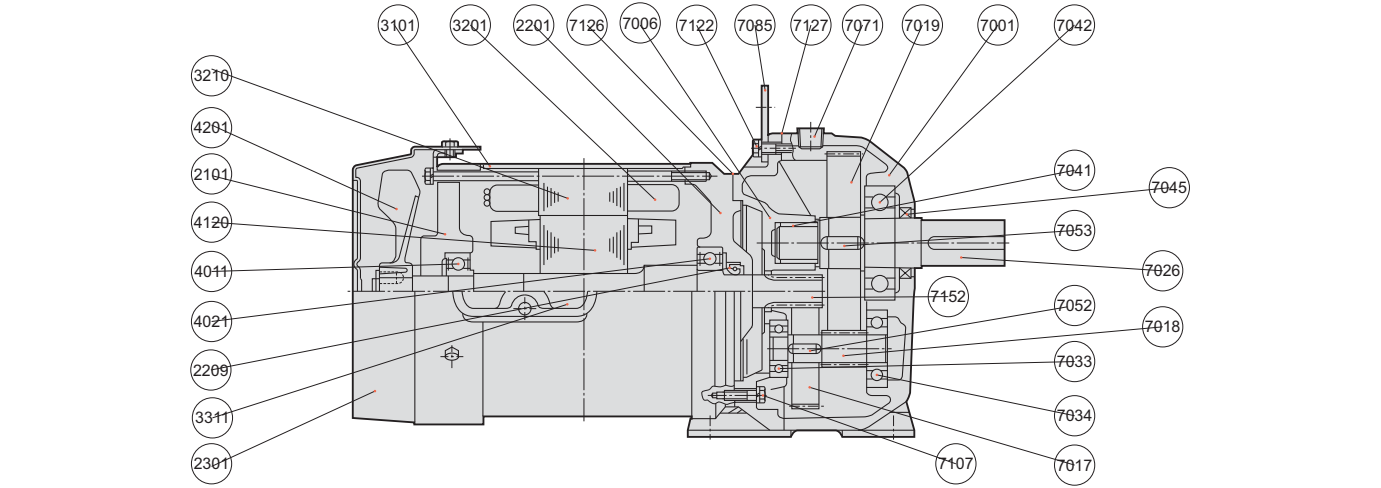
● MFGC500・AC 形両軸減速装置 (2 段減速形)



1 ケース
6 高速リング
9 高速カバー
15 軸付第1段ピニオン
17 第1段ギヤ
18 第2段ピニオン
19 第2段ギヤ
26 低速軸
31 高速軸用ベアリング (H)
32 高速軸用ベアリング (L)
33 第2段ピニオン用ベアリング (H)
34 第2段ピニオン用ベアリング (L)
41 低速軸用ベアリング (H)
42 低速軸用ベアリング (L)
43 高速軸用オイルシール
45 低速軸用オイルシール
48 高速リング用 O リング
52 第1段ギヤ用キー
53 第2段ギヤ用キー
84 銘板
107 高速カバー用ボルト
125 ケース組付ボルト
150 モータ
152 第1段ピニオン付ローター軸
370 第2段ピニオン軸ベアリング用スペーサ (H)
371 第2段ピニオン軸ベアリング用スペーサ (L)

A シリーズ構造図

● AT 形ギヤードモートル (2 段減速形)



品番	名 称	品番	名 称	品番	名 称	品番	名 称
7001	ケース	7041	低速軸用ベアリング (H)	7122	高速リング用ボルト	3101	フレーム
7006	高速リング	7042	低速軸用ベアリング (L)	7126	モータ用パッキン	3201	固定子巻線
7017	第一段ギヤ	7045	低速軸用オイルシール	7127	高速リング用パッキン	3210	固定子鉄心
7018	第二段ピニオン	7052	第一段ギヤ用キー	7152	第一段ピニオン付ローター軸	3311	端子箱
7019	第二段ギヤ	7053	第二段ギヤ用キー	2101	ベアリングブラケット	4011	ベアリング
7026	低速軸 (出力軸)	7071	注油口プラグ	2201	ベアリングブラケット	4021	ベアリング
7033	第二段ピニオン用ベアリング (H)	7085	吊り金具	2209	オイルシール	4120	回転子鉄心
7034	第二段ピニオン用ベアリング (L)	7107	モータ用ボルト	2301	ファンカバー	4201	ファン

潤滑

MFG500、Aシリーズのギヤモータ・減速機はグリース潤滑となっており、出荷時にグリースを封入しておりますので、そのままご使用できます。

グリースは 20,000 時間（3～5 年）毎を目安に、新しいグリースに交換してください。ただし、高温場所や連続使用など、条件が厳しい場合は 15,000 時間を目安に交換してください。

使用グリース	アルパニアEPグリース R000 （昭和 シェル石油製）NLGI No.000 リチウム系万能極圧グリース
--------	---

MF500 シリーズグリース充填量

脚 取 付 形							フ ラ ン ジ 取 付 形						
2 段減速		3 段減速		4 段減速			2 段減速		3 段減速		4 段減速		
減速機枠番	充填量	減速機枠番	充填量	減速機枠番	高速充填量	低速充填量	減速機枠番	充填量	減速機枠番	充填量	減速機枠番	高速充填量	低速充填量
518D	0.09 (100)	522T	0.19 (200)	C	0.19 (200)	0.32 (350)	518D	0.07 (80)	522T	0.15 (160)	C	0.19 (200)	0.32 (350)
				D	0.19 (200)	0.51 (550)					D	0.19 (200)	0.46 (500)
522D	0.14 (150)	C	0.32 (350)	E	0.19 (200)	0.92 (1000)	522D	0.11 (120)	C	0.32 (350)	E	0.19 (200)	0.83 (900)
				F	0.19 (200)	1.40 (1500)					F	0.19 (200)	1.30 (1400)

A シリーズグリース充填量

kg (ml)

取付方法	減速機 枠 番	2 段 減 速		3 段減速 1/45 ～ 1/200	4 段 減 速	
		1/5・1/10	1/15 ～ 1/30		1/240 ～ 1/1000	
					高速側	低速側
A 形（脚取付）	A	0.14（150）		-	-	-
	B	0.23（250）		0.28（300）	-	-
	C	0.28（300）		0.32（350）	-	-
	D	0.42（450）		0.51（550）	-	-
	E	0.83（900）		0.92（1000）	0.37（400）	0.92（1000）
	F	1.3（1400）	1.1（1200）	1.4（1500）	0.37（400）	1.4（1500）
	G	2.0（2200）	1.9（2000）	2.3（2500）	0.37（400）	2.3（2500）
	H	2.9（3100）	2.6（2800）	3.2（3500）	0.51（550）	3.2（3500）
	K	4.2（4500）	3.8（4100）	4.6（5000）	0.75kW 0.51（550） 1.5-2.2kW 0.64（700）	4.6（5000）
A V 形 フランジ取付	VA	0.12（130）		-	-	-
	VB	0.19（200）		0.23（250）	-	-
	VC	0.28（300）		0.32（350）	-	-
	VD	0.37（400）		0.46（500）	-	-
	VE	0.74（800）		0.83（900）	0.37（400）	0.83（900）
	VF	1.2（1300）	1.0（1100）	1.3（1400）	0.37（400）	1.3（1400）
	VG	1.9（2000）	1.7（1800）	2.1（2300）	0.37（400）	2.1（2300）

