

# 海外仕様対応 モータ部

A 共通  
B ギヤモータ  
C レデュサ  
D 応用製品  
E オプション  
F 技術資料  
減速機部  
モータ部  
共通  
使用環境  
対応  
取合  
オプション  
潤滑  
オプション  
負荷条件  
対応

## ■ 向け先国別モータ仕様

### 1) モータ部

モータ 枠番号	kW × 4P	(標準) JIS 系					CE 系								
		日本					ヨーロッパ・東南アジア・オーストラリア・中国・(南米)・ロシア								
		定格 電源	耐熱 クラス	リード線	端子箱	保護 形式	定格電源			耐熱 クラス	リード線	端子箱	保護 形式		
ヨーロッパ		東南アジア オーストラリア	中国												
F-63S F-63M F-63M F-71M F-80S F-80M F-90L F-90L F-100L F-112S F-112M F-132S F-132M F-160M G-160L F-180MG F-180MG F-180L F-200L	0.1 0.2 0.25 0.4 0.55 0.75 1.1 1.5 2.2 3 3.7 5.5 7.5 11 15 18.5 22 30 37	200V 3 定格 (M0)  または  400V 3 定格 (M1)	E   B   F	3 本	樹脂製 ラグ式 丸穴	IP44	220 - 240V 380 - 415V 50Hz (△人)			F	6 本	アルミ ダイキャ スト製・ 端子台式・ 引出穴 メトリック ネジ	IP55		
380 - 415V /50Hz (人-△起動)							380V / 50Hz (人-△起動)								
備考				・日本国内標準仕様					・中国向 1.1kW × 4P 以下は、CCC 規格品。 その他は CE マーキングモータ。						

### 2) ブレーキ部

モータ 枠番号	kW × 4P	(標準) JIS 系					CE 系								
		日本					ヨーロッパ・東南アジア・オーストラリア・中国・(南米)・ロシア								
		ブレーキ 形式	ブレーキ 電源	耐熱 クラス	ユルメ装置	ブレーキ 形式	ブレーキ電源			耐熱 クラス	ユルメ装置				
ヨーロッパ		東南アジア オーストラリア	中国												
F-63S F-63M F-63M F-71M F-80S F-80M F-90S F-90L F-100L F-112S F-112M F-132S F-132M F-160M G-160L F-180MG F-180MG F-180L F-200L	0.1 0.2 0.25 0.4 0.55 0.75 1.1 1.5 2.2 3 3.7 5.5 7.5 11 15 18.5 22 30 37	FB-01A1 FB-02A1 FB-02A1 FB-05A1 FB-1B FB-1B FB-2B FB-2B FB-3B FB-5B FB-5B FB-8B FB-10B FB-15B FB-20 FB-30 FB-30 FB-30 ESB250	200V 3 定格 (M0) ↓ 200V 仕様 または 400V 3 定格 (M1) ↓ 400V 仕様	なし   ネジ式	FB-01A FB-02A FB-02A FB-05A FB-1B FB-1B FB-2B FB-2B FB-3B FB-5B FB-5B FB-8B FB-10B FB-15B FB-20 FB-30 FB-30 FB-30 ESB250	220-240V (200V 級)			F	なし   ネジ式					
			380-415V (400V 級)												
			200-240V (200V 級)												
			220-220V (200V 級)												
備考		・日本国内標準仕様					・3.7kW 以下と 15kW 以上のブレーキの電源は 200V 級。 (特に 3.7kW 以下 400V 級汎用モータをインバータ駆動する時は、ブレーキ用に 200V 級の別電源が必要。) ・3.7kW 以下の 400V 級汎用モータは、モータ結線の中性点よりブレーキ電源を取るため、ブレーキ用の 200V 級の別電源は不要です。								

## モータ部

## 海外仕様対応

## ■向け先国別モータ仕様

モータ 枠番号	HP × 4P	UL 系 米国・(南米)					CSA 系 カナダ					モータ 種類
		定格 電源	耐熱 クラス	リード線	端子箱	保護形式	定格電源	耐熱 クラス	リード線	端子箱	保護 形式	
F-63S	1/8	230V /460V 60Hz	UL 規格 F	9本 (人)	アルミ ダイキャ スト製・ ラグ式・ 引出穴 NPT ネジ	WASH DAWN (IP55 相当)	230V /460V 60Hz または 575V /60Hz	CSA 規格 F	230V /460V 60Hz 用 9本(人) 575V/ 60Hz 用 3本	アルミ ダイキャ スト製・ ラグ式・ 引出穴 NPT ネジ	WASH DAWN (IP55 相当)	汎用 モータ (M3 と 同じ)
F-63M	1/4											
F-63M	1/3											
F-71M	1/2											
F-80S	3/4											
F-80M	1											
F-90S	1.5											
F-90L	2											
F-100L	3											
F-112S	—											
F-112M	5											
F-132S	7.5											
F-132M	10											
F-160M	15											
G-160L	20											
F-180MG	25											
F-180MG	30											
F-180L	40	220V (200V 級)	F	なし	WASH DAWN (IP55 相当)	230V /460V 60Hz 用 9本(△) 575V/ 60Hz 用 3本	CSA 規格 F	230V /460V 60Hz 用 9本(△) 575V/ 60Hz 用 3本	鋳鉄 (FC) 製 ・ラグ式 ・引出穴 NPT ネジ	WASH DAWN (IP55 相当)	高効率 モータ	
F-200L	50											ESB250
備考		<ul style="list-style-type: none"> <li>定格電源 ± 10% で使用可能。</li> <li>ブレーキ無しは 208V, 60Hz でも使用可能。</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>230V/460V 用は定格電源 ± 10% で使用可能。</li> </ul>					

モータ 枠番号	HP × 4P	UL 系 米国・(南米)				CSA 系 カナダ			
		ブレーキ 形式	ブレーキ 電源	耐熱 クラス	ユルメ 装置	ブレーキ 形式	ブレーキ 電源	耐熱 クラス	ユルメ 装置
F-63S	1/8	FB-01A	230V /460V	UL 規格 F	なし	FB-01A	230V /460V または 575V	CSA 規格 F	なし
F-63M	1/4	FB-02A				FB-02A			
F-63M	1/3	FB-02A				FB-02A			
F-71M	1/2	FB-05A				FB-05A			
F-80S	3/4	FB-1B				FB-1B			
F-80M	1	FB-1B				FB-1B			
F-90S	1.5	FB-2B				FB-2B			
F-90L	2	FB-2B				FB-2B			
F-100L	3	FB-3B				FB-3B			
F-112S	—	FB-5B				FB-5B			
F-112M	5	FB-5B				FB-5B			
F-132S	7.5	FB-8B				FB-8B			
F-132M	10	FB-10B				FB-10B			
F-160M	15	FB-15B				FB-15B			
G-160L	20	FB-20	FB-20	なし					
F-180MG	25	FB-30	なし	なし	なし				
F-180MG	30	FB-30							
F-180L	40	FB-30							
F-200L	50	ESB250							
備考		<ul style="list-style-type: none"> <li>15HP 以下は整流器は電源共用整流器。 (日本仕様と結線が異なります。)</li> <li>ブレーキ付は 208V、60Hz で使用不可。</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>15HP 以下は整流器は電源共用整流器。 (日本仕様と結線が異なります。)</li> <li>FB - 20 付の保護形式は IP54。</li> </ul>			

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデュサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

# 海外仕様対応 モータ部

A  
共通

## UL系(アメリカ)

B  
ギヤモータ

### 標準仕様

C  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

仕様	三相モータ			ブレーキ付三相モータ		
	標準	インバータ用	高効率	標準	インバータ用	高効率
容量	1/8 ~ 60HP × 4P (0.1 ~ 45kW × 4P)	1/8 ~ 50HP × 4P (0.1 ~ 37kW × 4P)	1 ~ 50HP × 4P (0.75 ~ 37kW × 4P)	1/8 ~ 60HP × 4P (0.1 ~ 45kW × 4P)	1/8 ~ 50HP × 4P (0.1 ~ 37kW × 4P)	1 ~ 50HP × 4P (0.75 ~ 37kW × 4P)
モータ電圧	230V/460V			230V/460V		
ブレーキ電圧	-			モータ電圧と同一 (20HP 以上は 200V)		
周波数	60Hz			60Hz		
耐熱クラス	F			F		
口出線本数	9本			11本		
口出線引出方式	ラグ式			ラグ式		
ケーブル引出口	NPT ネジ			NPT ネジ		
始動方式	直入始動	インバータ始動	直入始動	直入始動	インバータ始動	直入始動
ブレーキユルメ方式	-			ワンタッチユルメレバー方式※		
外被構造	全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)			全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)		
時間定格	連続			連続		
端子箱位置	負荷側より見て左側			負荷側より見て左側		
雰囲気	屋外形			屋外形		
特性規格	NEMA			NEMA		
認証規格	UL (1/8 ~ 15HP)	UL (1/8 ~ 10HP)		UL (1/8 ~ 7.5HP)	UL (1/8 ~ 5HP)	
高効率規制	-		EPact	-		EPact

