1形×53＃ 可変用高速軸変更

基㊦B－1438－1

富田　BK－83

サイクロ減速機の改造（偏心軸受の採用）に併ない1形×53＃高速軸を変更した。

1. 変更内容

新部品	GB3－5510	高速軸
旧部品	G3－1069	高速軸

2. 互換性

イ．高速軸は新旧の互換性なし

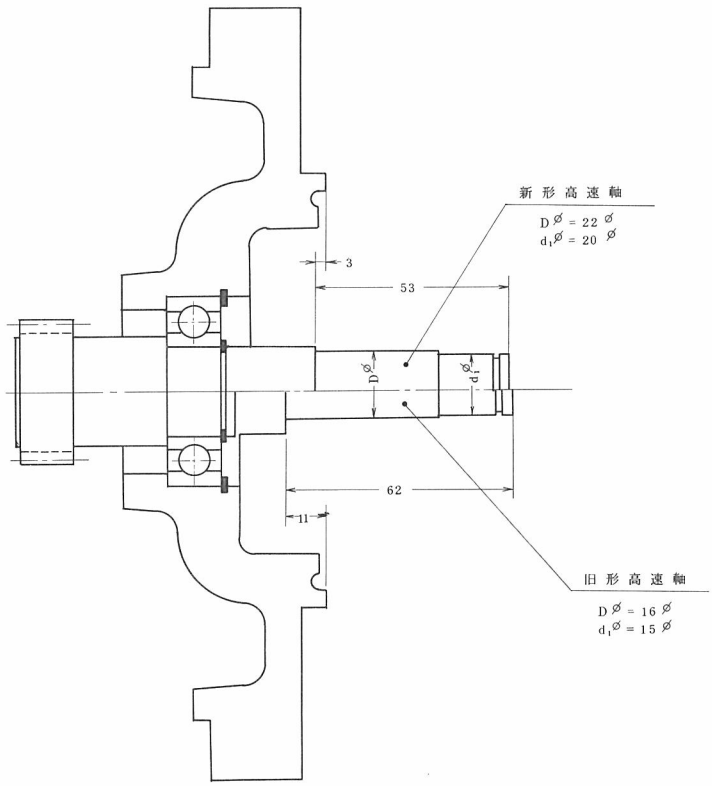
ロ．継カバーは新旧どちらの高速軸にも互換性がある

3. 実施時期

イ．昭和48年1月～2月項の予定

ロ．新形高速軸を使用したものは，切換えの過渡期の処置としてバイエル銘板の右下隅部に「B」の刻印をする。

4. 1形×53＃ 高速軸新旧比較図



1形×54＃ 可変用高速軸変更

基㊦Ｂ－１４３８－２
富田　ＢＫ－８４

サイクロ減速機の改造（偏心軸受の採用）に伴ない１形×５４＃高速軸を変更した。また，ＢＣ間の油移動を防止するためにオイルシール方式に変更した。

1. 変更内容

新部品	GB2－2789	継カバー	廃止部品	G2－ 483	継カバー
	GB3－5528	高速軸		G3－1070	高速軸
	GB4－8943	リング		G4－2005	油切り
	32 52 11	オイルシール		6205 Z	玉軸受
	6205	玉軸受			

2. 互換性

イ．高速軸は新旧の互換性なし

ロ．旧高速軸に新継カバーを使用する場合は，油切りを取りはずし25$^{\phi}$×32$^{\phi}$×11.8　特殊リング（図番ＧＢ４－９１６３）および３２５２１１ オイルシールを使用すること。