E

技術資料

減速機部

慣性モーメント，出力軸軸端ネジ穴寸法

ギヤモータの慣性モーメント

○東芝製モータ（0.4kW～11kW） (kg・m²)

出力 (kW)	三 相 ギヤモータ	三相ブレーキ付ギヤモータ			単 相 ギヤモータ	単相ブレーキ付 ギヤモータ
		SBV 形ブレーキ付	SAV 形ブレーキ付	SAI 形ブレーキ付		
0.4	0.0012	0.0022	0.00068	0.0013	0.0020	0.0021
0.75	0.0028	0.0050	0.0030	0.0030	0.0040	0.0042
1.5	0.0046	0.0079	0.0051	0.0051	-	-
2.2	0.0061	-	0.0066	-	-	-
3.7	0.0082	-	0.0090	-	-	-
5.5	0.0208	-	0.0225	-	-	-
7.5	0.0277	-	0.0294	-	-	-

0.1kW，0.2kWの慣性モーメントについては、ご照会ください。

○住友重機械製モータ（0.4kW～11kW） (kg・m²)

出力 (kW)	三 相 ギヤモータ	三相ブレーキ付ギヤモータ
		FB 形ブレーキ付
0.4	0.00065	0.00068
0.75	0.00120	0.00130
1.5	0.00213	0.00235
2.2	0.00333	0.00373
3.7	0.00848	0.00958
5.5	0.0114	0.0125
7.5	0.0268	0.0303
11	0.0375	0.0410

出力軸軸端ネジ穴寸法

準標準で出力軸（低速軸）軸端ねじ穴付を用意しています。寸法は次の通りです。

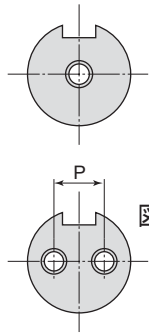


図 1

図 2

減速機 枠 番	適応図番	P 寸法	タップ穴 サ イ ズ	深 サ
A	1	-	M6	10
B	1	-	M6	10
C	1	-	M6	10
D	2	16	M8	14
E	2	20	M8	14
F	2	22	M10	18
G	2	26	M10	18
H	2	30	M10	18
K	2	36	M12	20

E 技術資料

2. モータ部

	ページ
モータ特性表	E8
モータブレーキ特性表	E9
モータブレーキ構造図	E10
結線	E13
三相・単相ブレーキ無	E13
三相ブレーキ付 SAV 形	E14
三相ブレーキ付 SBV 形	E15
三相ブレーキ付 FB 形	E16
単相ブレーキ付 SAVS 形	E19
インバータ駆動について	E20
インバータ駆動の注意点	E20
汎用モータのインバータ駆動	E21

モータ特性表

三相モータ

東芝製モータ（モータメーカー記号：S）

容量 kW	枠番	4P					
		200V-50Hz		200V-60Hz		220-60Hz	
		全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min
0.1	63M	0.63	1400	0.57	1680	0.58	1700
0.2	63M	1.2	1400	1.1	1690	1.1	1710
0.4	71M	2.2	1400	2.0	1680	2.0	1710
0.75	80M	3.8	1410	3.4	1700	3.4	1720
1.5	90L	7.2	1420	6.2	1690	6.2	1720
2.2	100L	9.8	1400	8.9	1680	8.5	1710
3.7	112M	16.0	1410	14.8	1690	14.0	1710
5.5	132S	23.8	1430	21.0	1730	20.0	1740
7.5	132M	31.8	1435	28.2	1730	27.0	1740

住友重機械製モータ（モータメーカー記号：Su）

容量 kW	枠番	4P					
		200V-50Hz		200V-60Hz		220-60Hz	
		全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min
0.4	71M	2.3	1410	2.0	1700	2.0	1730
0.75	80M	3.9	1430	3.4	1730	3.3	1740
1.5	90L	7.0	1430	6.3	1720	6.0	1740
2.2	100L	9.6	1430	8.8	1710	8.3	1720
3.7	112M	15.1	1420	14.2	1700	13.1	1720
5.5	132S	22.2	1420	20.8	1700	19.2	1720
7.5	132M	29.5	1450	27.4	1750	25.6	1750
11	160M	42.1	1450	39.7	1740	36.9	1750

単相モータ

東芝製モータ（モータメーカー記号：S）

容量 kW	形式	4P							
		100V-50Hz		100V-60Hz		200-50Hz		200-60Hz	
		全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min	全負荷 電流 A	全負荷 回転数 r/min
0.1	SIK-DCKLK2	3.2	-	2.8	-	-	-	-	-
0.2	SIK-DCKLK2	5.2	-	4.5	-	-	-	-	-
0.4	SIKD-DCKLK2	7.2	1440	5.8	1730	3.6	1440	2.9	1730
0.75	SIKD-FCKLK8	12.6	1440	10.8	1730	6.3	1440	5.4	1730

三相モータ用

SAV ブレーキ (東芝製モータ用)

【仕様】

ブレーキ構造：乾式直流電磁ブレーキ 励磁方式：電圧式 制動方式：無励磁作動
電源：AC200V-50Hz, 200/220V-60Hz

モータ 容量 kW	形式	定格 トルク N-m	規定 ギャップ mm	限界 ギャップ mm	総仕事 量 × 10 ³ J	制動時の動作遅れ時間	
						標準回路 sec	別切り回路 sec
0.1	SAV-01	1	0.2	0.6	0.9	0.16	0.10
0.2	SAV-02	2	0.3	0.6	22	0.14	0.07
0.4	SAV-04	4	0.3	0.6	22	0.07	0.04
0.75	SAV-08	7.5	0.2	0.6	36	0.10	0.04
1.5	SAV-15	15	0.2	0.6	36	0.15	0.06
2.2	SAV-22	22	0.2	0.6	36	0.14	0.05
3.7	SAV-37	37	0.3	0.8	45	0.15	0.04
5.5	SAV-55	55	0.2	0.8	84	0.20	0.08
7.5	SAV-80	75	0.2	0.8	84	0.20	0.08

