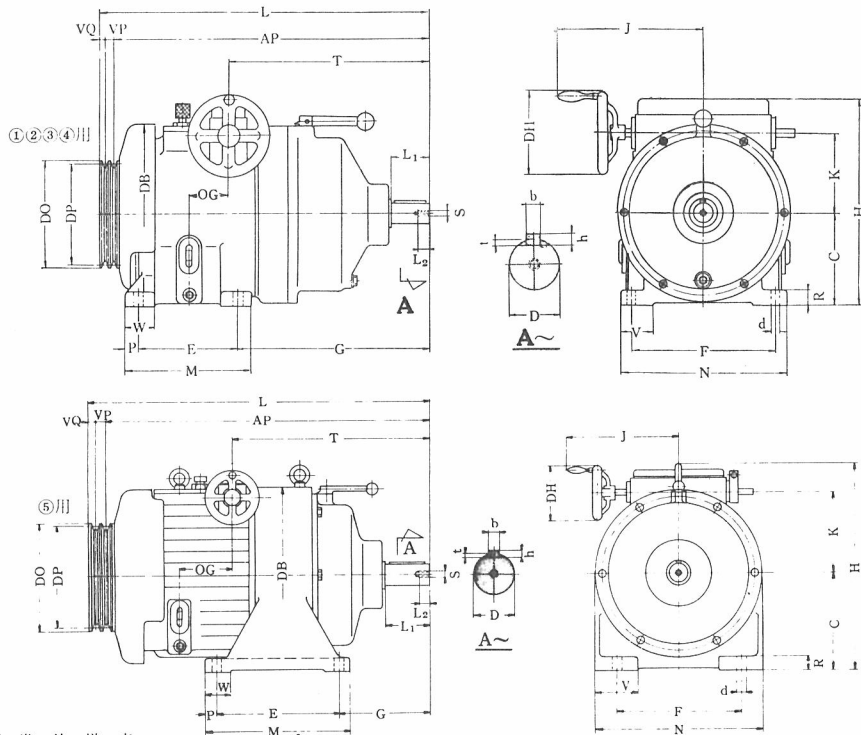


寸法図

B7-11

三角法



標準仕様表

項	形式	重量 (kg)	標準原動側動力	所 要 ハ ン ド ル 回 転 数	変速比	全変速範囲	変速範囲		標準回転数 (rpm)	
							高速	低速	原動側	被動側
1	05 BEP	37	0.4 kW	14	10	0.076~0.760	高速	0.230~0.760	1500	345~1140
2	1 BEP	37	0.75 kW				低速	0.076~0.251	1800	415~1370
3	2 BEP	92	1.5 kW	33	12	0.067~0.800	高速	0.200~0.800	1500	300~1200
4	3 BEP	92	2.2 kW				低速	0.067~0.267	1800	360~1440
5	5 BEP	174	3.7 kW				1500	100~400	1800	120~480

寸法表

項	形式	AP	C	D	DB	DO	DP	E	F	G	H	J	K	L	L ₁	L ₂	M	N
1	05 BEP	390	130	28	228	158	150	70	190	263	284	142	108	413	58	16	110	220
2	1 BEP	390	130	28	228	158	150	70	196	263	284	142	108	413	58	16	110	220
3	2 BEP	572	160	35	320	190	182	180	260	347	361	257	140	597	70	20	230	300
4	3 BEP	572	160	35	320	190	182	180	260	347	361	257	140	597	70	20	230	300
5	5 BEP	697	225	50	395	250	240	280	300	250	476	282	170	730	100	20	340	400

項	形式	OG	P	R	S	T	V	VP	VQ	W	d	b	h	t	DH	Vプーリ仕様
1	05 BEP	44	20	22	M8	254	50	—	23	50	11	7	7	4	94	A形1溝
2	1 BEP	44	20	22	M8	254	50	—	23	50	11	7	7	4	94	A形1溝
3	2 BEP	72	25	25	M8	365	60	16	9	55	15	10	8	4.5	135	A形2溝
4	3 BEP	72	25	25	M8	365	60	16	9	55	15	10	8	4.5	135	A形2溝
5	5 BEP	102	30	30	M10	477	100	20	13	80	22	12	8	4.5	135	B形2溝

(注)

- 原動軸回転数は1800rpmを越さないようお願い致します。
- 原動軸回転数が1500rpm以下の場合には許容原動側動力は次の通り変化致します。
許容原動側動力 = $\frac{\text{使用原動側回転数}}{1500} \times \text{標準原動側動力}$
- 被動軸端寸法上公差はJIS穴基準式J6であります。
- キーはJIS B 1301-1959 平行キー第1種によつています。
- 原動軸と被動軸の回転方向は逆方向になります。
- 上表中「高速」とはクラッチを高速側に切替えた場合、「低速」とはクラッチを低速側に切替えた場合を示します。
- クラッチの切替操作は必ず停止中に行なってください。
- 1,2項は原動側Vプーリ部分の導風板がありません。

B7-11