

A
共通B
ギヤモータC
レデューサD
応用製品E
オプション

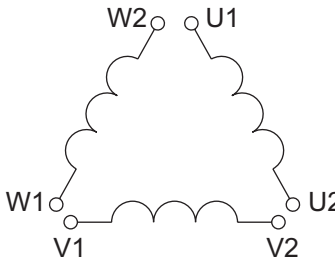
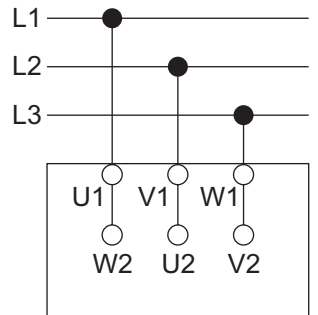
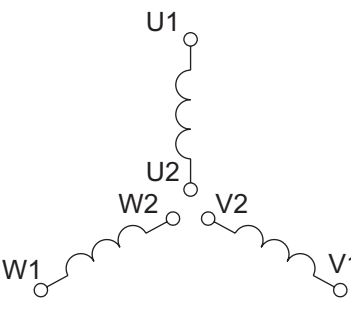
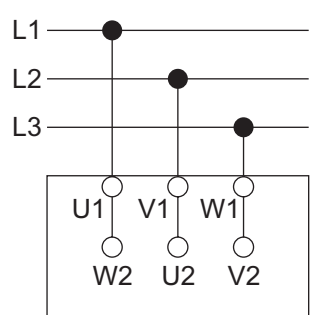
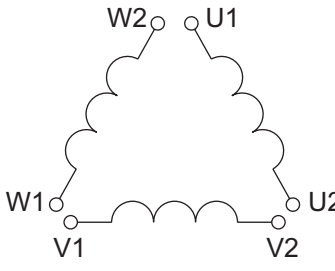
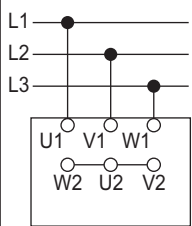
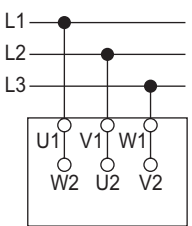
減速機部