SBV ブレーキ (東芝製モータ用)

【仕様】

ブレーキ構造：乾式直流電磁ブレーキ 励磁方式：電圧式 制動方式：無励磁作動
電源：AC200V-50Hz, 200/220V-60Hz

モータ 容量 kW	形式	定格 トルク N-m	規定 ギャップ mm	限界 ギャップ mm	総仕事 量 × 10 ³ J	制動時の動作遅れ時間	
						標準回路 sec	別切り回路 sec
0.1	SBV-01	1	0.2	0.6	0.9	0.16	0.10
0.2	SBV-02	2	0.3	0.6	22	0.14	0.07
0.4	SBV-04	4	0.3	0.6	22	0.07	0.04
0.75	SBV-08	7.5	0.2	0.6	36	0.10	0.04
1.5	SBV-15	15	0.2	0.6	36	0.15	0.06

FB ブレーキ (住友重機械製モータ用)

【仕様】

ブレーキ構造：乾式直流電磁ブレーキ 励磁方式：電圧式 制動方式：無励磁作動
電源：AC200V-50Hz, 200/220V-60Hz

モータ 容量 kW	形式	定格 トルク N-m	規定 ギャップ mm	限界 ギャップ mm	総仕事 量 × 10 ³ J	制動時の動作遅れ時間	
						普通制動回路 sec	急制動回路 sec
0.4	FB-05A1	4	0.2 ~ 0.35	0.5	12	0.1 ~ 0.15	0.01 ~ 0.015
0.75	FB-1B	7.5	0.3 ~ 0.4	0.6	33	0.2 ~ 0.3	0.01 ~ 0.02
1.5	FB-2B1	15	0.3 ~ 0.4	0.6	38	0.2 ~ 0.3	0.01 ~ 0.02
2.2	FB-3B	22	0.3 ~ 0.4	0.7	45	0.3 ~ 0.4	0.01 ~ 0.02
3.7	FB-5B	37	0.4 ~ 0.5	1	235	0.4 ~ 0.5	0.01 ~ 0.02
5.5	FB-8B	55	0.4 ~ 0.5	1	235	0.3 ~ 0.4	0.01 ~ 0.02
7.5	FB-10B	75	0.4 ~ 0.5	1.2	343	0.7 ~ 0.8	0.03 ~ 0.04
11	FB-15B	110	0.4 ~ 0.5	1.2	343	0.5 ~ 0.6	0.03 ~ 0.04

単相モータ用

SAVS ブレーキ (東芝製モータ用)

【仕様】

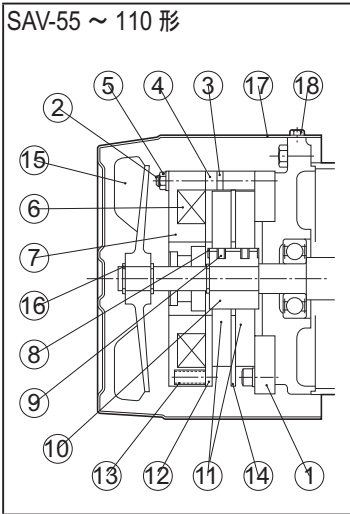
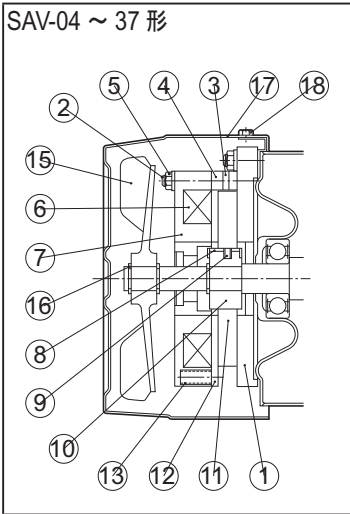
ブレーキ構造：乾式直流電磁ブレーキ 励磁方式：電圧式 制動方式：無励磁作動
電源：AC100/200V-50/60Hz

モータ 容量 kW	形式	定格 トルク N-m	規定 ギャップ mm	限界 ギャップ mm	総仕事 量 × 10 ³ J	制動時の動作遅れ時間
						標準回路 sec
0.1	SAVS-01	1	0.2	0.6	0.9	0.16
0.2	SAVS-02	2	0.3	0.6	22	0.14
0.4	SAVS-04	4	0.3	0.6	22	0.07
0.75	SAVS-08	7.5	0.2	0.6	36	0.10

モータブレーキ構造図

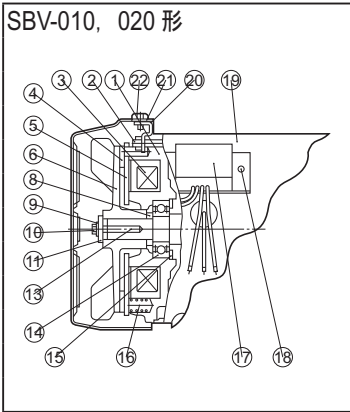
三相モータ用

SAV ブレーキ (東芝製モータ用)

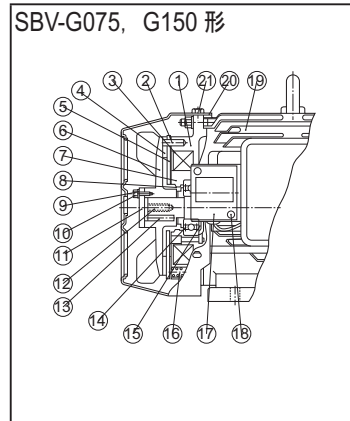
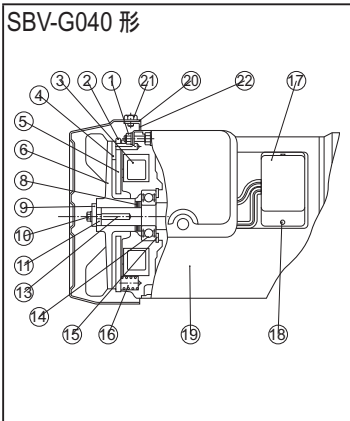


品番	部 品 名	品番	部 品 名
1	ブレーキ取付板	10	ハブ
2	スタッドボルト	11	インナーディスク
3	ギャップ調整用ライナー	12	アーマチュア
4	ジスタンスカラー	13	制動パネ
5	固定用六角ナット	14	アウターディスク
6	コイル	15	ファン
7	フィールド	16	止め輪
8	消音金具	17	ファンカバー
9	消音パネ	18	ファンカバー取付ネジ

SBV ブレーキ (東芝製モータ用)



番号	部 品 名 称
1	フィールドコア
2	スプリングピン
3	マグネットコイル
4	ライニング
5	アーマチュア
6	制動板 (ファン)
8	シムワッシャ
16	ブレーキスプリング
17	直流電源装置
19	モータ
20	ブレーキカバー