※ブレーキユルメ方式は、オプションとしてユルメボルト方式も対応可能です。ご照会ください。

### ■ 日本標準品と異なる点

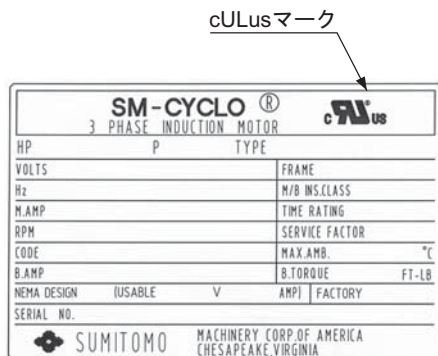
- 端子符号 : 標準 U, V, W → 1, 2, 3、ブレーキ付 U, V, W → T1, T2, T3 となります。
- HP 表示となります。
- 回転方向は国内仕様と逆となります。(当社の国内仕様はモータ単体で反負荷側から見て右回転。)
- アメリカ向け端子箱となり、国内仕様と外形寸法が異なります。
- 端子箱外部導線引出口サイズが国内仕様と異なります。
- 外形寸法 : 端子箱部分以外は標準品と同一となります。
- モータコイル、ブレーキコイルおよび整流器は、アメリカ向け仕様になります。
- ブレーキの結線方法が、国内仕様と異なります。

### ■ NEMA 規格品の特記事項

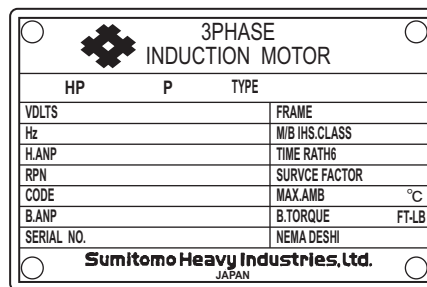
- NEMA 規格は受験する必要はありません。従ってモータは、NEMA 規格準拠品の対応となります。ただし、取り付け寸法は、減速機直結タイプのため、NEMA 規格に準拠していません。
- インバータ用モータ (AF モータ) は、端子符号、HP 表示、回転方向、端子箱仕様のみ適用となります。(モータ特性、取り付け寸法は NEMA 規格に準拠していません。)

### ■ UL 規格品の特記事項

- UL 規格は受験を必要とし、銘板に cULus レコグナイズト・コンポーネントマークが付きます。
- UL 規格モータは認定工場以外でのモータ製作および改造修理はできません。



UL仕様銘板例



NEMA仕様銘板例

## ■ UL, NEMA 仕様の結線

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

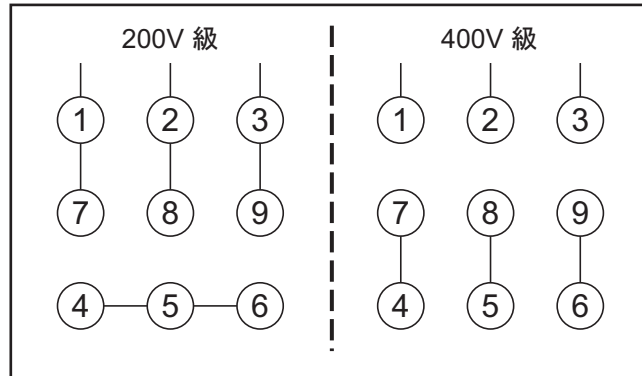
モータ部

共通

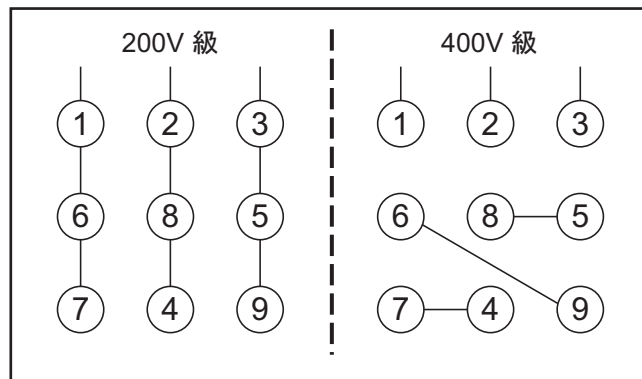
使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

