


お客様 各位

発行 2019年5月28日

Sumitomo Drive Technologies

 住友重機械工業株式会社
PTC 事業部

精密制御用サイクロ減速機 DA シリーズ カタログの誤記について

日頃は、弊社製品をご愛顧いただきまして、厚く御礼申し上げます。
下記のカタログに関して、記載内容における誤りがありましたのでご連絡いたします。
ご迷惑をおかけして誠に申し訳ありませんが、本記載内容にご注意の上、カタログをご利用いただきますようお願い致します。
なお、ご不明な点がございましたら、営業所またはお客様相談センターまでお問い合わせください。

記

●対象カタログ 精密制御用サイクロ減速機 DA シリーズ (カタログ No.F2006-1.0)

●誤記訂正箇所

- P15 9 主軸受・・・図9 許容モーメント・許容スラスト荷重線図
- P22 F4CF-DA25 外形寸法図・・・適用 O リング品番・O リング溝寸法
- P23 F4CF-DA35 外形寸法図・・・適用 O リング品番

正しい内容を次頁以降に記載しましたので、差し替えて頂きますようお願い致します。

ご不明点に関するお問い合わせ先

- 住友重機械精機販売株式会社 各営業所：カタログ裏表紙をご参照ください。
- 住友重機械工業株式会社 P T C 事業部 お客様相談センター：Tel.0120-42-3196 Fax.03-6866-5160
Web サイト：http://www.shi.co.jp/ptc/

以 上

9. 主軸受

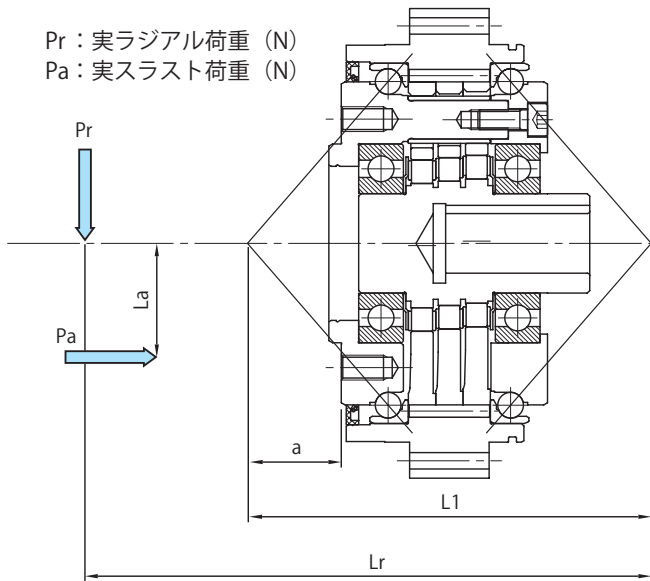


図8 各荷重点間スパン
注) $L_r > 4 \times L_1$ の時はお問い合わせください。

1. モーメント剛性

外部よりかかるモーメントによって生ずる出力側フランジの傾き剛さを表します。

外部モーメント M

$$M = Pr \cdot L_r + Pa \cdot L_a \dots\dots\dots (式4)$$

2. 許容モーメント、許容スラスト荷重

外部モーメント及び外部スラスト荷重は(式5)(式6)及び図9により確認ください。

等価モーメント Me

$$Me = C_f \cdot F_{S1} \cdot Pr \cdot L_r + C_f \cdot F_{S1} \cdot Pa \cdot L_a \dots\dots\dots (式5)$$

等価スラスト荷重 Pae

$$Pae = C_f \cdot F_{S1} \cdot Pa \dots\dots\dots (式6)$$

Cf : 連結係数(表15)

Fs1 : 衝撃係数(表16)

表12 荷重点間スパン (mm)

枠番	荷重点間スパン	
	L1 (mm)	a (mm)
DA15	119	23.9
DA25	139	30.5
DA35	163	37.8
DA40	171	41.0
DA45	190	49.2
DA50	206	52.4

表13 モーメント剛性

枠番	モーメント剛性(代表値) (N・m/arcmin)
DA15	510
DA25	833
DA35	1127
DA40	1470
DA45	1500
DA50	2450

表14 許容モーメント、許容スラスト荷重

枠番	許容モーメント (N・m)	許容スラスト荷重 (N)
DA15	883	3924
DA25	1660	5220
DA35	減速比29	6530
	減速比41~119	
DA40	減速比41	9000
	減速比59~119	
DA45	減速比29~41	13000
	減速比59~119	
DA50	減速比41	15000
	減速比59~119	