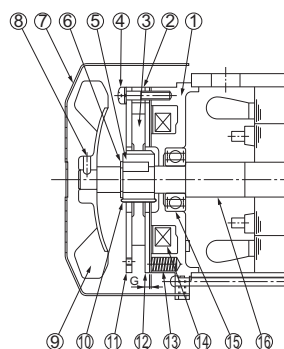
品番	部 品 名	品番	部 品 名
1	フィールドコア (軸受ブラケット)	12	アジャストボルト
2	スプリングピン	13	制動板用キー
3	マグネットコイル	14	ボールベアリング
4	ライニング	15	ストップリング
5	アーマチュア	16	ブレーキスプリング
6	制動板 (ファン)	17	直流電源ユニット
7	皿ばね	18	プラスナベネジ
8	シムワッシャ	19	モータ
9	ばね座金	20	ブレーキカバー
10	六角穴付ボルト	21	カバー取付ネジ
11	制動板固定座金		

モータブレーキ構造図

FB ブレーキ

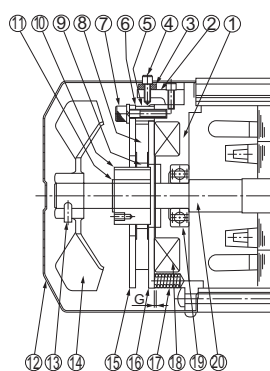
(住友重機械製モータ用)

FB-05A 形



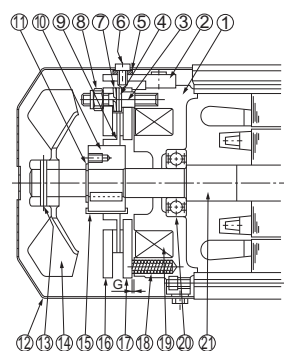
品番	部 品 名	品番	部 品 名
1	固定鉄心	9	ファン (FB-01A1, FB-01A はなし)
2	スペーサ	10	板バネ
3	ブレーキライニング	11	固定板
4	組付ボルト	12	可動鉄心
5	ボ ス	13	スプリング
6	軸用 C 形止メ輪	14	電磁石コイル
7	カバー	15	軸 受
8	ファンセットボルト	16	モータ軸

FB-1B, 2B1, 3B 形



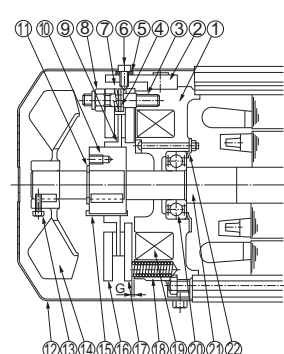
品番	部 品 名	品番	部 品 名
1	固定鉄心	11	軸用 C 形止メ輪
2	ユルメ金具	12	カバー
3	手動解放防止用スペーサ	13	ファンセットボルト
4	ブレーキユルメボルト	14	ファン
5	スペーサ	15	固定板
6	ギャップ調整シム	16	可動鉄心
7	組付ボルト	17	スプリング
8	ブレーキライニング	18	電磁石コイル
9	板バネ	19	軸 受
10	ボ ス	20	モータ軸

FB-5B, 8B 形



品番	部 品 名	品番	部 品 名
1	固定鉄心	12	カバー
2	ユルメ金具	13	スプリングピン
3	スタッドボルト	14	ファン
4	調整座金	15	板バネ
5	手動解放防止用スペーサ	16	固定板
6	ブレーキユルメボルト	17	可動鉄心
7	バネ座金	18	スプリング
8	ギャップ調整ナット	19	電磁石コイル
9	ブレーキライニング	20	軸 受
10	ボ ス	21	モータ軸
11	軸用 C 形止メ輪		

FB-10B, 15B 形

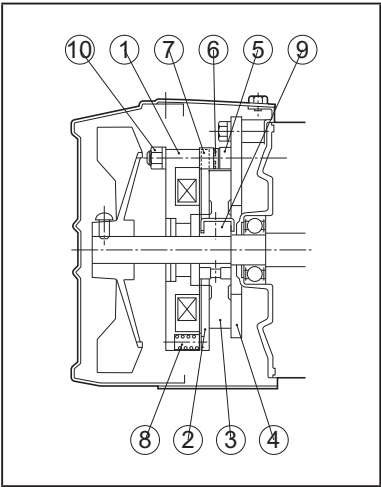


品番	部 品 名	品番	部 品 名
1	固定鉄心	12	カバー
2	ユルメ金具	13	ファンセットボルト
3	スタッドボルト	14	ファン
4	調整座金	15	板バネ
5	手動解放防止用スペーサ	16	固定板
6	ブレーキユルメボルト	17	可動鉄心
7	バネ座金	18	スプリング
8	ギャップ調整ナット	19	電磁石コイル
9	ブレーキライニング	20	軸 受
10	ボ ス	21	モータ軸
11	軸用 C 形止メ輪	22	軸受カバー

モータブレーキ構造図

単相モータ用

SAVS ブレーキ (東芝製モータ用)



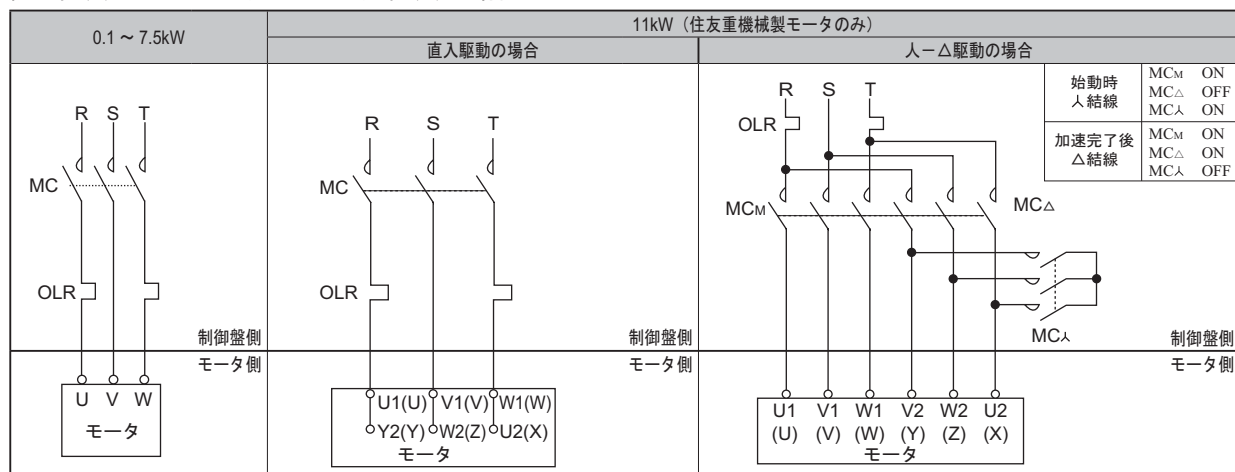
番号	部 品 名 称
1	フィールド
2	アーマチュア
3	インナーディスク
4	取付板
5	スタッドボルト
6	ギャップ調整ライナー
7	ジスタンスカラー
8	制動バネ
9	ハブ
10	固定用ナット