## 人 - 結線 (1/8 ~ 5HP)



## △ - 結線 (7.5 ~ 15HP)



A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

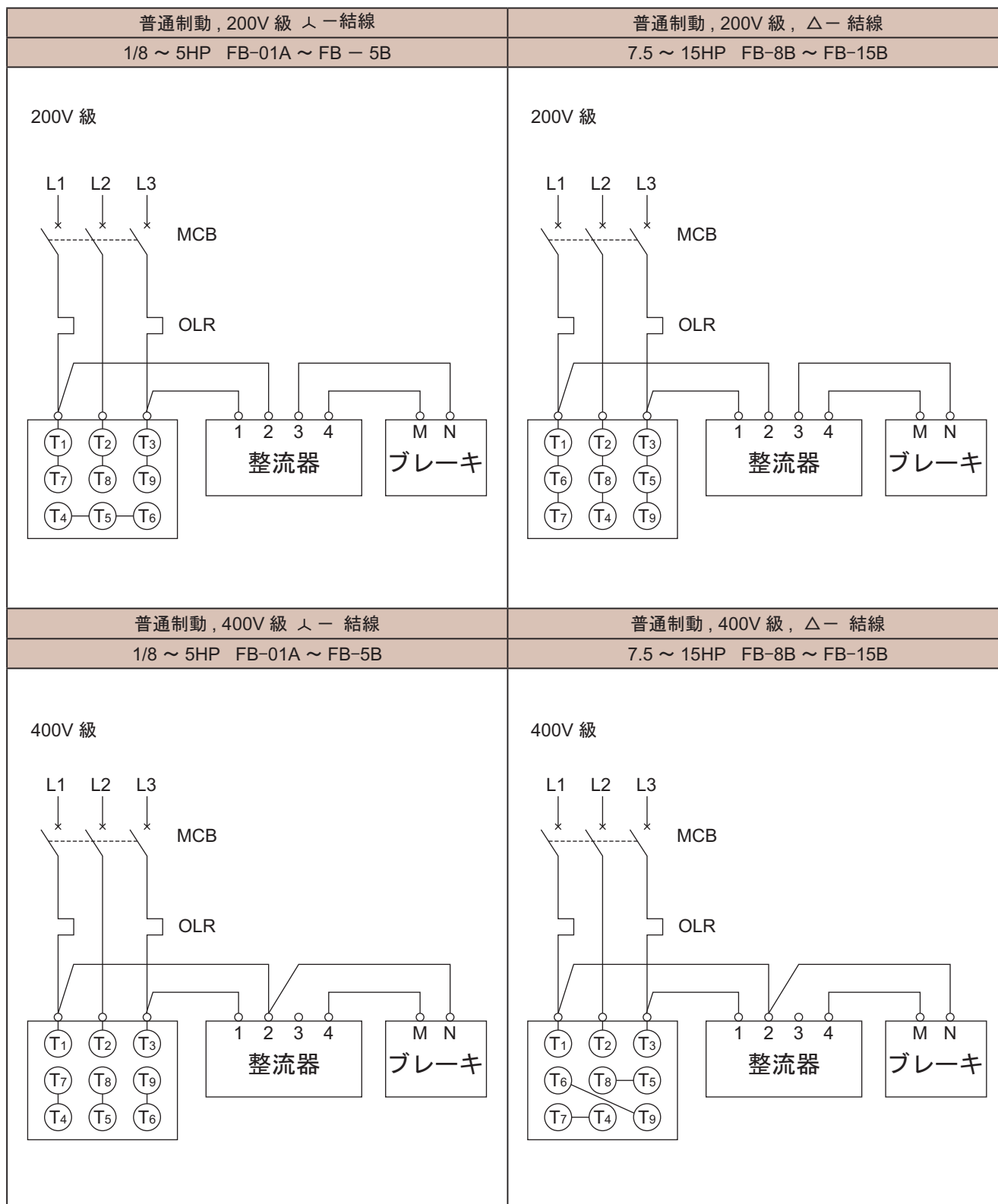
モータ部

共通

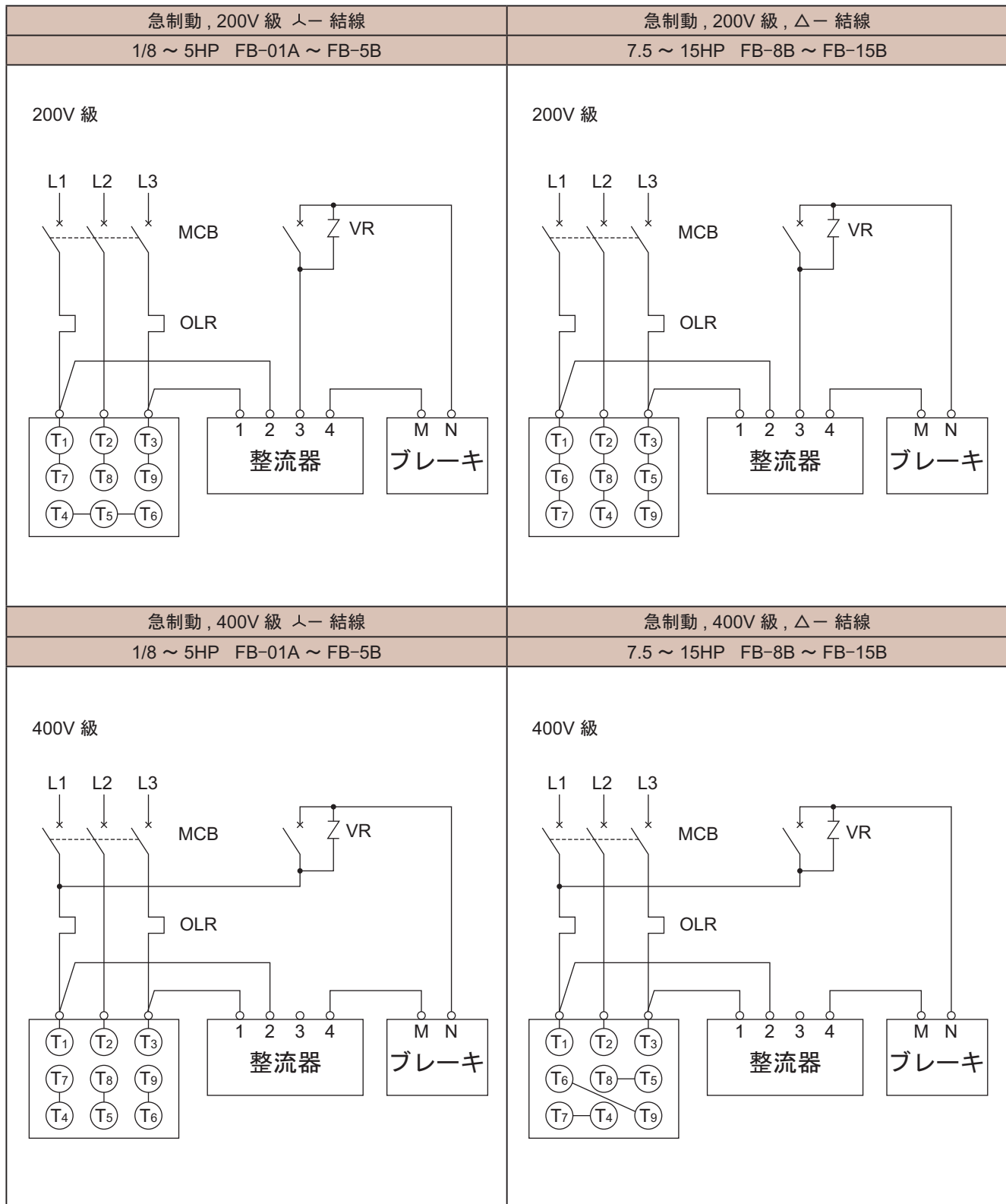
使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

## UL, NEMA 仕様の結線



## ■ UL, NEMA 仕様の結線

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

# 海外仕様対応 モータ部

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

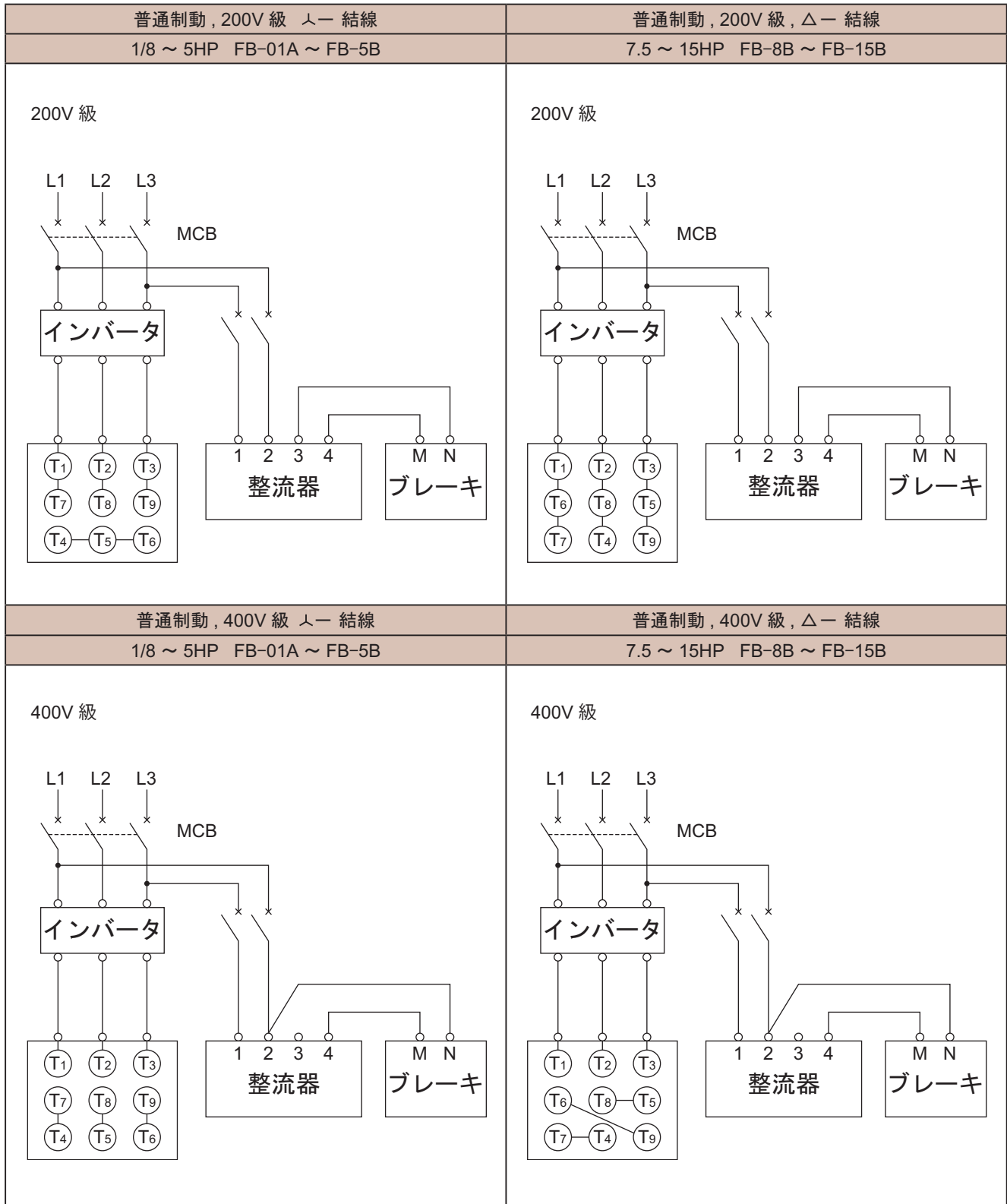
モータ部

共通

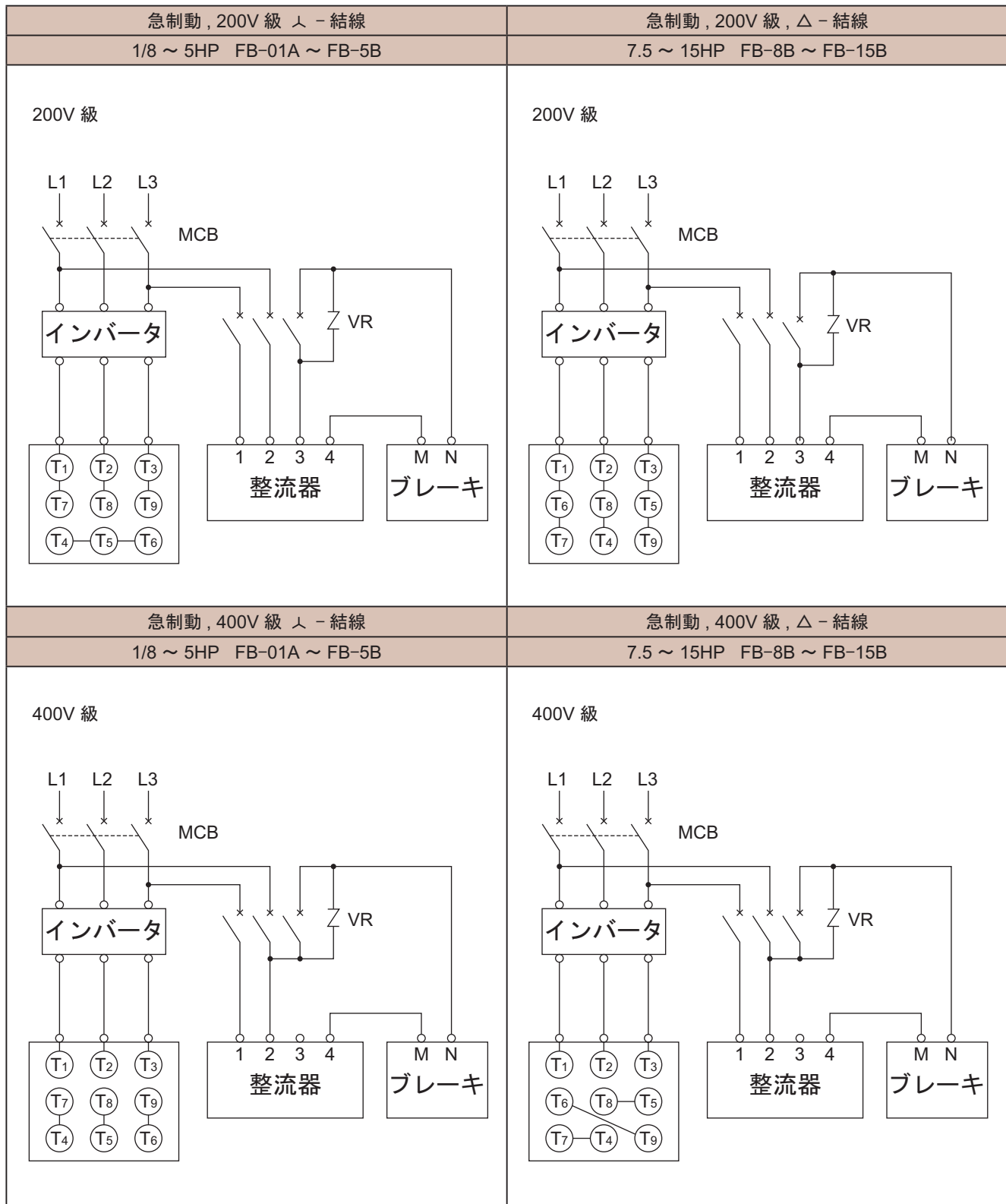
使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