モータ部

共通

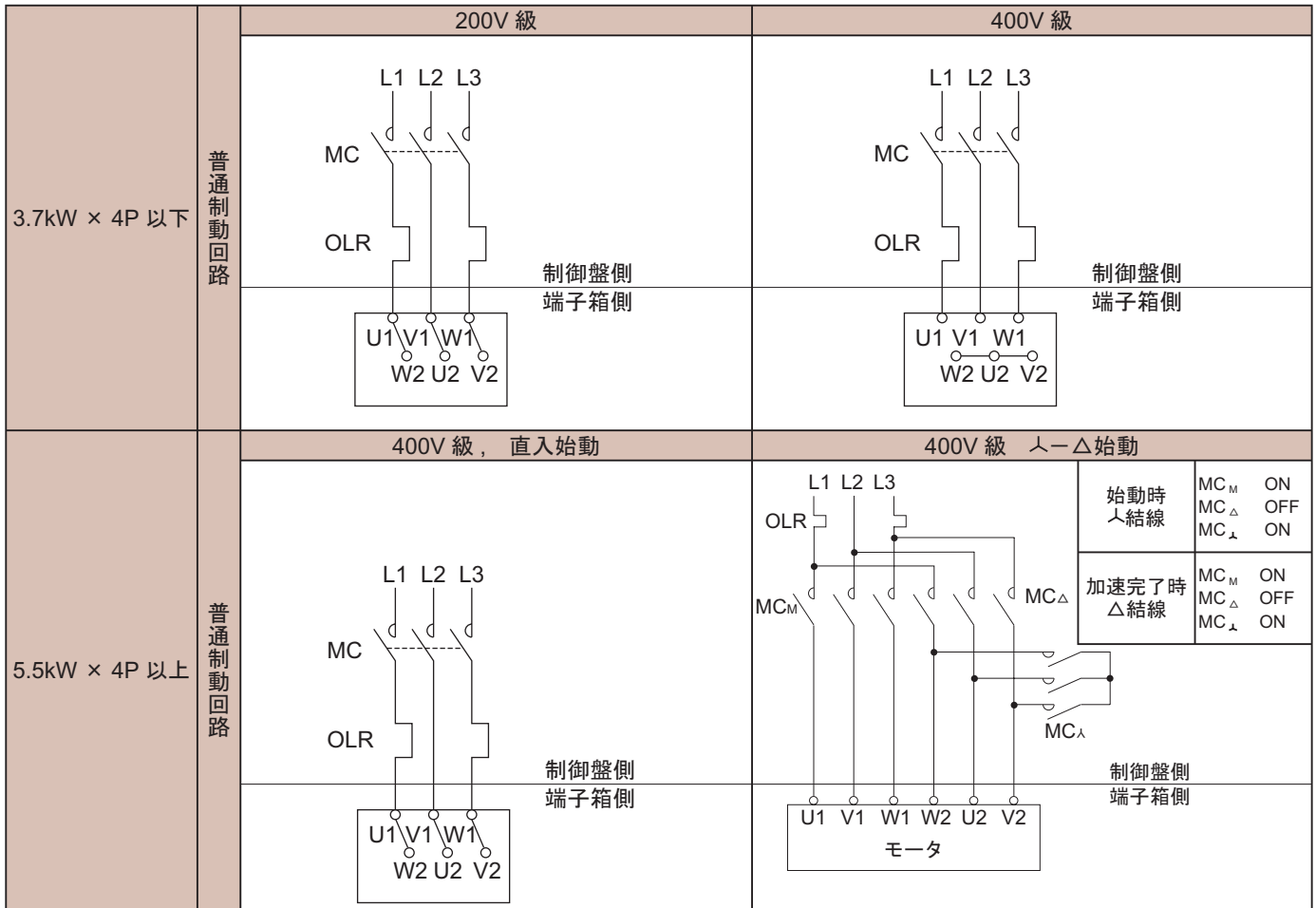
■ CE, CCC, GOST - R 仕様の結線図

■ 三相誘導モータの結線

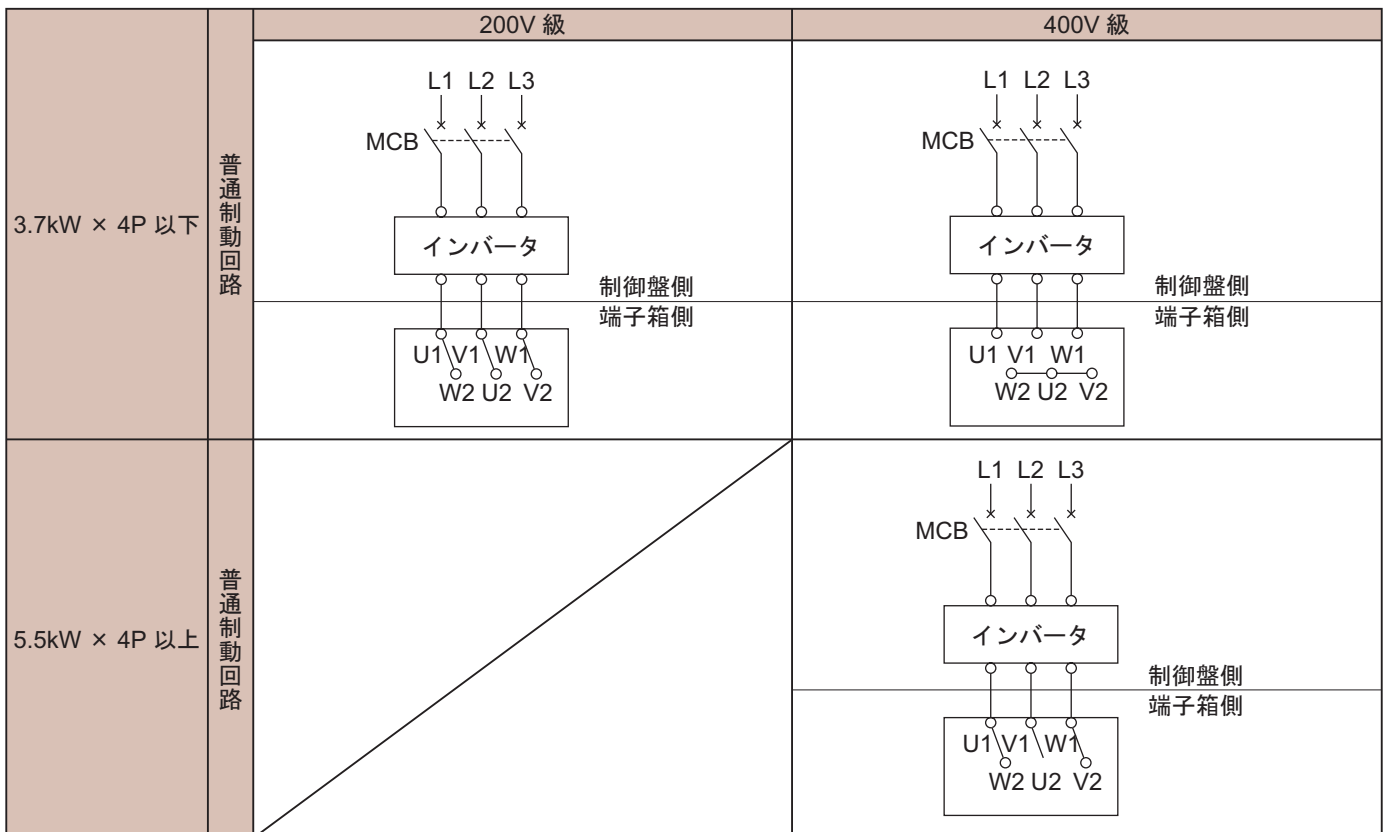
	巻線	結線と端子符号	備考
直入始動			標準品 0.1 ~ 3.7kW×4P以下 220V 50Hz
			標準品 0.1 ~ 3.7kW×4P以下 380V 50Hz
Y-△始動		<p>始動時 Y 結線</p>  <p>加速完了後 △ 結線</p> 	標準品 5.5kW×4P以上 380V 50Hz

