

### 9-3. 効率

- ・効率は出力回転数、負荷トルク、グリース温度、枠番等により変化します。
- ・図 11 は定格負荷トルク、グリース温度安定時ナラシ運転後の出力回転数に対する効率の平均値を示します。
- ・定格トルク以外の負荷トルクにてご使用の場合は、図 12 の効率補正曲線により効率を補正してください。
- ・潤滑：マルテンプ FZ No.00

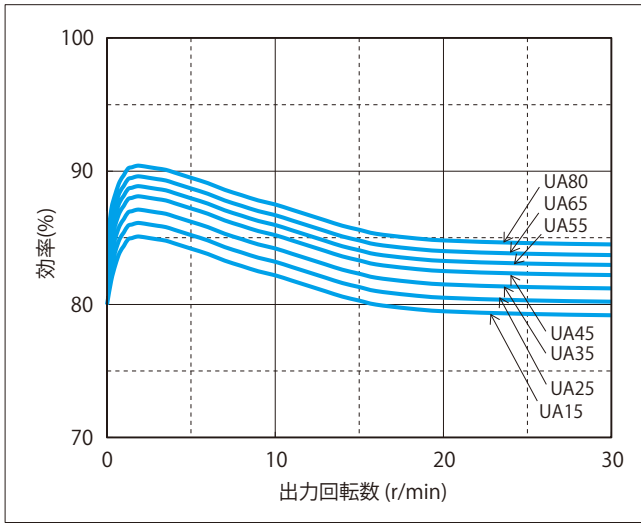


図 11 効率曲線

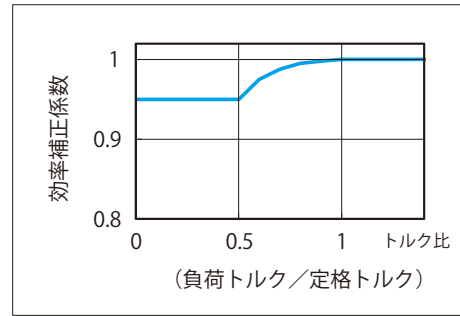


図 12 効率補正曲線

補正後効率 = 効率値 (図 11) × 効率補正係数 (図 12) …… (式 6)

- 注) 1. 負荷トルクが定格トルクより小さい場合は、効率の値が下がります。図 12 より効率補正係数を求めてください。  
 2. トルク比 1.0 以上は、効率補正係数 1.0 となります。

### 9-4. 無負荷ランニングトルク

- ・無負荷ランニングトルクとは、減速機を無負荷の状態でも回転させるために必要な入力軸側でのトルクです。
- ・図 13 はナラシ運転後の平均値です。
- ・潤滑：マルテンプ FZ No.00

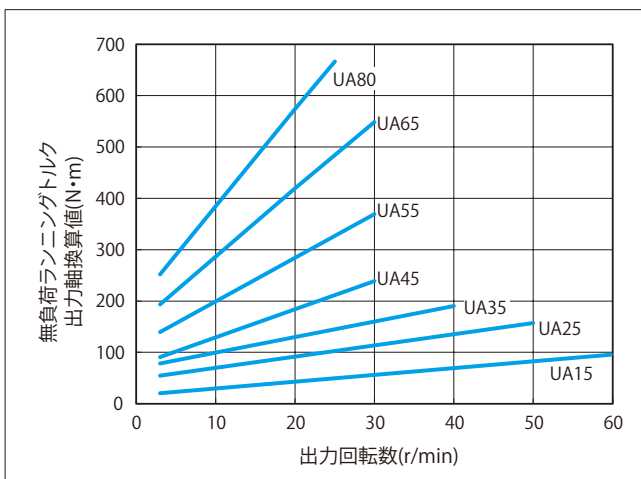


図 13 無負荷ランニングトルク値

注) 図 13 は、無負荷ランニングトルクの出力軸換算値を示しておりますので、下式により入力軸の値に換算してください。

無負荷ランニングトルク

入力軸換算 N・m = 出力軸換算値 / 減速比 …… (式 7)

### 9-5. 増速起動トルク

- ・増速起動トルクとは、減速機を無負荷の状態でも出力側から起動させるために必要なトルクを意味します。
- ・表 4 はナラシ運転後の平均値を示します。
- ・潤滑：マルテンプ FZ No.00

表 4

枠番	増速起動トルク	
	N・m	kgf・m
UA15	20	2
UA25	49	5
UA35	88	9
UA45	108	11
UA55	137	14
UA65	167	17
UA80	196	20