

## 標準潤滑方式

表 D1 標準潤滑方式一覧

| 枠番                          | 潤滑方式                                |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 72、82、92、95、102、105、112、115 | 油浴式潤滑                               |
| 72DA、82DA、92DA、102DA、112DA  | 出力部：油浴式潤滑<br>入力部（サイクロ減速機）：長寿命グリース潤滑 |

注) 出力軸軸受部はグリース潤滑です。

## 潤滑剤

油潤滑部は油を抜いて出荷していますので、必ず運転前にオイルゲージの中央まで給油してください。  
グリース潤滑部は出荷時にグリースを充填していますので、そのままご使用できます。

表 D2 推奨潤滑油（工業用極圧ギヤ油・SP系、JIS K2219 工業用ギヤ油 2 種相当）

| 周囲温度 °C  | コスモ石油              | JX 日鉱日石エネルギー      | 出光興産                         | 昭和シェル石油               | エクソンモービル           |                              |
|----------|--------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------|
| -10 ~ 25 | コスモギヤ<br>SE<br>150 | ボンノック<br>M<br>150 | ダフニー<br>スーパー<br>ギヤオイル<br>150 | シェルオマラ<br>S2 G<br>150 | スパルタン<br>EP<br>150 | モービルギヤ<br>629<br>(ISO VG150) |
| 10 ~ 40  | コスモギヤ<br>SE<br>220 | ボンノック<br>M<br>220 | ダフニー<br>スーパー<br>ギヤオイル<br>220 | シェルオマラ<br>S2 G<br>220 | スパルタン<br>EP<br>220 | モービルギヤ<br>630<br>(ISO VG220) |
| 30 ~ 50  | コスモギヤ<br>SE<br>320 | ボンノック<br>M<br>320 | ダフニー<br>スーパー<br>ギヤオイル<br>320 | シェルオマラ<br>S2 G<br>320 | スパルタン<br>EP<br>320 | モービルギヤ<br>632<br>(ISO VG320) |

注) 1. 冬季または比較的低い周囲温度で使用する場合には、枠内の低い粘度の油をご使用ください。  
2. 常時 0°C ~ 40°C 以外の周囲温度で使用する場合はご照会ください。  
3. 潤滑油は取扱説明書の方法および交換時期にしたがって、定期的に交換してください。

## ■給油量

給油量の概略値を表 D3 に示します。  
必ずオイルゲージにて油面レベルをご確認ください。

表 D3 給油量の概略値 (リットル)

中空軸・軸上取付形、中実軸・フランジ取付形

| 枠番            | 取付位置記号   |          |          |          |          |          |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|               | Y1       | Y2       | Y3       | Y4       | Y5       | Y6       |
|               | F1<br>G1 | F2<br>G2 | F3<br>G3 | F4<br>G4 | F5<br>G5 | F6<br>G6 |
| 72、72DA       | 1.9      | 8.3      | 5.7      | 4.8      | 3.3      | 5.7      |
| 82、82DA       | 3.4      | 11.5     | 7.6      | 6.8      | 4.7      | 7.8      |
| 92、95、92DA    | 4.1      | 15.8     | 10.2     | 7.9      | 5.9      | 11.1     |
| 102、105、102DA | 6.7      | 23.0     | 14.9     | 14.2     | 9.1      | 14.9     |
| 112、115、112DA | 9.5      | 33.2     | 21.0     | 16.8     | 12.2     | 19.2     |

中実軸・脚取付形

| 枠番            | 取付位置記号 |          |      |      |      |      |
|---------------|--------|----------|------|------|------|------|
|               | K1     | K2<br>V2 | K3   | K4   | K5   | K6   |
| 72、72DA       | 2.1    | 7.6      | 5.0  | 4.5  | 2.8  | 5.4  |
| 82、82DA       | 3.2    | 10.7     | 6.8  | 5.9  | 4.0  | 7.4  |
| 92、95、92DA    | 4.1    | 14.1     | 9.1  | 6.8  | 5.1  | 9.7  |
| 102、105、102DA | 6.7    | 22.2     | 14.3 | 12.9 | 8.6  | 15.3 |
| 112、115、112DA | 8.6    | 29.6     | 18.5 | 15.0 | 10.7 | 20.4 |

## ■オイルシールに関するご注意

オイルシールには寿命があり、長時間でのご使用で自然劣化や磨耗によってシール効果が低下することがあります。減速機の使用条件や周囲環境によってシール寿命は大きく異なります。通常運転（均一荷重、1日10時間運転、常温下）でのご使用に際しては、1～3年程度を目安に交換されることをお勧めします。尚、その際に軸（またはカラー）に錆が発生している場合、同時に交換していただく様をお願い致します。