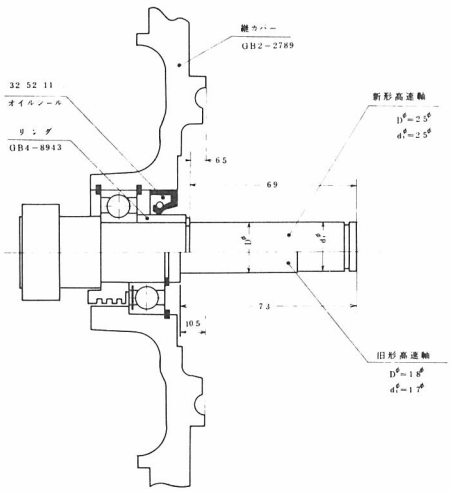
ハ．旧継カバーに新高速軸を使用する場合は，25$^{\phi}$×32$^{\phi}$×74 ディスタンスピース（図番ＧＢ４－９１６４）を追加すること。

3. 実施時期

イ．昭和４８年１月～２月項の予定

ロ．新形高速軸を使用したものは，切換えの過渡期の処置としてバイエル銘板の右下隅部に「Ｂ」の刻印をする。

4. １形×５４＃ 高速軸新旧比較図



3F形×56＃ 可変用高速軸変更

基㊦Ｂ－１４３８－３
富田　ＢＫ－８５

サイクロ減速機の改造（偏心軸受の採用）に伴ない３Ｆ形×５６＃高速軸を変更した。

1. 変更内容

新部品	GB3－5512	高速軸	廃止部品	GB3－2780	高速軸
	GB4－8908	ハウジング		GB4－6830	ハウジング
	GB4－8909	リング		GB4－6829	リング
	45 62 9	オイルシール		40 58 7	オイルシール

