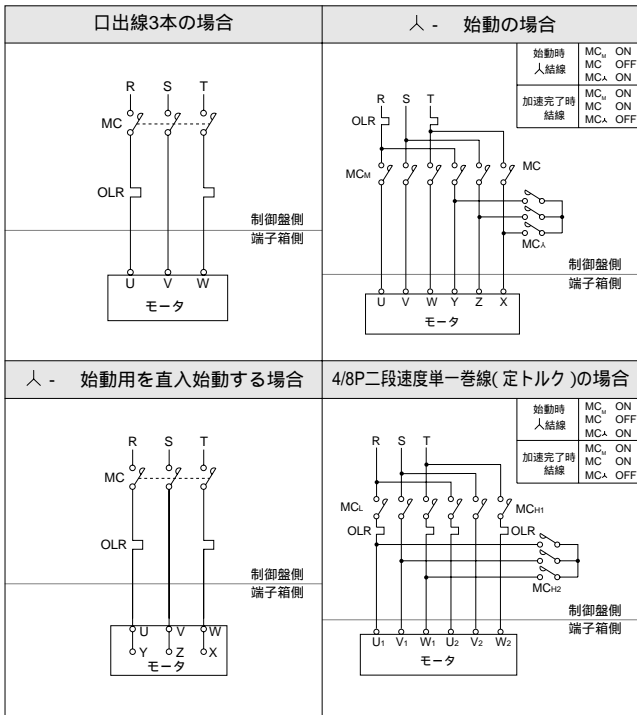


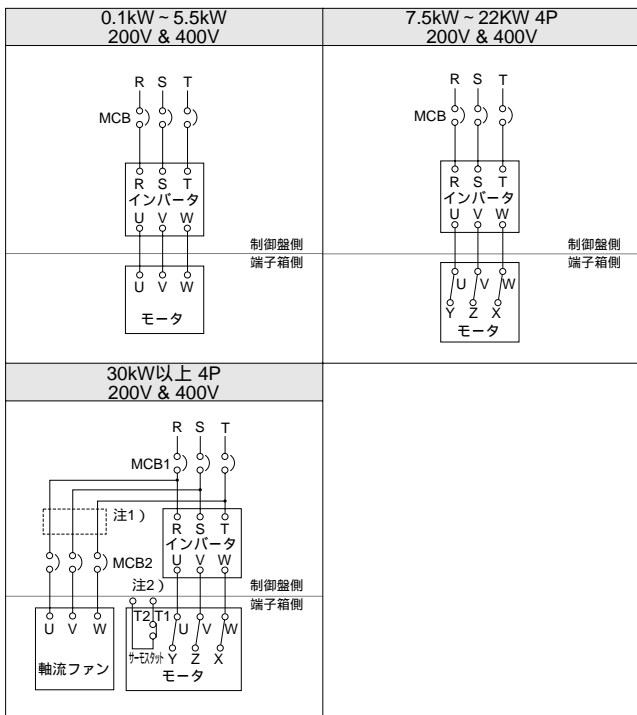
結線例

a. 三相モータの結線図例



b. 三相モータ

インバータ駆動時の結線図例



インバータ用AFモータはインバータ用として設計されている為、小容量帯は人結線、中容量以上は 結線ですが商用電源による人- 切換運転も可能なようになっています。

注)1. 軸流ファンの標準電圧は、3 200V級のため400V級電源の場合は400/200Vトランスを準備ください。400V仕様のファンは都度照会となります。

注)2. サーモスタットの仕様(全閉他力通風形の場合)

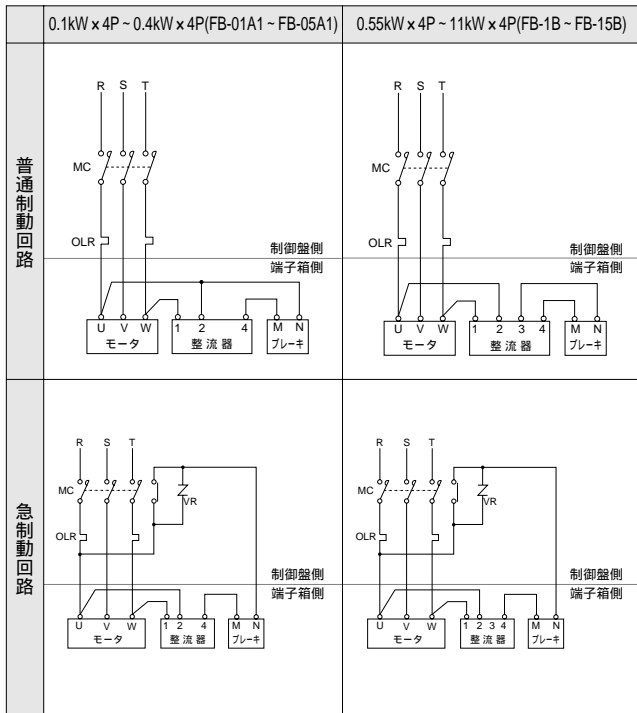
端子符号: T1, T2またはP1, P2

動作温度: 135 (F種絶縁用)