表15 連結係数 Cf

連結方式	Cf
チェーン	1
歯車	1.25
タイミングベルト	1.25
Vベルト	1.5

表16 衝撃係数 Fs1

衝撃の程度	Fs1
衝撃がほとんど無い場合	1
衝撃がややある場合	1 ~ 1.2
激しい衝撃を伴う場合	1.4 ~ 1.6

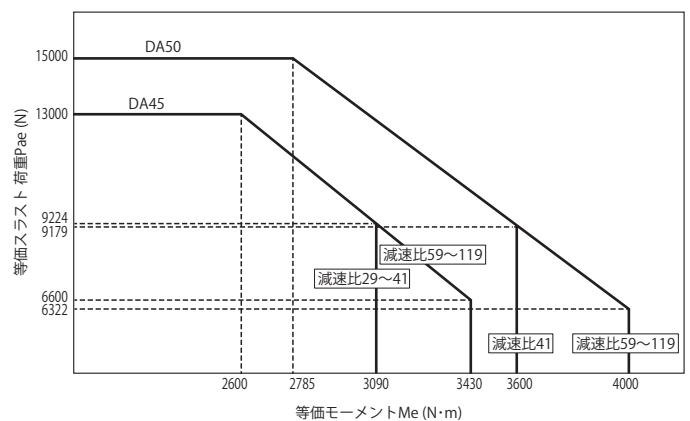
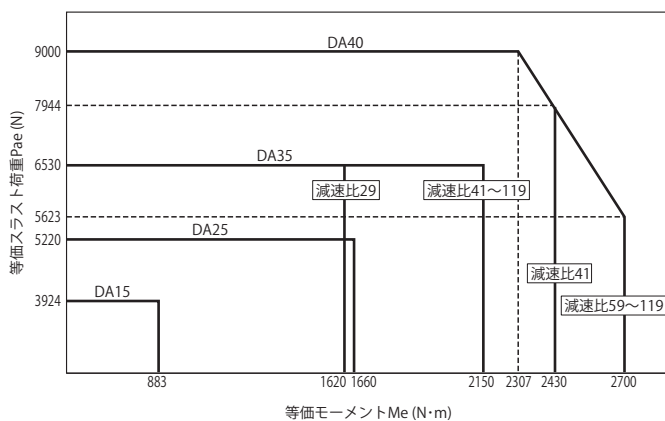
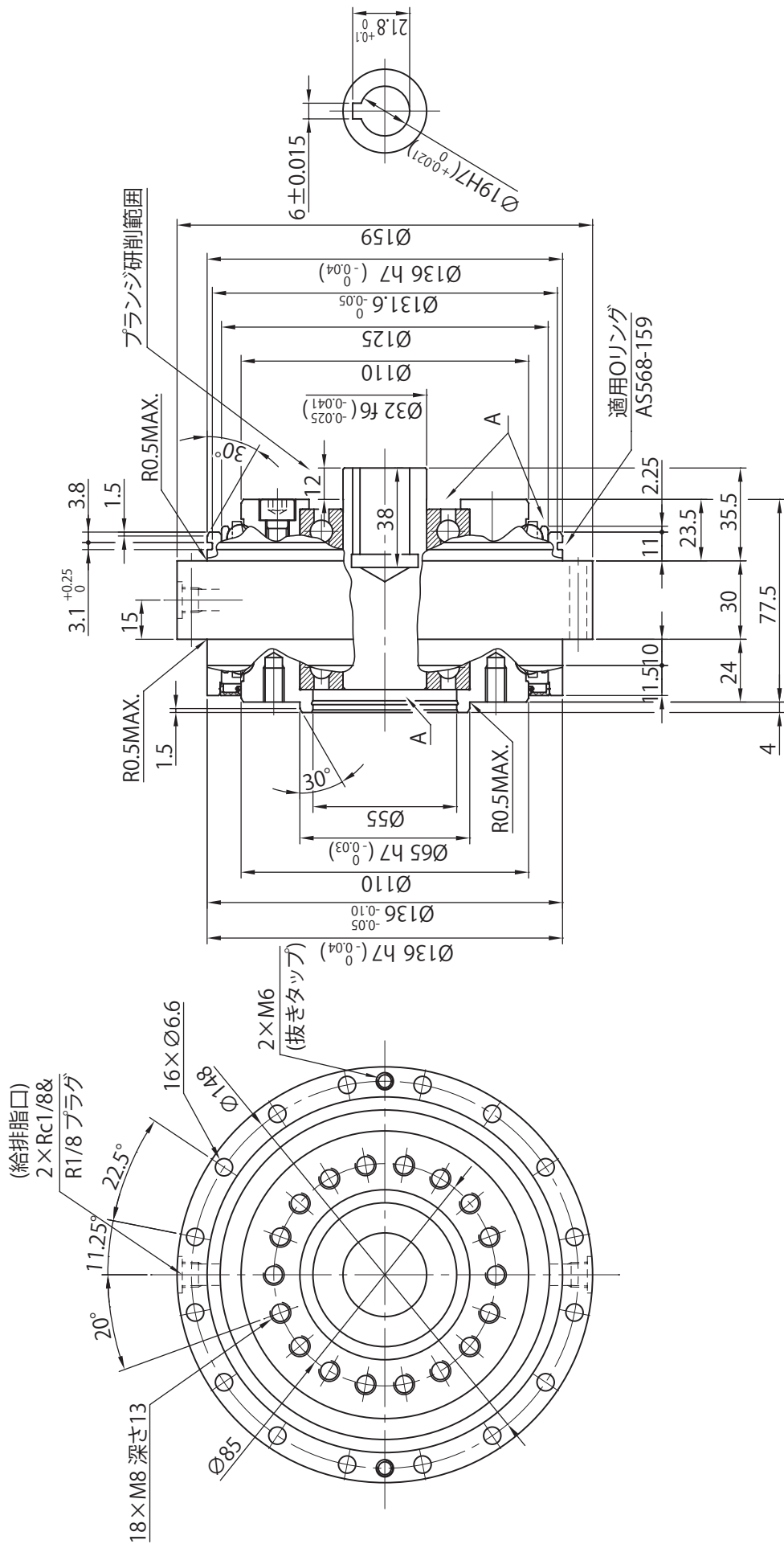