2. 互換性

イ．高速軸は新旧の互換性なし

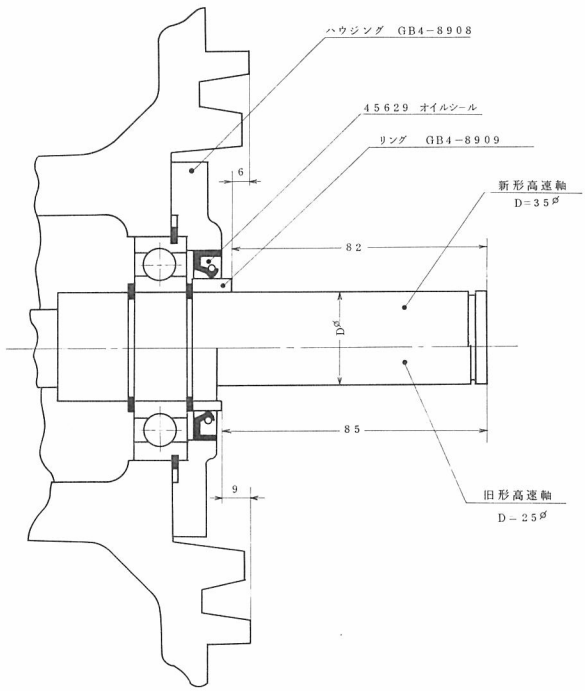
ロ．継カバーは，新旧どちらの高速軸にも互換性がある。

3. 実施時期

イ．昭和４８年１月～２月頃の予定

ロ．新形高速軸を使用したものは，切換えの過渡期の処置としてバイエル銘板の右下隅部に「Ｂ」の刻印をする。

4. ３Ｆ形×５６＃ 高速軸新旧比較図



1D形×53＃ 可変用高速軸変更

基㋚Ｂ－１４３８－４

富 田　ＢＫ－８６

サイクロ減速機の改造（偏心軸受の採用）に伴ない１Ｄ形×５４＃高速軸を変更した。

1. 変 更 内 容

新部品　GB3－5511　高 速 軸

旧部品　GB3－2557　高 速 軸

2. 互 換 性

イ．高速軸は新旧互換性なし

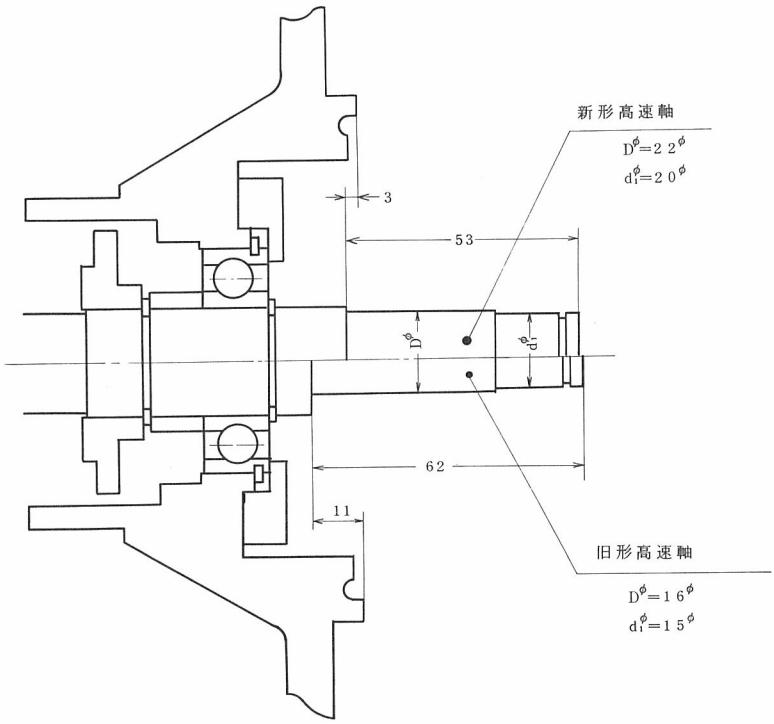
ロ．継カバーは，新旧どちらの高速軸にも互換性がある

3. 実 施 時 期

イ．昭和４８年１月～２月頃の予定

ロ．新形高速軸を使用したものは，切換えの過渡期の処置としてバイエル銘板の右下隅部に「Ｂ」を刻印する。

4. １Ｄ形×５３＃ 高速軸新旧比較図



3D形×56＃ 可変用高速軸変更

基㋚B－1438－5
富田　BK－87

サイクロ減速機の改造（偏心軸受の採用）に伴ない3D形×56＃高速軸を変更した。またBC間の油移動を防止するためオイルシール方式に変更した。

1. 変更内容

新部品	GB3－5515	高速軸	廃止部品	GB3－2123	高速軸
	GB4－8916	ハウジング		GB4－3692	ハウジング
	GB4－8918	リング		GB4－3693	油切り
	50 68 9	オイルシール		6208 ZNR	玉軸受
	6208 NR	玉軸受			

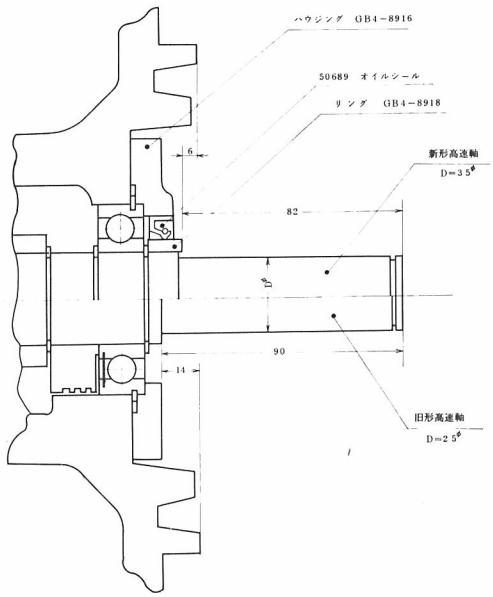
2. 互換性

イ．高速軸は，新旧の互換性なし

ロ．継カバーは，新旧どちらの高速軸にも互換性がある。

3. 実施時期

イ．昭和48年1月～2月頃の予定

ロ．新形高速軸を使用したものは，切換えの過渡期の処置としてバイエル銘板の右下隅部に「B」の刻印をする。

4. 3D形×56＃ 高速軸新旧比較図