## UL, NEMA 仕様の結線 (インバータ駆動)



■ UL, NEMA 仕様の結線 (インバータ駆動)

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装



# 海外仕様対応 モータ部

A  
共通

## ■ CSA 系 (カナダ)

B  
ギヤモータ

### ■ 標準仕様

C  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

モータ	三相モータ			ブレーキ付三相モータ		
	標準	高効率	インバータ用 (AF)	標準	高効率	インバータ用 (AF)
容量	1/8 ~ 1HP × 4P (0.1 ~ 0.75kW × 4P)	1.5 ~ 50HP × 4P (1.1 ~ 37kW × 4P)	1/8 ~ 30HP × 4P (0.1 ~ 22kW × 4P)	1/8 ~ 1HP × 4P (0.1 ~ 0.75kW × 4P)	1 ~ 20HP × 4P (0.75 ~ 15kW × 4P)	1/8 ~ 20HP × 4P (0.1 ~ 15kW × 4P)
モータ電圧	230V/460V, 575V			230V/460V, 575V		
ブレーキ電圧	-			1/8 ~ 10HP : モータ電圧と同一 15,20HP : 200V 級		
周波数	60Hz			60Hz		
耐熱クラス	F			F		
口出線本数	230/460V : 9本		575V : 3本	230/460V : 11本		575V : 5本
口出線引出方式	ラグ式			ラグ式		
端子箱材質	アルミダイキャスト製			アルミダイキャスト製		
定トルク制御範囲	-	-	6 ~ 60Hz	-	-	6 ~ 60Hz
低出力 制御範囲	1/8 ~ 10HP	-	-	60 ~ 120Hz	-	-
	15 ~ 30HP	-	-	60 ~ 90Hz	-	-
ブレーキユルメ方式	-			ワンタッチユルメレバー方式※		
外被構造	全閉外扇形 (標準モータの1/8HP × 4P は全閉自冷形)			全閉外扇形 (標準モータの1/8HP × 4P は全閉自冷形)		
時間定格	連続			連続		
端子箱位置	負荷側より見て左側			負荷側より見て左側		
雰囲気	屋内 (屋外も対応可能)			屋内 (屋外も対応可能)		
認証規格	CSA			CSA		
高効率規制	-	NRcan	-	-	NRcan	-

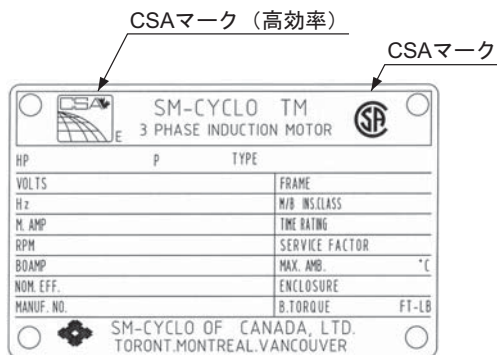
※ブレーキユルメ方式は、オプションとしてユルメボルト方式も対応可能です。ご照会ください。

### ■ 日本標準品と異なる点

- 端子符号 : 標準 U, V, W → 1, 2, 3、ブレーキ付 U, V, W → T1, T2, T3 となります。
- 銘板に CSA マークが付き、HP 表示となります。
- 回転方向は国内仕様と逆 (反負荷側から見て CCW 方向) となります。(当社の国内仕様はモータ単体で反負荷側から見て CW 方向 (右回転)。)
- カナダ向け端子箱となり、国内仕様と外形寸法が異なります。
- 端子箱外部導線引出口サイズが国内仕様と異なります。
- 高効率モータの枠番は特殊になります。
- モータコイル、ブレーキコイルは、カナダ向け仕様になります。
- ブレーキの結線方法が、国内仕様と異なります。

### ■ CSA 規格品の特記事項

- カナダ国内で輸出される場合は、必ず CSA 規格認定モータが必要になり、1HP 以上かつ IEC90 枠以上では、高効率モータが必要になります。
- 認定工場以外でのモータ製作および改造修理はできません。
- 1992年にエネルギー効率条例 (EPact) と 1995年にエネルギー効率規格 (EER) が NRcan により制定され、1992年11月27日以降に輸入されるギヤモータに対して、効率基準値を満たしていない場合、輸入禁止処置がとられています。(対象容量 : 1HP ~ 200HP、対象枠 : IEC90 枠以上、対象電圧 : 600V 以下、一定速モータ)



CSA 仕様 銘板例

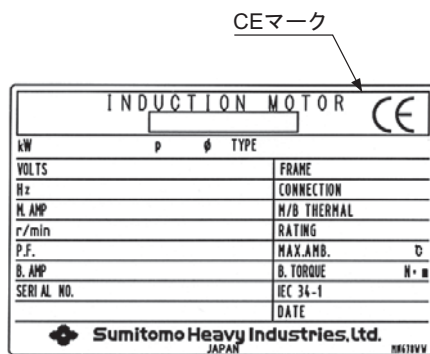
## ■ CE (東南アジア、欧州)

## ■ 標準仕様

モータ	三相モータ				ブレーキ付三相モータ			
	標準		インバータ用		標準		インバータ用	
容量	0.1~3.7kW ×4P	5.5~37kW ×4P	0.1~2.2kW ×4P	3.7~30kW ×4P	0.1~3.7kW ×4P	5.5~37kW ×4P	0.1~2.2kW ×4P	3.7~30kW ×4P
モータ電圧	230/400V	400V	230/400V	400V	230/400V	400V	230/400V	400V
ブレーキ電圧	-				230V	400V 200V (15~37kW)	230V	400V 200V (15~37kW)
周波数	50Hz		60Hz		50Hz		60Hz	
耐熱クラス	F				F			
口出線本数	6本				8本			
口出線引出方式	スタッドボルトタイプ端子台式				スタッドボルトタイプ端子台式			
ケーブル引出口	Mネジ				Mネジ			
ブレーキユルメ方式	-				ユルメボルト方式			
始動方式	直入始動	△始動	インバータ始動		直入始動	△始動	インバータ始動	
外被構造	全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)				全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)			
時間定格	連続				連続			
端子箱位置	負荷側より見て左側				負荷側より見て左側			
雰囲気	屋外形				屋外形			
特性規格	IEC				IEC			
認証規格	CE				DE			

## ■ 日本標準品と異なる点

- 銘板に CE マークが付きます。
- 回転方向は国内仕様と逆となります。(当社の国内仕様はモータ単体で負荷側から見て左回転。)
- CE 規格対応端子箱となり、国内仕様と外形寸法が異なります。
- 端子箱外部導線引出口サイズが国内仕様と異なります。
- 外形寸法 : 端子箱部分以外は標準品と同一となります。
- モータコイルは CE 規格品仕様になります。