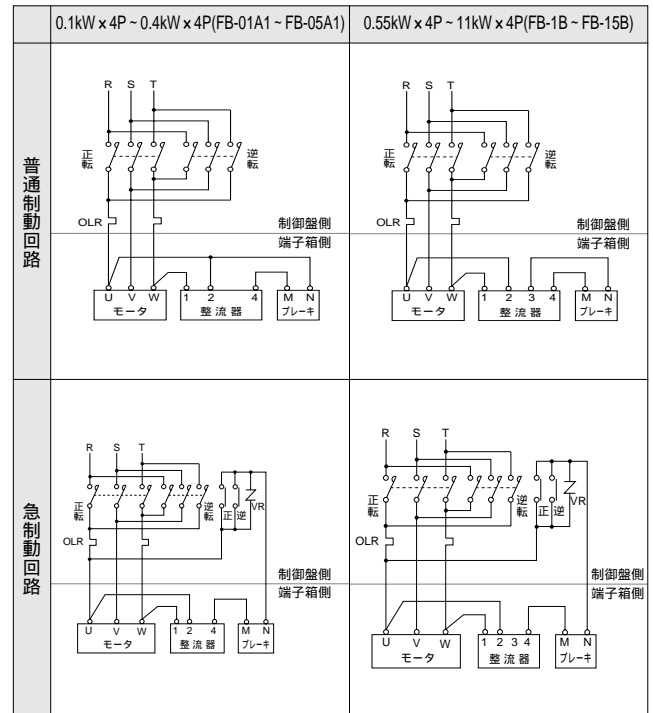
動作機能: ノーマルクローズ (b接点)