■ CE,CCC,GOST - R 仕様の結線図

■ 三相誘導モータの結線図例



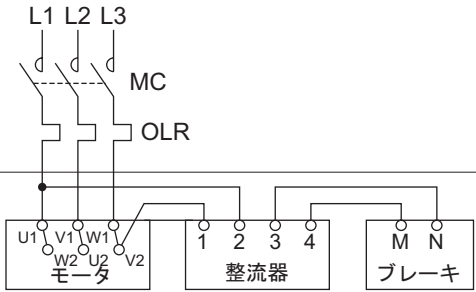
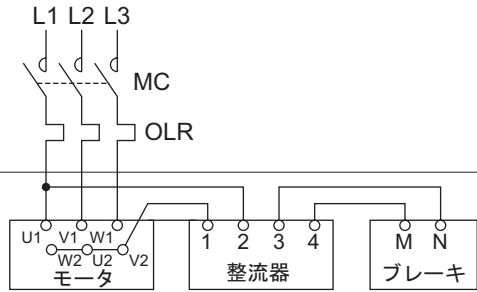
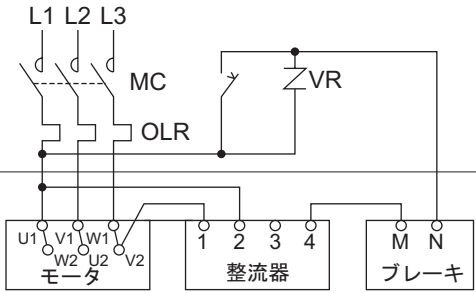
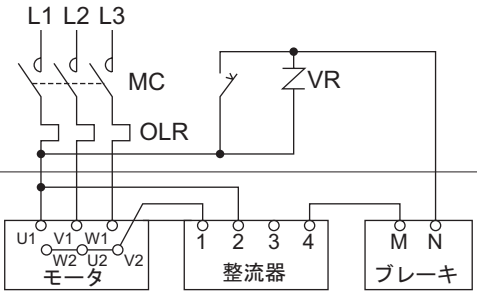
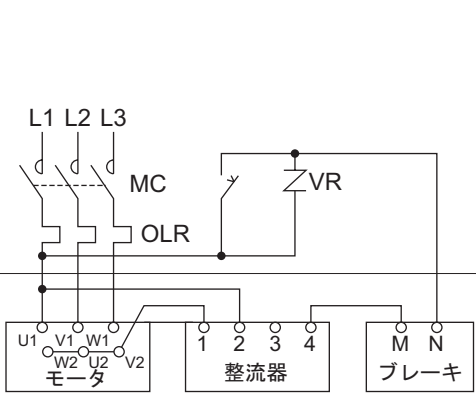
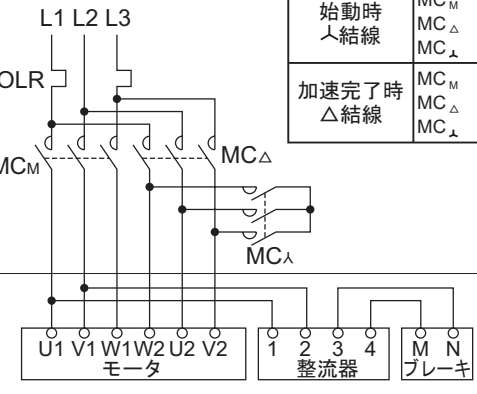
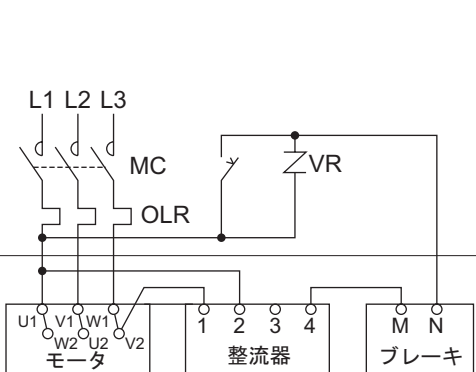
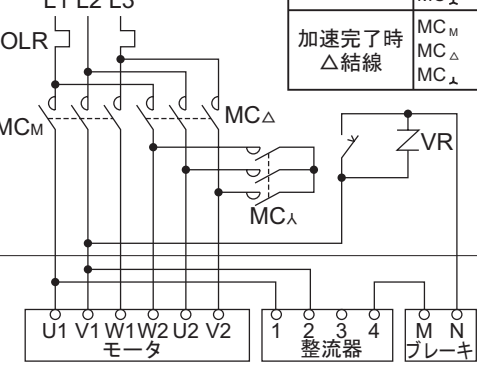
■ インバータ駆動時の結線図例