CE仕様銘板例

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

# 海外仕様対応 モータ部

A  
共通

## ■ CCC & CE (中国)

B  
ギヤモータ

### ■ 標準仕様

C  
レデューサ

モータ	三相モータ				ブレーキ付三相モータ			
	標準		インバータ用 (AF)		標準		インバータ用 (AF)	
容量	0.1~3.7kW ×4P	5.5~37kW ×4P	0.1~2.2kW ×4P	3.7~30kW ×4P	0.1~3.7kW ×4P	5.5~37kW ×4P	0.1~2.2kW ×4P	3.7~30kW ×4P
モータ電圧	220/380V	380V	220/380V	380V	220/380V	380V	220/380V	380V
ブレーキ電圧	-				220V	380V 200V (15~37kW)	220V	380V 200V (15~37kW)
周波数	50Hz		60Hz		50Hz		60Hz	
耐熱クラス	F				F			
口出線本数	6本				8本			
口出線引出方式	スタッドボルトタイプ端子台式				スタッドボルトタイプ端子台式			
ケーブル引出口	Mネジ				Mネジ			
始動方式	直入始動	Y-Δ始動	インバータ始動		直入始動	Y-Δ始動	インバータ始動	
ブレーキユルメ方式	-				ユルメボルト方式			
外被構造	全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)				全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)			
時間定格	連続				連続			
端子箱位置	負荷側より見て左側				負荷側より見て左側			
保護方式	屋外形				屋外形			
特性規格	IEC				IEC			
認証規格	CCC (0.1~1.1kW)	CE	CCC (0.1~0.75kW)	CE	CCC (0.1~1.1kW)	CE	CCC (0.1~0.75kW)	CE

D  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

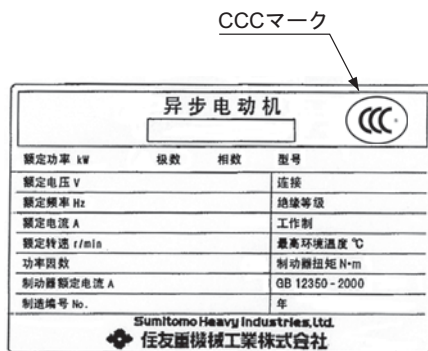
塗装

### ■ 日本標準品と異なる点

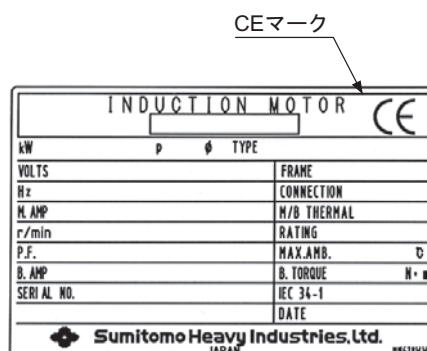
- 回転方向は国内仕様と逆となります。(当社の国内仕様はモータ単体で負荷側から見て左回転。)
- 中国向け端子箱が標準となり、国内仕様と外形寸法が異なります。
- 端子箱外部導線引出口サイズが国内仕様と異なります。
- 外形寸法 : 端子箱部分以外は標準品と同一となります。
- モータコイルは、中国向け品仕様になります。
- 3.7kW×4P以下(インバータ用モータでは2.2kW×4P以下)のブレーキ付仕様は、電源が220V/230Vのブレーキとなりますので、インバータ運転時は220V/230Vを接続してください。ブレーキの電源を380V/400Vに接続するとブレーキが焼損しますのでご注意ください。オプションとして380V/400V用ブレーキも対応できますので、ご指定ください。

### ■ CCC 規格品の特記事項

- 中国国内へ1.1kW以下の小型モータ(ギヤモータ)を単品で輸出される場合、1.1kW以下の小型モータは、CCC認証モータが必須となります。  
CCCの対象品目で免除申請すれば、サービス品、予備品等は認証品でなくても輸入許可される場合もあります。  
ご不明な場合、都度ご照会ください。
- 銘板にCCCマークが付きます。



CCC仕様銘板例



CE仕様銘板例

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデューサD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装

## ■ GOST-R (ロシア)

## ■ 標準仕様

モータ	三相モータ				ブレーキ付三相モータ			
	標準		インバータ用		標準		インバータ用	
容量	0.1~3.7kW × 4P	5.5~37kW × 4P	0.1~2.2kW × 4P	3.7~30kW × 4P	0.1~3.7kW × 4P	5.5~37kW × 4P	0.1~2.2kW × 4P	3.7~30kW × 4P
モータ電圧	220/380V	380V	220/380V	380V	220/380V	380V	220/380V	380V
ブレーキ電圧	-				220V	380V 200V (15~37kW)	220V	380V 200V (15~37kW)
周波数	50Hz		60Hz		50Hz		60Hz	
耐熱クラス	F				F			
口出線本数	6本				8本			
口出線引出方式	スタッドボルトタイプ端子台式				スタッドボルトタイプ端子台式			
ケーブル引出口	Mネジ				Mネジ			
始動方式	直入始動	Y-Δ始動	インバータ始動		直入始動	Y-Δ始動	インバータ始動	
ブレーキユルメ方式	-				ユルメボルト方式			
外被構造	全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)				全閉外扇形 (1/8HP × 4P は全閉自冷形)			
時間定格	連続				連続			
端子箱位置	負荷側より見て左側				負荷側より見て左側			
雰囲気	屋外形				屋外形			
特性規格	IEC				IEC			
認証規格	GOST-R				GOST-R			

## ■ 日本標準品と異なる点

- 銘板に GOST-R マークが付きます。
- 回転方向は国内仕様と逆となります。(当社の国内仕様はモータ単体で負荷側から見て左回転。)
- CE 規格対応端子箱となり、国内仕様と外形寸法が異なります。
- 端子箱外部導線引出口サイズが国内仕様と異なります。
- 外形寸法 : 端子箱部分以外は標準品と同一となります。
- モータコイルは、GOST-R 規格品仕様になります。
- 3.7kW × 4P 以下 (インバータ用モータでは 2.2kW × 4P 以下) のブレーキ付仕様は、電源が 220V/230V のブレーキとなりますので、インバータ運転時は 220V/230V を接続してください。ブレーキの電源を 380V/400V に接続するとブレーキが焼損しますのでご注意ください。オプションとして 380V/400V 用ブレーキも対応できますので、ご指定ください。

## ■ GOST-R 規格品の特記事項

- ギヤモータ及びモータを、輸出する装置などへの組込部品ではなく単体でロシアへ輸出する場合、本認証がないと通関できません。(装置などに組込まれている場合は例外)
- 単体輸出の際、輸出案件 (1 船) ごとに認証書の写し (verified copy) 1 通の提示が必要です。装置への組込み、または輸出装置とのセットでない場合は、発注時にご連絡ください。

# 海外仕様対応 モータ部

- A 共通
- B ギヤモータ
- C レデュース
- D 応用製品
- E オプション
- F 技術資料
- 減速機部
- モータ部
- 共通
- 使用環境対応
- 取合オプション
- 潤滑オプション
- 負荷条件対応
- 運転状況対応
- 端子箱オプション
- ブレーキオプション
- 海外仕様対応
- 塗装