図9 許容モーメント・許容スラスト荷重線図

F4CF-DA25 外形寸法図

- ・ A 部はグリース封止構造になっておりません。お客様にて封止構造をご検討ください。
- ・ 標準仕様は塗装していません。

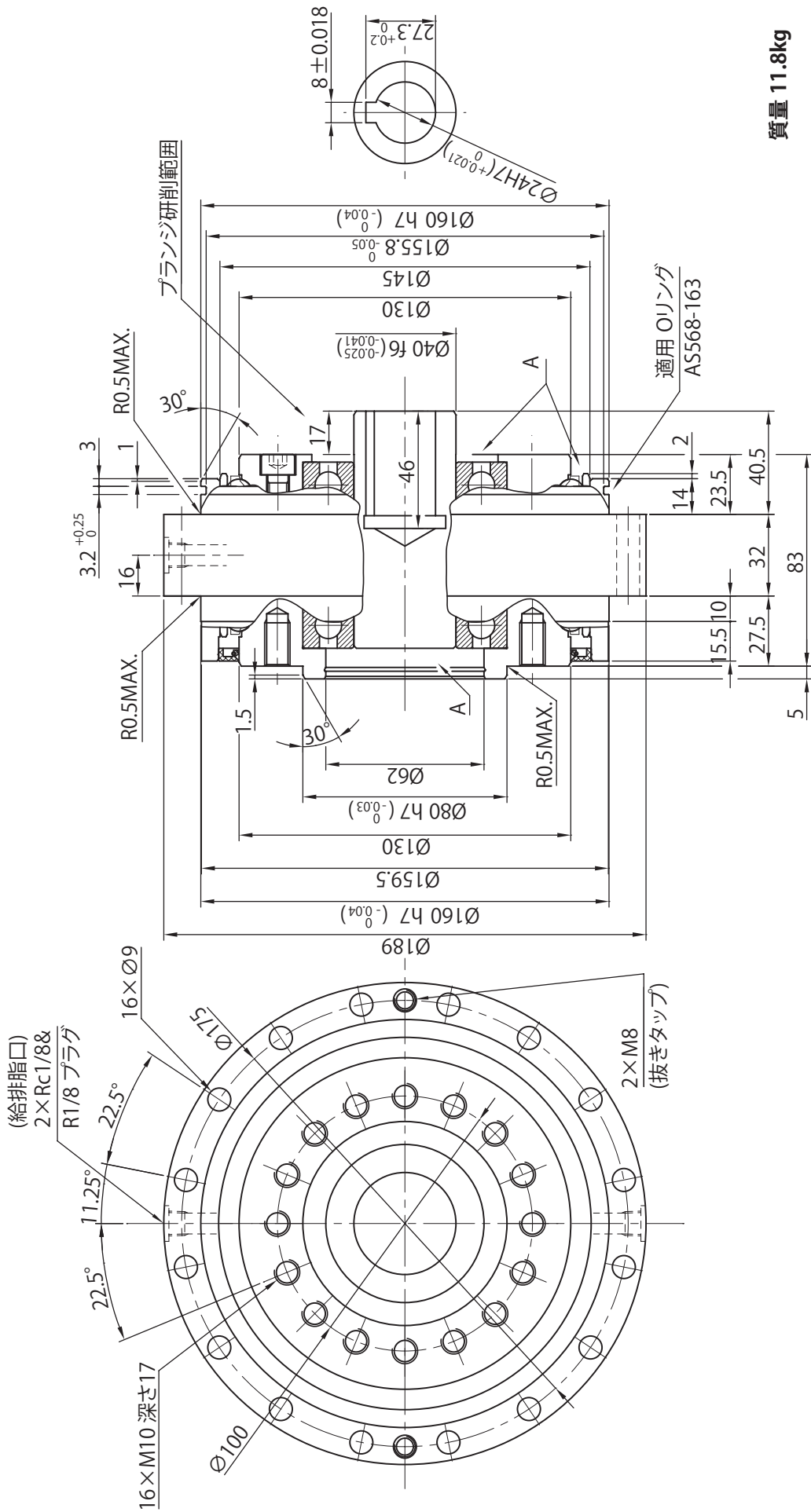


質量 7.6kg

※高速軸中空径はØ20 (キー6×6) 迄対応可能です。

F4CF-DA35 外形寸法図

- ・ A 部はグリース封止構造になっておりません。お客様にて封止構造をご検討ください。
- ・ 標準仕様は塗装していません。



質量 11.8kg

※高速軸中空径は $\varnothing 27$ (キ-8 \times 7) 迄対応可能です。