

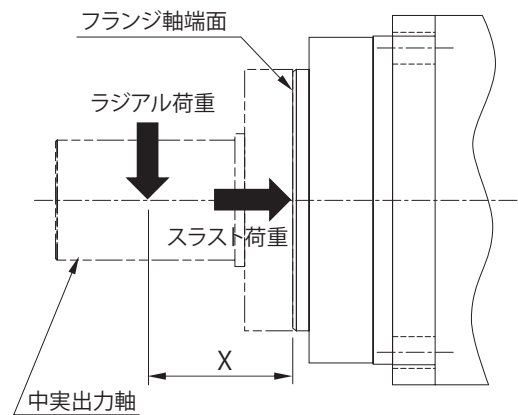
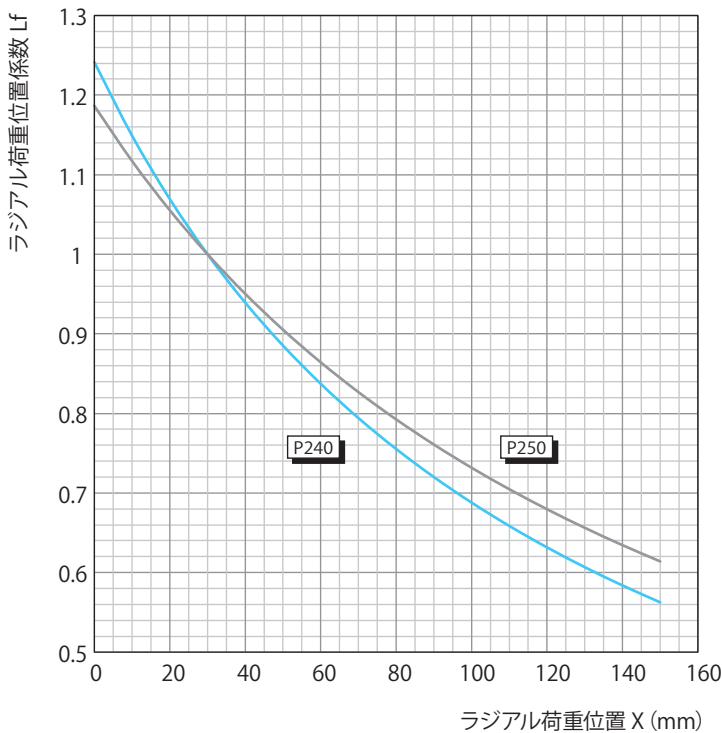
# 選定表 3 (許容外部荷重)

表 D2 許容外部荷重

入力回転数 (r/min)		6000		5000		4000		3000	
枠番	減速比	ラジアル荷重 <sup>注1</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2</sup> (N)	ラジアル荷重 <sup>注1</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2</sup> (N)	ラジアル荷重 <sup>注1</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2</sup> (N)	ラジアル荷重 <sup>注1</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2</sup> (N)
P240	4					3150	5200	3465	5200
	5					3390	5200	3730	5200
	7					3790	5200	4175	5200
	10			3965	5200	4270	5200	4700	5200
	16	4365	5200	4640	5200	5000	5200	5495	5200
	20	4705	5200	4995	5200	5380	5200	5925	5200
	25	5065	5200	5385	5200	5800	5200	6385	5200
	28	5260	5200	5590	5200	6020	5200	6630	5200
	35	5665	5200	6020	5200	6485	5200	7140	5200
	40	5920	5200	6295	5200	6780	5200	7465	5200
	50	6380	5200	6785	5200	7305	5200	8045	5200
	70	7140	5200	7590	5200	8175	5200	9000	5200
	100	8045	5200	8545	5200	9210	5200	10135	5200
P250	4							5440	8100
	5							5860	8100
	7							6555	8100
	10					6705	8100	7385	8100
	16					7840	8100	8635	8100
	20					8450	8100	9305	8100
	25					9105	8100	10020	8100
	28					9460	8100	10410	8100
	35					10185	8100	11210	8100
	40			9885	8100	10650	8100	11725	8100
	50			10650	8100	11470	8100	12630	8100
	70			11915	8100	12835	8100	14130	8100
	100			13420	8100	14460	8100	15915	8100