最大電流: DC24V 18A, AC230V 13A

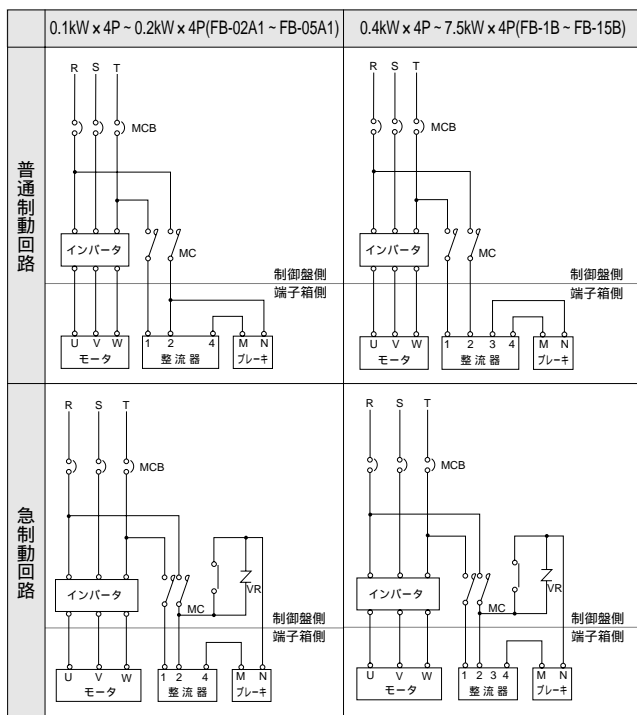
c. FBブレーキ付三相モータ
一方方向回転運転時の結線図例



d. FBブレーキ付三相モータ
正逆運転時の結線図例



e. FBブレーキ付三相モータ
インバータ駆動時の結線図例



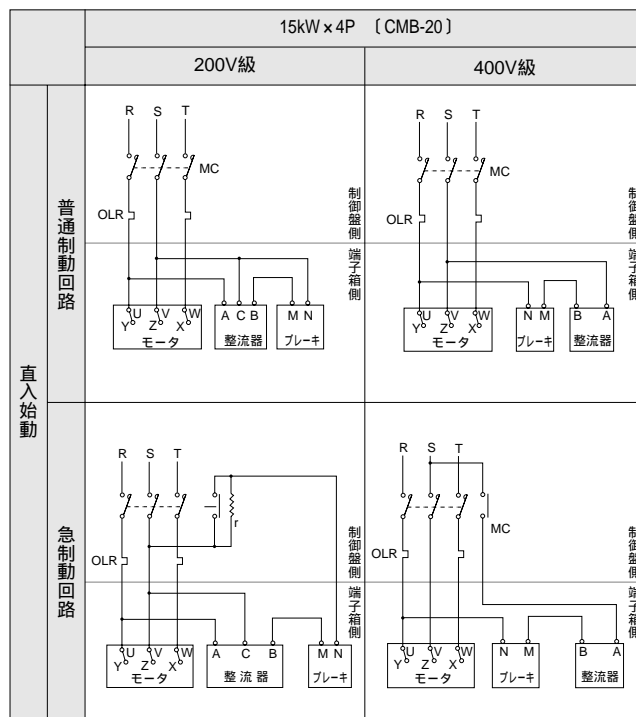
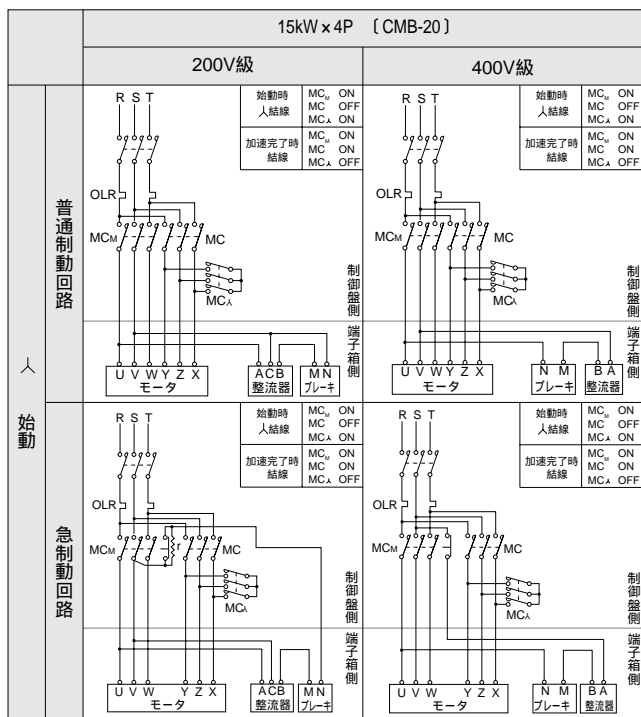
注)1. MCの投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。
注)2. FBブレーキの急制動回路において、ブレーキのN線は必ず整流器の端子2と閉回路になるように接続してください。

電磁接触器
OLR: 過負荷保護装置
VR: パリスタ(保護素子)
は、お客様にご準備ください。

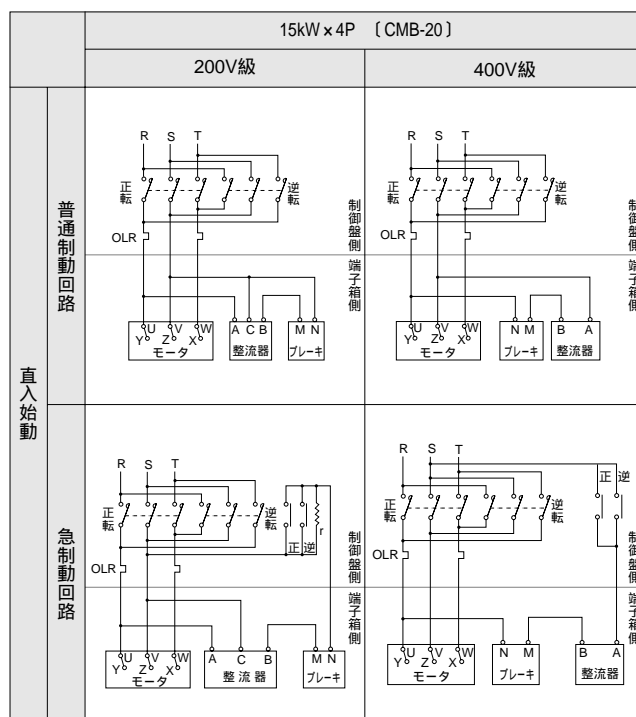
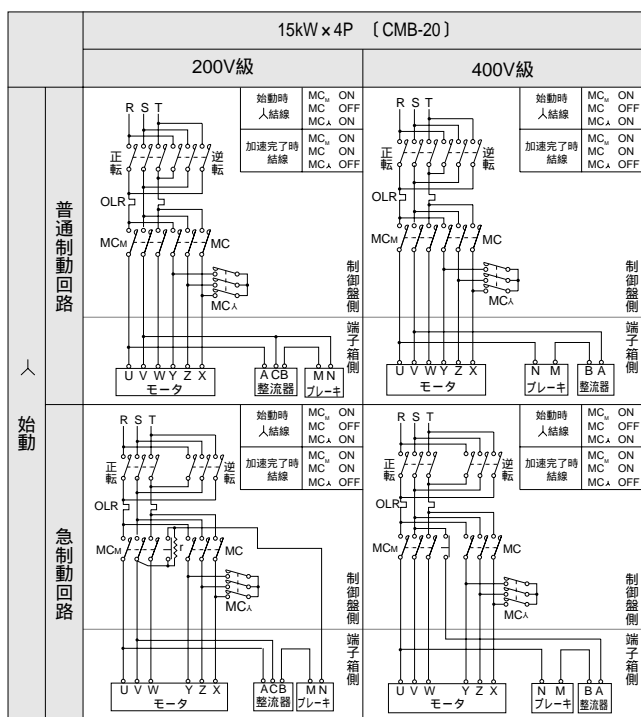
ブレーキ電源	200V ~ 230V	380V ~ 460V
パリスタの定格電圧	AC260 ~ AC300V	AC510V
パリスタ電圧	430V ~ 470V	820V
パ定	FB-01A1,02A1,05A1	0.2Watt以上
リ格	FB-1B	0.4Watt以上
ス電	FB-2B,3B,5B,8B	0.4Watt以上
分電	FB-10B,15B	1Watt以上
圧		0.2Watt以上
		0.6Watt以上
		0.6Watt以上
		1.5Watt以上

