

# 銘板の見方

銘板には大別してタイプ1、タイプ2の2種類があります。代表例を次に示しますので、タイプに応じてご覧ください。

## ギヤモータ（モータ直結形）の場合

### (1) 銘板タイプ1：ギヤ部とモータ部が一体の銘板

ギヤモータ形式 (B6 頁参照)  
減速比  
モータ容量  
モータ特性  
ブレーキ付の場合のブレーキ電流値  
製造番号 (機番)

CYCLO® DRIVE		SF
MODEL		
RATIO	OUTPUT RATING	N·m
kW	P φ TYPE	
VOLTS	FRAME	
Hz	M/B INS. CLASS	
M.AMP	TIME RATING	
r/min	B.TORQUE	N·m
B.AMP	JISC4004	
SERIAL NO.		
Sumitomo Heavy Industries, Ltd. JAPAN		

モータ形式  
ブレーキ付の場合のブレーキ形式  
モータ枠番  
ブレーキ付の場合のブレーキトルク

図 F23 ギヤモータの銘板 (タイプ1)

### (2) 銘板タイプ2：ギヤ部とモータ部が別々の銘板

ギヤモータ形式 (B6 頁参照)  
減速比  
サービスファクター  
入力容量、回転数  
出力トルク  
製造番号 (機番)

CYCLO DRIVE®	
MODEL	
RATIO	
SERVICE FACTOR	
INPUT	kW r/min
OUTPUT TORQUE	N·m
SERIAL NO.	
Sumitomo Heavy Industries, Ltd. JAPAN	

モータ容量  
モータ特性  
モータ効率値  
IEコード  
力率  
ブレーキ付の場合のブレーキ電流値

3 PHASE INDUCTION MOTOR	
P	TYPE
kW	FRAME
VOLTS	M. THERMAL RATING
Hz	
M.AMP	B. THERMAL RATING
r/min	B. TORQUE
EFF.	JISC 4213
P.F.	S/N
B.AMP	
Sumitomo Heavy Industries, Ltd. MS-78W	

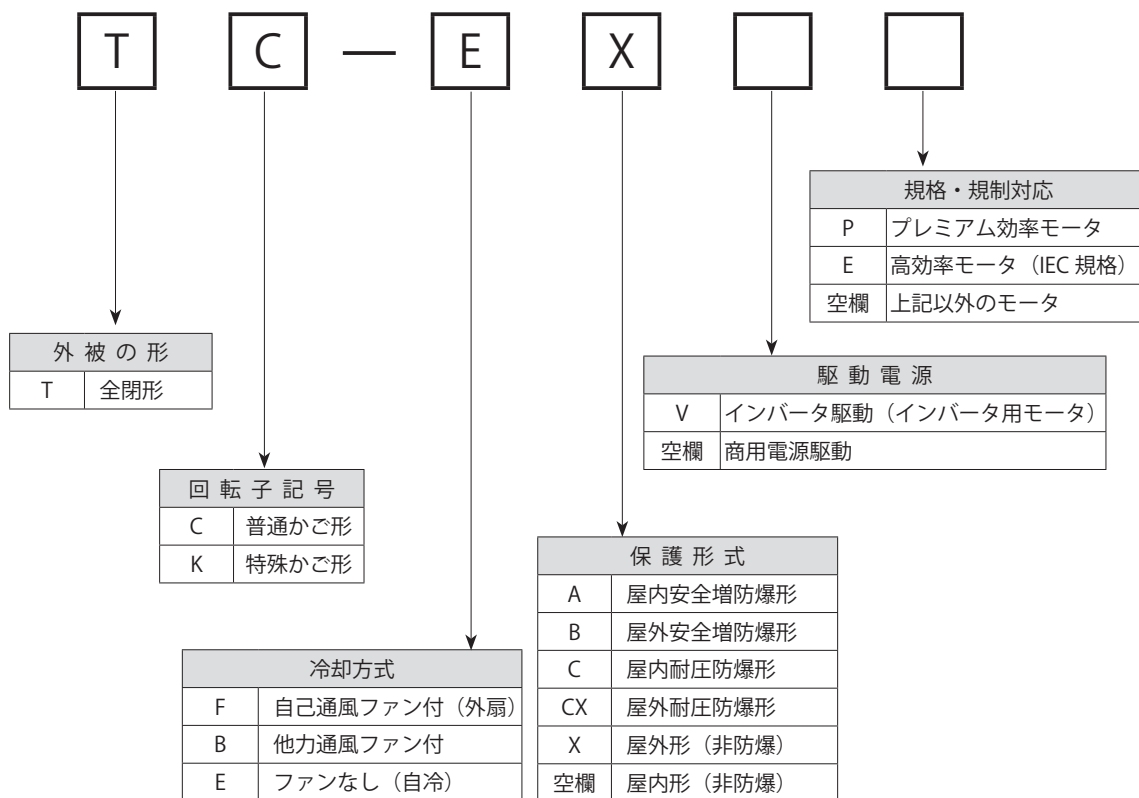
モータ形式  
ブレーキ付の場合のブレーキ形式  
ブレーキ付の場合のブレーキトルク  
製造番号 (機番)

[ギヤ部の銘板]

[モータ部の銘板]

図 F24 ギヤモータの銘板 (タイプ2)

## モータ形式



# 銘板の見方

銘板には大別してタイプ1、タイプ2の2種類があります。代表例を次に示しますので、タイプに応じてご覧ください。

## レデューサ（両軸形）の場合

### (1) 銘板タイプ1

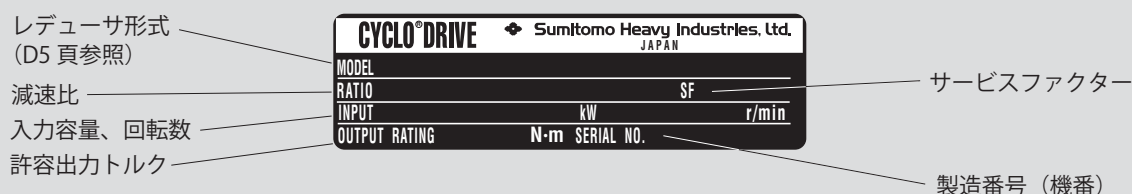


図 F25 レデューサの銘板（タイプ1）

### (2) 銘板タイプ2

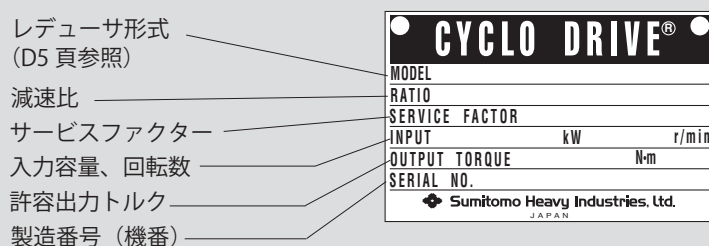


図 F26 レデューサの銘板（タイプ2）

選定について

選定表

寸法図

技術資料

オプション

ギヤモータ

レデューサ

機構

構造図

銘板

潤滑

ラジアル  
荷重スラスト  
荷重慣性  
モーメントGD<sup>2</sup>軸端  
詳細寸法立形  
位置関係フランジ取付  
組付資料許容  
入力回転数モータ  
特性表

端子箱

ファンカバー

ブレーキ

結線

インバータ  
駆動

世界の電源

保護方式  
冷却方式

規格対応

塗装防錆

駆動系の  
計算式サイクル  
新旧枠番