三相モータ

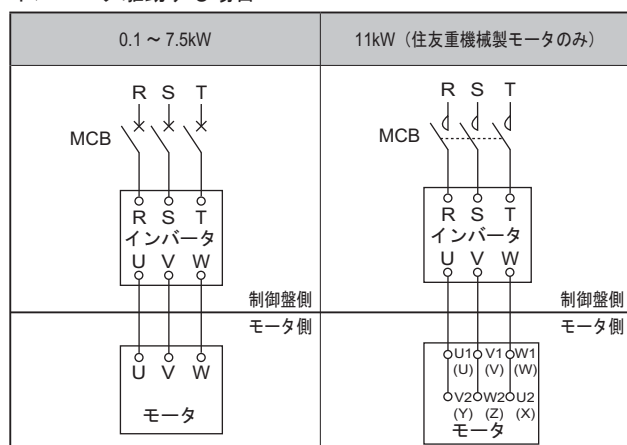
ブレーキ無

東芝製モータ，住友重機械製モータ共通

直入駆動、及び人-△（11kWのみ）駆動する場合



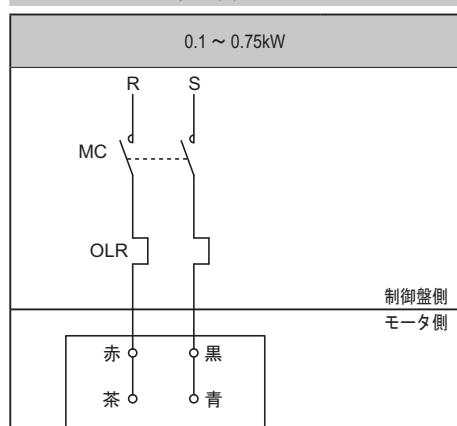
インバータ駆動する場合



単相モータ

ブレーキ無

東芝製モータ



※回転方向を逆にしたい場合は、茶と青を入れ替えてください。

E

技術資料

モータ部

結 線

三相モータ ブレーキ付

東芝製モータ・SAV 形ブレーキ

	0.1kW, 0.2kW (ブレーキ形式 : SAV-01,02) 200V 50/60Hz, 220 60Hz			0.4kW ~ 7.5kW (ブレーキ形式 : SAV-04 ~ 80) 200V 50/60Hz, 220 60Hz
同時切り回路 (標準結線)				
別切り回路			結線不可	
インバータ駆動回路			結線不可	

E
技術資料
モータ部

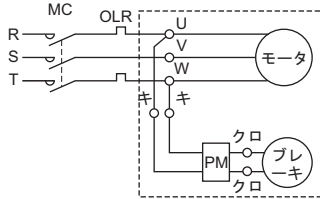
三相モータ

ブレーキ付

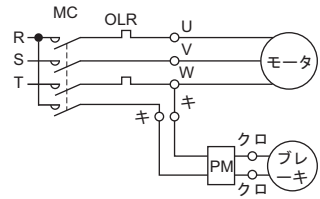
東芝製モータ・SBV形ブレーキ

0.1kW ~ 1.5kW (ブレーキ形式 : SBV-G010 ~ G150)

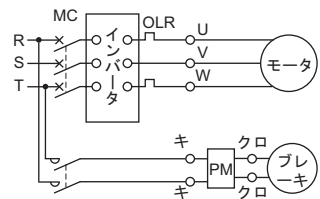
同時切り回路
(標準結線)



別切り回路



インバータ駆動回路



E

技術資料

モータ部

三相モータ ブレーキ付

住友重機械製モータ・FB 形ブレーキ

一方向回転運転時の結線図例

0.4kW（ブレーキ形式：FB-05A1）		0.75kW～7.5kW （ブレーキ形式：FB-1B～FB-10B）	
普通制御回路		制御盤側	モータ側
急制動回路		制御盤側	モータ側
11kW（ブレーキ形式：FB-15B） 人-△始動		11kW（ブレーキ形式：FB-15B） 直入始動	
普通制御回路		制御盤側	モータ側
急制動回路		制御盤側	モータ側

次の結線用部品は、お客様にてご準備ください。

MC：電磁接触器
OLR：過負荷保護装置
VR：バリスタ

バリスタ（VR）の容量について

ブレーキの電源	AC200V～230V	AC380V～460V
バリスタの定格電圧	AC260V～300V	AC510V
バリスタ電圧	430V～470V	820V

定格電力の バリスタの	FB-05A1	0.2Watt 以上	0.4Watt 以上
	FB-1B	0.4Watt 以上	0.6Watt 以上
	FB-2B1,3B, 5B,8B	0.6Watt 以上	1.5Watt 以上
	FB-10B,15B	1.0Watt 以上	1.5Watt 以上

バリスタは当社でも購入できます。
（オプション対応）

- 昇降装置や停止制度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- 急制動回路用の接点容量は銘板ブレーキ電流の5倍以上の直流遮断容量（直流コイル負荷用）のものを推奨します。
- 本結線図以外の結線方法や保護装置、バリスタ以外を採用する場合は、お問合せください。

三相モータ

ブレーキ付

住友重機械製モータ・FB形ブレーキ

製逆運転時の結線図例

	0.4kW (ブレーキ形式: FB-05A1)	0.75kW ~ 7.5kW (ブレーキ形式: FB-1B ~ FB-10B)	
普通制動回路			
	制御盤側	制御盤側	
急制動回路			
	制御盤側	制御盤側	
普通制動回路	11kW (ブレーキ形式: FB-15B) 人・△始動	11kW (ブレーキ形式: FB-15B) 直入始動	
急制動回路			
	制御盤側	制御盤側	

次の結線用部品は、お客様にご準備ください。

- MC : 電磁接触器
- OLR : 過負荷保護装置
- VR : バリスタ

バリスタ (VR) の容量について

ブレーキの電源	AC200V ~ 230V	AC380V ~ 460V
バリスタの定格電圧	AC260V ~ 300V	AC510V
バリスタ電圧	430V ~ 470V	820V