注) 1. ラジアル荷重は、フランジ軸端面から 30mm の位置に作用した場合の値です。(スラスト荷重 0N)  
 2. スラスト荷重は、出力軸中心に作用した場合の値です。(ラジアル荷重 0N)

※ラジアル荷重がフランジ軸端面から 30mm の位置以外に作用する場合は、上表の値にラジアル荷重位置係数を乗じて算出してください。



図D3 ラジアル荷重位置

図D2 ラジアル荷重位置係数

## 選定表 3 (許容外部荷重)

2500		2000		1500		1000		入力回転数 (r/min)	
ラジアル荷重 <sup>注1)</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2)</sup> (N)	ラジアル荷重 <sup>注1)</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2)</sup> (N)	ラジアル荷重 <sup>注1)</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2)</sup> (N)	ラジアル荷重 <sup>注1)</sup> (N)	スラスト荷重 <sup>注2)</sup> (N)	減速比	枠番
3680	5200	3965	5200	4365	5200	5000	5200	4	P240
3960	5200	4270	5200	4700	5200	5385	5200	5	
4435	5200	4780	5200	5260	5200	6025	5200	7	
4995	5200	5385	5200	5925	5200	6785	5200	10	
5840	5200	6295	5200	6930	5200	7935	5200	16	
6295	5200	6785	5200	7465	5200	8550	5200	20	
6785	5200	7300	5200	8045	5200	9200	5200	25	
7045	5200	7575	5200	8355	5200	9550	5200	28	
7590	5200	8175	5200	9000	5200	10245	5200	35	
7935	5200	8550	5200	9410	5200	10245	5200	40	
8545	5200	9210	5200	10135	5200	10245	5200	50	
9565	5200	10245	5200	10245	5200	10245	5200	70	
10245	5200	10245	5200	10245	5200	10245	5200	100	
5780	8100	6230	8100	6855	8100	7850	8100	4	
6225	8100	6710	8100	7385	8100	8455	8100	5	
6965	8100	7505	8100	8260	8100	9460	8100	7	
7845	8100	8455	8100	9305	8100	10655	8100	10	
9175	8100	9885	8100	10880	8100	12460	8100	16	
9885	8100	10655	8100	11725	8100	13425	8100	20	
10650	8100	11475	8100	12630	8100	14460	8100	25	
11065	8100	11920	8100	13120	8100	15020	8100	28	
11915	8100	12835	8100	14130	8100	16175	8100	35	
12460	8100	13425	8100	14775	8100	16915	8100	40	
13420	8100	14460	8100	15915	8100	18220	8100	50	
15015	8100	16175	8100	17805	8100	18385	8100	70	
16915	8100	18220	8100	18385	8100	18385	8100	100	

出力軸にギヤやプーリを装着する場合は、ラジアル荷重・スラスト荷重が許容値を超えない範囲でご使用ください。  
出力軸のラジアル荷重・スラスト荷重は、次式(①~③)に従って確認をしてください

## ①ラジアル荷重 Pr

$$Pr = \frac{Tl}{R} \leq \frac{Pro \cdot Lf}{Cf \cdot Fs1} [N]$$

## ②スラスト荷重 Pa

$$Pa \leq \frac{Pao}{Cf \cdot Fs1} [N]$$

## ③ラジアル荷重とスラスト荷重が共存する場合

$$\left( \frac{Pr}{Pro \cdot Lf} + \frac{Pa}{Pao} \right) \cdot Cf \cdot Fs1 \leq 1$$

Pr : 実ラジアル荷重 [N]

Tl : 減速機の出力軸における実伝達トルク [N・m]

R : スプロケット、歯車、プーリ等のピッチ円半径 [m]

Pro : 許容ラジアル荷重 [N] (選定表 3 D18、D19 頁)

Pa : 実スラスト荷重 [N]

Pao : 許容スラスト荷重 [N] (選定表 3 D18、D19 頁)

Lf : ラジアル荷重位置係数 (図 D2 D18 頁)

Cf : 連結係数 (表 D3)

Fs1 : 衝撃係数 (表 D4)

表 D3 連結係数 Cf

連結方式	Cf
チェーン	1.00
歯車	1.25
ベルト	1.50

表 D4 衝撃係数 Fs1

衝撃の程度	Fs1
衝撃がほとんど無い場合	1
衝撃がややある場合	1 ~ 1.2
激しい衝撃を伴う場合	1.4 ~ 1.6