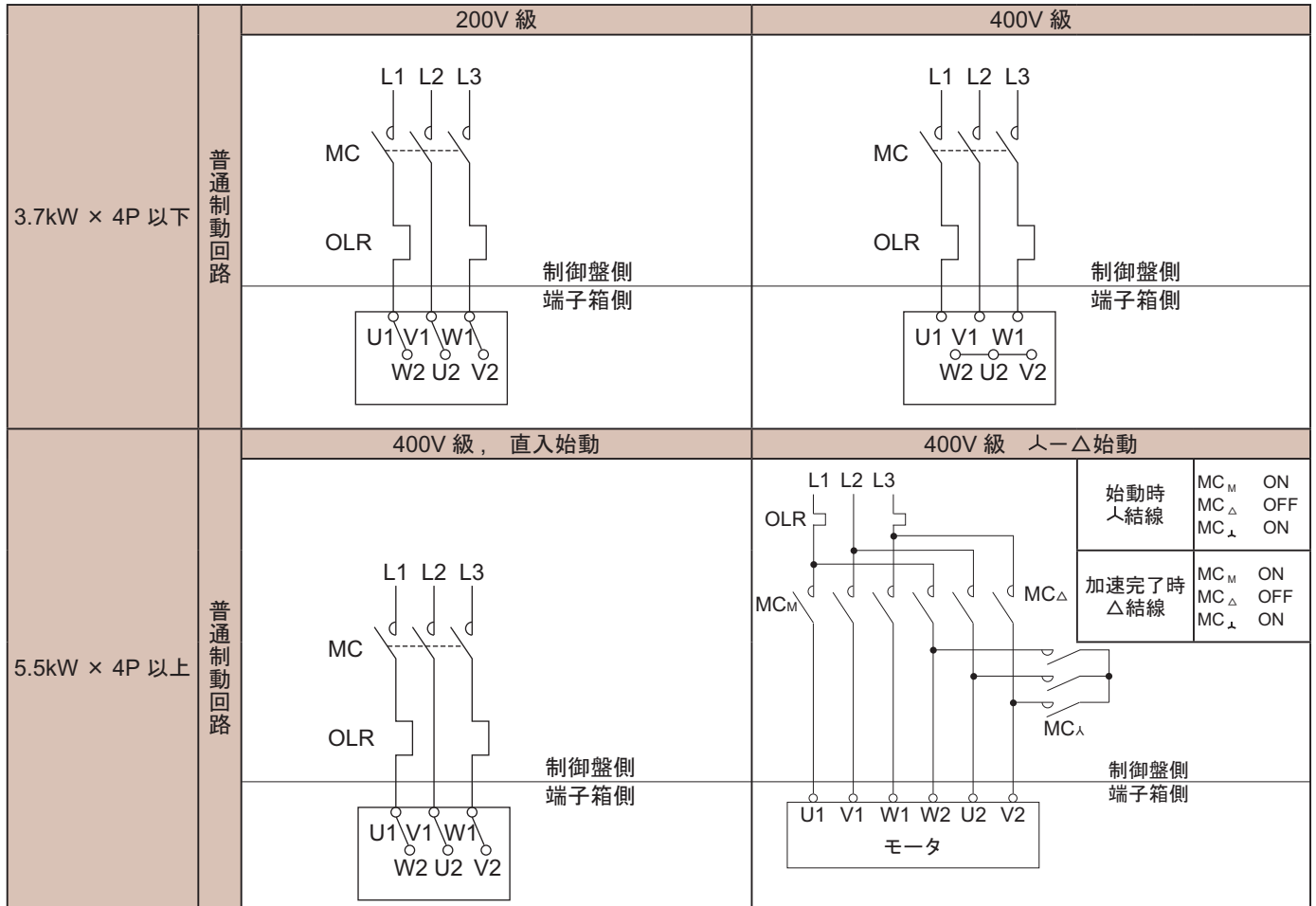
■ CE, CCC, GOST – R 仕様の結線図

■ 三相誘導モータの結線

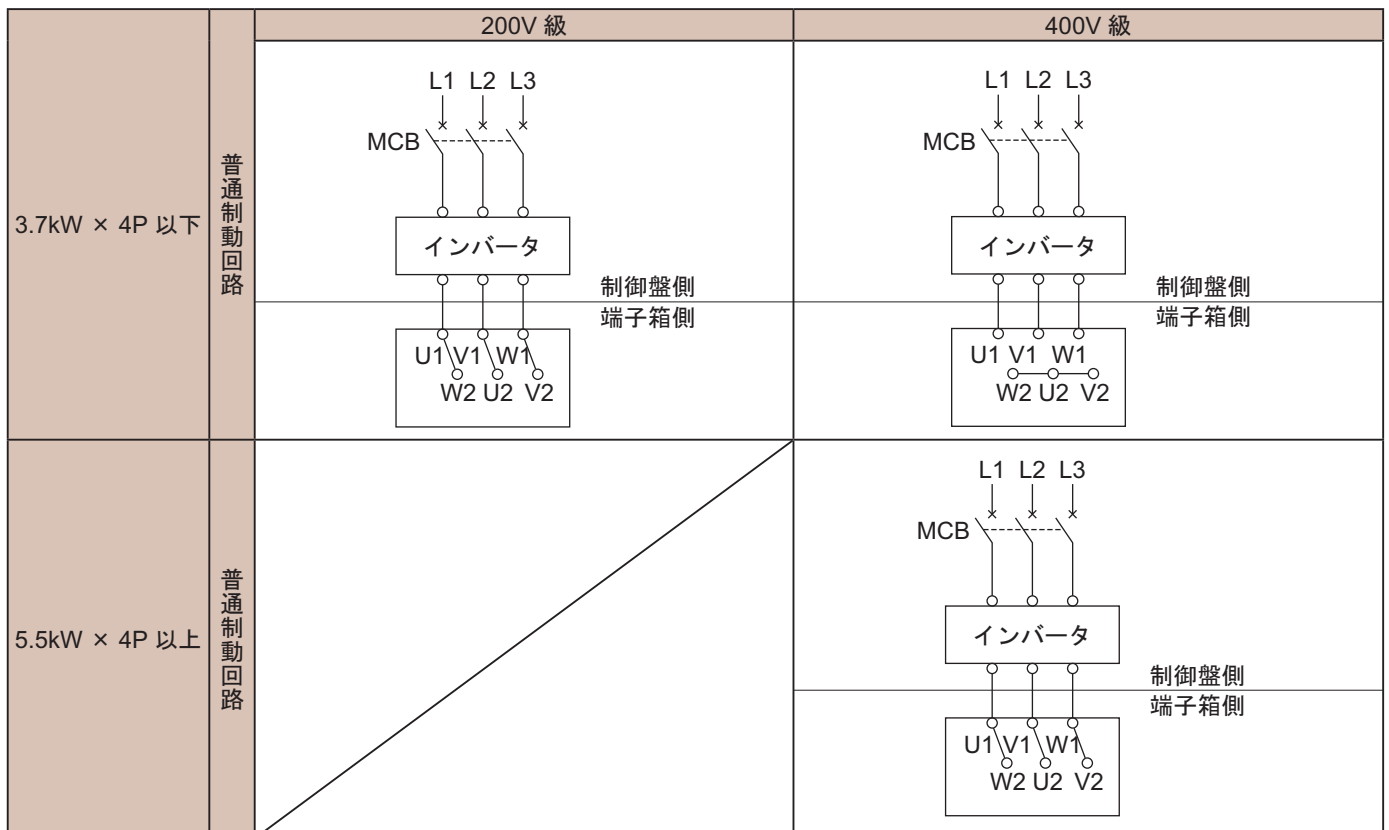
	巻線	結線と端子符号	備考
直入始動			標準品 0.1~3.7kW×4P以下 220V 50Hz
直入始動			標準品 0.1~3.7kW×4P以下 380V 50Hz
△始動		始動時 入結線  加速完了後 △結線 	標準品 5.5kW×4P以上 380V 50Hz

■ CE,CCC,GOST – R 仕様の結線図

■ 三相誘導モータの結線図例



■ インバータ駆動時の結線図例



A 共通

B ギヤモータ

C レギュレータ

D 応用製品

E オプション

F 技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応

取合  
オプション

潤滑  
オプション

負荷条件  
対応

運転状況  
対応

端子箱  
オプション

ブレーキ  
オプション

海外仕様  
対応

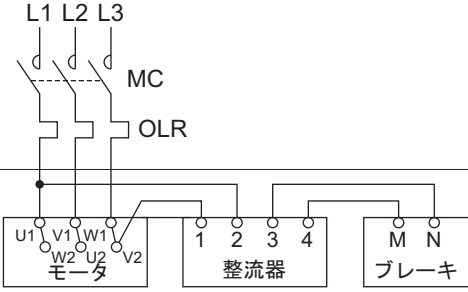
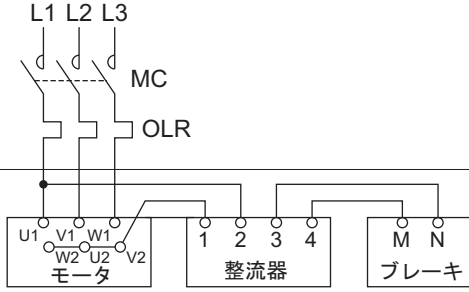
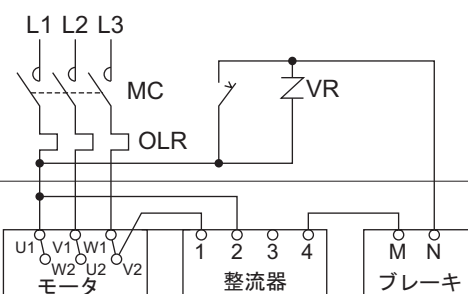
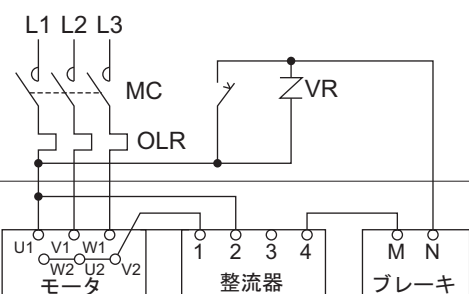
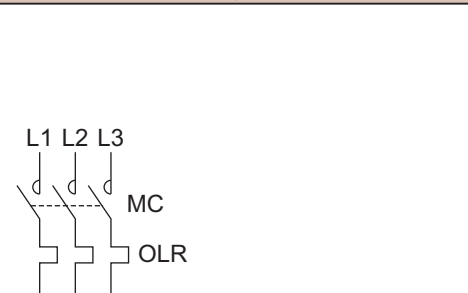
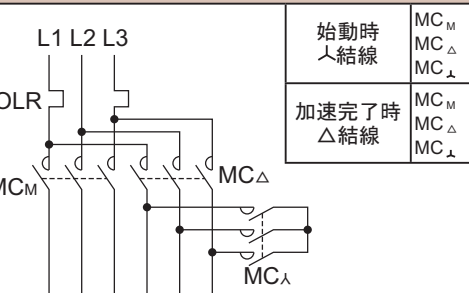
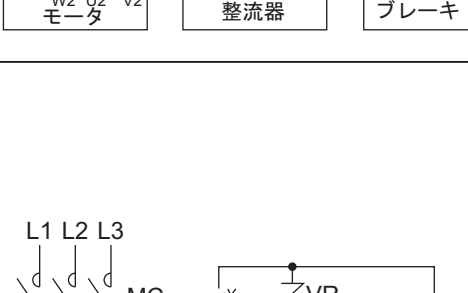
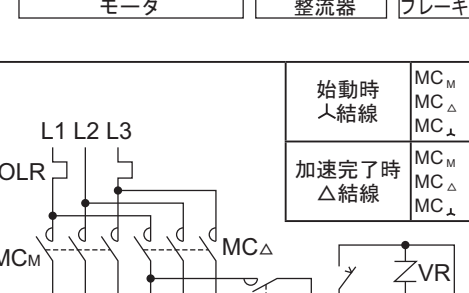
塗装