- A 共通
- B ギヤモータ
- C レデュサ
- D 応用製品
- E オプション
- 減速機部
- モータ部
- 共通

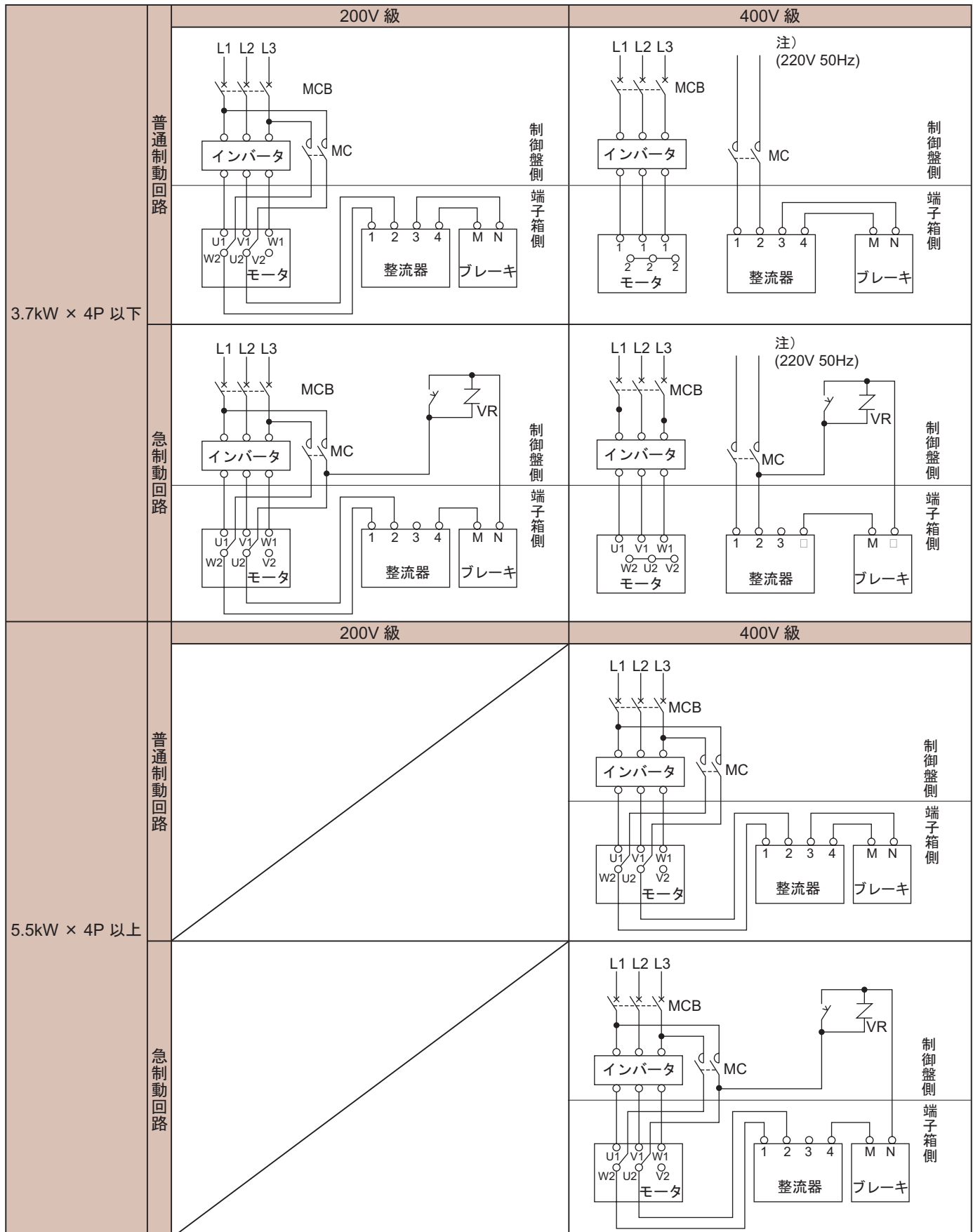
■ CE, CCC, GOST - R 仕様の結線図

■ FB ブレーキ付三相モータ：一方方向回転運転時の結線図例

		200V 級	400V 級																		
3.7kW × 4P 以下	普通制御回路	 <p>制御盤側 端子箱側</p>	 <p>制御盤側 端子箱側</p>																		
	急制御回路	 <p>制御盤側 端子箱側</p>	 <p>制御盤側 端子箱側</p>																		
5.5kW × 4P 以上	普通制御回路	<p>400V 級、直入始動</p>  <p>制御盤側 端子箱側</p>	<p>400V 級、Δ始動</p> <table border="1" style="float: right; margin-right: 10px;"> <tr> <td>始動時 入結線</td> <td>MC_M</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>加速完了時 Δ結線</td> <td>MC_M</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>OFF</td> </tr> </table>  <p>制御盤側 端子箱側</p>	始動時 入結線	MC _M	ON		MC _{Δ}	OFF		MC _{Δ}	ON	加速完了時 Δ 結線	MC _M	ON		MC _{Δ}	ON		MC _{Δ}	OFF
		始動時 入結線	MC _M	ON																	
		MC _{Δ}	OFF																		
		MC _{Δ}	ON																		
加速完了時 Δ 結線	MC _M	ON																			
	MC _{Δ}	ON																			
	MC _{Δ}	OFF																			
急制御回路	 <p>制御盤側 端子箱側</p>	<table border="1" style="float: right; margin-right: 10px;"> <tr> <td>始動時 入結線</td> <td>MC_M</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>OFF</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>加速完了時 Δ結線</td> <td>MC_M</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC_{Δ}</td> <td>OFF</td> </tr> </table>  <p>制御盤側 端子箱側</p>	始動時 入結線	MC _M	ON		MC _{Δ}	OFF		MC _{Δ}	ON	加速完了時 Δ 結線	MC _M	ON		MC _{Δ}	ON		MC _{Δ}	OFF	
始動時 入結線	MC _M	ON																			
	MC _{Δ}	OFF																			
	MC _{Δ}	ON																			
加速完了時 Δ 結線	MC _M	ON																			
	MC _{Δ}	ON																			
	MC _{Δ}	OFF																			

■ CE, CCC, GOST - R 仕様の結線図

■ FB ブレーキ付三相モータ：インバータ駆動時の結線図例



注) 3.7kW × 4P 以下 (インバータ用モータでは 2.2kW × 4P 以下) のブレーキ付仕様は、電源が 220V/230V のブレーキとなりますので、インバータ運転時は 220V/230V を接続してください。ブレーキの電源を 380V/400V に接続するとブレーキが焼損しますのでご注意ください。オプションとして 380V/400V 用ブレーキも対応できますので、ご指定ください。