バリスタの定格電力

ブレーキ形式	0.2Watt 以上	0.4Watt 以上
FB-05A1	0.2Watt 以上	0.4Watt 以上
FB-1B	0.4Watt 以上	0.6Watt 以上
FB-2B1,3B, 5B,8B	0.6Watt 以上	1.5Watt 以上
FB-10B,15B	1.0Watt 以上	1.5Watt 以上

バリスタは当社でも購入できます。
(オプション対応)

- 昇降装置や停止制度を良くしたい場合は、急制動回路としてください。
- 急制動回路用の接点容量は銘板ブレーキ電流の5倍以上の直流遮断容量(直流コイル負荷用)のものを推奨します。
- 本結線図以外の結線方法や保護装置、バリスタ以外を採用する場合は、お問合せください。

三相モータ ブレーキ付

住友重機械製モータ・FB 形ブレーキ
インバータ駆動時の結線図例

		0.2kW（ブレーキ形式：FB-05 A 1）	0.4kW ～ 5.5kW （ブレーキ形式：FB-1B ～ FB-10B）																					
普通制御回路	制御盤側			制御盤側																				
	モータ側			モータ側																				
急制御回路	制御盤側			制御盤側																				
	モータ側			モータ側																				
		7.5kW（ブレーキ形式：FB-15B）																						
普通制御回路	制御盤側		次の結線用部品は、お客様にてご準備ください。 MC : 電磁接触器 OLR: 過負荷保護装置 VR : バリスタ バリスタ（VR）の容量について <table><tr><th>ブレーキの電源</th><th>AC200V ～ 230V</th><th>AC380V ～ 460V</th></tr><tr><th>バリスタの定格電圧</th><td>AC260V ～ 300V</td><td>AC510V</td></tr><tr><th>バリスタ電圧</th><td>430V ～ 470V</td><td>820V</td></tr><tr><td rowspan="5">定格電力のバリスタの</td><td>FB-05A1</td><td>0.2Watt 以上 0.4Watt 以上</td></tr><tr><td>FB-1B</td><td>0.4Watt 以上 0.6Watt 以上</td></tr><tr><td>FB-2B1,3B</td><td rowspan="2">0.6Watt 以上 1.5Watt 以上</td></tr><tr><td>5B,8B</td></tr><tr><td>FB-10B,15B</td><td>1.0Watt 以上 1.5Watt 以上</td></tr></table>			ブレーキの電源	AC200V ～ 230V	AC380V ～ 460V	バリスタの定格電圧	AC260V ～ 300V	AC510V	バリスタ電圧	430V ～ 470V	820V	定格電力のバリスタの	FB-05A1	0.2Watt 以上 0.4Watt 以上	FB-1B	0.4Watt 以上 0.6Watt 以上	FB-2B1,3B	0.6Watt 以上 1.5Watt 以上	5B,8B	FB-10B,15B	1.0Watt 以上 1.5Watt 以上
	ブレーキの電源	AC200V ～ 230V				AC380V ～ 460V																		
バリスタの定格電圧	AC260V ～ 300V	AC510V																						
バリスタ電圧	430V ～ 470V	820V																						
定格電力のバリスタの	FB-05A1	0.2Watt 以上 0.4Watt 以上																						
	FB-1B	0.4Watt 以上 0.6Watt 以上																						
	FB-2B1,3B	0.6Watt 以上 1.5Watt 以上																						
	5B,8B																							
	FB-10B,15B	1.0Watt 以上 1.5Watt 以上																						
モータ側																								
急制御回路	制御盤側		バリスタは当社でも購入できます。 （オプション対応） ●MC の投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。 ●昇降装置や停止制度を良くしたい場合は、急制御回路としてください。 ●急制御回路用の接点容量は銘板ブレーキ電流の5倍以上の直流遮断容量（直流コイル負荷用）のものを推奨します。 ●本結線図以外の結線方法や保護装置、バリスタ以外を採用する場合は、お問合せください。																					
	モータ側																							

単相モータ

ブレーキ付

東芝製モータ・SAVS 形ブレーキ

	0.1kW, 0.2kW (ブレーキ形式: SAVS-01, 02) 100V 50/60Hz	0.4kW, 0.75kW (ブレーキ形式: SAVS-04, 08) 100V 50/60Hz, 200V 50/60Hz
同時切り回路	SAVS-01,02 (0.1・0.2kW) モータ回転方向は銘板を参照ください	応答時間が不安定となるため、 おすすめできません。
別切り回路	SAVS-01,02 (0.1・0.2kW) モータ回転方向は銘板を参照ください	100V の場合 モータ回転方向は銘板を参照ください。 200V の場合 モータ回転方向は銘板を参照ください。

インバータ駆動について

インバータ駆動の注意点

1. 定トルク運転

定トルク運転を行う場合は、インバータ用モータが必要となりますが、特に 6Hz 未満の低周波数域で運転を行う場合は都度ご照会ください。

また、当社製インバータ HF-320 α ・HF-430 のセンサレスモード運転を使用すると、汎用モータの定トルク運転が可能です。（詳細は E21、22 頁をご参照ください）

2. 基底周波数（60Hz）を超える周波数域での運転

基底周波数を超える周波数域は、定出力運転になります。この為トルクは高回転になるにつれて減少します。機械負荷特性に合わせてモータ容量を選定してください。

また 60Hz を超える周波数を基底周波数とし、V/f を設定し定トルク運転を行う場合も標準の基底周波数 60Hz 時より出力トルクが低くなります。

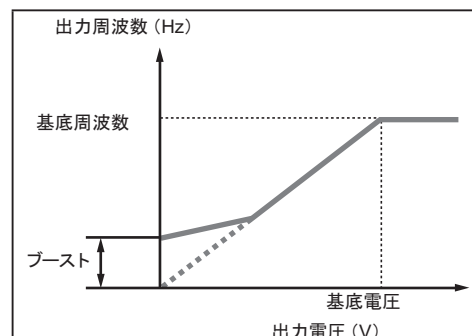
また、このような調整を行った場合、低周波でのトルク不足、始動トルク不足を引き起こすことがあります。

低減負荷特性以外では基底周波数値を変更しないでください。

3. 汎用インバータの V/f モード運転

モータのマルチ運転や、センサレス機能の無いインバータで V/f 運転を行う場合、始動トルク、低速トルクの補償としてブースト値を調整する必要があります。通常では工場標準出荷値のまま出荷されますが、負荷や加減速時の状況により過電流となることがあります。この場合、下記に従い適切な値に変更してください。

- 小容量のモータで軽負荷の場合、ブーストの設定量が多いとモータが過励磁状態になり過電流を引き起こすことがあります。このような場合はブースト量を下げることで正常値になります。
- 負荷が大きく、始動時、低速時に過電流でトリップしやすい場合、ブースト量を増すことで電流値が下がることがあります。しかし、ブースト調整を行っても改善効果が見られない場合、モータ容量を検討する必要があります。