# 海外仕様対応 モータ部

■ CE, CCC, GOST – R 仕様の結線図

■ FB ブレーキ付三相モータ：一方方向回転運転時の結線図例

- A 共通
- B ギヤモータ
- C レデュース
- D 応用製品
- E オプション
- F 技術資料
- 減速機部
- モータ部
- 共通
- 使用環境対応
- 取合オプション
- 潤滑オプション
- 負荷条件対応
- 運転状況対応
- 端子箱オプション
- ブレーキオプション
- 海外仕様対応
- 塗装

		200V 級	400V 級														
普通制御回路	3.7kW × 4P 以下																
	急制動回路																
普通制御回路	400V 級，直入始動		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">始動時 入結線</td> <td>MC<sub>M</sub> ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>Δ</sub> OFF</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>λ</sub> ON</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">加速完了時 Δ結線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>M</sub> ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>Δ</sub> ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>λ</sub> OFF</td> </tr> </table> 	始動時 入結線	MC <sub>M</sub> ON		MC <sub>Δ</sub> OFF		MC <sub>λ</sub> ON	加速完了時 Δ結線			MC <sub>M</sub> ON		MC <sub>Δ</sub> ON		MC <sub>λ</sub> OFF
		始動時 入結線	MC <sub>M</sub> ON														
		MC <sub>Δ</sub> OFF															
		MC <sub>λ</sub> ON															
加速完了時 Δ結線																	
	MC <sub>M</sub> ON																
	MC <sub>Δ</sub> ON																
	MC <sub>λ</sub> OFF																
急制動回路	5.5kW × 4P 以上		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">始動時 入結線</td> <td>MC<sub>M</sub> ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>Δ</sub> OFF</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>λ</sub> ON</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">加速完了時 Δ結線</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>M</sub> ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>Δ</sub> ON</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MC<sub>λ</sub> OFF</td> </tr> </table> 	始動時 入結線	MC <sub>M</sub> ON		MC <sub>Δ</sub> OFF		MC <sub>λ</sub> ON	加速完了時 Δ結線			MC <sub>M</sub> ON		MC <sub>Δ</sub> ON		MC <sub>λ</sub> OFF
		始動時 入結線	MC <sub>M</sub> ON														
	MC <sub>Δ</sub> OFF																
	MC <sub>λ</sub> ON																
加速完了時 Δ結線																	
	MC <sub>M</sub> ON																
	MC <sub>Δ</sub> ON																
	MC <sub>λ</sub> OFF																

# モータ部 海外仕様対応

## ■ CE, CCC, GOST – R 仕様の結線図

### ■ FB ブレーキ付三相モータ：インバータ駆動時の結線図例

		200V 級	400V 級
3.7kW × 4P 以下	普通制御回路		
	急制御回路		
5.5kW × 4P 以上	普通制御回路	/	
	急制御回路	/	

注) 3.7kW × 4P 以下 (インバータ用モータでは 2.2kW × 4P 以下) のブレーキ付仕様は、電源が 220V/230V のブレーキとなりますので、インバータ運転時は 220V/230V を接続してください。ブレーキの電源を 380V/400V に接続するとブレーキが焼損しますのでご注意ください。オプションとして 380V/400V 用ブレーキも対応できますので、ご指定ください。

A  
共通B  
ギヤモータC  
レデュースD  
応用製品E  
オプションF  
技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境  
対応取合  
オプション潤滑  
オプション負荷条件  
対応運転状況  
対応端子箱  
オプションブレーキ  
オプション海外仕様  
対応