急制動回路の接点容量は、ブレーキ電流の5倍以上の直流遮断容量(直流コイル負荷用)のものを推奨いたします。

f. CMBブレーキ付モータ 一方方向回転運転時の結線例



g. CMBブレーキ付モータ 正逆運転時の結線例

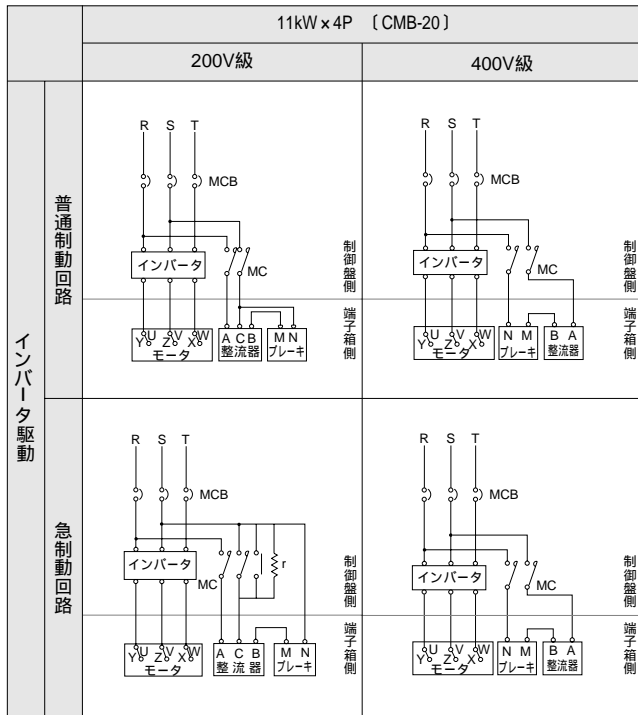


電磁接触器
 OLR : 過負荷保護装置
 VR : バリスタ (保護素子)
 r : 放電抵抗
 (5~10Watt, 200~300)