4. センサレスベクトルインバータによる運転

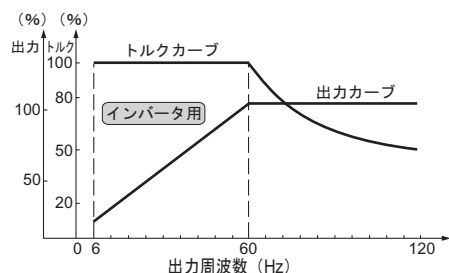
最新型の高性能インバータには、センサレスベクトル運転機能を搭載している物もあります。この機能は基本的にモータとインバータが 1 対 1 で運転される場合に限り有効です。マルチ運転や、極数切替運転には適しません。

一般的にオートチューニング方式が採られている製品はモータ特性を自動的に調整するため、V/f 運転時のような調整は不要です。これはインバータで読み込んだモータデータをベースにしベクトル演算を行うため、負荷状態に合わせたコントロールが瞬時に行われ最適運転がおこなわれているからです。

但し、モータとインバータの配線距離が長く（20m 以上）なると線間インピーダンスドロップに合わせた補償が必要になることがあります。長距離配線時は充分余裕を持った線サイズを使用してください。長距離の場合はご照会ください。

5. モータの出力トルク特性

○インバータ用モータと V/f 制御方式インバータを合わせて運転した場合の
総出力・トルク特性カーブ



汎用モータをインバータで運転した場合、下図のように低減トルク運転特性となります。また始動トルクについても、AF モータとの比較において 40 ~ 60% の差が発生します。

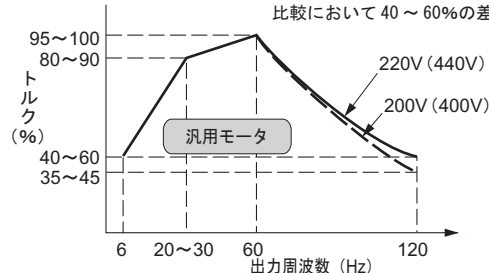


図 D-1

注）軸流ファンタイプ使用時は 1Hz から定トルク運転可能です。

6. モータ温度上昇について

汎用モータをインバータと組合わせて可変速運転する場合は、商用電源で運転する場合と比較してモータの温度上昇が若干大きくなります。

その要因として次のような物があります。

出力波形による影響 …………… インバータの出力波形は、商用電源のような完全な正弦波ではなく、高調波成分を含んでいます。このためモータ損失が増大し、温度が若干高くなります。

低速運転時のモータ冷却効果の減少 …… モータの冷却はモータ本体のファンにより行われますので、モータの回転数をインバータで低くすると冷却風量が減少し、冷却効果が低下します。

インバータ駆動について

汎用モータのインバータ運転
東芝製モータ

●標準ギヤモータの場合

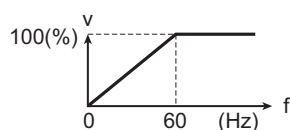
ギヤモータは商用電源のような正弦波電源で駆動されるのを前提に設計されています。

ギヤモータをインバータで駆動すると電源に高調波成分を含んでいるため、正弦波電源で運転する場合に比べ発生する損失が増加します。そのため、ギヤモータをインバータ駆動する場合は連続運転トルクを低減する必要があります。

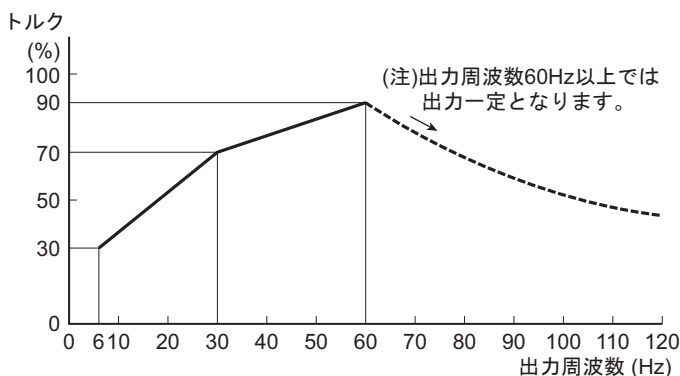
(1) A シリーズの連続許容トルクは下表となります。

条件

- ① 100% トルク = $\frac{974 \times \text{電動機出力 (kW)}}{1800 \text{ (r/min)}} \text{ (N} \cdot \text{m)}$
 ② インバータの v/f パターンは 60Hz 基底周波数とします。



- ③ 60Hz 以上の運転は、(2) の許容最高周波数以内にしてください。



(2) A シリーズの許容最高周波数は下表の通りです。

60Hz を超える高速範囲で運転する場合、騒音や温度上昇が高くなったり、オイルシールの寿命が短くなったりしますので、なるべくご使用を避けてください。

表 1 A シリーズの許容最高周波数

電動機出力 (kW)	許容最高周波数 (Hz)
0.4	120
0.75	100
1.5	80
2.2	80
3.7	80
5.5	70
7.5	70

- (3) 400V 級のギヤモータを、超高速スイッチングデバイス (IGBT など) 使用の電圧形 PWM 方式インバータで運転するシステムではケーブル布設方式、ケーブル定数などに依存するサージ電圧がモータ巻線の絶縁劣化を引き起こす場合がありますので、
- ・絶縁強化をしたギヤモータを使用
 - ・インバータ出力端に交流リアクトル、サージ抑制フィルターなどを設置しサージ電圧を抑制などの対策を行ってください。
- (4) ブレーキ付の機種の場合、同時切り回路では始動時の電圧が低くなりブレーキの開放ができなくなりますのでブレーキ回路はインバータの電源側に接続 (インバータ回路) してください。(頁をご参照ください)
 ブレーキの最大安全速度は 1800r/min です。60Hz 以下でご使用ください。
- (5) 防爆形ギヤモータの場合は、インバータと組み合わせての検定が必要となります。必ず表示された専用のインバータで運転してください。又、インバータ本体は非防爆構造ですので、必ず爆発性ガスのない場所に設置してください。