塗装



# 海外仕様対応 モータ部

A 共通

## ■ CE, CCC, GOST – R 仕様の結線図

B ギヤモータ

## ■ FB ブレーキ付モータ：一方方向回転運転時の結線例（急制動回路）

C レビューサ

D 応用製品

E オプション

F 技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境対応

取合オプション

潤滑オプション

負荷条件対応

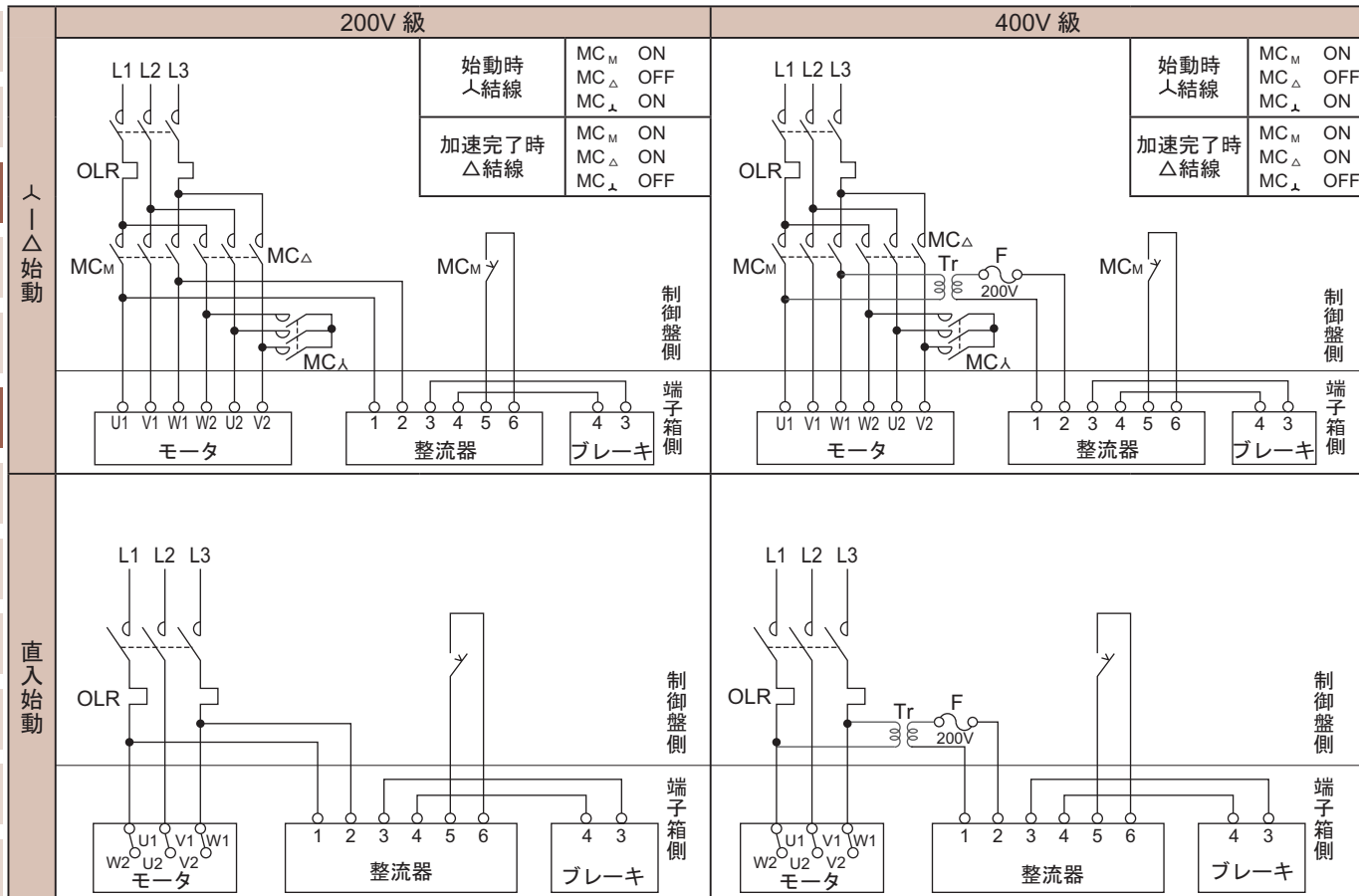
運転状況対応

端子箱オプション

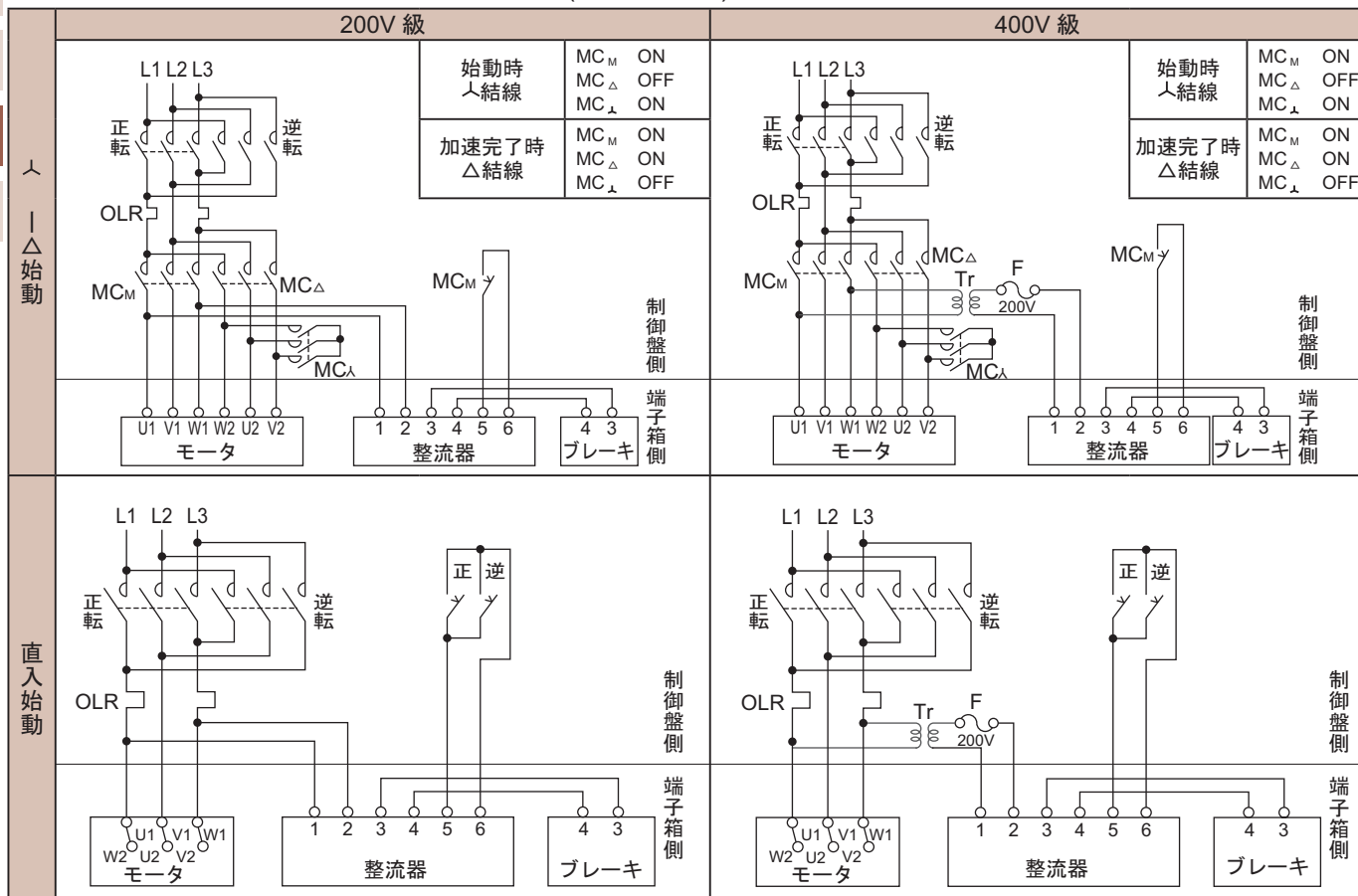
ブレーキオプション

海外仕様対応

塗装

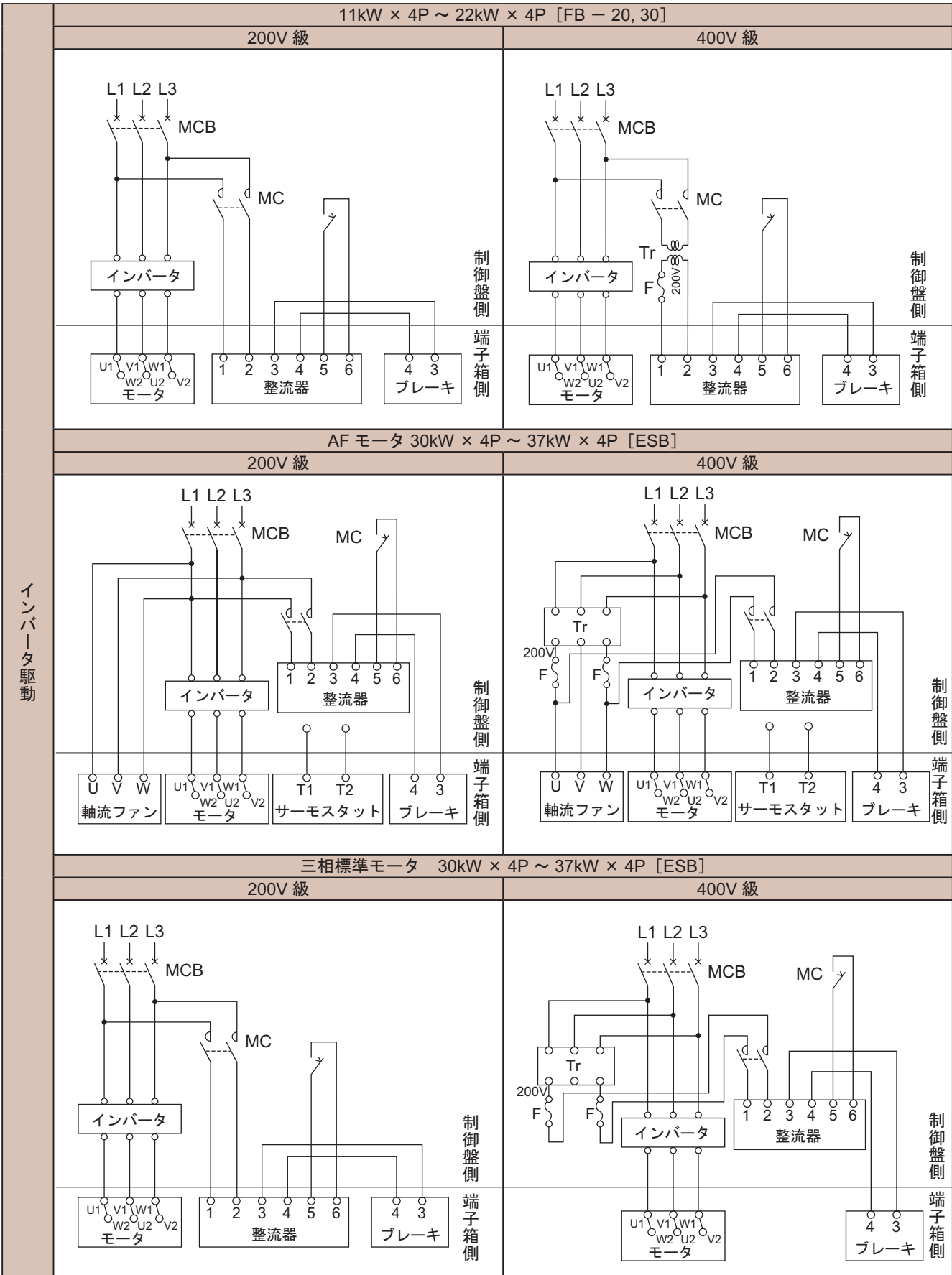


## ■ FB ブレーキ付モータ：正逆運転時の結線例（急制動回路）



■ CE,CCC,GOST - R 仕様の結線図

■ FB、ESB ブレーキ付モータ：インバータ駆動時の結線（急制動回路）



インバータ駆動

A 共通

B ギヤモータ

C レデュース

D 応用製品

E オプション

F 技術資料

減速機部

モータ部

共通

使用環境対応

取合オプション

潤滑オプション

負荷条件対応

運転状況対応

端子箱オプション

ブレーキオプション

海外仕様対応

塗装

# 海外仕様対応 モータ部

- A 共通
- B ギヤモータ
- C レビューサ
- D 応用製品
- E オプション
- F 技術資料
- 減速機部
- モータ部
- 共通
- 使用環境対応
- 取合オプション
- 潤滑オプション
- 負荷条件対応
- 運転状況対応
- 端子箱オプション
- ブレーキオプション
- 海外仕様対応
- 塗装

## ■向け先国別モータ端子箱

モータ 枠番号	kW × 4P	日本				ヨーロッパ・東南アジア・オーストラリア・ 中国・(南米)・ロシア				米国・(南米) & カナダ				HP × 4P
		JIS系				CE系				UL系 & CSA系				
		A	L	J	KD	A	L	J	KD	A	L	J	KD	
F-63S	0.1	70	45	85	φ 12.5	104	112	113	1-M16 × P1.5 1-M25 × P1.5	104	112	113	NPT1/2	1/8
F-63M	0.2													1/4
F-63M	0.25													1/3
F-71M	0.4	85	96	114	φ 23	125	126	138	2-M32 × P1.5	125	150	150	NPT3/4	1/2
F-80S	0.55													3/4
F-80M	0.75													1
F-90S	1.1													1.5
F-90L	1.5													2
F-100L	2.2	100	112	147	φ 43	170	175	211	2-M32 × P1.5	170	198	211	NPT1	3
F-112S	3													—
F-112M	3.7													5
F-132S	5.5	122	141	188	φ 43	170	175	211	2-M32 × P1.5	170	198	211	NPT1-1/4	7.6
F-132M	7.5													10
F-150M	11													15