は、お客様にてご準備ください。

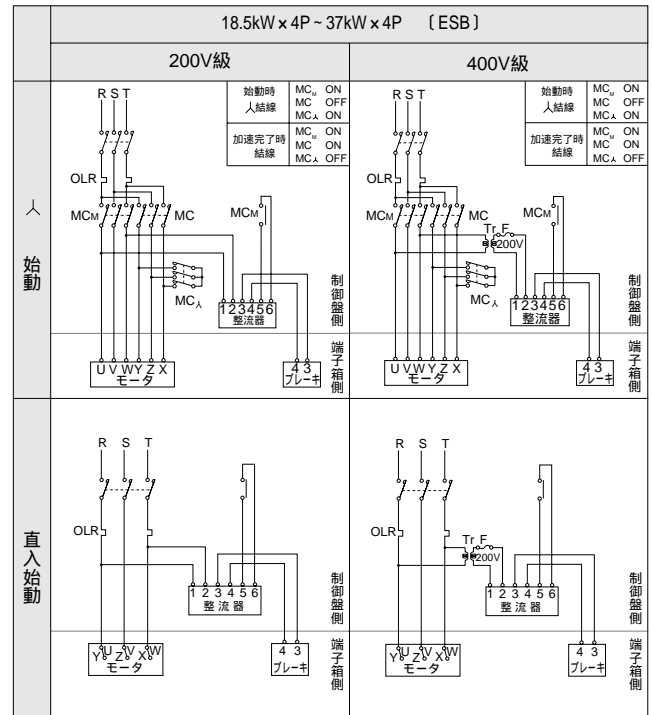
h. CMBブレーキ付モータ

インバータ駆動時の結線例 注)



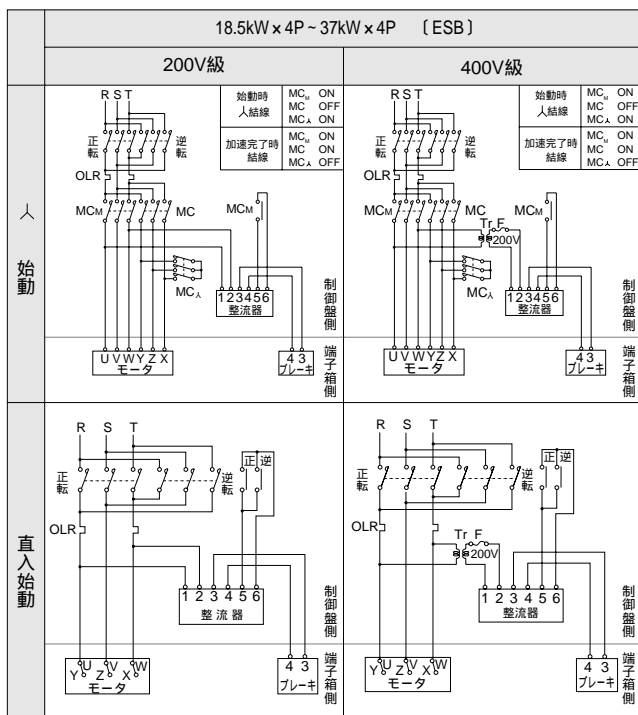
i. ESBブレーキ付モータ

一方方向回転運転時の結線例



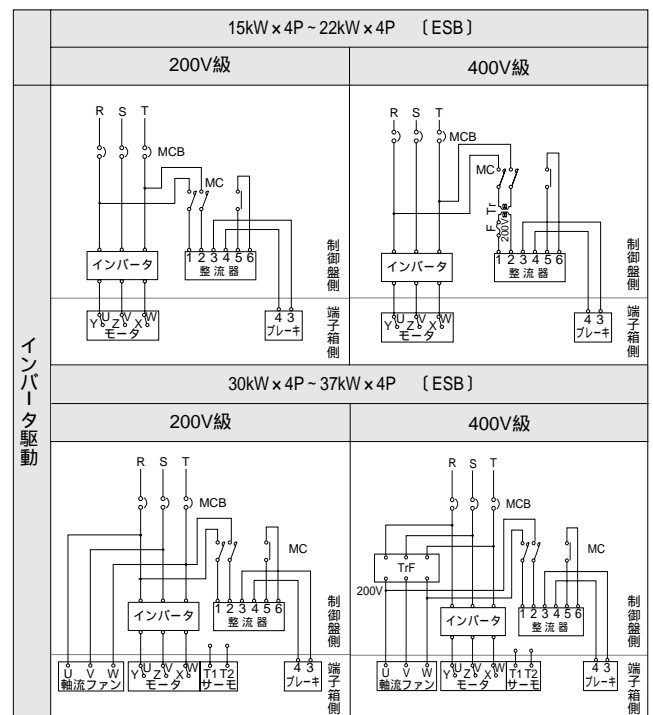
j. ESBブレーキ付モータ

正逆運転時の結線例



k. ESBブレーキ付モータ

インバータ駆動時の結線例 注)1.



電磁接触器

OLR : 過負荷保護装置

r : 放電抵抗 (5~10Watt, 200~300)

Tr : トランス容量 250VA~300VA、二次電圧 200V~220V

F : ヒューズ 3~5A

は、お客様にてご準備ください。

注) 1. MCの投入、開放はインバータとのインタロックが必要となりますので、インバータの取扱説明書またはガイドマニュアルをご参照ください。

技術資料

減速機

モータ

共通