A
共通B
ギヤモータC
レデューサD
応用製品E
オプション

減速機部

モータ部

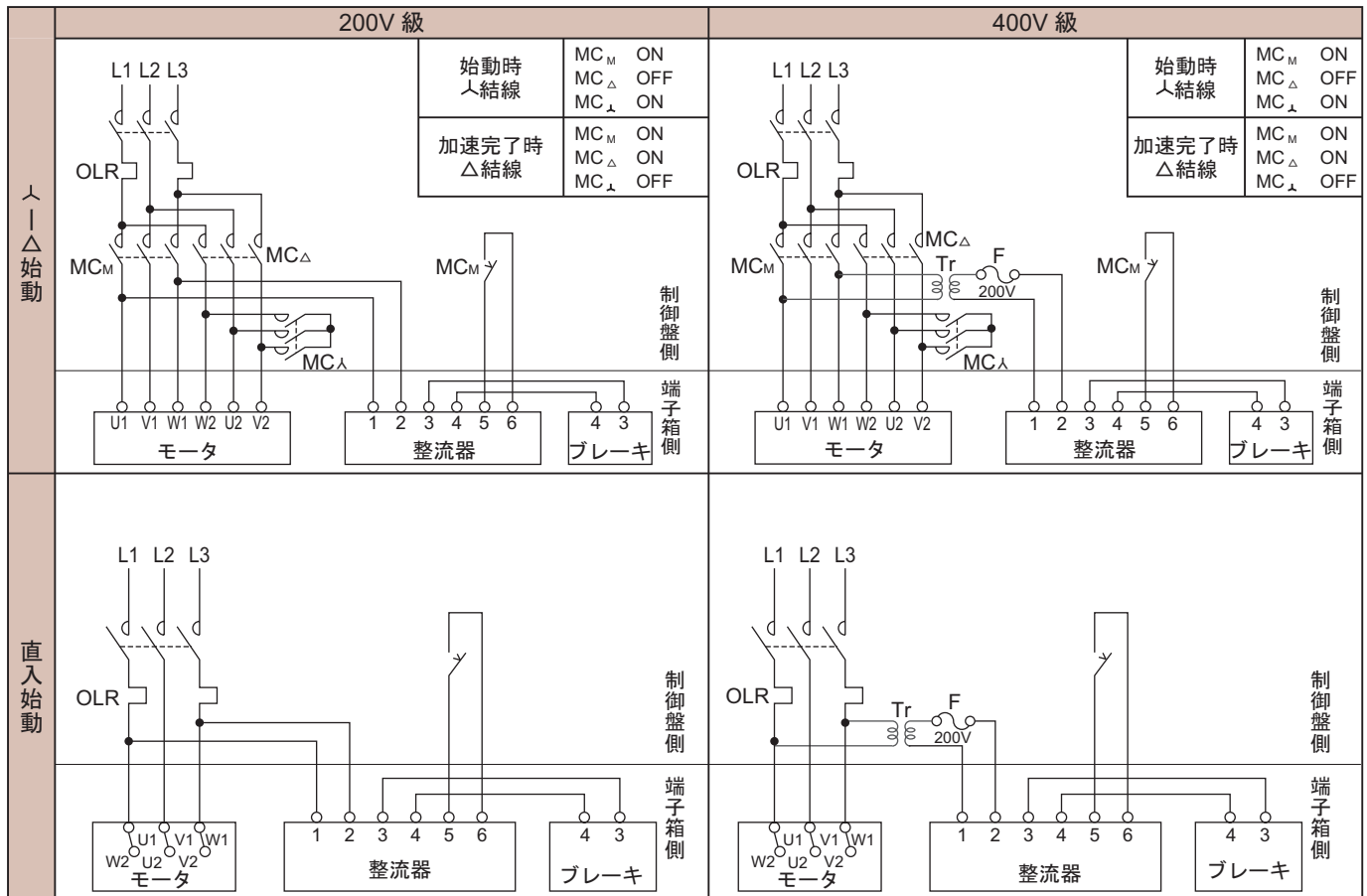
共通

海外仕様対応 モータ部

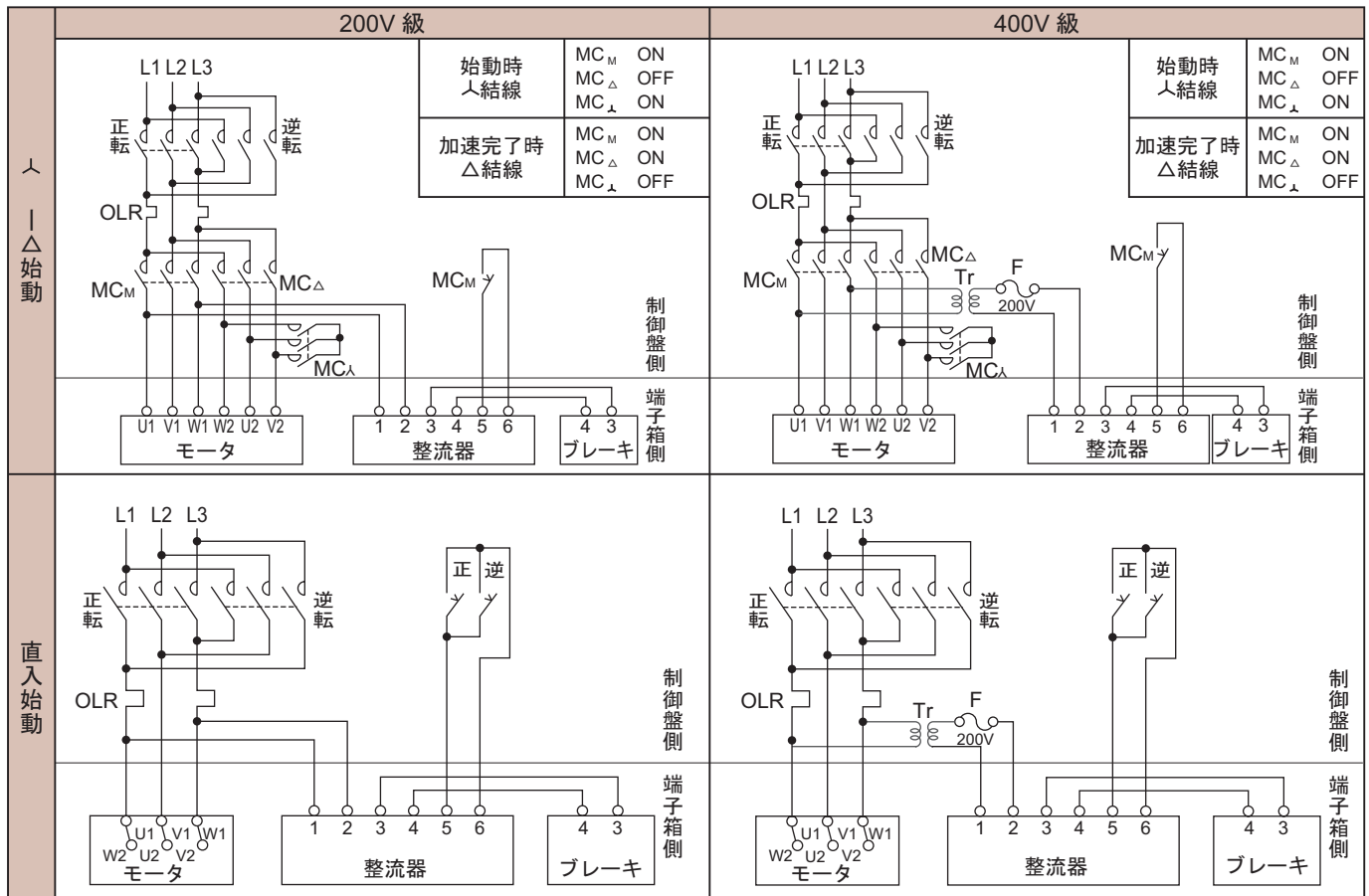
- A 共通
- B ギヤモータ
- C レデュサ
- D 応用製品
- E オプション
- 減速機部
- モータ部
- 共通

■ CE, CCC, GOST - R 仕様の結線図

■ FB ブレーキ付モータ：一方方向回転運転時の結線例 (急制動回路)



■ FB ブレーキ付モータ：正逆運転時の結線例 (急制動回路)



A
共通B
ギヤモータC
レデューサD
応用製品E
オプション

減速機部

モータ部

共通

■ CE,CCC,GOST - R 仕様の結線図

■ FB、ESB ブレーキ付モータ：インバータ駆動時の結線（急制動回路）