インバータ駆動について

汎用モータのインバータ運転
住友重機械製モータ

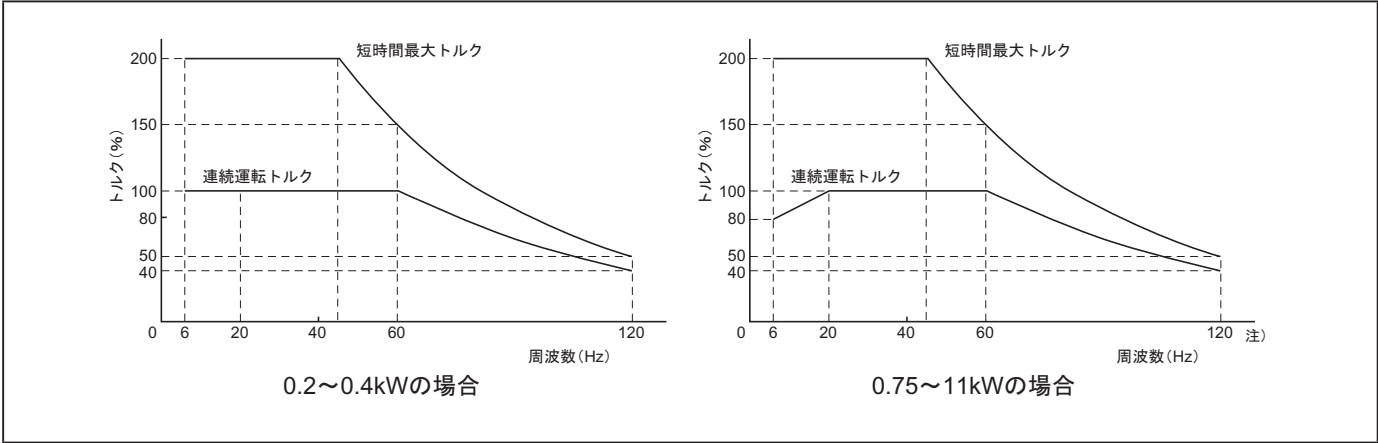
住友重機械製インバータ HF-320 α ・HF-430 シリーズを用いてセンサレス制御運転を行った場合、住友重機械製汎用モータとの組合せで下記の特性の運転が可能です。

これにより定トルク運転仕様の場合、インバータ用モータ（AF モータ）を用い減速機の枠番を上げて対応していた用途にも標準と同じモータ枠の組合せで対応出来ます。

- 注）1. ギヤモータの選定には低速運転時や定出力運転時の潤滑方式およびトルクの検討が必要です、ご注文の際に必ずインバータ運転を行うことをご指示ください。
2. 400V 級の場合インバータ運転には絶縁対策が必要ですのでご照会ください。
3. ブレーキ付モータを低速で長時間運転される場合には、ファンの冷却効果が低下し、ブレーキの温度上昇が大きくなるので、ご照会ください。
4. V/F 制御で汎用モータを定トルク運転される場合はご照会ください。
（住友重機械製インバータ SF-320 α シリーズをご使用される場合もご照会ください。）

kW	モータ枠	耐熱 クラス	使用可能 周波数範囲	定トルク範囲	定出力範囲	適用インバータ
0.4	F71M	E	6 ~ 120Hz	6 ~ 60Hz (1:10)	60 ~ 120Hz	HF-320 α センサレス制御
0.75	F80M	B		20 ~ 60Hz (1:3)		
1.5	F90L					
2.2	F100L					
3.7	F112M					
5.5	F132S					HF-430 センサレス制御
7.5	F132M					
11	F160M					

HF-320 α ・HF-430 センサレスモード運転時の出力トルク特性



- 組合せー出力トルクは、モータの 60Hz 時定格を 100%とします。
- 連続運転トルク……………：連続運転時に、モータの温度上昇を規格値以内に抑えて運転できる許容トルク値を示します。
- 短時間最大トルク………：インバータで運転する時、モータが出し得る最大トルク値を示します。
- このトルク値で短時間（1 分間）運転が可能です。

保証基準

保証期間	新品に限り、工場出荷後 18 ヶ月または稼働後 12 ヶ月のうちいずれか短い方をもって保証期間と致します。
保証内容	保証期間内において、取扱説明書に準拠する適切な据付、連結ならびに保守管理が行われ、かつ、カタログに記載された仕様もしくは別途合意された条件下で正しい運転が行われたにも拘わらず、本製品が故障した場合は、下記保証適用除外の場合を除き無償で当社の判断において修理または代品を提供致します。ただし、本製品がお客様の他の装置等と連結している場合において、当該装置等からの取り外し、当該装置等への取り付け、その他これらに付帯する工事費用、輸送等に要する費用ならびにお客様に生じた機会損失、操業損失その他の間接的な損害については当社の補償外とさせていただきます。
保証適用除外	下記項目については、保証適用除外とさせていただきます。 1. 本製品の据付、他の装置等との連結の不具合に起因する故障 2. 本製品の保管が当社の定める保管要領書に定める要領によって実施されていないなど、保守管理が不十分であり、正しい取扱いが行われていないことが原因による故障 3. 仕様を外れる運転その他当社の知り得ない運転条件、使用状態に起因する故障または当社推奨以外の潤滑油を使用したことによる故障 4. お客様の連結された装置等の不具合または特殊仕様に起因する故障 5. 本製品に改造や構造変更を施したことに起因する故障 6. お客様の支給受け部品もしくはご指定部品の不具合により生じた故障 7. 地震、火災、水害、塩害、ガス害、落雷、その他の不可抗力が原因による故障 8. 正常なご使用方法でも、軸受け、オイルシール等の消耗部品が自然消耗、摩耗、劣化した場合の当該消耗部品に関する故障 9. 前各号の他当社の責めに帰すことのできない事由による故障

安全に関するご注意

⚠ 安全に関するご注意

- 設置される場所、使用される装置に必要な安全規則を遵守してください。
(労働安全衛生規則、電気設備技術基準、内線規定、工場防爆指針、建築基準法 など)
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
取扱説明書がお手元がないときは、お求めの販売店もしくは弊社営業部へご請求ください。
取扱説明書は必ず最終ご使用になるお客様のお手元まで届くようにしてください。
- 使用環境及び用途に適した商品をお選びください。
- 人員輸送装置や昇降装置など商品の故障により人命または設備の重大な損失が予測される装置に使用される場合は、装置側に安全のための保護装置を設けてください。
- 爆発性雰囲気中では、防爆形モータを使用してください。また、防爆形モータは危険場所に適合した仕様のモータを使用してください。
- 400V 級インバータでモータを駆動する場合、インバータ側へ抑制フィルタやリアクトルを設置するかモーター側で絶縁を強化したものをご使用ください。
- 食品機械、クリーンルーム用など、特に油気を嫌う装置では、故障・寿命等での万一の油漏れ、グリース漏れに備えて、油受けなどの損害防止装置を取付けてください。



おねがい

地球環境保護のため、包装資材の
リサイクル処理をお願い致します。

本製品の包装資材については、
最寄りの「リサイクル業者」もしくは
「産業廃棄物処理業者」にて処理下さる様お願い致します。
(本製品は、通い箱や梱包無し等による納入も可能です。
最寄りの弊社代理店、販売店または営業所へご相談ください。)